

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 33072

"Schweizer Abstimmung" für YAMAHA XTZ750

1. Lassen Sie das Benzin aus den Vergasern ab.
2. Bauen Sie die Vergaserschieber aus, und demontieren die originalen Düsennadeln.
Wichtig: Merken Sie sich die Reihenfolge und Lage der Clips sowie der Scheiben, die Sie abnehmen - ggf. aufzeichnen!
3. Installieren Sie nun die neuen Düsennadeln (Kennzeichnung 5C20). Clips und Scheiben in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren, Clips in dritte Kerbe von oben). Achtung: Bei einigen Modellen kann es nötig sein, die vorhandenen Kunststoffbuchsen leicht aufzureiben, damit die neuen Düsennadeln so wie die alten passen!
4. Bauen Sie die Gasschieber wieder ein.
5. Demontieren Sie die Schwimmerkammern und tauschen Sie beidseitig die Leerlaufdüsen und die Hauptdüsen (mit O-Ringen) aus.
6. Montieren Sie anschließend die Schwimmerkammern und dann die Vergaser. Der Einbau ist nun abgeschlossen.

Allgemeine Hinweise:

Der Schwimmerstand der Vergaser braucht bei diesem Kit nicht verändert werden und sollte werkseitig auf 5,1 bis 6,1mm eingestellt sein. In Ihren Vergasern sollten Sie folgende Originalbestückung vorfinden: Düsennadel 5C19-3, Leerlaufdüse #42,5, Hauptdüse #142,5.

Nach dem Einbau sollten CO-Wert und Vergasersynchronisation überprüft werden. In manchen Fällen ist eine Korrektur der Einstellung der Leerlaufgemischregulierschraube notwendig; hierfür muß der CO-Wert auf 3,5% eingestellt werden. Dieser Kit ermöglicht durch Gemischabmagerung die Reduzierung des Benzinverbrauches auf bis zu 4,5l/100Km.

In Verbindung mit offenem Luftfilter (z.B. K&N-Tauschfilter) kann es zu Leistungsverlust und -überhitzung des Motors als Folge des dann zu mageren Gemisches kommen.

Die Düsennadeln, Leerlauf- und Hauptdüsen sind hochwertige Original-MIKUNI-Ersatzteile. Bitte achten Sie darauf, daß diese Teile nicht lose herumliegen, da sie leicht beschädigt werden können.

Durch den Umbau erlischt die ABE Ihres Fahrzeuges.

Lieferumfang: 2 Düsennadeln, 2 Leerlaufdüsen, 2 Hauptdüsen, 2 O-Ringe sowie eine Einbauanleitung

Item No.: 33072

“Swiss Rejetting” Kit for YAMAHA XTZ750

Mounting instructions:

1. Empty the float bowls of both carburetors after removing the carburetors.
2. Remove both throttle valves and jet needles. **Note the order of all removed clips and washers!**
3. Mount the new jet needles (5C20 marking) and all clips and washers in reverse order (clips into third groove from above).
Note: Depending on the model it is necessary to widen the plastic bushings to make the new jet needles fit like the original ones.
4. Install the throttle valves.
5. Remove the float bowls and change both pilot and main jets incl. O-rings.
6. Mount the float bowls and the carburetors.

General Tips

Using this kit the float height remains the same at 5,1 to 6,1mm. The original carburettor setup should show a 5C19-3 jet needle, a #42,5 pilot jet and #142,5 main jet.

After installation please check synchronization and CO value of the carburettor. In certain cases it is necessary to adjust the mixture screw to a CO value of 3,5%. Though a lean mixture it is possible to gain a fuel consumption of 4,5l/100Km.

NOTE: Using a open air filter (e.g. K&N or similar) may cause severe engine damages due to a lean mixture

Jet needles, pilot jets and main jets are high-quality MIKUNI OEM parts. Handle with care!

This kit is not street legal!

Content of kit: 2 jet needles, 2 pilot jets, 2 main jets with O-rings, mounting instructions