

AN21011 Tipps zu Instandsetzung der Schwingenlagerung am Beispiel der SR500*

*XT500 ist baugleich mit Ausnahme des Schwingenachsbolzens.

Bitte die komplette Anleitung durchlesen.

Da es sich um sicherheitsrelevante Bauteile handelt, sollte die Montage im Zweifel von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden!

As these are safety-relevant components, installation should be carried out by trained specialists if in doubt!

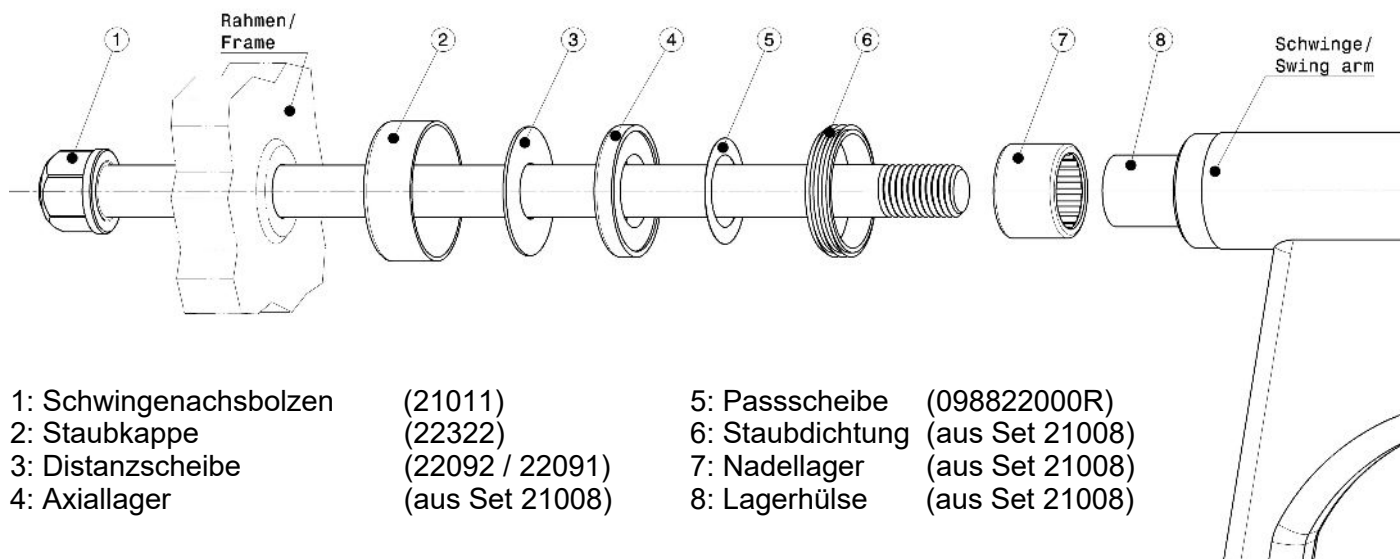
Die folgenden KEDO Artikel wurden für die Erstellung des vorliegenden Leitfadens verwendet:

- 21011 KEDO HD-Schwingenachsbolzen mit einseitigem Schraubenkopf
- 21008 Schwingenlager-Set, 7-tlg.
- 22322 Staubkappe Schwingenlagerung
- 22092 Distanzscheibe für Schwingenlager 0,5 mm
- 22091 Distanzscheibe für Schwingenlager 1,0 mm
- 098822000R Passscheibe Schwingenlagerung

Bei Bedarf die Kettenlaufrolle KEDO Artikel 21118 austauschen

Eine korrekte Montage und Ausdistanzierung verhindert die Zerstörung der Lager und den Bruch des Schwingenachsbolzens.

Assembly:



- | | | | |
|------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1: Schwingenachsbolzen | (21011) | 5: Passscheibe | (098822000R) |
| 2: Staubkappe | (22322) | 6: Staubdichtung | (aus Set 21008) |
| 3: Distanzscheibe | (22092 / 22091) | 7: Nadellager | (aus Set 21008) |
| 4: Axiallager | (aus Set 21008) | 8: Lagerhülse | (aus Set 21008) |

Das Prinzip der Schwingenlagerung in einem Satz:

Schwingenachsbolzen (1) verspannt die Lagerhülse (8) im Rahmen, die Schwinge dreht sich über Nadellager (7) auf der Lagerhülse (8) und stützt sich seitlich über Staubkappen (2) und Axiallager (4) am Rahmen ab.

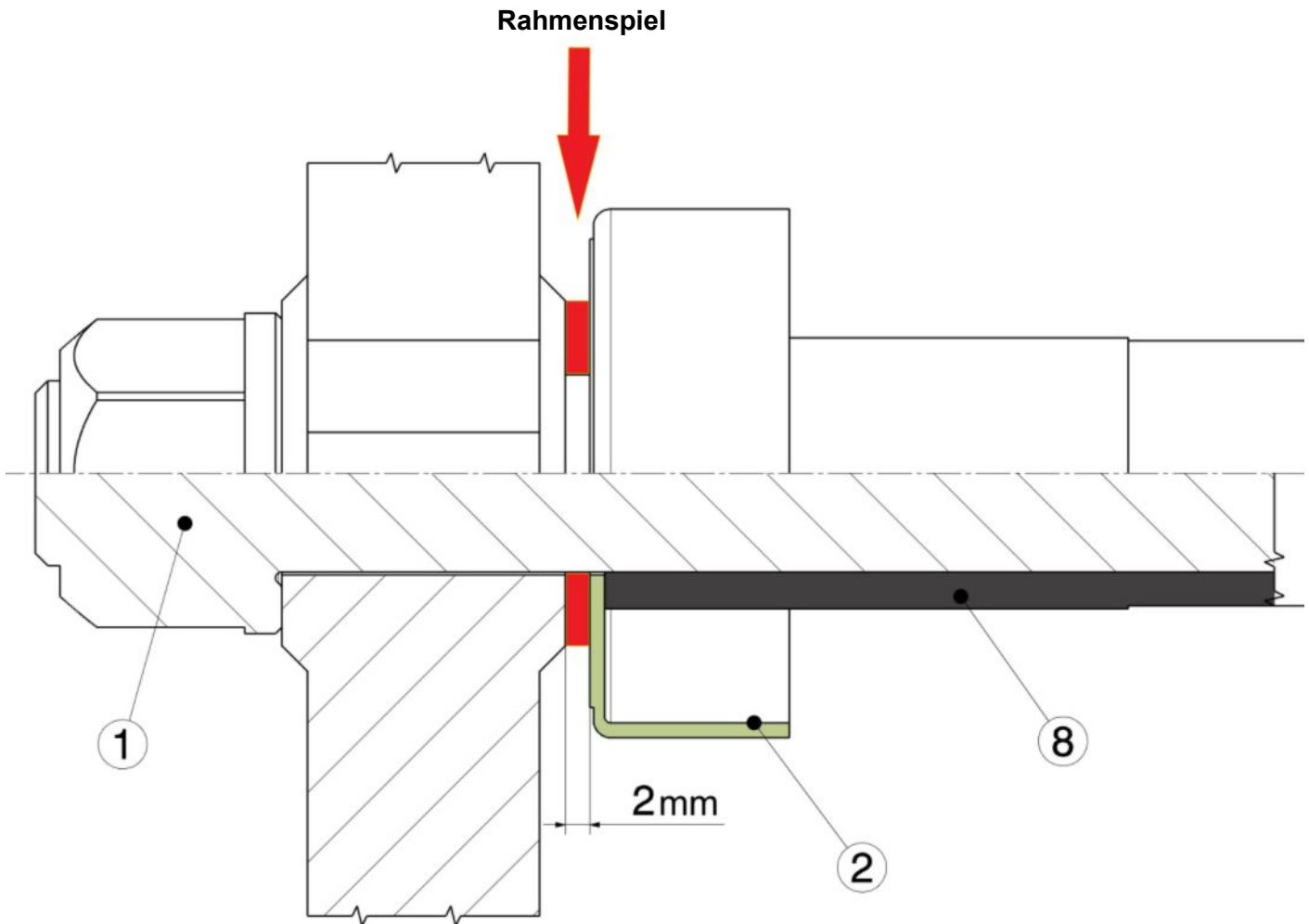
Bei der Montage der Schwinge ist daher das vorhandene Spiel an zwei Stellen der Konstruktion zu ermitteln und gegebenenfalls auszugleichen, da dies die Ursache für Schwingenachsbrüche ist.

Hier lohnt es sich, sehr genau hinzuschauen. Nachfolgend unsere Tipps und Tricks der KEDO Werkstatt.

STEP 1

Rahmenspiel

Befindet sich zwischen Rahmen und Lagerhülse (8) inklusive der Staubkappen (2).
Um Verspannung des Rahmens und Überlastung des Schwingenachsbolzens (1) zu vermeiden.



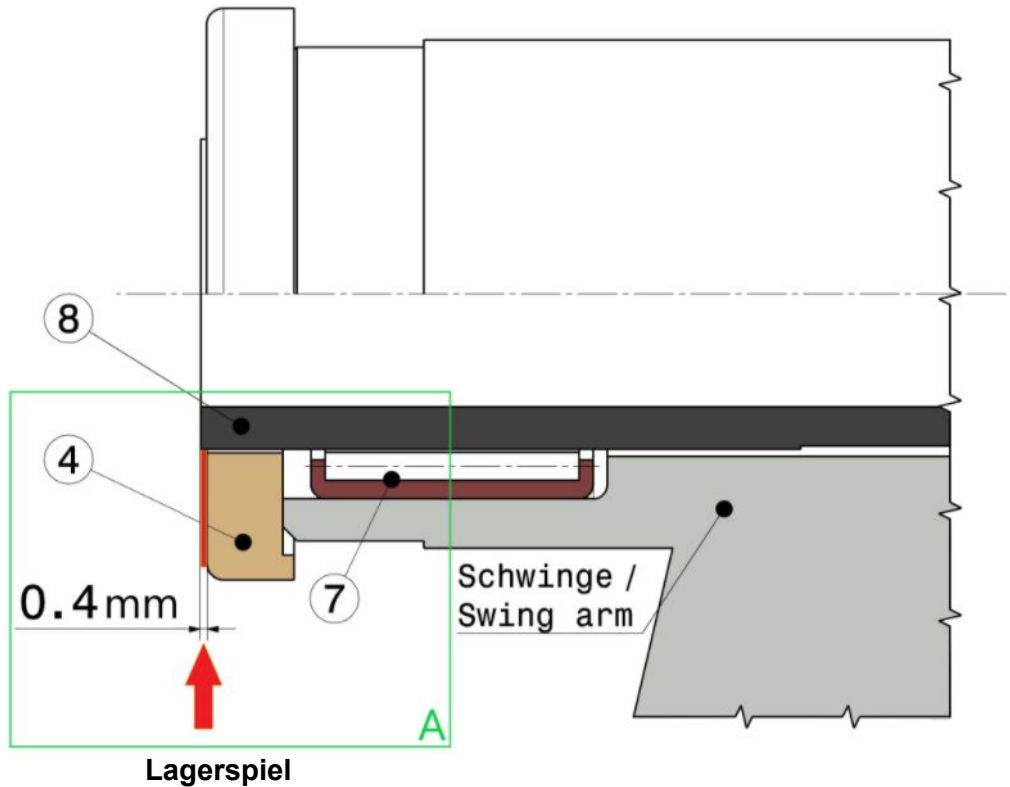
Die Lagerhülse (8) aus Nr. 21008 zunächst ohne Schwinge, aber mit Staubkappen (2) in den Rahmen einbauen. Bei handfest angezogenem Schwingenachsbolzen (1) sollte höchstens 0,5 mm Spiel vorhanden sein. Größeres Spiel ist nun mit Distanzscheiben (3) auszugleichen, die zwischen Staubkappe und Rahmen platziert werden.

In unserem Beispiel beträgt das Spiel insgesamt 2 mm, daher sind 2 Distanzscheiben von 1 mm auf jeder Seite erforderlich, um gleich die Symmetrie im Rahmen zu erhalten.

STEP 2

Lagerspiel - Kontrolle

Abstand zwischen Schwinge und Axiallager (4), um ein seitliches Verschieben der Schwinge oder die Überlastung der Axiallager (4) zu vermeiden.

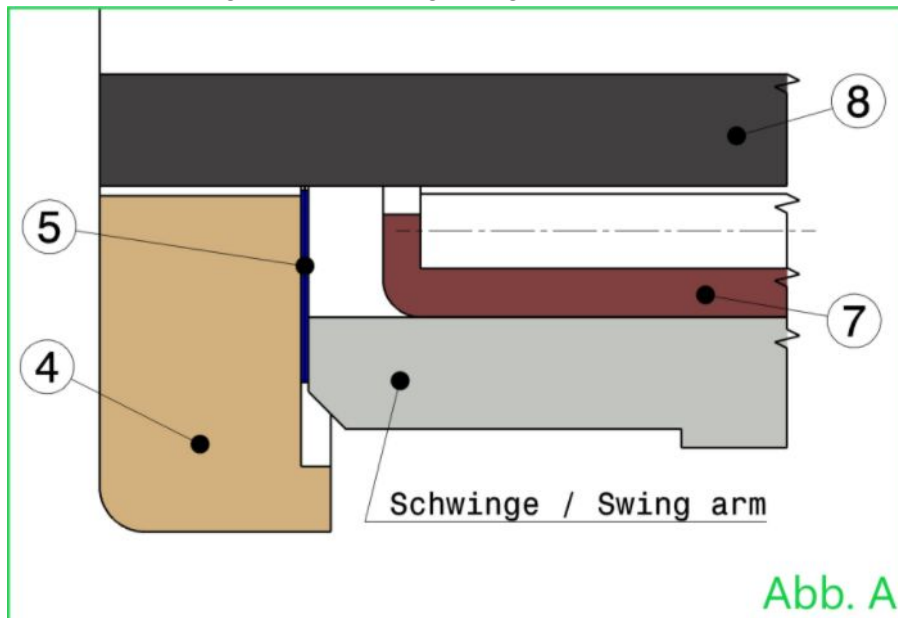


Wenn die Lagerhülse (8) inklusive aller Lager in die Schwinge eingebaut ist, muss sie entweder aus den Axiallagern (4) leicht herausragen oder die Lagerhülse (8) muss auf der gleichen Ebene sein wie das Axiallager (4).

Nach Montage der kompletten Lagerung sollte sich die Schwinge leicht drehen.

Eventuell vorhandenes Seitenspiel der Schwinge im Rahmen kann nun mit den Passscheiben (5) zwischen Axiallager (4) und Schwinge spielfrei ausgeglichen werden.

In unserem Beispiel sind es insgesamt 0,4 mm, daher sind 2 Passscheiben (5) von 0,1 mm pro Seite erforderlich, die zwischen Axiallager und Schwinge eingesetzt werden.



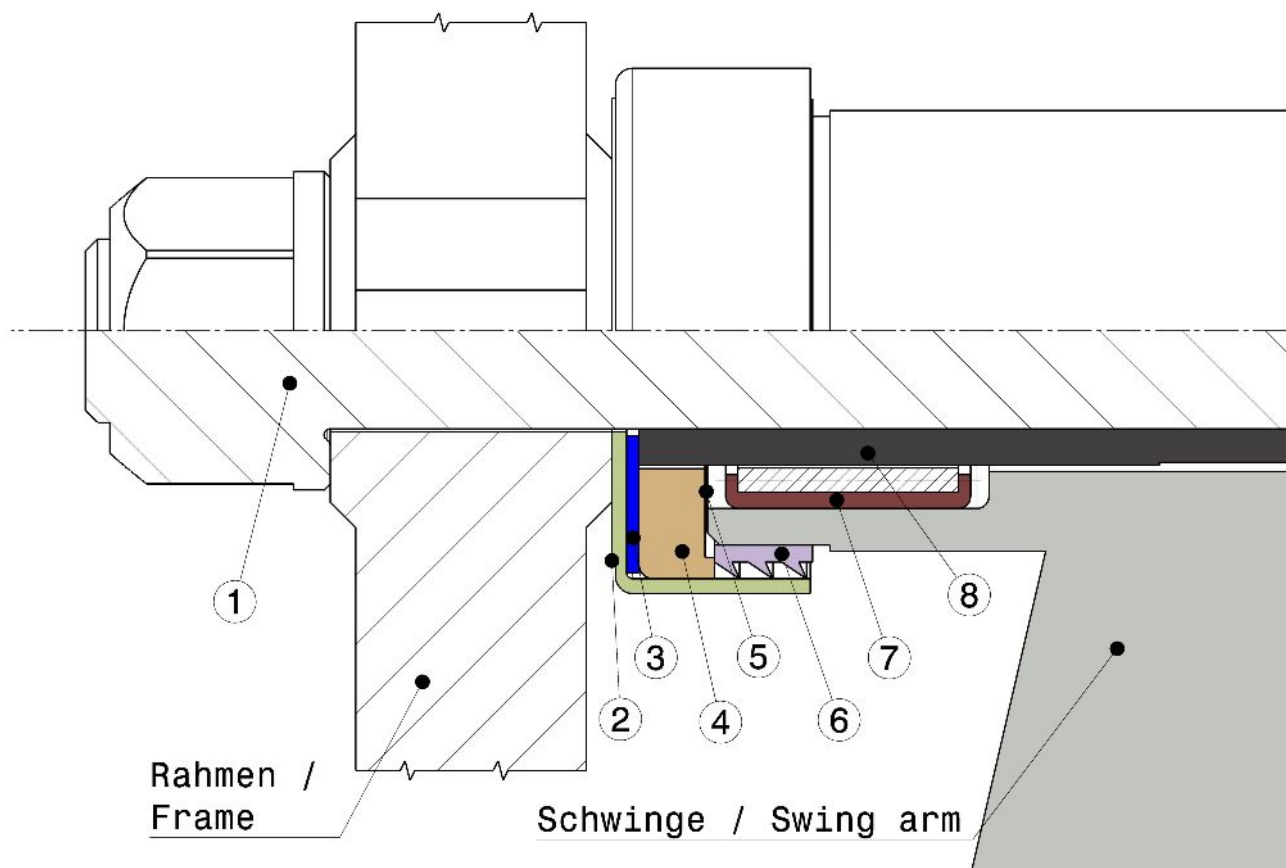
STEP 3

Zusammenbau

Bei der Endmontage nicht die Kettenlaufrolle oder auch geschlossene Antriebskette vergessen.
Bitte reichlich Fett verwenden.

Um die Drehmomente nicht zu verfälschen, müssen das Gewinde des Schwingenachsbolzens und die Bundflächen (Achsmutter + Rahmen) allerdings fettfrei sein.

Das Anzugsdrehmoment für den Schwingenachsbolzen beträgt 80Nm



1: Schwingenachsbolzen	(21011)	5: Passscheibe	(098822000R)
2: Staubkappe	(22322)	6: Staubdichtung	(aus Set 21008)
3: Distanzscheibe	(22092 / 22091)	7: Nadellager	(aus Set 21008)
4: Axiallager	(aus Set 21008)	8: Lagerhülse	(aus Set 21008)