

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.  
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.  
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

**Artikel-Nr.: 50608**

**Montageanleitung KEDO Ölkühler-Kit für YAMAHA SR500**

**Montage des Kühlers:**

**Alle Richtungsangaben erfolgen in Fahrtrichtung gesehen!**

Zunächst Sitzbank und Tank abbauen. Die Montage des Ölkühlers erfolgt mit der beiliegenden zweiteiligen Schelle am vorderen Rahmenrohr. Dazu die beiden Schellenteile im Bereich des aufgeschweißten Verstärkungsblechs um den Rahmen legen. Die beiden Schrauben M6x55 von hinten durch die Schelle stecken, Ölkühler aufstecken (die Schlauchanschlüsse sollten nach unten zeigen) und mit großen Unterlegscheiben und Stopfmuttern befestigen. Um die Kühlluftzufuhr zum Zylinderkopf möglichst wenig zu behindern, sollte die Montage so hoch wie möglich erfolgen. Die Drehzahlmesserwelle und der Dekompressions-Bowdenzug sind dabei so zu verlegen, dass sie beim Einschlagen des Lenkers nicht mit dem Ölkühler verhaken können. Empfehlenswert ist die Verlegung unterhalb der unteren Gabelbrücke, ggf. mit Kabelbindern fixieren.

**Montage der Leitungen:**

Die originale Ölrückföhrleitung demontieren (Leitung vom Motor zum Öltank: Anschluss liegt hinter dem Zylinder auf dem Motorblock, föhrt unter dem Benzintank entlang zum Rahmenoberzug; textilummantelter Schlauch), dabei auf den Verbleib des O-Rings am unteren Anschluß achten. Diese Leitung beiseite legen, sie wird nicht mehr benötigt.

Die kurze Ölleitung an der linken Seite des Kühlers **nach hinten weisend** mit Hohlschraube und zwei Cu-Dichtringen anschließen, Hohlschraube aber noch nicht festziehen. Ölleitung **zwischen Rahmenrohr und Zylinderkopf** nach rechts oben föhren und am Rahmenoberzug (Öltank) anschließen.

Die lange Ölleitung an der rechten Seite des Kühlers **nach links weisend** mit Hohlschraube und zwei Cu-Dichtringen anschließen, Hohlschraube aber noch nicht festziehen. Ölleitung **links am Rahmenrohr vorbei** über den Zylinderkopf nach hinten föhren und am Motor anschließen (O-Ring nicht vergessen!). Ölleitungen ausrichten und alle Anschlüsse festziehen.

Verlegen Sie die Ölschläuche unbedingt so, dass die Schläuche nicht zu eng gebogen und nicht geknickt werden. Die Freigängigkeit beweglicher Teile darf durch die Schläuche nicht behindert werden. Schläuche ggf. mit Kabelbindern fixieren.

**Inbetriebnahme:**

Tank und Sitzbank montieren. Ölstand im Öltank kontrollieren, ggf. bis zur Maximum-Markierung auffüllen. Motorrad starten und ohne Last im Stand laufen lassen.

**Wichtig:** Kontrollieren Sie, ob der Ölkreislauf dicht ist !

Vergewissern Sie sich, dass alle Schellen und Anschlüsse fest angezogen sind !

Die Ölschläuche werden nach ca. 15 Min. Fahrt lauwarm. Kontrollieren Sie nun erneut den Ölstand und ergänzen Sie ggf. bis zur Maximum-Markierung.

**Zusätzliche Hinweise:**

Die Halteschelle des Ölkühlers kann auch in anderen Positionen befestigt werden, um z.B. Platz für die Montage eines Lenkungsdämpfers zu schaffen. Bei Montage der Schelle unterhalb des Verstärkungsbleches ist der vordere Teil der Schelle mit beiliegendem Gummistreifen zu unterfüttern.

Der Kühler kann auch mit den Anschlüssen nach oben weisend montiert werden.

Die Durchflussrichtung durch den Kühler ist unwichtig.