

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 33066

"Schweizer Abstimmung" für YAMAHA TDM850

1. Lassen Sie das Benzin aus den Vergasern ab.
2. Bauen Sie die Vergaserschieber aus, und demontieren die originalen Düsennadeln.
Wichtig: Merken Sie sich die Reihenfolge und Lage der Clips sowie der Scheiben, die Sie abnehmen - ggf. aufzeichnen!
3. Installieren Sie nun die neuen Düsennadeln (Kennzeichnung 5G54). Clips und Scheiben in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren, Clips in dritte Kerbe von oben). Achtung: Bei einigen Modellen kann es nötig sein, die vorhandenen Kunststoffbuchsen leicht aufzureiben, damit die neuen Düsennadeln so wie die alten passen!
4. Bauen Sie die Gasschieber wieder ein. Demontieren Sie die Schwimmerkammern und erhöhen den Schwimmerstand beidseitig auf 7,4mm.
5. Montieren Sie die Schwimmerkammern und anschließend die Vergaser. Der Einbau ist nun abgeschlossen.

Allgemeine Hinweise:

Nach dem Einbau sollten CO-Wert und Vergasersynchronisation überprüft werden. In manchen Fällen kann es sein, daß ein niedrigerer CO-Wert eingestellt werden muß. Dieser Kit ermöglicht durch Gemischabmagerung die Reduzierung des Benzinverbrauches auf bis zu 4,5l/100Km.

In Verbindung mit offenem Luftfilter (z.B. K&N-Tauschfilter) kann es zu Leistungsverlust und -überhitzung des Motors als Folge des zu mageren Gemisches kommen.

Die Düsennadeln sind hochwertige Original-MIKUNI-Ersatzteile. Bitte achten Sie darauf, daß die Nadeln nicht lose herumliegen, da diese leicht beschädigt werden können.

Durch den Umbau erlischt die ABE Ihres Fahrzeuges.

Lieferumfang: 2 Düsennadeln, ca. 20cm transparenter Schlauch (für Schwimmerstandskontrolle), sowie eine Einbauanleitung