Mit Ténéré 700 Katalog ab Seite Seite 569

KEDO

22
23



30 KEDO JAHRE

Four-Stroke Only – SR · SRX · TDM · TT · XT · XTZ

Mein Versprechen

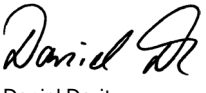
Vor 30 Jahren haben Erik Kerger und ich KEDO gegründet. Beste Produkte zum besten Preis, ehrliche Beratung und optimaler Service waren und sind unsere Motivation.

Seit damals haben sich Waren und Dienstleistungen verändert. Technischer Fortschritt, geänderte Bedürfnisse, Gesetze – alles unterliegt dem Wandel. Unsere Ziel ist stets gleich geblieben: Ihre Zufriedenheit!

Alle KEDOs sind hochmotiviert und bekommen jede Unterstützung die es braucht, um sich Zeit für Ihr Anliegen zu nehmen. Sollte das nicht ausreichen, so dass Sie sich nicht verstanden fühlen, kontaktieren Sie mich bitte persönlich: Telefon 040/40 170 200 oder per E-Mail an daniel.doritz@kedo.com

IHRE Zufriedenheit ist der Grund, warum es KEDO gibt, SIE sind es, denen wir unseren Erfolg zu verdanken haben. Damit das so bleibt, stehe ich hierfür persönlich ein.

Es grüßt herzlich Ihr/Euer
Sincerely yours,



Daniel Doritz

My pledge to you

Erik Kerger and I founded KEDO 30 years ago. Best products, best price, honest advice and perfect service is our motivation ever since.

Over the years, a lot has changed: Goods, technical progress, service procedures, legal regulations. However, our goal remains the same: your satisfaction!

Everyone at KEDO is fully commited. All staff has my full support to take what it needs to attend to your concerns. If that's not enough, please contact me personally. Call me on +49 (0)40 40 170 200 or e-mail to daniel.doritz@kedo.com

YOUR satisfaction is the reason why KEDO exists. It is YOU to whom we owe our success. I am grateful for that. I will personally strive to keep it that way.



SR-TT-XT CLASSICS	*SR-TT-XT CLASSICS*	**12**
BODYWORK	*BODYWORK*	**100**
MOTOR	*ENGINE*	**111**
EINLASS	*INTAKE*	**184**
AUSPUFF	*EXHAUST*	**226**
ANTRIEB	*DRIVE*	**250**
BREMSE	*BRAKES*	**274**
FAHRWERK	*CHASSIS*	**295**
RÄDER & REIFEN	*WHEELS & TYRES*	**330**
OFFROAD	*OFF-ROAD*	**347**
REISE	*TRAVEL*	**353**
ARMATUREN & ZÜGE	*CONTROLS & CABLES*	**366**
ELEKTRIK	*ELECTRIC*	**413**
WERKSTATT & ZUBEHÖR	*WORKSHOP & SUPPLIES*	**482**
NICE TO HAVE	*NICE TO HAVE*	**517**
T700 & KITBIKES	*T700 & KITBIKES*	**532**
BESTELLUNGEN	*ORDERING*	**640**
INHALTSVERZEICHNIS	*TABLE OF CONTENTS*	**651**

KEDO ist vor 30 Jahren als XT/SR500 Teilespezialist aus der Renn- und Reiseszene entstanden. Der enge Kontakt zu unseren Kunden war und bleibt uns immer wichtig.

Wir sind gerne Ideenlieferant und lassen uns im Gegenzug gerne inspirieren.

Nachfolgend stellen wir eine kleine Auswahl verschiedener Projekte vor, die wir beachtenswert finden und gerne unterstützen. Viel Spaß beim Blick in die »Szene«.

Macht Euch doch mal richtig dreckig

HASELRODEO



Das HASELRODEO ist eine Steinbruchrallye für klassische Bikes in Ibbenbüren.

Man mixt 'ne Menge Alteisen mit Leidenschaft, gibt eine Portion eigens gebrautes Rallye-Bier hinzu und schmeckt mit einem bunten Haufen offroadsüchtiger Fahrer und Fahrerinnen ab. Fertig ist eine ziemlich abgefahrene Veranstaltung.

Wir waren in 2021 dabei und sind ziemlich dreckig, aber extrem glücklich wieder nach Hamburg zurückgekommen. So viel Herzlichkeit erlebt man selten. Wenn wir dieses Engagement dann auch noch unterstützen können, freuen wir uns sehr!

Startplätze sind leider begrenzt, aber wir empfehlen allen XT-Fahrern und Fahrerinnen, sich beim HASELRODEO zu bewerben – Ibbenbürener Matsch macht nämlich glücklich!

Infos: www.haselrodeo-motorrad-rallye.de



Fotos: Jörg M. Krause

Durchs Land auf zwei Rädern

SEA OF ROCKS

Erschlossene Landmassen, breit getretene Klischees, unerschwingliche Budgets. Man könnte geradezu meinen, die Welt habe vergessen, wer vor starken 40 Jahren das Genre des Adventure Bikes aus dem sandigen Boden in Dakar stampfte – die bescheidene XT500.

Es muss nicht immer eine große Reise oder Maschine sein, um ein großes Abenteuer zu erleben. Oft genügen ein einfaches Zelt, ein kleiner Rucksack und eine leichte Maschine, um der Komfortzone des Alltags zu entkommen.

»Sea of Rocks« geht dem inneren Abenteuer auf die Spur. Das kleine Londoner Label entwirft einfaches Equipment für entspannte Abenteuer auf zwei Rädern. Kurz – Moto Hobo. Eine echte Inspiration, ganz nach unserem Geschmack.

Um sich noch entschlossener ins Abenteuer werfen zu können, wurde vergangenen Winter deren treue 89er SR500 an ihre Wurzeln erinnert. Ein simpler Enduro-Umbau hat die Urväter des Adventure-Bikes wiedererweckt.

www.instagram.com/seaofrocks/
www.seaof.rocks

Flat Track Racing in Deutschland?

KROWDRACE!

Fotos:
Carlos Fernandez Laser,
Jan van Endert und
Patricia Sevilla Ciordia

Seit im Juni 2019 die erste KROWDRACE Rennveranstaltung in Diedenbergen stattfand, ist der Flat Track Sport in Deutschland endgültig wieder angekommen. Organisiert vom Team um Hermann Köpf und Martin Hüning stehen Trainings und eine jährliche Rennserie hinter der Marke KROWDRACE.

Die TeilnehmerInnen reisen aus vielen Ländern an und können ihre Klasse je nach Maschine, Erfahrung und fahrerischem Können wählen.

Highlights der Klassen: Thunderbike, Supergirls, Vintage …

Faszinierende Technik, Adrenalin und der Staub der Flat Track Ovale bestimmen die KROWDRACE Wochenenden.

Da auch viele klassische Yamaha SR und XT zum Einsatz kommen, sind wir mit KEDO im KROWDRACE Zirkus aktiv dabei.

Wir freuen uns auf eine ereignisreiche Saison 2022!

Infos und Termine unter: www.krowdrace.de





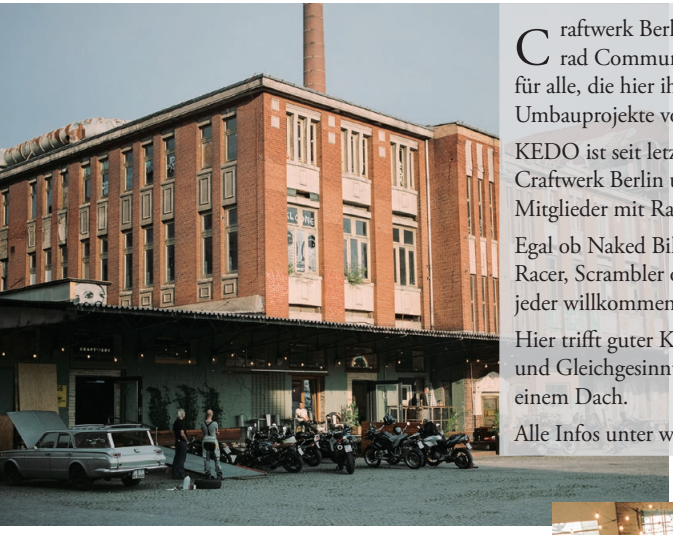


KROWD RACE
Flat Track Racing



Custombikes, dreckige Finger und guter Kaffee

CRAFTWERK BERLIN



Craftwerk Berlin ist eine DIY Motorrad Community Garage, ein Ort für alle, die hier ihre Restaurations- oder Umbauprojekte vorantreiben.

KEDO ist seit letztem Jahr Partner des Craftwerk Berlin und unterstützt die Mitglieder mit Rat und Tat.

Egal ob Naked Bikes, Flat-Tracker, Café Racer, Scrambler oder Chopper, hier ist jeder willkommen.

Hier trifft guter Kaffee auf Profiwerkzeug und Gleichgesinnte und das alles unter einem Dach.

Alle Infos unter www.craftwerk.berlin





XW CRAFTWERK BERLIN

SR500 Umbau – extrem lehrreich

PROJEKT »EMBERWIND«

Nils Homann ist erfolgreicher Technikjournalist und YouTuber. In seinem »Emberwind« Charity-Projekt hat er eine SR500 komplett restauriert und zum Custombike umgebaut.

Auf seinem YouTube Kanal hat er alle notwendigen Schritte in einzelnen Videos sehr unterhaltsam und lehrreich dokumentiert. Viele zu beachtende Details werden angesprochen, nützliche Tipps zur Technik der SR500 werden vermittelt und machen Lust auf ein eigenes Umbau- oder Restaurations-Projekt.

Inspirierend und informativ. Mit einem Ergebnis, das sich sehen lassen kann.

Die »Emberwind« SR500 wird zugunsten eines Berliner Kinderhospizes versteigert.

Wir von KEDO freuen uns, dass wir dieses Projekt unterstützen durften.

Infos: www.motokino.de





DIENSTLEISTUNGEN



KEDO bietet verschiedene Werkstattdienstleistungen rund um Yamahas klassische Einzylinder an.

In unserer eigenen Meister-Werkstatt und mit ausgewählten Partnern sorgen wir für die fachgerechte Bearbeitung von Motorenteilen, Vergasern und Elektrik-Komponenten.

Der Motor klappert und verbraucht Öl? Die Lichtmaschine streikt? Der Vergaser hat Schluckauf?

Wir helfen gerne!

Bitte teilen Sie uns beim Versand der zu bearbeitenden Teile Ihre Wünsche schriftlich mit.

Eine Vorlage unseres Dienstleistungs-Formulars zur Auftragsbeschreibung finden Sie unter https://www.kedo.de/s/dl-formular

Instandsetzung von Motorenteilen

Rund um Zylinder und Zylinderkopf		S. 169
Zylinder bohren, hohnen und feinhohnen	DL13	S. 169
Standard-Zylinderlaufbuchse installieren inkl. Planschleifen	DL38	S. 169
Dichtfläche planen Zylinder oder Zylinderkopf	DL10	S. 169
Ventilsitz 3-Winkel-Fräsen, 1 Stück	DL12	S. 169
Original-Ventilführung wechseln inklusive Ventilsitz 3-Winkelfräsen, 1 Stück	DL11	S. 169
Instandsetzung Zündkerzengewinde ›TimeSert‹ M14×1.25	DL60	S. 147
Instandsetzung Gewinde Ölablassbolzen im Motorseitendeckel/Ölfilterdeckel unten	DL47	S. 163
Instandsetzung Kipphebelachslagerung für beide Achsen SR/XT500	DL68	S. 147

Kurbelwelle

Kurbelwellen-Instandsetzung inklusive Pleuel und Lager SR/XT500	DL19	S. 174
dto. XT550, SRX600, TT600-'92, XT600-'86, XT600Z-'85	DL109	S. 174
dto. SRX600, TT600E/S/R/RE, XT600'87-, XT600Z'86-, SZR660, XTZ660	DL22	S. 174

Tuning

Tuning-Kits SR/XT500		S. 114–116

Zylinder/Hubraumerweiterung

Hubraumerweiterung Einzylinder/Schleifen ab 2 mm	DL26	S. 169
BigBore Zylinderlaufbuchse installieren	DL31	S. 169
Zylinder-Zugentlastung montieren SR/XT500	DL54	S. 165

Tuning-Nockenwellen (gegen tauschfähige OEM Nockenwelle)

Tuning-Nockenwelle ›füllige Leistung‹	30086	S. 149
Tuning-Nockenwelle ›Top-Leistung‹	30087	S. 149
Tuning-Nockenwelle ›Race Track‹	30426	S. 149

Vergaser Instandsetzung

KEDO Vergaser-Rebuild komplett XT250	DL72XT2A	S. 199
KEDO Vergaser-Rebuild komplett SR500 '78-'83	DL72SR5A	S. 199
KEDO Vergaser-Rebuild komplett SR500 '84-'90	DL72SR5B	S. 199
KEDO Vergaser-Rebuild komplett SR500 '90-	DL72SR5C	S. 199
KEDO Vergaser-Rebuild komplett XT500	DL72XT5A	S. 199

Reparatur von Lichtmaschine/Elektrik-Komponenten

Lichtmaschinenreparatur komplett. SR500 alle, ohne Impulsgeberspule (siehe DL77 – seltener Defekt)	DL96	S. 468
Reparatur Zündstromspule XT250/XT500	DL97	S. 468
Reparatur Lichtstromspule XT250/XT500	DL98	S. 468
Lichtmaschinenreparatur komplett. Ohne Impulsgeberspule XT550, SRX600, TT600E/R/RE, XT600Z-'85 (34L,55W), XT600-'89, XT600E, SRZ660, XTZ660	DL75	S. 468
Lichtmaschinenreparatur komplett. Ohne Impulsgeberspule TT600-'92, TT600S, XT600Z'86- (1VJ/3AJ), XT600K'90-	DL76	S. 468

Dienstleistungen rund ums Rad

Einspeichen/Zentrieren	DL45	S. 341
Umbau Kettenblatt-Träger-Lagerung SR/XT500	DL58	S. 266
Reparatur Radlagersitz Hinterrad SR/XT500	DL110	S. 341

Allgemeine Reparaturen am Motorrad

S. 76

SR500 Replika-Tankdekor

Replica Fuel Tank Decal

- Anhand der Originale sorgfältig detailgetreu nachgebaut und auf moderner Hochleistungsfolie reproduziert; zusätzlich sind zum Teil erhebliche Lackierarbeiten erforderlich!
- Für den fachgerechten Überzug mit Klarlack geeignet und empfohlen
- Dekor für beide Seiten komplett (erhabene Embleme sind jedoch nicht enthalten, siehe ggf. auf den folgenden Seiten)

Farbe des Dekors (Baujahr)	Bestellnr.	€
rot/weiß/schwarz (1978)	29556	*37,50
dunkelblau/weiß (1979)	29557	*37,50
rot/schwarz (1979)	29563	*37,50
goldfarben/rot (1980/1)	29558	zznl
goldfarben/schwarz (1980/2)	29196	zznl
blau/goldfarben/weiß (1981)	29559	zznl
rot/goldfarben/weiß (1981)	29560	*34,50
goldfarben (1982–1983)	in Vorbereitung	
gold/schwarz/rot (1984–1986)	29539	*48,50
altweiß/goldfarben (1987–1991)	29567	*48,50
hellblau/blau/silber (1992–1994)	29573	*48,50
elfenbein (1995–)	29561	*29,90



Art. 29556



Art. 29557



Art. 29563

SR500 KEDO Tankdekor *Fuel Tank Decal*

- Ähnlich Original, passend für alle SR400- und SR500-Tanks
- Lieferbare Farben: weiß (W), schwarz (S), gold (G) und silber (SI) – bitte einfach den Farbcode an die Bestellnummer anfügen
- Mit handelsüblichem Klarlack überlackierbar
- Lieferung für beide Seiten komplett, Preis pro Set *29,90 €

Ausführung	Bestellnr.
›Vintage-Sport‹ (mit YAMAHA-Schriftzug)	22665 + Farbe
›Vintage-Classic‹ (runde Stimmgabeln)	22666 + Farbe



Art. 22665



Art. 22666

SR500 Seitendeckel-Aufkleber *Side Cover Decals*

• Perfekte Replika, auf transparente Hochleistungsfolie gedruckt, für rechts und links passend. Mit handelsüblichem Klarlack fachgerecht überlackierbar; Preise pro Stück

Schriftzug	Farbe	Bestellnr.	€
›500‹ wie '78–'79	weiß ❶	29003	*3,50
›500‹ wie '80–'83	gold/schwarz ❷	22346	*5,50
›SR500‹ wie '84–'86	gold/rot ❸	28167	*6,95
›SR500‹ wie '87–'97	gold/weiß ❹	22345	*8,75
›SR500‹ wie '92–'94	silber/blau ❺	22355	*7,50
›SR500‹ wie '95–'99	gold/silber/weiß ❻	28593	*9,50

❶ 

❷ 

❸ 

❹ 

❺ 

❻ 

SR500 Heckbürzel-Dekor

Seat Fairing Decal



• Passend zu unseren Replika-Tankdekoren; unverzichtbar bei der Restauration
• Wird anhand des Originals sorgfältig nachgebaut und auf moderner Hochleistungsfolie so farbgetreu wie möglich reproduziert. Nach dem fachgerechten Überzug mit Klarlack (wie beim Original) ist die Optik dann wie frisch ab Werk
• Das Angebot befindet sich im Aufbau und wird fortlaufend ergänzt

Farbe des Dekors	Baujahr	Grundfarbe	Bestellnr.	€
rot/weiß/schwarz	1978	schwarz	29550	*18,50
grau/weiß/schwarz	1978	silbergrau	29551	zznl
dunkelblau/weiß/rot	1979	rot	29553	*18,50
rot/schwarz	1979	schwarz	29552	*18,50
goldfarben/rot	1980	schwarz	29554	*18,50
goldfarben/schwarz	1980	rot	29555	zznl

Das Anbringen von Aufklebern ist sehr anspruchsvoll!

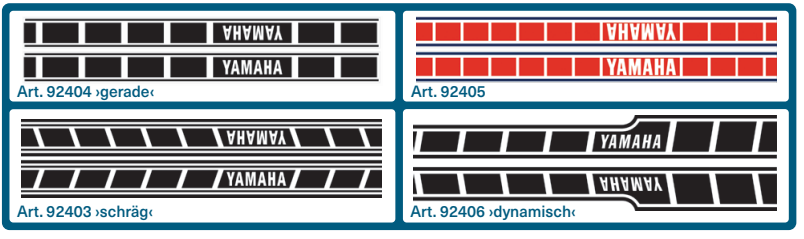
Selbst erfahrenen Experten wie Lackierern gelingt das Anbringen eines ›flachen‹ zweidimensionalen Aufklebers auf einer gewölbten Fläche (wie bei Tank, Seitendeckel usw.) nicht immer auf Anhieb – oder erst beim zweiten oder dritten Versuch, doch dann ist das Dekor bereits ruiniert…

Damit die Folgen nicht allzu ärgerlich sind, bieten wir jedes Dekor auch ›halb‹ an – und zwar zum halben Preis. Bedingung: Es handelt sich um einen nachvollziehbaren Nachkauf innerhalb einer Zeit von nicht mehr als drei Monaten nach dem Erstkauf. Bei Bedarf sprechen Sie uns bitte an!

Vintage Race Tankdekor *Fuel Tank Decal*

- YAMAHA-typisches Speedblock-Design, dem Werks-Look der Rennmaschinen der 1970er und 1980er Jahre (›Kenny Roberts‹ u. ä.) nachempfunden
- Für Tank und Seitendeckel geeignet. Ausführung schwarz/durchscheinend (Grundfarbe des Tanks bleibt sichtbar) oder schwarz auf weißem Hintergrund; zum Schutz vor Benzin können und sollten die Dekore fachgerecht mit Klarlack versiegelt werden
- Preis jeweils pro Set für beide Seiten komplett (für zum Beispiel alle SR500 passend)

Motiv	Ausführung (circa H × L)	Bestellnr.	€
gerade	schwarz/durchscheinend (55 × 650 mm)	92404	zznl
schräg	schwarz/durchscheinend (60 × 658 mm)	92403	*39,90
dynamisch	schwarz/durchscheinend (82 × 681 mm)	92406	*42,50
gerade	schwarz/weiß (56 × 688 mm)	92404-1	*27,50
schräg	schwarz/weiß (77 × 700 mm)	92403-1	*29,90
dynamisch	schwarz/weiß (91 × 664 mm)	92406-1	*32,50
YZ 1970er Jahre	rot/blau auf weißem Hintergrund (60 × 658 mm)	92405	*32,50



Art. 92404 ›gerade‹ | Art. 92405 | Art. 92403 ›schräg‹ | Art. 92406 ›dynamisch‹

Bei den Dekoren mit der Endung ›-1‹ und Art. 92405 sind auf Anfrage auch abweichende, beliebige Farbkombinationen innerhalb der RAL-Palette möglich (z. B. blau, gelb, grün usw.). Der Aufpreis hierfür beträgt lediglich 10 Euro, die Lieferzeit liegt bei circa 14 Tagen.

Classic-Tankdekor *Fuel Tank Decal*



- Dekor für rechte und linke Seite komplett, passt auf alle SR500-Tanks aller Baujahre
- Jetzt mit Bonus: Lieferung inklusive zwei Stück farblich passender ›500‹ Aufkleber für die Seitendeckel
- Mit Klarlack fachgerecht überlackierbar

Farbe des Dekors	Bestellnr.	€
gold	22683G	zznl
silber	22683SI	*29,90

Farbe des Dekors	Bestellnr.	€
schwarz	22683S	zznl
weiß	22683W	zznl

Tel.: 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr





Art. 22678

Tankdekor ›B-Track‹ Edition *Edition Decals*







- Sportlich-eleganter Look, designed by JvB-moto, mit Anleihen an den Stil der schönen Café-Racer der 1980er Jahre
- Hochleistungsfolie (kann mit handelsüblichem Klarlack fachgerecht überlackiert werden); Länge jeweils circa 430 mm, für z. B. alle SR500 passend. Preis pro Set komplett

schwarz/weiß	Bestellnr. 22631	*29,90 €
braun/beige/weiß	Bestellnr. 22630	*29,90 €
schwarz/rot/gelb	Bestellnr. 22663	zznl €
schwarz/rot/gelb ›500‹	Bestellnr. 22678	*34,50 €

Wissenswertes zu unterschiedlichen Folien-Typen

›Gegossene‹ Folie mit Eignung für die Kfz-Verklebung ist die beste und somit auch teuerste Folie. Diese ist für gewölbte Flächen und Sicken geeignet und wird in der Regel nass verklebt. Gegossene Folie ist maximal form- und, sofern durchgefärbt, farbstabil. Nur diese Art von Folie verwenden wir für unsere Dekore.

›Kalandrierte‹ Folie wird nicht gegossen, sondern ausgewalzt und ist dadurch viel billiger herzustellen. Diese Folie schrumpft mit der Zeit und hinterlässt dann hässliche Kleberänder (oder, sofern überlackiert, womöglich feine Risse im Klarlack). Hier ist deshalb Vorsicht geboten!

›Bubble-free‹ Folie hat Mikroluftkanäle auf der Rückseite, die das Anbringen zwar erleichtern helfen, da auch ›trocken‹ applizierbar. Doch eben durch diese feinen Luftkanäle kann auch Klarlack oder Benzin ›hinter‹ das Dekor kriechen und dieses dann ablösen. Dadurch ist dieser Typ Folie nicht unproblematisch.

Von Laminat, einer durchsichtigen Klebe-Schutzfolie über dem Motiv, ist immer dann abzuraten, wenn das Dekor überlackiert werden soll. Laminierte Dekore sind zwar gut geschützt, tragen aber stark auf, sodass sich an den Kanten Lacknasen bilden können. Grundsätzlich sollte ein Dekor zum Schutz vor UV-Licht und Benzin jedoch mit Klarlack (oder eben Laminat) geschützt werden.

Bleibt noch die Transferfolie. Hier gibt es zwei Arten, mit denen das Dekor angebracht wird: Papier oder Plastik. Papier ist billig, fast undurchsichtig und für die Nassverklebung schlecht geeignet. Plastik ist transparent und bietet dadurch beim Positionieren volle Kontrolle, ist dafür aber teurer und geringfügig schwieriger zu verarbeiten. Wir verwenden ausschließlich Transferfolie aus Plastik.

Tankdekor ›Hommage‹ Benders Edition

Edition Decals







- Angelehnt an das Dekor der legendären XT500
- Folie ist selbstklebend
- Lieferumfang: 1 Set für links und rechts
- Passend für SR400, SR500

Motiv	Farbe	Bestellnr.	€
›Hommage 400‹	schwarz/gold	BE0009	*39,00
›Hommage 500‹	schwarz/gold	BE0011	*39,00
Tankdekor ›400‹	silber/gold	BE0010	nml

SR500 ›Edition‹ Sticker *'Edition' Sticker*





- Farbe gold/chrom/schwarz, für Seitendeckel und Heckbürzel geeignet – passt sich Rundungen sehr gut an
- Breite circa 100 mm, Höhe circa 53 mm, Preis pro Stück

Motiv	Bestellnr.	€
›4-Stroke OHC Big Single since 1978‹	29317	zznl
›Special Edition since 1978‹	29318	zznl

Stimmgabel Aufkleber *Sticker 'Diapason'*





- Folien-Aufkleber, perfekt zum Überzug mit Klarlack geeignet
- Für Seitendeckel, Verkleidung, Tank usw. geeignet
- Durchmesser circa 50 mm, Preis pro Paar

Farbe	freistehend Bestellnr.	€	invertiert Bestellnr.	€
silber	80120FR	*4,95	80120IN	*4,95
gold	80121FR	*4,95	80121IN	*4,95
schwarz	80122FR	*4,95	80122IN	*4,95
weiß	80123FR	*4,95	80123IN	*4,95

Ergänzend: Stimmgabeln im ›neuen‹ Heritage-Look! Lieferbare Farben: silber (SI), gold (G), schwarz (S) und weiß (W). Einfach Farbcode an die Bestellnr. anhängen (z. B. silber = 80165SI)!

Größe circa 60×48 mm, Preis pro Paar

Bestellnr. 80165 + Farbe	7,50 €

Nass oder trocken?

Wir empfehlen grundsätzlich die Nassverklebung unserer Aufkleber, insbesondere, wenn gewölbte oder größere Flächen beklebt werden sollen. So lässt sich der Aufkleber nämlich repositionieren und Lufteinschlüsse können zum Rand hin ›ausgestrichen‹ werden. Allerdings muss die Feuchtigkeit restlos diffundieren und abtrocknen, bevor der Aufkleber überlackiert werden kann. Das kann einige Tage dauern. Generell gilt, dass die Klebeschicht ALLER Aufkleber Stunden bis Tage braucht, um die volle Klebkraft zu entwickeln – selbst bei ›trockener‹ Anbringung!

3D-Emblem YAMAHA *3D Emblem*



- Geprägter YAMAHA-Schriftzug, wunderbar passend für Seitendeckel, Tank, Heckbürzel usw.
- Ideal für SR400, SR500 sowie RD- und XS-Modelle
- Selbstklebend, re. und li. passend; Preis pro Stück

Motiv	Maße mm	Bestellnr.	€
gold/schwarz	92×36	29501	*4,50
gold/schwarz	132×52	29503	*5,50
silber/schwarz	92×36	29502	nml
silber/schwarz	132×52	29504	nml

Stimmgabel 3D-Epoxy-Emblem

Dome Emblem



- Hochwertige, selbstklebende Ausführung
- Perfekt rechts und links für Seitendeckel, Verkleidung, Tank oder hinten am Heckbürzel geeignet;
- Durchmesser circa 28 mm, silber
- Preis pro Stück

Bestellnr. 29165 ***4,06 €**

SR500 ›25 Jahre‹ Epoxy Emblem

Dome Emblem



- Das Kult-Logo zum 25. Jubiläum, selbstklebend, rechts und links passend; Circa 85×50 mm; Preis pro Stück

Bestellnr. 90225 ***3,50 €**

SR500 ›35 Jahre‹ Jubiläums-Aufkleber

Anniversary Sticker



- Jubiläums-Aufkleber mit dem schönen 35 Jahre-Logo des SR-Treffens von 2013; B×H circa 100×35 mm; Preis pro Stück
- Pro verkauftem Aufkleber fließen 50% des Gewinns in einen Topf, der beim nächsten Jubiläums-Treffen der SR-Stammtische Deutschlands ausgeschüttet wird
- Selbstklebend und mit Schutzlaminat versehen, für rechts und links passend

Bestellnr. 90235 ***3,95 €**

KEDO #1 Japan-Style-Aufkleber

KEDO #1 Japan Style Decal



- Cooler Sticker im Look der 1970er Jahre, 1 Stück
- Größe 95×75 mm rot/dunkelgrau/weiß (schutzlaminiert)

Bestellnr. 80161 ***5,00 €**

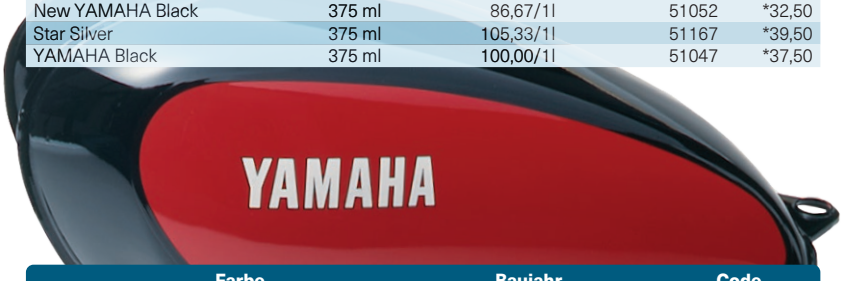
SR400/500 Original RH-Lack *Original RH-Paint*



- Nach originalen YAMAHA-Vorgaben zusammengestellt
- Je nach Farbe einzeln oder als Set: Lacksets mit 375 ml (bzw. 2×375 ml) Inhalt, Lackstifte mit je 12 ml (bzw. 2×12 ml)
- Ein Lackset reicht in der Regel für einen Tank und zwei Seitendeckel aus

Lackstift	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Black Gold	12 ml	958,33/1l	51086	*11,50
Bluish Black	2×12 ml	729,17/1l	51089	nml
Bluish Dark Silver	12 ml	958,33/1l	51057	*11,50
Chappy Red	12 ml	958,33/1l	51091	*11,50
Indigo Blue	2×12 ml	729,17/1l	51178	*17,50
Maple Red	2×12 ml	729,17/1l	51020	*17,50
Mat Gray Metallic 3	12 ml	958,33/1l	51023	*11,50
Maxim Red	12 ml	958,33/1l	51042	*11,50
Miyabi Maroon (rot)	2×12 ml	729,17/1l	51161	*17,50
New YAMAHA Black	12 ml	958,33/1l	51021	*11,50
Star Silver	12 ml	958,33/1l	51092	*11,50
YAMAHA Black	12 ml	958,33/1l	51046	*11,50

Lackset	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Black Gold	375 ml	121,33/1l	51059	*45,50
Bluish Black	2×375 ml	94,00/1l	51088	*70,50
Bluish Dark Silver		-----	-----	---
Cardinal Red	2×375 ml	104,67/1l	51044	*78,50
Chappy Red	375 ml	94,67/1l	51090	*35,50
Indigo Blue	375 ml	113,33/1l	51014	*42,50
Maple Red	2×375 ml	110,00/1l	51019	*82,50
Mat Gray Metallic 3	375 ml	148,00/1l	51095	*55,50
Maxim Red	375 ml	92,00/1l	51041	*34,50
Miyabi Maroon (rot)	2×375 ml	118,67/1l	51068	*89,00
New Ruby Red	2×375 ml	104,67/1l	51043	*78,50
New YAMAHA Black	375 ml	86,67/1l	51052	*32,50
Star Silver	375 ml	105,33/1l	51167	*39,50
YAMAHA Black	375 ml	100,00/1l	51047	*37,50



SR500 Code der originalen Fahrzeug-farbe in Deutschland bzw. Europa

Farbe	Baujahr	Code
YAMAHA Black	'78–'79	YB
Cardinal Red	'80	CDR
Star Silver	'81	SS
New Ruby Red	'82–'83	NRR
New YAMAHA Black	'82–'85	NYB
Indigo Blue	'86–'89	IB
Bluish Dark Silver	'90–'94	BDS
Maple Red	'91–'94	MPR
Miyabi Maroon (rot)	'95–'99	MYM



Daytona SR500 BSA-Style Alu-Tank ›Gold-Star‹ *Aluminium Fuel Tank*

- Die Kniemulden ermöglichen unmittelbaren, direkten Kontakt zur Maschine
- Perfekt tiefgezogen, sauber verschweißt und hochglanzpoliert, Lieferung komplett inklusive Anbau-Kit, Fassungsvermögen circa 20 Liter
- Für alle SR500/T passend, mit TÜV-Gutachten

Bestellnr. 22456 ***1450,00 €**



Daytona SR Alu-Tank ›Manx‹ *Aluminium Fuel Tank*

- Die Kniemulden ermöglichen unmittelbaren, direkten Kontakt zur Maschine
- Perfekt tiefgezogen, sauber verschweißt und hochglanzpoliert
- Ohne Änderungen am Rahmen passend, jedoch muss eine kürzere Sitzbank verwendet werden; Lieferung inklusive Schnappverschluss
- Füllstandssensor und Benzinhahn werden von SR400FI übernommen
- Für SR400FI und SR500 passend, leider nur ohne TÜV lieferbar

Bestellnr. 22421 **nml €**

SR500 Classic-Tankpad *Classic Tank Pad*

- Schützt den Lack vor Kratzern und sieht gut aus – Kontur perfekt auf die originale Tankform und das Dekor abgestimmt
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
Schwarzes gerilltes, robustes Gummi, sauber ausgeschnitten, muss mit beispielsweise Teppichklebeband montiert werden	40171	nml
Nierenförmig, passt gut zum Tankdekor der SR500, schwarz, selbstklebend	42027	*24,50
Scrambler-Tankpad, schwarz, selbstklebend	42028	*25,80


Art. 40171



Art. 42027

Art. 42028

SR400/500 Tankhöherlegung *Tank Raiser*

- Tankhöherlegung +15 mm, Edelstahlbuchse mit geschüsselter Edelstahl-Scheibe und Schraube (Montagebild leicht abweichend)



Bestellnr. KTH-10101 ***17,50 €**



SR Lock-Buster (schlüsselloser Seitendeckelhalter)

Keyless Side Cover Conversion Kit

- Sinnvoll konstruierter 3D-Alu-Halter, der das Seitendeckelschloss überflüssig macht; der linke Seitendeckel wird einfach (und sicher) ›eingeklickt‹
- Lieferung inklusive aller benötigten Kleinteile
- Für alle SR400 und SR500/T passend

Bestellnr. 50501 ***19,90 €**



SR500 Lenkanschlagsbegrenzer *Steering End Stop*

- Wird benötigt, wenn ein größerer Tank zusammen mit Stummellenkern gefahren werden soll
- Dezente Montage direkt an der originalen Gabelbrücke
- Für alle SR500 passend

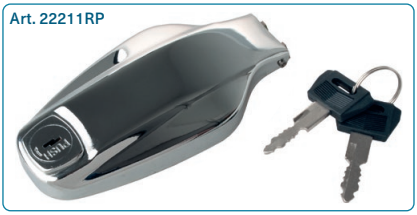
Bestellnr. 50246 ***24,50 €**



SR500 Zubehör Original-Tank *OEM Fuel Tank Supplies*

Bezeichnung	Baujahr	Bestellnr.	€
Tankdeckel komplett	-'92	22211RP	*42,50
Tankdeckel-Dichtung	-'92	27921	*10,71
Tankdeckel komplett	'93-	28437	*266,18
Tankdeckel-Dichtung	'93-	29302	*26,90
Benzinhahn komplett (Serie ab '93; für alle Baujahre passend)	'78-	50015	*216,13
Dichtung zwischen Tank und Benzinhahn	-'92 '93-	50019 28537	*3,95 *4,50
großes Dämpfer-Gummi Rahmen/Tank, rund	'78-	27267	*5,76
kleines Dämpfer-Gummi Rahmen/Tank, rund	'78-	27270	*6,99
Tank-Auflagegummi (hinten)	'78-	27284	*23,11
Schloss-Reparatur-Set	-'92	30080	*14,50


Art. 30080


Art. 22211RP


Art. 50015


Art. 27267

Art. 27284







SR400 & SR500 KEDO ›Sixties‹ Seitendeckel-Set

Side Cover Set 'Sixties'

- Einzigartiger sportlicher Look mit angedeuteten Lufteinlässen; von KEDO im Rahmen des ›Yamaha Yard Built‹ für unsere SR400-Kitbikes ›Bronco‹ und ›Stallion‹ entworfen
- ABS Kunststoff schwarz durchgefärbt; ohne Änderungen am Fahrzeug passend; Lieferung als Paar für rechts und links komplett inklusive Schrauben, Buchsen und Gummis (unten und oben) für die Befestigung

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T-'83	22433	*89,00
SR500/T'84-	22419	*79,00

passendes Seitendeckel Aufkleber-Set, betont die vorderen Sicken; Lieferumfang: 4 Stück

schwarz	Bestellnr. 21212	*11,90 €
silber	Bestellnr. 21212S	*11,50 €



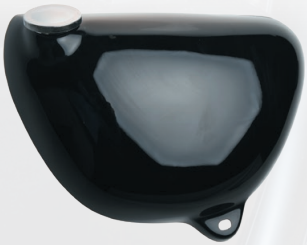
SR500 BSA-Style Seitendeckel-Set aus GFK (lackierfähig)

GRP Side Cover Set 'BSA Style'

- GFK-Ausführung mit täuschend echter Optik und Dummy-Öleinfüllstutzen; für alle SR500/T passend
- Lieferung als Paar für rechts und links

Bestellnr. 22050 ***119,00 €**

GFK, mit Aluminium-›Öleinfüllstutzen‹ rechts



SR500 Seitendeckel-Set ›Seventies‹

Side Cover Set 'Seventies'

- Stark gekürzte Minimal-Form – ideal, sofern weitere Umbaumaßnahmen vorgenommen werden (beispielsweise ausgeräumtes Rahmenheck)
- Set besteht aus zwei unlackierten Kunststoff-Seitendeckeln inklusive Montagematerial (es werden zusätzlich 4 Stück obere Gummidämpfer Art. 21045 von Seite 23 benötigt)

Bestellnr. 22224 ***99,50 €**





SR500 Replika Seitendeckel-Set *Replica Side Cover Set*

- Hochwertige, mit dem Original nahezu identische Seitendeckel aus schlagfestem ABS-Kunststoff, das Seitendeckelschloss kann weiterverwendet werden (Befestigungsmaterial bitte vom Altteil übernehmen)
- Lieferung paarweise für rechts und links; mit schwarzer, lackierfähiger Oberfläche
- Für alle SR500/T passend

Bestellnr. 40637 ***55,00 €**

SR500 Seitendeckel-Zubehör *Small Parts for Side Cover*

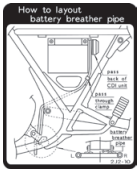
- Häufig benötigte Kleinteile für die Montage der Seitendeckel, Preise pro Stück

Bezeichnung	Abb.	Bestellnr.	€
Seitendeckelgummi oben rechts/links (ggf. 4× benötigt)	1	21045	je *3,50
Seitendeckelgummi rechts/unten	2	21049	*4,87
passende Buchse (für Art. 21049)	3	29100	*2,95
Seitendeckelgummi innen/links	4	21046	*3,97
Seitendeckelschloss (OEM) komplett, links	5	22022	*88,01
M6×30 Linsenkopf-Innensechskantschraube Edelstahl	ohne	738006030A	*0,20
U6x18 U-Scheibe A2 Edelstahl	ohne	902106018A	*0,20



Batterie-Entlüftungsschlauch Hinweis-Sticker

Replica Service-Sticker



- Illustriert die korrekte Verlegung des Entlüftungsschlauches
- Original zu finden bei SR500/T innen am linken Seitendeckel

Bestellnr. 21283 ***4,95 €**

SR400/500 Heckbürzel *Fairing Double Seat*

- Sehr guter Heckbürzel-Nachbau
- Lieferung unlackiert, mit lackierfähiger Oberfläche aus ABS Kunststoff, schwarz
- Passend für alle SR400FI ab Baujahr 2014 und SR500 bis Baujahr 1983 mit Original-Sitzbank sowie für Daytona Stufensitzbank (Art. 22225)



Bestellnr. 29546 ***48,00 €**

SR500 Heckabdeck-Kappe

Rear Frame Cover

- Formschöne Abdeckkappe aus Alu mit exakt passendem Außendurchmesser der Rahmenlaschen der hinteren Kotflügelhalterung; hochglanzpoliert
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett, für alle SR500/T passend



Bestellnr. 30618 ***29,90 €**

SR400/500 Helmschloss *Helmet Lock*

- Praktisch im Alltag, unverzichtbar bei Restaurationen
- Zur Nachrüstung bzw. als Ersatzteil
- Als Replika- oder Original-Ersatzteil erhältlich
- Montagepunkt: Rechts neben dem Batterie-Seitendeckel
- Lieferung mit 2 Schlüsseln, Art. 27041RP zusätzlich noch inklusive Befestigungsschraube
- Passend für SR400FI'14- und SR500



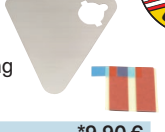


Ausführung	Bestellnr.	€
Replika	27041RP	*28,50
OEM	27041	*89,79

SR500 Abdeckblech Werkzeugbox

Cover Plate Toolbox

- Edelstahl, glänzende Oberfläche
- Inklusive Klebepads zur Befestigung
- Passend für SR500'84-





Bestellnr. 41641 ***9,90 €**

SR400/500 KEDO Komfort-Sitzbank *Seat Bench 'Comfort'*

- Schöne, flache Sitzbank, die gleichermaßen gut zu klassischen, sportlichen oder modernen Umbauten passt
- 1 ½-Mann-Ausführung mit verkürzter Sozius-Sitzfläche; zugunsten der Optik haben wir die Gesamtlänge auf circa 55 cm verkürzt (Breite circa 26 cm)
- Makellose Verarbeitungsqualität, die keine Wünsche offenlässt, die Lieferung erfolgt montagefertig komplett ohne die hinteren Silentblöcke
- Aus optischen Gründen Montage ohne den hinteren Haltegriff empfohlen
- Passend für alle SR400 und SR500 ab 1980 (Fahrgestellnr. 2J4-210101 und höher)

Gegossener Sitzkern mit komfortabler Sitzhärte – so bleiben selbst ausgedehnte Touren ein wahres Vergnügen

MADE BY KEDO GERMANY

Ausführung	Bestellnr.	€
›Sporty‹, schwarz, Bezug mit abgesetzter Naht	40801	*269,00
›Classic‹, schwarz, Bezug mit umlaufender Naht	40802	*269,00
›Lloyd‹, grau/leicht angeraut, umlaufende Naht; mit Sozius-Haltegurt	40547	*269,00
›MT‹-Style, nicht genarbter, matt anthrazitfarbener Bezug	40851	*279,00
›GibbonSlap‹, schwarz, Bezug mit Rautenmuster; ohne Sozius-Haltegurt	41072	*279,00
›Heritage‹, schwarz/braun, Sitzfläche mit handgenähtem Rautenmuster	40907	zznl
›Ultra-Classic‹, Bezug verrippt mit weißer Paspel	40805	*279,00
›Ultra-Classic Black‹, Bezug verrippt mit schwarzer Paspel	40847	*279,00

Sporty



Art. 40801

Classic



Art. 40802

Lloyd



Art. 40547

›MT‹-Style



Art. 40851

GibbonSlap



Art. 41072

Heritage



Art. 40907

Ultra-Classic



Art. 40805

Ultra-Classic Black



Art. 40847

KEDO Bezüge für 1 ½-Mann Komfort-Sitzbänke *Seat Bench Covers*

• Passend für unsere 1 ½-Mann Komfort-Sitzbänke

Bezug für Sitzbank	Farbe	Anmerkung	Bild	Bestellnr.	€
›Sporty‹	schwarz	abgesetzte Naht	A	40801COV	*49,50
›Classic‹	schwarz	umlaufende Naht	B	40802COV	*49,50
›MT‹-Style	anthrazit/matt	nicht genarbt	C	40851COV	*59,50
›GibbonSlap‹	schwarz	mit Rautenmuster	D	41072COV	*59,50
›Heritage‹	schwarz/braun	handgenähtes Rautenmuster	E	40907COV	*69,50
›Ultra-Classic‹	schwarz	verrippt, weiße Paspel	F	40805COV	*59,50
›Ultra-Classic Black‹	schwarz	verrippt, schwarze Paspel	G	40847COV	*59,50



SR400/500 KEDO 2-Personen Sitzbank *2 Person Seat Bench*

• Form wie die originale 48T-Sitzbank der SR ab 1984; gegossener Schaumkern, Kunstleder-Bezug, spritzgegossenes Kunststoffunterteil
• Lieferung inklusive Kleinteile, jedoch ohne die hinteren Silentblöcke (bitte vom Altteil übernehmen); für SR400FI'14- und SR500'79- passend

GibbonSlap



Art. 22057

Ultra-Classic



Art. 22058

Ausführung	Bestellnr.	€
mit Rautenmuster-Bezug im ›GibbonSlap‹ Design	22057	*299,00
mit Bezug im ›Ultra-Classic‹-Design (siehe Art. 40805), Bezug verrippt, weiße Paspel	22058	*299,00

Heckbürzel KEDO 1 ½-Mann Komfort-Sitzbank

Tail 1 1/2 Person Comfort Seat Bench

• ABS-Kunststoff schwarz durchgefärbt
• Passend für alle unsere 1 ½-Mann Komfort-Sitzbänke



Bestellnr. 29520 ***45,00 €**



SR500 Daytona Stufensitzbank *Double Seat Bench*

- Etwas tiefer als Original, dabei dennoch komfortabel gepolstert
- Hochwertig gefertigt, Lieferung inklusive Sozius-Haltegurt und vorderen Halteblechen (Silent-Blöcke bitte vom Altteil übernehmen). Achtung: Zusätzlich wird ein Heckbürzel benötigt, wie es bei SR500 bis Baujahr 1983 in Deutschland Serie war
- TÜV-zulässige Länge für 2-Personen-Betrieb



Bestellnr. 22225	*349,00 €

SR400/500 Daytona Classic-Sitzbank *Seat Bench Classic*

- Wunderschöne Sitzbank in klassisch abgesteppter Optik und sehr guter Verarbeitung; passend für SR400FI'14- und SR500 (SR500 benötigt zur Montage den Adapter Art. 22047 – siehe unten)
- Heckbürzel der Modelle bis 1983 bzw. ab 2014 benötigt – siehe Art. 29546

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz seidenglanz	22041S	nml



Farbe	Bestellnr.	€
braun	22041B	nml



SR500 Sitzbankadapter *Adapter*

- Zur Montage von OEM- bzw. Daytona SR400FI-Sitzbänken auf SR500
- Aluminium, 1 Paar (versetzt die Aufnahme nach innen und oben)

Bestellnr. 22047	*32,50 €





SR500 Sitzbank ›Classic Racer‹ *Seat Bench Racer*

- Im Stil schöner Engländer der 1960er Jahre
- Gegossener Schaumkern mit komfortabler Sitzhärte auch bei ausgedehnten Touren. Feingenarbter Kunstlederbezug auf der Sitzfläche, glatt an den Seiten; insgesamt makellose Verarbeitungsqualität, die keine Wünsche offenlässt
- Perfekte Passform dank spritzgegossenem Unterteil
- Lieferung samt der vorderen Haltebleche und Auflage-Gummis
- Montagefertig komplett ohne die hinteren Silent-Blöcke
- Für alle SR400 und SR500/T passend

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz mit weißer Paspel	40561	*289,00
schwarz mit roter Paspel	40577	*289,00
schwarz mit weißen Streifen/schwarzer Paspel	40562	nml
schwarz mit schwarzer Paspel und verrippter Sitzfläche	40592	*329,00

Art. 40561



Art. 40577



Art. 40592



Art. 40562



<u>Passender Dekor-Streifen zur optischen Verlängerung der Linie der Sitzbank Art. 40562 bis über den Tank (circa 65 cm lang, weiß):</u>

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Dekor-Streifen	22444	*16,50



SR400/500 KEDO Solo-Sitz *Solo Seat Bench*

- Zeitloses Design, ideal für alle Arten von Umbauten geeignet
- Mit perfekter Passform und makelloser Verarbeitung! Mit tiefgezogenem Kunststoff-Unterteil und gegossenem Schaumkern, komfortabel-straff gepolstert
- Für alle SR400 und SR500/T passend, Lieferung anbaufertig komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
braun, Sitzfläche mit geprägtem Rautenmuster	22503	nml
schwarz, Sitzfläche mit geprägtem Rautenmuster ›Gibbonslap‹	22589	zznl
schwarz, Sitzfläche glatt	22527	zznl
schwarz/braun, Sitzfläche mit handgenähtem Rautenmuster	22554	zznl


Art. 22589


Art. 22503


Art. 22527


Art. 22554

Für alle unsere Classic-Racer und Solo-Sitzbänke können wir Ersatzbezüge und Ersatz-Schaumkerne liefern. Die Ersatzbezüge werden für Sie angefertigt, die Lieferzeit beträgt daher 1–2 Monate. Die Schaumkerne sind kurzfristig lieferbar. Bitte kontaktieren Sie uns bei Bedarf per Telefon oder E-Mail.



SR500 1-Mann-Höcker ›Imola‹ *Single Seat Bench 'Imola'*

- Stabile GFK-Ausführung mit lackierfähiger Oberfläche
- Die Lieferung erfolgt jeweils montagefertig komplett, jedoch ohne Sitzauflage
- Lieferung ohne TÜV, jedoch mit Materialgutachten für die TÜV-Einzelabnahme

Bestellnr. 22441 ***189,00 €**



Art. 22048P – Sitzpolster ›Premium‹,
sehr aufwendig gefertigt und hochwertig!

ggf. ergänzend benötigt:

Sitzauflagen (bei Bedarf bitte gleich mitbestellen)	Bestellnr.	€
Sitzpolster ›Premium‹ (fest verschraubt, hochwertiger Bezug, genäht)	22048P	nml
Moosgummi-Auflage, zum Zuschneiden + Aufkleben, ca. 25×50×1,5 cm	40346	*24,50
Moosgummi-Auflage, zum Zuschneiden + Aufkleben, ca. 100×50×1,5 cm	40558	*74,50



SRX600 1-Mann-Höcker *Single Seat Bench*

- Aus GFK einteilig gefertigt, passend für SRX600 Typ 1XL/1XM
- Die Haltepunkte sind mit Karbon-Kevlar verstärkt
- Materialgutachten liegt bei

Bestellnr. 40399 ***89,00 €**

SR500 Sitzbankschaumkern

Seat Bench Foam



- Machart wie Original (gegossen)
- Etwas härter als Serie

SR500-'83	Bestellnr. 30692	*79,00 €
SR500'84-	Bestellnr. 30651	*79,00 €

Solo-Haltegriff ›Mini‹

Solo Grab Handle 'Mini'

- Ideal, sofern der Sozius-Haltegriff entfällt
- Sicherer Halt beim Aufbocken und Rangieren
- Verchromt, für SR400 und SR500/T (links) passend

Bestellnr. 29000	*32,50 €

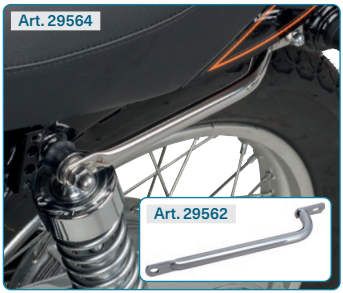


Solo-Haltegriff ›Straight‹

Solo Grab Handle 'Straight'

- Schlicht und praktisch, besonders bei Umbauten geeignet, bei denen die Heckpartie frei liegt; Edelstahl poliert
- Für rechts und links bei allen SR400 und SR500/T passend; 1 Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
A, eng geführt	29564	*29,00
B, weit geführt	29562	*32,50



Replika-Halteriemen *Replica Passenger Strap*

- Wer auf einen Sozius-Haltegriff verzichten will, benötigt für den Erhalt der 2-Personen-Zulassung z. B. einen Halteriemen für die Sitzbank
- Unser Replika Sozius-Halteriemen ist für die Original SR500-'83 Sitzbank und neu auch für unsere 48T Replika-Sitzbank Art. 10127RP ab Modelljahr '84 lieferbar
- Lieferung jeweils inklusive Befestigungsmaterial

Ausführung	Bestellnr.	€
Halteriemen für OEM SR500-'83 Sitzbank	41379	*22,50
Halteriemen für KEDO 48T Sitzbank (Art. 10127RP)	41585	*22,50



Art. 41379

SR Sozius-Haltegriff *OEM Passenger Grab Handle*

Ausführung	Bestellnr.	€
SR500-'83 Original-Haltegriff (passt auch für SR400FI'14-)	28835	*135,76
passende Verschlusskappe (Bj. '84-), 1 Stück	50010	je *6,02

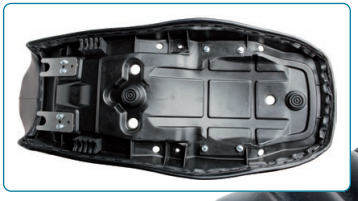
SR500 Replika Sitzbank 48T *OEM Replica Seat Bench*

- Unterscheidet sich quasi nur durch den Preis vom Original (das inzwischen nicht mehr lieferbar ist), sprich: In jeder Hinsicht höchstwertig!
- Gegossener Schaumkern, Kunstleder-Bezug in Original-Optik mit verschweißter Rillung und spritzgegossenem Kunststoffunterteil
- Im Lieferumfang sind sämtliche Kleinteile enthalten (allerdings ohne die hinteren Silentblöcke) – einfach anbauen und freuen
- Für alle SR400 und SR500/T ab Baujahr 1979 passend

Bestellnr. 10127RP ***279,00 €**

Hervorragende Verarbeitung!

Lieferung inklusive der vorderen Halterungen und Gummidämpfer



Vorbereitet für die Montage des Sozius-Haltegurtes Art. 41585 (siehe Seite 35)

SR500 & SRX600 Sitzbankbezug

Seat Bench Cover



- Form annähernd wie Original, glatt oder gerippt lieferbar, Skai-Kunstleder schwarz, sauber und hochwertig verarbeitet

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500-'83	glatt	30591	*34,50
	gerippt	30231	*52,50
SR500'84-	glatt	30532	*34,50
	gerippt	30104	*39,90
SRX600 alle	glatt	30106	*34,50



SR500 Sitzbank-Zubehör *Double Seat Bench Supplies*

Modell	Bestellnr.	€
Silent-Blöcke Sitzbankhalterung	27153	zznl
Silent-Blöcke Sitzbankhalterung OEM	27153OEM	*46,00
Vorderes Sitzbank-Halteblech OEM- oder Replika-Sitzbank	50554	*9,95
Gummi-Puffer, Auflageschutz Kotflügel, rund	23215	*3,55
Gummi-Block, Auflageschutz Rahmen, lang/eckig	23214	*8,87
Gummi-Aufnahme am Rahmen (angeschraubt)	22373	*5,76


Art. 23214


Art. 27153

Sitzbank-Halteschrauben *Seat Bench Mounting Kit*

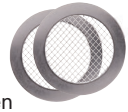


- Halteschrauben-Satz zur schnellen und sicheren Befestigung der Sitzbank, für alle SR500/T passend

Bestellnr. 10237 ***1,95 €**

SR500T Bremstrommel-Lufteinlass

Brake Drum Venting Screens



- Optisch an den Look schöner Rennmaschinen der 1960er Jahre angelehnt
- Edelstahlringe mit Edelstahlgitter, decken passgenau die Aussparungen in der Bremstrommel ab; Lieferung als 5er-Set montagefertig

Bestellnr. 30616 **zznl €**



SR500T Bremstrommel-Abdeckung

Brake Drum Cover

- Überwölbte Oberfläche für eine harmonische Optik, mit Fixierabsatz auf der Rückseite für sicheren Halt in den Aussparungen der Bremstrommel
- Lieferung als 5er-Set inklusive Spezial-Kleber

Bestellnr. 30617 **nml €**



SR400/500 Alu-Abdeckkappen

Aluminium Plugs Black Anodized

- Verdecken dezent die verwaisten Bremszangenhalter am rechten bzw. linken Gabelholm, die Halter der Armaturenbefestigung an der Gabelbrücke usw.
- Sauber gedrehter Alu-Konus (schwarz) mit Rezess
- 2er-Set montagefertig komplett inklusive verzinkter Innensechskantschraube, U-Scheibe + Stoppmutter

Bestellnr. 30975 ***12,50 €**





SR500 Alu-Kotflügel vorn
Fender Aluminium

- Oberfläche mit edel-mattem Schliff, kann auf Hochglanz poliert werden. Optimale Form von Halter und Kotflügel, beides fügt sich harmonisch in die Linie der SR ein
- Lieferung anbaufertig komplett, für alle Baujahre passend

Zoll	Name	Ausführung	Bestellnr.	€
18"	›Shorty‹	mit Alu-Haltern	22068	*99,00
	›Long‹	mit zusätzlichem Edelstahl-Bügel	22030	*189,00
	›Long‹	für Doppelscheibenbremse	22098	*189,00
	›Long‹	für Einzelscheibenbremse **rechts**	22030RE	*169,00
19"	›Shorty‹	mit Alu-Haltern	22067	zznl
	›Long‹	mit zusätzlichem Edelstahl-Bügel	22095	zznl
	›Long‹	für Einzelscheibenbremse **rechts**	22095RE	*199,00
	›Long‹	für Doppelscheibenbremse	22099	*195,00


Art. 22068

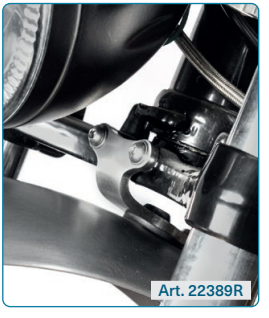

Art. 22030

SR Scrambler Kotflügelhalter
Scrambler Fender Bracket


Art. 22389

- Zur Do-it-yourself-Kotflügelmontage an der Gabelbrücke (32 mm Abstand Gabelbrücke, 28 mm Abstand Kotflügelmontage, jeweils für M6)
- Edelstahl blank oder schwarz beschichtet
- Passend für SR400 und SR500

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl blank	22389R	nml
Edelstahl schwarz beschichtet	22389	*16,50


Art. 22389R

SR400/500 Classic GFK Kotflügel vorn
Front Fender GRP

- Sportlich-schlicht oder britisch-elegant, passend für alle SR500/T mit 18" bzw. 19" Vorderrad
- GFK mit glatter Oberfläche, ideal zum Lackieren geeignet

Bestellnr. 22379 ***91,50 €**



SR400/500 Edelstahl Kotflügel vorn ›Tracker-Style‹

Stainless Steel Front Fender 'Tracker-Style'



- Schlichter, kurzer Vorderrad-Kotflügel aus Edelstahl
- Für alle SR400 und SR500 mit 18" bzw. 19" Vorderrad passend dank der Langlöcher im Halter

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kotflügel ›Tracker-Style‹	22026	zznl

SR500 Kotflügel DIY ›Racer‹

Front Fender DIY 'Racer'





- Do-it-yourself Aluminium Schutzblech Komplett-Set für Vorderräder
- Dank Langlöchern auch für grobstollige Reifen geeignet
- Set aus ungebohrtem Aluminium-Kotflügel, vorgebohrten und gebogenen Aluminium-Haltern sowie Befestigungsmaterial
- Ideal für ›Racer‹ oder ähnlich reduzierte Umbauten

Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
Kotflügel ›Racer‹	18"	KTH-10086.18	*94,00
Kotflügel ›Racer‹	19"	KTH-10086.19	*94,00

SR500 Mini-Sportkotflügel vorn

Mini Sports Front Fender



- ABS weiß durchgefärbt mit schwarz beschichteten Aluminium-Haltern
- Passend für SR500'84-

Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500 Mini-Sportkotflügel vorn	22070	*89,00

SR500 Daytona Kotflügel vorn ›kurz‹

Front Fender



- Hochwertiger Edelstahl, poliert
- Inklusive Halter und Anbaumaterial
- Passend für SR400, SR500/T mit 18" bzw. 19" Vorderrad

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Daytona Kotflügel vorn	22011	*197,52

SR400/500 Kotflügel *OEM Fender & Supplies*

• Lieferung jeweils ohne Kleinteile (ggf. bitte gleich mitbestellen), alle Preise pro Stück

Vorderrad-Kotflügel	Bestellnr.	€
18" verchromt (OEM)	50012	*206,39
19" verchromt (OEM)	50013	*179,94
Führung Tachowelle		
2-Loch für Art. 50012	28120	*12,75
1-Loch für Art. 50013	10172	*1,89
Hinterrad-Kotflügel		
verchromt (OEM)	27511	*270,18
passendes Zubehör		
Gummi-Dämpfer (für Art. 27511)	10117	*4,75
Buchse (für Art. 10117)	10073	*3,25
Innen-Kotflügel (Kunststoff)	28156	*65,99
Spritzschutz (Gummilappen)	50008	nml


Art. 28120


Art. 10172



Art. 50008

Benders SR Scrambler Schutzblech

Scrambler Fender

• Scrambler-Look der 70er und 80er Jahre mit schwarz beschichteter Rundstahl-Schutzblechhalterung
• Der ungebohrte Alu-Kotflügel ist mit Sicke vorn/hinten ausgestattet; ca. 48 cm lang, 120 mm Bogenmaß
• Passend für SR400FI'14- sowie SR500/T mit 18"/19" Vorderrad

Bestellnr. BE0016 ***178,00 €**



Kotflügelverlängerung flexibel ›Retro‹

Flexible Fender Extension

• Damals ›cool‹, heute retro – der Spritzschutzlappen
• Circa 150 mm lang, vorn und/oder hinten passend
• Lieferung inklusive Montagematerial

Bestellnr. 22490 ***9,50 €**



SR400/500 Edelstahl Kotflügel hinten ›Tracker-Style‹

Stainless Steel Rear Fender 'Tracker-Style'

• Knackig kurzer Heckkotflügel aus hochwertigem, poliertem Edelstahl, inklusive Halter und Anbaumaterial
• Bildet eine perfekte optische Einheit mit Art. 22011 – Daytona Edelstahl Kotflügel vorn (s. vorherige Seite)
• Passend für SR400 und SR500/T

Bestellnr. 22049 ***209,00 €**



SR400/500 Alu-Kotflügelhalter

Alu Fender Brackets



- Hilfreich, sofern mit einer geänderten Kombination aus Sitzbank/hinterem Kotflügel gefahren wird
- Formschöner Halter-Kit aus Alu (gegossen, kann auf Hochglanz poliert werden); Kit komplett bestehend aus je 4 Alu-Haltern, Gummis und Buchsen
- Passend für alle SR400 und SR500



Bestellnr. 22105 ***98,50 €**

Alu-Universal Kotflügel *Aluminium Fenders*



- Optimal für den Eigenbau geeignet

Ausführung	Dimension L×B×H	Bestellnr.	€
18" vorn	800×102×24 mm	22084	*68,50
18" hinten	1250×142×50 mm	22081	*109,00
19" vorn	935×102×24 mm	22082	*72,50
21" vorn	800×102×24 mm	22079	*68,50

SR400/500 Heckbogen ›Gerade‹

Rear Loop 'Straight'



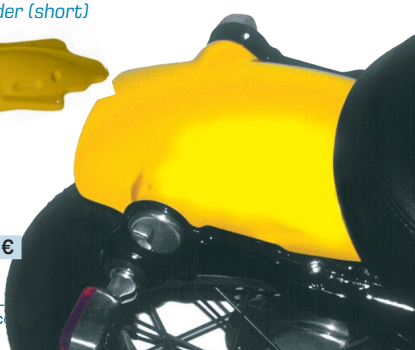


- Dieser Heckbogen dient als optimales Hilfsmittel für den ästhetischen Heckumbau des Motorrads
- Optimierte Festigkeit des Rahmens
- Sauber verarbeitetes Rohr aus Edelstahl
- Der Heckumbau kann bei einer Eintragung auf einen Einzelsitz und einer fachmännischen Ausführung per Einzelabnahme möglich sein

Bestellnr. TH-10174 **nml €**

SR500 Drag-Kotflügel hinten *Rear Fender (short)*





- Kompromisslos kurz – ersetzt den Original-Kotflügel samt innerem Radlauf und ist für die originalen Haltepunkte passend; für Rücklicht und Kennzeichen muss eine eigene Lösung gefunden werden
- Lieferung unlackiert samt Material-Gutachten

Bestellnr. 22440 ***115,00 €**

SR400/500 ›Bronco‹ Kotflügel und Kennzeichenhalter

Rear Fender & Bracket Licence Plate



Bild zeigt Art. 22418, 63011 und 62017

Kotflügel ›Bronco‹ hinten

- GFK, inklusive eingearbeitetem Halter für LED-Rücklicht Art. 63019/63011 (erweiterbar mit Kennzeichenträger Art. 62017)

Bestellnr. 22418 ***135,00 €**

passendes LED-Rücklicht chrom:

Bestellnr. 63011 ***42,90 €**

passendes LED-Rücklicht schwarz:

Bestellnr. 63019 ***42,90 €**

Kennzeichenhalter für Art. 22418:

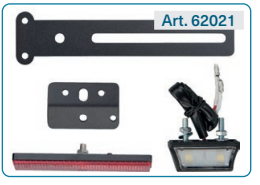
Bestellnr. 62017 ***89,00 €**

Erweiterung für Art. 62017 (Nummernschildbeleuchtung, Reflektor):

Bestellnr. 62021 ***36,50 €**







SR500 Roadster-Kotflügel hinten

Rear Fender

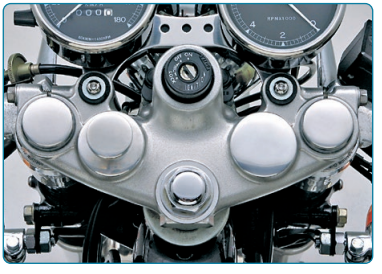


- Hergestellt aus GFK (unlackiert)
- Circa 17 cm kürzer als der originale Kotflügel
- Wir empfehlen die Kombination mit dem D-Track Kennzeichenhalter Art. 62014 (siehe Seite 45)
- Rücklichtmontage problemlos möglich

Bestellnr. 22416 ***145,00 €**

SR500 Abdeckung Gabelbrücke

Top Yoke Dummy Plug



- Deckt die Löcher der Lenkerhalter in der Gabelbrücke ab, sofern mit Stummellenker gefahren wird.
- Komplett aus Alu gefertigt, hochglanzpoliert. Rechts und links passend
- Preis pro Stück; für alle SR500/T passend

Bestellnr. 30388 ***18,50 €**

SR500 Gabelstopfen-Abdeckkappe *Fork Top Nut Cover*

- Elegante Aluminium-Abdeckkappen in zwei verschiedenen Variationen mit sauber gedrehtem Radius
- Werden einfach anstelle der schnöden, originalen Gummi-Abdeckkappen montiert; Lieferung als 2er-Set komplett





Ausführung	Bestellnr.	€
Variante A, hochglanzpoliert	30351	*25,00
Variante B, hohes Design, perfekt für maximal durchgestecktes Standrohr	KTH-10213	*28,50

SR400/500 LSL Zurückverlegte Fußrastenanlage *Backward Controls*

- Sportlich-filigrane Optik; die Position verändert sich um circa 4 cm nach oben und 12 cm nach hinten
- Sauber aus Alu gefräste Hebel, silber eloxiert und spielfrei gelagert, wahlweise mit runden oder angeschrägten Fußrasten lieferbar
- Für alle SR400FI/SR500 passend; Lieferung anbaufertig komplett mit TÜV-Gutachten



Ausführung	Bestellnr.	€
Fußrastenanlage komplett mit runden Rasten	30991-1	*379,00
Fußrastenanlage komplett mit angeschrägten Rasten	30991-2	*379,00
Fußrastenanlage komplett mit gummierten, runden Rasten	30991-3	*379,00

SR500 Fußrastenbuchsen-Set

Footpeg Mount Bushings

- Wer sich schon immer mehr Rückmeldung von der Straße gewünscht hat, braucht dieses Kit
- Durch den Austausch der schwammigen Gummilagerung gegen massive Alu-Buchsen erhält der Fahrer jederzeit perfekte Rückmeldung von der Straße (ersetzt auch Gewindebolzen-Platte Art. 27115)
- Preis für Set komplett, für alle SR500/T passend



Bestellnr. 30039 ***58,50 €**

LSL Fußrasten *Backward Controls*

- Die hochwertigen Aluminium-Fußrasten geben jedem Umbau den perfekten Look
- Rutschfeste Aluminium-Fußrastenkörper veredeln und individualisieren das Motorrad und heben sich in Design und Funktion deutlich von den Original-Fußrasten ab
- Passend für alle LSL-Fußrastengelenke und Fußrastenanlagen Art. 30991-x (siehe vorherige Seite), mit ABE; Preis pro Paar

Ausführung	Farbe	Bestellnr.	€
›Touring‹, rund mit Gummiummantelung, Aluminium, Gummi auswechselbar	silber matt eloxiert schwarz eloxiert	30403 30403B	*37,00 *37,00
Ersatz-Fußrastengummi für LSL Rastenkörper ›Touring‹		30404	*9,50
›Sport‹, rund, Aluminium	schwarz eloxiert	30405	*33,50
›Scrambler‹, rund, Aluminium, mit grober Verzahnung	schwarz eloxiert	30406	*71,50

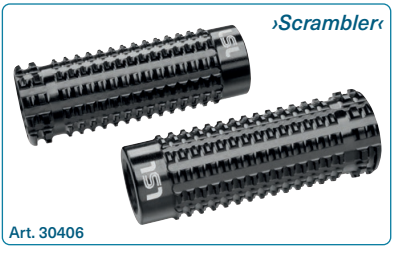
Fußrastengelenke, passend für SR400FI'14-, SRX600-'89, SZR660, MT/XSR 700/900 & TDM850; Preis pro Paar:

Ausführung	Bestellnr.	€
Fußrastengelenke Fahrer, Aluminium silber eloxiert	30409	*33,50
Fußrastengelenke Sozius, Aluminium silber eloxiert	30407	*33,50









Ersatz-Gummi für Fußrasten vorn

Replacement Rubber for Front Footrests

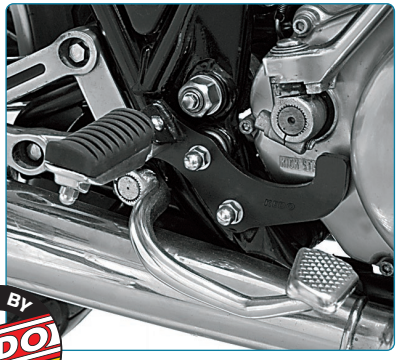


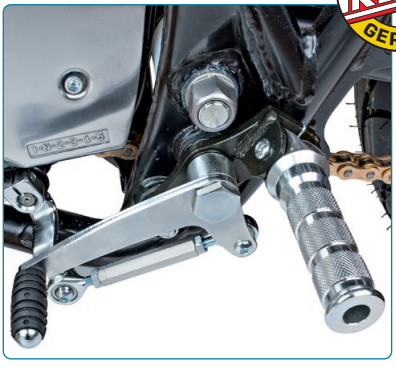
- Perfekter Ersatz für spröde und verschlissene Original-Teile
- Hochwertiges Material, einfacher Austausch, Preis pro Paar

Passend für	Bestellnr.	€
TT600RE'04, XT660Z, XTZ750, DT125'93-'02, TW125'99-'04	31046	nml

SR500 KEDO Komfortable Sportrastenanlage *Backward Controls*

- Klassischer Look gepaart mit einer leicht sportlichen, entspannten Sitzposition
- Passt optisch hervorragend zur Linienführung der Maschine, sehr dezent
- Fußrastenträger schwarz, Schalt- und Bremshebel hochwertig verchromt
- Die klappbaren Alu-Fußrasten sowie die spiel- und wartungsfreie Gelenklagerung runden den sehr guten Gesamteindruck harmonisch ab
- Die Betätigungskräfte für Schaltung und Bremse verändern sich dank der durchdachten Geometrie nicht spürbar, der Anbau erfolgt in wenigen Minuten direkt an den originalen Haltepunkten am Rahmen
- Die Lieferung erfolgt anbaufertig komplett mit Herstellerbescheinigung für die TÜV-Einzelabnahme
- Für alle SR500/T passend







Ausführung	Fußrastenträger	Bestellnr.	€
›Straße‹ mit gummierten Rasten	- Stahl schwarz verzinkt	30559	nml
	- Edelstahl matt	30559A	*345,00
›Sport‹ mit gerändelten Alu-Rasten	- Edelstahl matt	30557A	nml

Ersatz-Fußrasten & Gummis

Replacement Footrests and Rubber

- Preis pro Paar



Art. 41808

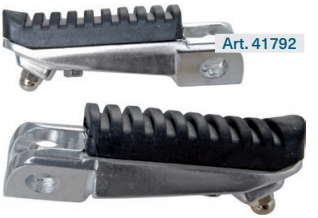


Art. 30550

Passend für	Bestellnr.	€
Ersatz-Fußrasten-Set für KEDO Komfortable Sport-Fußrastenanlage Art. 30559 und 30559A	30550	zznl
Ersatz-Fußrastengummis ›Street Pegs‹, passend für Fußrasten Art. 41792, 41898, 30559 und 30559A	41808	*12,50

SR500 Austausch-Fußrasten
Street Pegs

- Verleihen der Maschine eine sportliche Optik, ohne dabei den Charakter der SR zu verfälschen
- Weiterhin hoher Komfort dank gummierter Auftrittsfläche, Sicherheit wie gehabt, da klappbar
- Lieferung montagefertig für die originalen Halterungen als Paar komplett (pro Seite muss jeweils ein Niet ausgebohrt werden)





Für alle SR500/T passend:

Fahrer	Bestellnr. 41792	zznl €

Für SR500'84- (48T) passend:

Beifahrer	Bestellnr. 41898	*79,00 €

Ersatz-Fußrastengummis, passend für Fußrasten Art. 41792/41898:

1 Paar	Bestellnr. 41808	*12,50 €



Street Pegs Komplett-Set Fahrer
Footpeg Mount Bushings

- Filigrane, gummierte Fußrasten, passend für SR400FI'14- (vernieteter OEM-Bolzen muss entfernt werden)
- Preis pro Paar inklusive Kleinteile

Bestellnr. 41801	*49,00 €



›Bronco‹-Fußrasten *Foot Rest*

- Für originalen Fußrastenträger passend
- Exklusive Kleinserie, ohne Gutachten



Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Fahrer-Fußrasten	SR400'14- (vernieteter OEM-Bolzen muss entfernt werden)	41714	*59,00
Fahrer-Fußrasten	SR500' (vernieteter OEM-Bolzen muss entfernt werden)	41703	nml
Sozius-Fußrasten	SR400'14- (Fersenschutz am Fußrastenträger muss entfernt werden)	41804	*59,00

SR500 Abdeckkappe Bolzen Soziusraste *Cover for Passenger Footrest*

- Verdeckt das Gewinde des Fußrastenaufnahme-Bolzens bei 1-Mann-Umbauten; Aluminium schwarz eloxiert, Feingewinde; für SR500-'83

Bestellnr. 31312	*12,50 €



SR400/500 Krallenfußrasten *Toothed Footpegs*

- Martialische Minimal-Optik und sicherer Halt
- Hergestellt aus Edelstahl, klappbar
- Lieferung als Paar montagefertig für die originalen Halterungen komplett (pro Seite muss jeweils ein Niet ausgebohrt werden)



Modell	Farbe	Bestellnr.	€
SR400FI	silber	30539	nml
SR500/T alle	silber	30574	*89,00
SR500/T alle	schwarz	30574S	*99,00

SR500 Fußrasten & Zubehör *Footpegs & Supplies*



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Fahrer-Fußraste vorn links komplett (alle Baujahre)	nml	- - -
Halter Fußraste links (nur SR500'84-)	nml	- - -
Fahrer-Fußraste vorn rechts komplett (alle Baujahre)	nml	- - -
Halter Fußraste rechts (nur SR500'84-)	nml	- - -
Gummi für Fahrer-Fußraste (1 Stück, Original)	22212	*32,74
Gummi für Fahrer-Fußraste (1 Paar, Nachbau)	22212RP	*21,50
Halteplatte mit Gewindebolzen Fußrastenträger	27115	*17,76
passendes Rahmen-Führungsgummi	27114	*7,42
U-Scheibe gewölbt (sitzt außen auf Art. 27114, 4× benötigt)	27977	*6,02
passende Hutmutter, verzinkt	158708000B	*0,20
Sozius-Fußraste XT-Style, 1 Paar komplett (rechts/links)	31302	*8,90
Replika-Fußrastengummis für Sozius-Fußrasten, 1 Paar	90066	*19,90
Schraube Soziusrastenhalter, Feingewinde, 2× benötigt, 1 Stück	28257	*3,07

SR500 Sozius-Fußrastenhalter rechts

Pillion Footrest Holder Right

- Aus hochfestem Aluminium CNC-gefräst
- Ohne Oberflächenbehandlung
- OEM-Vergleichs-Nr. 48U-27443-00
- Passend für SR500' 84-



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Sozius-Fußrastenhalter (OEM Alu-Guss) rechts	22356	nml
Sozius-Fußrastenhalter rechts	22356RP	zznl

passendes Zubehör	Bestellnr.	€
Endtopfhalter Montage-Set, Edelstahl	40724	zznl
Endtopfschraube Edelstahl M10×1.25, 40 mm lang, Außensechskant	50298	*7,75
Schraube Soziusrastenhalter, Feingewinde, 2× benötigt, 1 Stück	28257	*3,07



SR500 Lampenmaske ›JvB-moto‹

Head Lamp Mask

- Das markante Markenzeichen der edlen Umbauten des Kölner Motorrad-Designers Jens vom Brauck (JvB-moto)
- Perfekte Passform, leichter Anbau
- Armaturen und Zündschloss müssen versetzt werden. Justierbarer Lampeneinsatz mit Standlichtfassung (e-geprüft und TÜV-zulässig)
- Für alle SR500/T bis Bj. 1992 passend, unlackiert
- Passender Zündschlosshalter: Art. 41289, S. 48

Variante	Bestellnr.	€
inkl. geriffeltem H4-Einsatz	62003-1	*329,00
inkl. Klarglas-H4-Einsatz	62003-2	*339,00
inkl. LED-Einsatz	62003-3	*389,00



JvB-moto Kennzeichenhalter ›Pure‹

JvB-moto Licence Plate Holder 'Pure'

- Vom Kölner Designer Jens vom Brauck entwickeltes Zubehör für seine charakteristischen Heck-Kotflügel
- Lieferung inklusive Montagematerial (OHNE Kennzeichen-Beleuchtung); Alu schwarz beschichtet

Bestellnr. JVB0018 ***45,00 €**



JvB-moto Kennzeichenhalter-Set

JvB-moto Licence Plate Holder Set

- Inkl. Nummernschildbeleuchtung, Reflektor und Montagematerial (max. Kennzeichenhöhe 205 mm)
- Aluminium schwarz beschichtet

Bestellnr. JVB0017 ***89,00 €**





SR500 Kotflügel ›JvB-moto‹

Front Fender

- Ästhetik und klare Linien bestimmen die Erscheinung dieses edlen Kotflügels im Design von JvB-moto
- Der Kotflügel bleibt optisch im Hintergrund und verleiht der SR so einen klassisch-zeitlosen Look
- Kotflügel aus ABS weiß durchgefärbt mit schwarz beschichteten Aluminium-Haltern
- Die Lieferung erfolgt anbaufertig komplett

Verwendung	Bestellnr.	€
SR500-'83 (19")	62007	*149,00
SR500/T'84-	62001	*149,00



SR500 GFK Kotflügel hinten ›JvB-moto‹

Rear Fender

- Auf das Wesentliche reduziert. Mit integriertem Rücklicht, passt optisch hervorragend zum ›D-Track‹ Vorderrad-Kotflügel. Ideal für Minimal-Umbauten geeignet
- Hergestellt aus GFK (unlackiert)
- Lieferung samt LED-Rücklicht
- Design von JvB-moto

Bestellnr. 62002	nml €



KEDO Kennzeichenhalter

Licence Plate Holder

- Edler Nummernschild-Alu-Halter samt Kennzeichenleuchte und Reflektor; für Art. 62002
- Passgenau gefertigt, schwarz beschichtet

Bestellnr. 62014	nml €



SR500 Seitenständer Doppelfeder-Kit

Double Spring Conversion

- Umrüst-Set für den Seitenständer. Hilfreich, sofern ohne Hauptständer gefahren werden soll (dann entfällt die Arretierung am Rahmen, sodass der Seitenständer ungewollt ausklappen könnte); bei der SR500'93- wird bei erstmaliger Umrüstung zusätzlich ein neuer Bolzen für den Seitenständer benötigt (Art. 28840, *16,50 €)
- Set zur TÜV-konformen Umrüstung aller SR500/T geeignet

Bestellnr. 10114 ***25,50 €**



SR500 Haupt- & Seitenständer

Center- & Side-Stand





Bezeichnung	Bestellnr.	€
Hauptständer (für eine Feder), schwarz	10066	*236,13
passende Zugfeder, 1 × benötigt	28229	*21,80
Befestigungsbolzen, 2 × benötigt	27152	*7,35
passende Mutter, 2 × benötigt	098510001B	*0,95
Anschlaggummi am Auspuff	27940	*6,67
Seitenständer bis Bj. '92, schwarz	nml	- - -
Befestigungsbolzen bis Bj. '92	28840	*16,50
passende Original Mutter (für alle Bj.)	28269	*6,93
Zugfeder bis Bj. '92, 1 × benötigt	10099	*12,98
Umlenkblech bis Bj. '92, 1 × benötigt	10167RP	*6,98



SR500 Scheinwerfer & Zubehör *Headlight & Supplies*

- Zulassungsfreie Original-Ausführung bzw. TÜV-geprüftes Zubehör, alle Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
Lampeneinsatz klein (7"), **ohne** Standlicht	40175	*59,50
Lampeneinsatz klein (7"), **mit** Standlicht	40177	*36,50
Scheinwerferzierring klein, einzeln	10067RP	*34,50
Gummi Lampengehäuse, seitlich	10151	*10,67
Gummi Lampenhalter, 2 × am Grundträger, 1 × an der Scheinwerfereinstellung benötigt	28157	*6,41
Gummi-Ausgleichsscheibe, ermöglicht klapperfreie Montage, sitzt zwischen Scheinwerferglas und Lampenring, 2 mm dick, Ø 181 mm/171 mm	50777	*6,50
Schraube Befestigung Scheinwerfergehäuse, mit Bund, M8 × 40 mm	27193	*5,59
Kunststoffbuchse für Gummi	28223	*8,56
Feder, Scheinwerfereinstellung	27830	*7,14
Schraube für Feder Scheinwerfereinstellung	27032	*3,79
Standlichtfassung (Bajonett-Verschluss) inkl. Kabel	40342	*21,12
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz/Scheinwerfer	40033	*1,50
Senkkopf-Schraube Fixierung Scheinwerfereinsatz, 2 × benötigt	27227	*1,15







SR500 Kennzeichenhalter *Licence Plate Bracket*



- Durchdachter Systemhalter für die schwingungsgedämpfte Anbringung des Kennzeichens mit TÜV-zulässigem Kennzeichenwinkel; Maße (B×H): 180×195 mm – passt auch für schmale Euro-Kennzeichen (18–22 cm)
- Modularer Aufbau, stufenweiser Ausbau möglich (es können optional Rücklicht, Blinker, Reflektor und Kennzeichenleuchte nachgerüstet werden)

Bestellnr. 63020 ***32,50 €**

Erweiterungen für Kennzeichenhalter	Bestellnr.	€
Rücklichthalter für div. ShinYO-Rücklichter Typ ›Lucas‹ und ›Cateye‹	50114	nml
KEDO Rücklichthalter für Daytona-Rücklicht ›New Lucas‹ Art. 42035, inklusive Montagematerial, jedoch OHNE Rücklicht	51109	*14,50
KEDO Rücklichthalter für KOSO GT-02-Rücklicht Art. 41812K/41812R, inklusive Montagematerial, jedoch OHNE Rücklicht	51083	*16,50
Rücklichthalter ›Slim‹, passend für Rücklicht Art. 41495, 41433, 41434	50127	*16,50
Rücklichthalter ›MICRO‹, passend für Rücklicht Art. 41096, 41097, 41153	50126	nml
Rücklichthalter für Rücklicht ›STOP‹ Art. 41382	50150	*16,50
Rücklicht ›DISC‹, inklusive Halter, inklusive LED-Rücklicht	50118	*27,50
Rücklichthalter für Rücklicht ›Iron Cross‹ Art. 41381/41381S	50153	nml
KOSO LED-Rücklicht GT-02, **klares** Glas, M8-Befestigung, Halter s. Art. 51083	41812K	*37,00
KOSO LED-Rücklicht GT-02, **rotes** Glas, M8-Befestigung, Halter s. Art. 51083	41812R	*37,00
LED-Rücklicht ›Bullit‹, inklusive Halter, inklusive LED-Rücklicht; chrom	50116C	nml
LED-Rücklicht ›Bullit‹, inklusive Halter, inklusive LED-Rücklicht; schwarz	50116S	nml
Hella Classic Rücklicht mit Edelstahl-Halter, passend für Art. 63020 und 63021	50119CR	*34,50
LED Kennzeichenleuchte, passend für Halter Art. 63021	41406	*17,50
Reflektor-/Kennzeichenleuchtenhalter samt Reflektor	63021	*16,50
Blinkerhalter-Kit, variable Breite (1 Paar)	63022	*12,50



SR500 Zündschlosshalter

Ignition Switch Bracket



- Der Zündschlosshalter dient als optimale Lösung, um das originale Zündschloss dezent unter der Sitzbank links im freien Rahmendreieck zu montieren
- Für das originale Zündschloss entwickelt
- Hochwertiger und stabiler Edelstahl roh oder schwarz beschichtet, inklusive Befestigungsmaterial

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl roh	TH-10105	*26,50

Passender Do-it-yourself Kabelsatz:

- Beinhaltet: 1,5 m 7-pol. Kabel, 2/4-fach Stecker-Sets, Japanstecker und Kabelbinder

Bestellnr. 41305 ***29,50 €**



SR500 Vintage-Zündschlosshalter

Ignition Switch Bracket

- Montage des Original-Zündschlosses direkt im Rahmendreieck unter dem linken Seitendeckel
- Pfiffiger 3D-Aluminium-Halter, der mit wenigen Handgriffen problemlos montiert werden kann
- Lieferung inklusive Montagematerial
- Für alle SR500 passend



Bestellnr. 50505 ***26,50 €**

Passender Do-it-yourself Kabelsatz:

- Beinhaltet: 1,5 m 7-pol. Kabel, 2/4-fach Stecker-Sets, Japanstecker und Kabelbinder

Bestellnr. 41305 ***29,50 €**



SR500 Zündschlosshalter ›Brit Mount‹

Ignition Switch Bracket



- Umbau ohne Elektrik-Kenntnisse! Zur Montage des originalen Zündschlosses links unterhalb des Tanks
- Stabiler Halter aus Edelstahl (kann poliert werden); Lieferung samt Montagematerial

Bestellnr. 41289 ***42,50 €**



SR500 Zündschloss mit Halter ›Low Mount‹

Ignition Switch Bracket 'Low Mount'



- Dezente Zündschloss-Lösung, schließt die Lücke zwischen Rahmen und Motor
- Lieferumfang: Zündschloss, schwarzer Aluminiumhalter, Edelstahlschrauben, Belegungsplan; für alle SR500 passend



Bestellnr. 41210-1 **zznl €**

Montagefertiger Anschlusskabelbaum für SR500-'92:

Bestellnr. 41288 ***24,50 €**

SR400/500 Seitlicher Kennzeichenhalter ›Pur‹

Lateral Licence Plate Holder 'Pure'



Lieferumfang

- Sorgt für ein aufgeräumtes Heck
- Mit integrierter Kabelführung
- Hochwertiger Edelstahl und hochwertiges Aluminium
- Für Euro-Kennzeichen 180×200 mm ausgelegt
- Für die Original-Schwinge passend
- Inklusive e-geprüfter Kennzeichenbeleuchtung und Reflektor
- Eintragung per Einzelabnahme; Lieferung inklusive Befestigungsmaterial

Bestellnr. KTH-10097 ***109,00 €**



TT/XT Tankdekore *Decal Sets Fuel Tank*

- Hochwertig und auf für die Fahrzeugverklebung geeigneter Folie gedruckt, vom Original kaum zu unterscheiden.
- Nicht (wie so oft) aus Plotterfolie montiert – Plotter-Dekore ähneln dem Original lediglich und führen beim Lackieren in der Regel zu Problemen, wie zum beispielsweise Tropfnasenbildung
- Mehrteilige, optimierte Ausführung, die das Aufkleben vereinfachen hilft. Unmittelbar zum fachgerechten Überzug mit Klarlack geeignet. Optisch sehr nah am Original!
- Inklusive Öl-Serviceaufkleber, sofern dieser serienmäßig vorgesehen war (bei TT500-'78 und XT500-'79)



A



B



C



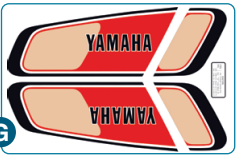
D



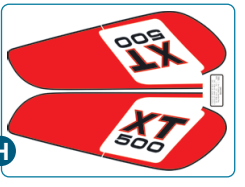
E



F



G



H



J

TT500 USA Modell

Modell	Dekorfarbe	Bild	Bestellnr.	€
TT500 '76	rot/schwarz/weiß	A	90087	*54,90
TT500 '77	orange/schwarz/gelb	B	91065	*39,90
TT500 '78	gelb/schwarz	C	91066	*39,90
TT500 '79	orange/schwarz	D	91067	*39,90
TT500 '80	schwarz/weiß ❶	-	91068	*39,90
TT500 '81	schwarz/rot ❶	E	91069	*45,00

XT400 (5FO)

Modell	Dekorfarbe	Bild	Bestellnr.	€
XT400 '81-'82	rot/schwarz/weiß ❶	F	90323	*39,90

❶ *Es sind, genau wie beim Original, zusätzliche Lackierarbeiten erforderlich*

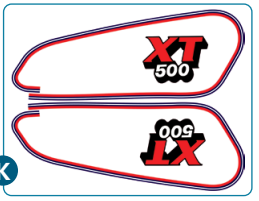
XT500 europäisches Modell

Modell	Dekorfarbe	Bild	Bestellnr.	€
XT500 '76	rot/schwarz/weiß	-	90087	*54,90
XT500 '77	beige/rot/schwarz/weiß	G	91139	*49,90
XT500 '78	rot/schwarz	H	91140	*49,90
XT500 '79	schwarz/rot	I	91141	*49,90
XT500 '80	rot/schwarz/weiß ❶	-	91435	*49,90
XT500 '81-'85	rot/schwarz/weiß ❶	-	90311	*39,90
XT500 '86-'88	dunkelblau/rot/ schwarz/weiß ❶	J	90312	*28,50
XT500S '89-	dunkelblau/rot/ anthrazit/weiß ❶	K	90352	*55,00

❶ *Es sind, genau wie beim Original, zusätzliche Lackierarbeiten erforderlich*



I



K

XT400/500 Tank-Emblem *Logo Fuel Tank*

- Form und Farbe sind vom Original so gut wie nicht zu unterscheiden!
- Kann (und sollte) fachgerecht zusätzlich mit Klarlack überzogen werden
- Für rechts und links passend; Preis jeweils pro Stück

Ausführung	Farbe	Bild	Bestellnr.	€
XT400 1981–1982 (5FO)	schwarz/rot	A	21306	*6,50
XT500 mit 400cm³ Hubraum, z. B. Frankreich, Japan	schwarz/rot/weiß	B	21311	*7,50
XT500 1980	schwarz/rot/weiß	C	28025	*4,95
XT500 1981–1985	schwarz/rot/weiß	D	21161	*4,95
XT500 1986–1988	schwarz/rot/weiß	E	29195	*4,95
XT500S 1989–	schwarz/rot/weiß	F	21077	zznl
XT500 mit 535cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	G	21308	*8,50
XT500 mit 570cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	H	21313	*7,50



Art. 21306



Art. 21311



Art. 28025



Art. 21161



Art. 29195



Art. 21077



Art. 21308

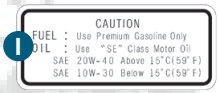


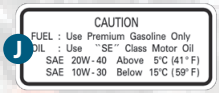
Art. 21313

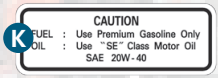
Öl-Serviceaufkleber *Oil Service Sticker*

- Authentische Reproduktion, weiße Folie mit schwarzem Druck. Zum fachgerechten Überzug mit Klarlack geeignet

Modell	Bild	Bestellnr.	€
TT500-'76, XT500-'79	I	90100	*2,50
TT500'77-'78	J	90101	*2,50
XT500'80-	K	90102	zznl







SR500 XT-Style Tankdekor

Decal Fuel Tank 'XT style'

- Rot/weiß/schwarz 1 Paar für rechts und links
- Überlackierfähig, 6-teilig
- Passend für SR400, SR500/T

Bestellnr. 22654 ***47,50 €**



XT250 Hinweisaufkleber Verlegung Batterie-Entlüftungsschlauch

Information Sticker Routing Battery Breather Hose

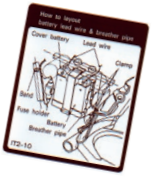


• Schwarz/silber, Montagepunkt: Seitendeckel links/innen

Bestellnr. 21314 ***4,95 €**

XT500 Hinweisaufkleber Batteriepolung

Maintenance Sticker Battery

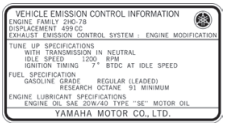


• Zu finden an allen XT500 am linken Seitendeckel innen
• Authentische Reproduktion, unverzichtbar bei Restaurationen

Bestellnr. 21105 ***5,95 €**

XT500 Hinweisaufkleber ›Vehicle Emission Control Information‹

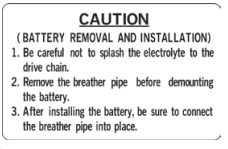
Sticker 'Vehicle Emission Control Information'


VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
ENGINE FAMILY 2H0-78
DISPLACEMENT 499 CC
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM : ENGINE MODIFICATION
TUNE UP SPECIFICATIONS
WITH TRANSMISSION IN NEUTRAL
IDLE SPEED 1200 RPM
IGNITION TIMING 7° BTDC AT IDLE SPEED
FUEL SPECIFICATION
GASOLINE GRADE REGULAR (LEADED)
RESEARCH OCTANE 91 MINIMUM
ENGINE LUBRICANT SPECIFICATIONS
ENGINE OIL SAE 20W/40 TYPE "SE" MOTOR OIL
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

• Nur bei der XT500 1978 2H0 am linken Seitendeckel innen
• Authentische Reproduktion

Bestellnr. 21290 ***4,95 €**

SR/XT/TT500 Hinweisaufkleber ›Batteriewechsel‹ *Sticker 'Battery Removal'*


CAUTION
(BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION)
1. Be careful not to splash the electrolyte to the drive chain.
2. Remove the breather pipe before demounting the battery.
3. After installing the battery, be sure to connect the breather pipe into place.

• Hintergrund transparent, Schrift schwarz oder weiß
• Für linken Seitendeckel innen; 61 × 37 mm, mit Schutzfolie

Ausführung	Bestellnr.	€
Schrift schwarz	21289S	*4,95
Schrift weiß	21289W	*5,50

Schild ›Engine Starting Procedure‹ *Retro Batch*


ENGINE STARTING PROCEDURE

• Hing bei Auslieferung neuer SR/XTs am Lenker und erklärte dem künftigen Einzylinder-Treiber die Startprozedur
• Originalgetreue Reproduktion

Bestellnr. 21223 ***3,95 €**

TT/XT SHOP: xt500parts.com

XT500 Originalfarbton 2K-Kunstharzlack *Original Colouring Paint*

- Dauerhafte Benzinbeständigkeit und Schutz vor Kratzern des Lacks erreicht man durch Überzug mit Klarlack (NICHT erforderlich bei Rahmen- oder Motorlack)
- Lieferbar als Lackset mit 375 ml Inhalt samt 50 ml Härter für die Verarbeitung mit der Spritzpistole oder dem Preval-Sprayer geeignet (ein Set reicht in der Regel für ein Fahrzeug) bzw. als Lackstift zur Ausbesserung kleinerer Schäden

Bezeichnung	Bemerkung	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Clean White (W)	Lackset	375 ml	94,67/1l	51018	*35,50
	Lackstift	12 ml	825,00/1l	51015	*9,90
New YAMAHA Black (NYB)	Lackset	375 ml	86,67/1l	51052	*32,50
	Lackstift	12 ml	958,33/1l	51021	*11,50
Shiny Black (SBL)	Lackset	2×375 ml	104,67/1l	51171	*78,50
	Lackstift	12 ml	1125,00/1l	51063	*13,50
Rahmenlack schwarz, sehr hart	Lackset	375 ml	73,33/1l	51007	*27,50
Rahmenlack schwarz/seidenmatt	Lackset	375 ml	73,33/1l	51071	*27,50
Rahmenlack schwarz/matt	Lackset	375 ml	73,33/1l	51072	*27,50
Klarlack (universal), hochglänzend	Lackset	375 ml	54,67/1l	51166	*20,50
2K-Grundierfüller, grau	Lackset	375 ml	56,00/1l	51096	*21,00

400 °C Motorlack, für Motorgehäuse & Zylinder geeignet:

seidenmatt schwarz	Lackset	375 ml	100,00/1l	51170	*37,50
hochglanz schwarz	Lackset	375 ml	102,67/1l	51053	*38,50
transparent	Lackset	375 ml	92,00/1l	51058	*34,50
dunkelgrau metallic	Lackset	375 ml	102,67/1l	51069	*38,50

Zum Do-it-yourself-Verarbeiten von 2K-Lack:

Preval-Sprayer komplett				51004	*14,95
Preval-Treibgas-Ersatzpatrone				51005	*12,95
Spritz-/Reinigungsverdünnung		375 ml	17,33/1l	51006	*6,50

TT500 Originalfarbton 1K *Original Colouring Paint*



- 1K spritzfertig

Bezeichnung	Verwendung	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Competition Yellow (CPY)	TT500	375 ml	84,00/1l	51070	*31,50

Universal Lackstifte *Touch Up Pen Universal*

Bezeichnung	Bem.	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Schwarz glänzend	Lackstift	12 ml	770,83/1l	51100	*9,25
Schwarz matt	Lackstift	12 ml	770,83/1l	51106	*9,25

Acryl-Lack Mattschwarz *Acrylic Paint Matt Black*



- Unser Äquivalent für YAMAHA Low-Gloss Black, 400 ml Spraydose

Bestellnr. 51026 Grundpreis € 57,25/1l ***22,90 €**

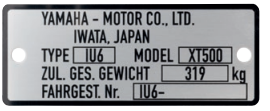
Klarlack *Clear Lacquer*



- CARS MATT Dupli-Color 400 ml Spraydose

Bestellnr. 51107 Grundpreis € 21,88/1l ***8,75 €**

Replika Niet-Typenschild *Type Label*



• Dem Original nachempfundenes Aluminium-Typenschild für 1U6-Fahrgestellnummern (Nieten nicht enthalten); Abmessungen: 68,5×27×0,6 mm

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Replika-Niet-Typenschild	50185	*7,50

TT500 & XT500 Tankhalterung

Fuel Tank Mounting Kit



• Formschönes Buchsen-Set, mit den Original-Tankgummis am Rahmen einfach und schnell zu montieren
• Ersetzt die originale Distanzhülse samt Scheibe
• Lieferung als Set für beide Seiten komplett

Bezeichnung		Bestellnr.	€
Tankhalterung		50683	*19,90
Passendes Haltegummi, 1 Stück (ggf. 2× benötigt)		10060	*4,50

TT500 & XT500 Tank-Zubehör *Fuel Tank Supplies*



• Original Ersatzteile, alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Tankdeckel -'79 (mit Außengewinde, auch TT500-'77)	27135	*24,43
Dichtung Tankdeckel (für Art. 27135)	27133	*4,71
Tankdeckel ab '80- (auch TT500'79-)	29105RP	*14,50
Dichtung Tankdeckel (für Art. 29105)	29106	*6,23



Montagematerial, für TT/XT500 aller Baujahre passend:

Gummi Tankbefestigung vorn	10060	*4,50
passende Buchse	10113	*3,98
Gummi Tankbefestigung hinten	10062	*4,21
Gummidämpfer zwischen Rahmen und Tank, wird links und rechts angeschraubt, 1 Stück, 2× benötigt	27244RP	*6,50
Vibrationsdämpfer-Kissen innen	27243	*4,16
Entlüftungsschlauch Tankdeckel, 50 cm, schwarz	30313	*5,50
Entlüftungsschlauch Tankdeckel, 46 cm, grau, mit automatisch öffnendem Inline-Ventil	30339	*13,50
Entlüftungsschlauch-Halter für Lenkerklemme	10220	*4,80



XT600 Tank-Zubehör *Fuel Tank Supplies*

• Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Tankdeckel mit Schloss passend f. XT600'87-'89, XT600Z'88- (auch XT350, XTZ750), OEM	22232	*149,95
Tankdeckel, jedoch OHNE Schloss	22233	*17,90



ergänzend (OEM):

Gummi Tankbefestigung vorn für XT600Z-'85 XT600'87- und alle XT600E+K	27285	*9,02
Gummi Tankbefestigung vorn für XT600-'86	27288	*7,45



XT250 Seitendeckel und Zubehör

Side Cover & Supplies



- Enduros haben nur wenige Verkleidungsteile, daher sind gerade die Seitendeckel wichtig für die klassische XT Optik
- Umso schöner also, wenn beschädigte Originale bei der Restauration durch neue ersetzt werden können
- Die KEDO Replika-Seitendeckel entsprechen in Form und Ausführung dem bei YAMAHA schon lange nicht mehr lieferbaren original
- Lieferumfang: 1 Paar Seitendeckel (links und rechts)
- Klein- und Befestigungsteile bitte vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen

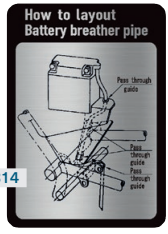
Ausführung	Bestellnr.	€
Replika-Seitendeckel ABS, weiß durchgefärbt, 1 Paar	41696	*68,50


Art. 41694

Montagezubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Halteblech/Hitzeschutz für originalen Auspuff passend, Edelstahl	41694	*28,50
Gummidämpfer Seitendeckel rechts, 1 Stück, 4× benötigt	27729	*1,77
Gummidämpfer Seitendeckel links, 1 Stück, 4× benötigt	27143	*1,87
Gummistreifen Seitendeckel links innen, selbstklebend, 1 Stück	11060	*2,71


Art. 27143



Art. 21314

Aufkleber/Dekore:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Hinweisaufkleber Verlegung Batterie-Entlüftung, Seitendeckel links innen	21314	*4,95
Aufkleber ›schwarze Ecke‹ für linken Seitendeckel (im Original ist diese Ecke lackiert)	41693	*5,50
Dekor 4-teilig für Grundfarbe weiß	92028	*34,50
Dekor 4-teilig für Grundfarbe rot	92054	*34,50


Art. 41693

XT250 Werkzeugfach-Deckel *Tool Box Cover*



- Originalgetreuer Nachbau des von YAMAHA schon lange nicht mehr lieferbaren Werkzeugfach-Deckels
- Eine praktische Alltagshilfe – dank Flügelschraube ist das Bordwerkzeug im Fall der Fälle immer erreichbar – das i-Tüpfelchen einer Fahrzeugrestauration
- ABS schwarz durchgefärbt; passend für XT250

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Werkzeugfach-Deckel, 1 Stück	22053	*18,50

TT500 & XT500 Seitendeckel *Side Cover*

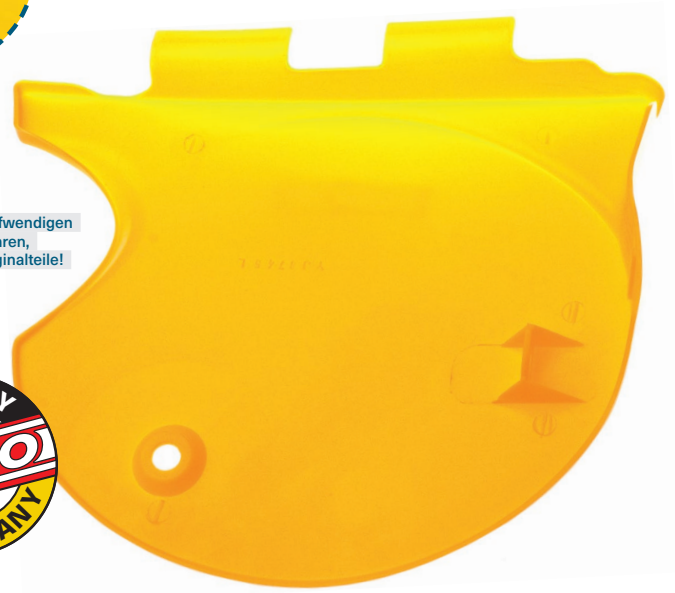
- Original bzw. als perfekter Nachbau
- Aus durchgefärbtem Kunststoff, schlag- und kratzfest; wir empfehlen, die neuen Seitendeckel gleich mit den entsprechenden Aufklebern zu veredeln und zu schützen, eben so, wie es von YAMAHA von jeher vorgesehen war
- Die Angabe des Baujahres dient der Orientierung
- Bei XT500 passt innerhalb einer Modellreihe auch jede andere Farbe

Modell	Bemerkung	links Bestellnr.	€	rechts Bestellnr.	€
TT500 ❶	Clean White '76	29313	*44,90	29300	*44,90
TT500 ❶	El Toro Orange '77	29314	*48,90	29309	*48,90
TT500 ❶	Competition Yellow '78	29305	*44,90	29307	*44,90
TT500 ❷	New El Toro Orange '79	29310	*44,90	29304	*44,90
TT500 ❷	Schwarz '79	29484	*44,90	29306	*44,90
XT500 ❶	Clean White '76-'79	29299	*44,90	29300	*44,90
XT500 USA ❶	Ginger Brown	29312	*44,90	29308	*44,90
XT500 USA ❶	Crystal Silver (lackiert)	29303	*84,50	29311	*84,50
XT500 USA ❷	Shiny Black (lackiert) '88/'89	28619RP	*74,50	27372RP	*74,50
XT500 ❷	Schwarz '80-'87	20029RP	*44,90	20028RP	*44,90
XT500 ❷	Weiß '80-'87	20031RP	*44,90	20030RP	*44,90
XT500S ❷	Crystal Silver (lackiert)	29494	*74,50	29495	*74,50

❶ *passend für alle XT500-'79 & TT500-'78* ❷ *passend für alle XT500'80- & TT500'79-*



Detail- und farbgetreue Replika der nicht mehr lieferbaren Originalteile



Hergestellt im aufwendigen Spritzguss-Verfahren, exakt wie die Originalteile!

MADE BY KEDO GERMANY

TT500 und XT500 Seitendeckel *Side Cover* (Seitenangaben in Fahrtrichtung)

TT500 1976
Clean White

Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links ohne Schloss

TT500 1977
El Toro Orange

Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss

TT500 1978
Competition Yellow

Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss

TT500 1979
New El Toro Orange

Seitendeckel mit ›kleiner‹ Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss



XT500 1976–1979
Clean White

Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss

XT500 USA
Ginger Brown

Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss

XT500 USA
Crystal Silver

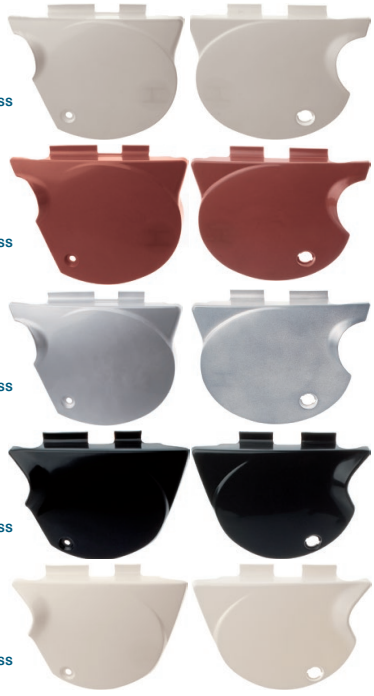
Seitendeckel mit ›großer‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss

XT500 1980–1987
New YAMAHA Black

Seitendeckel mit ›kleiner‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss

XT500 1980–1987
weiß

Seitendeckel mit ›kleiner‹ Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



TT500 & XT500 Seitendeckel-Set

Side Cover Set



- Seitendeckel links in der Form der XT500 bis Baujahr 1979, jedoch mit kleiner Befestigungsbohrung – jetzt kann auf das Seitendeckelschloss verzichtet werden!
- Seitendeckel rechts in der runden TT-Ausführung, verdeckt perfekt die Montagepunkte der originalen Flammbox (ideal, sofern ein Nachrüst-Schalldämpfer montiert wird)
- Glänzend schwarz oder weiß, farblich harmonisch mit den meisten Nachrüst-Kotflügeln passend
- Set besteht aus Seitendeckel rechts und links (ohne Kleinteile), prinzipiell für alle TT500 und XT500 passend

Farbe	Bestellnr.	€
weiß	29537	*79,00
schwarz	29458	*79,00

TT500 & XT500 Seitendeckel-Set ABS

Side Cover Set ABS

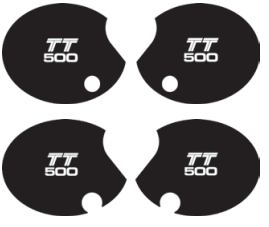


- Steifer als die originalen Seitendeckel
- Schwarz durchgefärbt, kann lackiert werden
- Links für Seitendeckelschloss, rechts für den originalen Endtopf mit Flammbox
- Set besteht aus Seitendeckel rechts und links (ohne Kleinteile), prinzipiell für alle TT500 und XT500 passend

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz, ABS	29505	*68,00

Seitendeckelaufkleber-Set ›TT500‹

Decal Side Cover 'TT500'



- Schriftzug der TT500 US-Version 1980
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett

Passend für	Folie/Druck	Bestellnr.	€
TT500'77-'79	schwarz/weiß	20106	zznl
TT500'80-'81	schwarz/weiß	20107	*19,50

Seitendeckelaufkleber-Set ›XT500‹

Decal Side Cover 'XT500'



- Schriftzug angelehnt an die TT500 US-Version 1980
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett

Passend für	Folie/Druck	Bestellnr.	€
XT500'77-'79	schwarz/weiß	20112	*19,50
XT500'80	schwarz/weiß	20113	*19,50

TT/XT500 Seitendeckelaufkleber

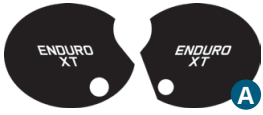
Decal Side Cover

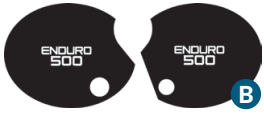
- Detailgetreue Reproduktion – wie Original
- Keine bloßen Folienplots mit aufgeklebten Buchstaben, sondern deckend auf durchgefärbter Folie gedruckt
- Die Seitendeckel bis Baujahr 1979 sind größer als die der Baujahre ab 1980
- Jeweils optimale Passform, Paar für rechts und links

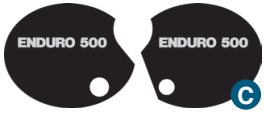
XT alte Form -'79	Folie/Druck	Bild	Bestellnr.	€
ENDURO XT	schwarz/weiß	A	21060C	*19,50
ENDURO 500	schwarz/weiß	B	21060E	*19,50
ENDURO 500	schwarz/silber	C	21068	*27,90
YAMAHA	schwarz/weiß	D	21060Y	*19,50
ohne Aufdruck	schwarz/ohne	E	21060N	*11,90

XT neue Form '80-	Folie/Druck	Bild	Bestellnr.	€
ENDURO XT	schwarz/weiß	F	21061C	*19,50
ENDURO 500	schwarz/weiß	G	21061E	*19,50
YAMAHA	schwarz/weiß	H	21061Y	*19,50
YAMAHA	anthrazit/weiß	I	21062Y	*21,90
ohne Aufdruck	schwarz/ohne	J	21061N	*11,90

TT500-Modelle	Bemerkung	Bild	Bestellnr.	€
Baujahr 1976	schwarz matt	K	21087	*11,90
Baujahr 1977	2×schwarz, 2×weiß	L	21070	*16,50
Baujahr 1978	schwarz, 4-tlg.	M	21071	*19,90
Baujahr 1979	schwarz, 4-tlg.	N	21072	*19,90

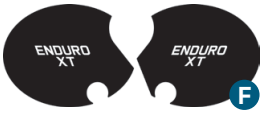


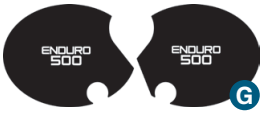




















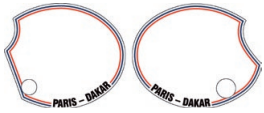






Seitendeckelaufkleber-Set ›Paris-Dakar‹

Decal Side Cover 'Paris-Dakar'



- Streifen blau/weiß/rot; 1 Paar für re. und li. komplett

Passend für	Bestellnr.	€
XT500-'79	22610	*19,50
XT500'80-	22644	*19,50

XT500 Lock-Buster (schlüsselloser Seitendeckelverschluss)

Keyless Side Cover Conversion Kit

- Macht Schluss mit windigen Bastellösungen
- Endlich gibt es ein Kit, mit dessen Hilfe der linke Seitendeckel der XT500 genau wie der rechte geöffnet werden kann, das Schloss entfällt
- Lieferung inklusive sämtlicher Kleinteile, für alle XT500 (links) passend

Bestellnr. 21152 ***22,50 €**

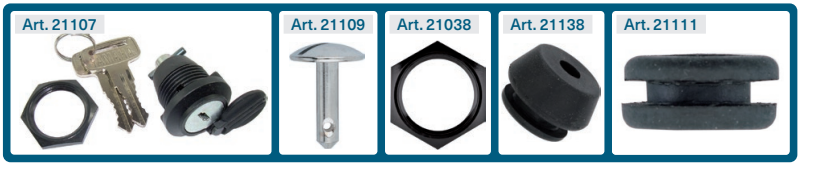


TT500 & XT500 Zubehör für Seitendeckel *Side Cover Supplies*

- Bei TT500 werden zur Befestigung rechts und links die jeweils gleichen Teile verwendet, bei XT500 ist links ein Schloss für den Seitendeckel erforderlich
- Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Gummidämpfer Deckel vorn rechts/links	TT-'78, XT-'79	21111	je *5,51
Gummihülse am Rahmen rechts/links	TT'79-, XT'80-	10205	je *2,26
Stiftbolzen mit Schlitz, verchromt rechts/links	TT alle, XT nur rechts	21109	je *8,05
Stiftbolzen mit Schlitz, Edelstahl rechts/links	TT alle, XT nur rechts	21109A	*7,50
Gummidämpfer für Befestigungsschraube	TT alle, XT nur rechts	21138	je *2,75
passende U-Scheibe (für Art. 21138)	TT'79- 2× pro Seite benötigt	21110	je *0,50
passender Splint (für Art. 21138)	TT & XT alle	21104	je *0,75
Hitzeschutzmatte rechts, circa 20×20 cm	TT & XT alle	90344	*5,90
Seitendeckelschloss komplett links (Originalteil)	XT500 alle	21107	*57,55
Seitendeckelschloss komplett (ähnlich Original)	XT500 alle	21107RP	*28,50
Kontermutter für Schloss (Art. 21107) einzeln	XT500 alle ❶	21038	*6,74
Gummidämpfer Schlossausschnitt im Deckel	XT500 alle	21108	*5,42
Edelstahl-Stiftbolzen mit Schlitz, inklusive Kleinteile komplett	XT500 rechts, TT500 rechts und links	21288	*12,50

❶ *Art. 21038 ist bei Art. 21107 und 21107RP bereits enthalten*



XT500 GFK-Kotflügel hinten *GRP Rear Fender*

- Nachbau des originalen Kotflügels aus extrem dickwandigen GFK – sehr stabil und dennoch leicht
- Montage an den originalen Haltepunkten, im montierten Zustand optisch vom originalen Metallkotflügel kaum zu unterscheiden
- Innenliegende, geschützte Kabelführung
- Lieferung unlackiert und nicht vorgebohrt

Bestellnr. 30305 ***149,00 €**



TT500 & XT500 Kotflügel hinten & Zubehör *Rear Fender & Supplies*



Art. 28123



Art. 50771



Art. 50762

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Original-Kotflügel ›Clean White‹ (weiß)	nur XT500/S (alle)	50051	*270,18
Original-Kotflügel ›Crystal Silver‹	passt für alle TT500/XT500	50762	*369,00
Original-Kotflügel ›Shiny Black‹	passt für alle TT500/XT500	50771	*369,00
Befestigungs-Set Kotflügel hinten komplett, 25-teilig inklusive Anleitung	zur Montage von Art. 50051, XT500/S (alle)	50754	*27,50
Befestigungs-Set TT500 Kotflügel hinten komplett (13-teilig)	zur Montage von z. B. Art. 50718, TT500	50751	*5,50
Gummidämpfer hinten (groß)	XT500, 2× benötigt	10117	*4,75
Buchse (für Art. 10117)	XT500, 2× benötigt	10073	*3,25
Gewinde-Buchsen-Set, 2 Stück (anstelle von Art. 10073 verwendbar)	ermöglicht Blinker-Montage im hinteren ›Rahmenauge‹	10224	*12,50
Gummidämpfer vorn (klein)	XT500, 4× benötigt	10090	*2,17
Buchse (für Art. 10090)	XT500, 2× benötigt	22308	*3,50
Verschluss-Stopfen für orig. Heck-Kotflügel, ovales Loch/Kabeldurchführung, 1 St.	XT500, benötigt, wenn originaler Rücklichtträger entfällt	50189	*2,85
Schutzblechverlängerung innen	TT500 & XT500	28123	*92,09
Kabeldurchführung Kotflügel, 1 Stück	nur XT500, 2× benötigt	10074	*5,87



Art. 10074



Art. 10117



Art. 10090



Art. 22308



Art. 10224

TT/XT500 Replika-Kotflügel ›Export‹ vorn *Replica Front Fender*

- Mit Lüftungsschlitzen und originalen Montagelöchern für einfache Montage
- Lieferung ohne Kleinteile



Farbe	Verwendung	Bestellnr.	€
Clean White	TT500-'78, XT500-'79	50041	*54,00
Competition Yellow	TT500-'78, XT500-'79	50064	*54,00
El Toro Orange	TT500-'78, XT500-'79	50068	*54,00
Schwarz	TT500-'78, XT500-'79	50066	*54,00



Clean White | Competition Yellow | El Toro Orange | Schwarz

XT500 Kotflügel Adapter-Set ›79-auf-80‹ *Front Fender Adapter Kit*

- Endlich kann die ›späte‹ XT500 (erkennbar am Alutank und dem ›vor‹ der Gabel montierten Vorderrad) auf das schlanke, kurze Schutzblech der Baujahre bis 1979 einfach und ohne weitere Änderung umgerüstet werden!
- Montage des kurzen Kotflügels der frühen Baujahre an die XT500 ab 1980; unauffällige Montage mittels Adapter unter der Gabelbrücke – der Kotflügel sitzt perfekt mittig zwischen den Standrohren und ist weiterhin mit Gummibuchsen entkoppelt
- Lieferung inklusive umfangreich bebilderter Anbauanleitung
- Folgende Schutzbleche passen für XT500-'79 bzw. TT500-'78: Art. 50052, 50723, 50724, 50717, 50725, 50059 sowie die ›Export‹-Schutzbleche mit Lüftungsschlitzen: Art. 50041, 50064, 50068 und 50066

Basis-Set 50109:





Ausführung	Bestellnr.	€
Basis Adapter-Set (siehe Abbildung)	50109	*32,50
Montagefertiges Komplettkit inkl. weißem Kotflügel, Buchsen, Gummis und Adapter	50134	*95,00

Beim Modellwechsel 1979 auf 1980 sind – bedingt durch die neue Gabel – die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden, daher passt die alte Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters auf XT500-Modelle ab Baujahr 1980.

TT500 & XT500 Kotflügel vorn

Replica Front Fender (Mud Guard)



- Perfekter Nachbau des Original-Kotflügels, Form/Farbe entsprechen weitestgehend dem jeweiligen Vorbild
- Hergestellt aus durchgefärbtem Kunststoff, farbecht, kratz- und schlagfest
- Lieferung ohne Kleinteile, jedoch montagefertig vorgebohrt

Farbe	Form	Verwendung	Bestellnr.	€
Clean White	kurz	TT500'76, XT500-'79	50052	*45,00
El Toro Orange	kurz	TT500'77	50723	*45,00
Ginger Brown	kurz	XT500'77 USA & Japan	50724	nml
Competition Yellow	kurz	TT500'78	50717	*45,00
Crystal Silver (lackiert)	kurz	XT500'78 USA	50725	*129,00
New El Toro Orange	lang	TT500'79	50059	*49,90
Clean White	lang	TT500'80-, XT500'80-	50056RP	*49,90
Shiny Black (lackiert)	lang	XT500S'88-	27961	*129,00
Crystal Silver (lackiert)	lang	XT500 USA/Australien, TT500'79-, XT500'80-	50733	*129,00

Außerdem: Kotflügel in Originalform für die individuelle Note

schwarz uni	kurz	TT500-'78, XT500-'79	50061	*45,00
schwarz uni	lang	XT250, TT500'79-, XT500'80-	50060	*49,90



New El Toro Orange | Shiny Black | Clean White | Crystal Silver



El Toro Orange | Ginger Brown | Competition Yellow | Crystal Silver

TT500 & XT500 Kotflügel Zubehör *Fender Supplies*



- Für alle XT250, TT500 und XT500 Kotflügel (vorn) passend

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Gummidämpfer	4× benötigt	10068	je *4,50
Buchse	4× benötigt	10069	je *3,50
Schraube M6×30 Innensechskant	4× benötigt	091206030B	je *0,20
Schraube M6×30 Außensechskant	4× benötigt	093306030B	je *0,20
Befestigungsset	20-teilig komplett	50753	*29,50

XT500 Startnummerntafel ›Six Days‹

Start Number Board 'Six Days'

- Handgefertigt aus 1,5 mm starkem Aluminium; mit schwarz beschichteten Edelstahlhaltern, made in Germany
- Lieferung inklusive zwei verschiedenen Aufklebern, Kederleiste, Kleinteilen und Anleitung
- Kombinierbar mit den originalen Instrumenten, passt sowohl mit dem deutschen Scheinwerfer mit Chromring als auch dem ›Export‹-Scheinwerfer (Art. 41116, S. 80); Neigungswinkel einstellbar

Modell	Bestellnr.	€
XT500-'79	60404	*95,00
XT500'80-	60401	*95,00



Ersatzteile:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Startnummerntafel-Aufkleber weiß, schwarzer Rand, 1 Stück	60403	*16,50

Passende Startnummern-Sets finden Sie auf Seite 67



XT500 Startnummerntafel ›Six Days 80s-Style‹

Start Number Board 'Six Days 80s-Style'

- Preston Petty Kunststofftafel mit schwarz beschichteten Edelstahlhaltern
- Empfohlene Startnummerngröße: circa 80 mm (3-stellig) bis max. 130 mm (1-/2-stellig) – s. S. 67
- Lieferung inklusive Kleinteile und Anleitung

Modell	Farbe Tafel	Bestellnr.	€
XT500-'79	weiß	60406W	*69,00
	gelb	60405W	*69,00
XT500'80-	weiß	60406G	*69,00
	gelb	60405G	*69,00

Ergänzendes Zubehör:

- Grundaufkleber für die individuelle Gestaltung, bedeckt (fast) die gesamte Fläche der Startnummerntafel
- Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
einfarbig schwarz	60412S	*9,95
Paris-Dakar-Style	60412PD	*14,50





Classic-Race Startnummerntafel *Start Number Board*



- Gewölbt oder glatt lieferbar, aus Aluminium tiefgezogen (einseitig matt poliert) und mit umlaufender Sicke versehen, wird anstelle des Scheinwerfers oder der Seitendeckel montiert; Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Gewölbt, ca. 280×235 mm	60409	zznl
Gerade, ca. 260×220 mm	60667	*24,90
›Mini‹, glatt/flach, ca. 220×182 mm	60667M	*23,90

Startnummerntafel/Seitendeckel ›NEO‹

Start Number Board 'NEO'



- Besondere gewölbte Bauform und Größe
- Tiefgezogen aus 1 mm Aluminium unbehandelt
- Mit plan aufliegender umlaufender Sicke; Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Gewölbt, ca. 220×150 mm	60618	*37,50

Startnummerntafel/Seitendeckel DIY ›Ellipse‹

Start Number Board DIY



- Aluminium-Konstruktionsblech für den Selbstbau von Seitendeckeln oder Startnummerntafeln
- Maße circa 270×220 mm; Preis pro Stück

Ausführung	Maße B×H	Oberfläche	Bestellnr.	€
›Ellipse‹	270×220 mm	roh	TH-10204	*12,50
›Quader‹	270×220 mm	roh	TH-10205	*16,50
›Ellipse Mini‹	220×180 mm	eloxiert	30045	*12,50
›Quader Mini‹	220×180 mm	eloxiert	30063	*12,50

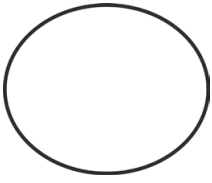
Startnummerntafel/Seitendeckel DIY

Start Number Board DIY



- Für den Selbstbau von Seitendeckel oder Startnummerntafel, mit den Abmessungen der klassischen Preston Petty-Kunststoff-Tafeln
- 2 mm Aluminium-Konstruktionsblech unbehandelt
- Passender Aufkleber siehe Art. 60410; Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Circa 285×238 mm	30069	*9,95



Passender Aufkleber:

- Maße circa 285×238 mm, Preis pro Stück

Farbe	Bestellnr.	€
weiß, schwarzer Rand	60410	*16,50

Startnummerntafel Aluminium

Start Number Board Aluminium



- Gewölbte Startnummerntafel mit Scheinwerferausschnitt (für 150 mm Durchmesser); inklusive Kederleiste; Alu roh 1,5 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Startnummerntafel Aluminium	60402	*45,00

Passender Aufkleber:



- Maße circa 260 × 158 mm
- Passend für Startnummerntafel Art. 60401/60402

Farbe	Bestellnr.	€
weiß, schwarzer Rand	60403	*16,50

Startnummerntafel inkl. Halter-Set

Start Number Board incl. Holder Set

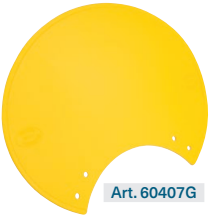


- Zur Montage zwischen Scheinwerfer und Lampenhalter
- Platte aus schwarz durchgefärbtem ABS
- Inklusive Aufkleber-Set
- Passend für SR400FI, SR500, XT500, mit ABE
- Preis pro Stück

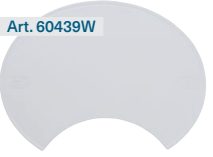
Ausführung	Bestellnr.	€
Startnummerntafel inkl. Halter-Set	60411	*117,00

Ersatz-Startnummerntafel ›Six Days‹

Replacement Start Number Board 'Six Days'


Art. 60407G

- Preston Petty, Kunststoff weiß oder gelb, vom KEDO-Team nachträglich CNC-bearbeitet
- Ausfräsung passend für 5 ¾" bzw. 7"-Scheinwerfer
- Empfohlene Größe der Startnummer circa 80 mm (dreistellig) bis maximal 120 mm (ein-/zweistellig) – passende Startnummern siehe nächste Seite; Preis pro Stück


Art. 60439W

Farbe	Scheinwerfer	Anmerkung	Bestellnr.	€
weiß	5 ¾"	mit Halter-Bohrungen	60407W	*24,50
	7"	ungebohrt	60439W	*24,50
gelb	5 ¾"	mit Halter-Bohrungen	60407G	*24,50
	7"	ungebohrt	60439G	nml

Kunststoff-Rakel mit Filzkante *Squeegee w/ Felt Edge*



- Zum Aufbringen von Tankdekoren, Seitendeckelaufklebern usw.

Bestellnr. 62024 *4,95 €

Startnummern-Set 80s-Style *Start Number Set*





- Schwarz matt, Ziffernhöhe 112 mm oder 130 mm, je 1 Stück 0 bis 9, heavy duty

Ausführung	Bestellnr.	€
Ziffernhöhe 130 mm für ein- bis zweistellige Zahlen	30072A	*12,90
Ziffernhöhe 112 mm für dreistellige Zahlen	30072B	*12,90

Startnummern-Set *Start Number Set*



- Schwarz matt oder weiß matt, Ziffernhöhe 80 mm, je 1 Stück 0 bis 9, heavy duty





Farbe	Bestellnr.	€
schwarz matt	30032M	*12,90
weiß matt	30033M	*10,50

TT500 Haken Startnummertafel *Clamp for Start Number Board*



- Mithilfe zweier dieser Haken (plus je ein Gummi) wird zum Beispiel die originale Startnummerntafel bei der TT500 an der Gabel befestigt
- Preis pro Stück (ggf. 2× benötigt)

Bestellnr. 40001 *1,60 €

UFO Vintage Kotflügel & Co. *Vintage Plastics*



- Authentisches Plastik von damals neu aufgelegt
- Moderne, widerstandsfähige Plastikmischung mit glänzender, kratzfester Oberfläche
- Lieferbare Farben weiß und gelb

Bezeichnung	WEISS Bestellnr.	€	GELB Bestellnr.	€
Kotflügel vorn ›Enduro‹	30011	*47,50	30011YL	*33,50
Kotflügel vorn ›Cross‹	30014	*44,50	30014YL	*37,50
Kotflügel hinten ›Cross‹	30015	*38,50	30015YL	*38,50
Handprotektor Trommelbremse, 1 Paar	30037	*29,50	-----	---
Handprotektor Scheibenbremse, 1 Paar	30036	*29,50	-----	---
Startnummerntafel oval	30038	*23,50	30038YL	*20,50









Preston Petty Kotflügel & Co.

MX Plastics Preston Petty

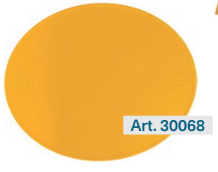
- Die Neuauflage dieser historischen Kotflügel ist genau wie die Originale spritzgegossen und mit dem legendären Preston Petty-Emblem versehen (außenliegend)
- Extrem bruchfester Polypropylen-Kunststoff, komplett durchgefärbt
- Angenehm schmal bauend und universell für viele klassische Enduros passend

Bezeichnung	WEISS Bestellnr.	€	GELB Bestellnr.	€	ORANGE Bestellnr.	€
Kotflügel vorn	30056W	*45,50	30056YL	nml	30056OR	nml
Kotflügel hinten	30066W	*37,90	30066YL	zznl	30066OR	nml
Startnummerntafel, oval, Maße circa 285×238 mm	30067	*8,75	30068	*8,75	-----	---


Art. 30067


Art. 30056YL


Art. 30056OR


Art. 30068


Art. 30066YL


Art. 30066OR



FOLGE UNS AUF INSTAGRAM: instagram.com/kedo_hamburg/

XT500 Scrambler Alukotflügel

Fender Aluminium

- Besonders stilvoller Alukotflügel mit tiefer Anbauposition, ideal für zeitgenössische Scrambler-Umbauten geeignet
- Der aufwendige Haltebügel fügt sich harmonisch in die Linie der XT500 ein
- Ohne Änderungen an der Gabel passend!
- Oberfläche mit edel-mattem Schliff (kann auch poliert werden)
- Lieferung erfolgt anbaufertig komplett

Baujahr	Bestellnr.	€
XT500-'79	22024	zznl
XT500'80-	22025	zznl



XT500 Trial-Kotflügel *Trial Fender*

- Die tiefe Anbauposition des klassischen Fenders gibt der XT500 einen authentischen Trial-Look
- Schwarzer Aluminium-Halter mit Erleichterungsbohrungen, Befestigung mit gefrästen Aluminium-Schellen am Gabelrohr
- Der ungebohrte Fender und das mitgelieferte Dekor sind individuell positionierbar
- Circa 740 mm lang, 100 m breit, maximal 135 mm Bogenmaß; passend für XT500'80-



Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	50769S	*139,00
weiß	50769W	*139,00



Führung Kabelbaum untere Gabelbrücke:

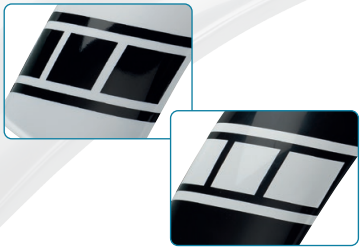
- Führt und schützt den bei tief montierten Fendern frei laufenden Kabelbaum (auch für Art. 22024/22025)

Bestellnr. 30336 ***14,50 €**

Kotflügeldekor Speedblock-Design

Fender Decal Speedblock Design

- Farbe: schwarz oder weiß
- Abmessungen circa 147×49 mm
- Passend für Art. 30077x, 1 Stück



Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	30078S	*6,50
weiß	30078W	*6,50

Trial-Vorderrad-Kotflügel Stilmotor

Trial Front Fender Stilmotor

- Abmessungen: Circa 740 mm lang, 100 mm breit, maximal 135 mm Bogenmaß
- Dekor liegt 2× bei
- Passend für 21"-Räder bei reifennaher Montage



Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	30077S	*26,50
weiß	30077W	*26,50
rot	30077R	*26,50
gelb	30077G	*26,50
transparent	30077T	*26,50
blau	30077B	*26,50



XT250/500 Lampengitter ›XCountry‹ *Head Lamp Protection Grille*

- Auch über 40 Jahre nach dem Erscheinen der XT kann es noch wirklich frische Ideen geben – unser neues Lampenschutzgitter liefert den Beweis!
- Elegante Linienführung, sehr sauber geschweißt und schwarz beschichtet
- Die Geometrie ist so ausgelegt, dass das Gitter sowohl für die deutschen Frontscheinwerfer mit großem Metallzierring als auch für die der Export-Modelle (mit Kunststoff-Gehäuse) passt
- Einfache Montage, für alle XT250 und XT500/S passend



Bestellnr. 40797 **zznl €**

XT500 Rücklichtgitter ›XCountry‹

Rear Lamp Protection Grille

- Abgestimmtes Design zum ›XCountry‹ Lampenschutzgitter für das Rücklicht!
- Passt sowohl für das originale, runde Rücklicht als auch für unser Replika-Rücklicht (mit seitlichen Reflektoren am Glas)
- Sehr elegant und dezent und sehr sauber geschweißt. Schwarz beschichtet
- Für alle XT500 bis Baujahr 1985 bzw. mit rundem Rücklicht in Originalform passend



Bestellnr. 40798 ***33,00 €**

<u>Ergänzend bzw. für XT500'86- sowie SR/XT250, SR400/500 mit ECKIGEM Rücklicht passend:</u>



Bestellnr. 40799 ***38,00 €**

XT250/500 Lampenbefestigungs-Set ›Easy-Mount‹ *Headlight Mounting Set 'Easy-Mount'*



- Set für Scheinwerfermontage zur Befestigung des originalen Metall- oder Kunststoffscheinwerfers
- Erspart das Kontern der Scheinwerferbefestigungsschrauben im Lampentopf und ermöglicht eine unkomplizierte und lackschonende Montage von Lampengittern
- Wird einfach anstelle der Original-Teile montiert
- Lieferumfang komplett inklusive der inneren und äußeren Gummi-Elemente
- Passend für XT250/500 – vereinfacht die Montage (mit Schutzgitter) und ermöglicht die Scheinwerfereinstellung ohne Demontage des Lampeneinsatzes

Montage-Video:



Lieferumfang

Bestellnr. 41588 ***24,50 €**

SR Lampengitter Scrambler-Style

Lamp Grille Scrambler Style



- Klassisches Scrambler-Lampengitter, speziell für die SR entwickelt; dank EasyMount-Montagezubehör ist der Zusammenbau sehr einfach möglich, die Leuchtweiteneinstellung bleibt erhalten
- Passend für SR400FI/SR500 mit originalem oder Replika-Scheinwerfer mit 7"-Durchmesser

Bestellnr. 41037 ***47,50 €**

XT500 Werkzeugbox *OEM Toolbox & Supplies*



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Werkzeugbox einzeln, schwarz	22303	*28,72
Stiftbolzen, verchromt	21109	*8,05
passender Gummidämpfer	21138	*2,75
passende U-Scheibe	21110	*0,50
passender Splint	21104	*0,75
Schraube Werkzeugbox an Rahmen vorn	29442	*1,15
Schraube Werkzeugbox an Rahmen hinten	27321	*2,15
Edelstahl-Stiftbolzen mit Schraubenkopf inklusive Kleinteile komplett	21288	*12,50

XT500 Helmschloss *Helmet Lock*



- Lieferung inklusive zwei Schlüsseln

Bestellnr. 22396 ***105,12 €**

Passende Halteschraube:

Bestellnr. 28093 ***0,20 €**

XT250/500 TT-Style Blinker- und Blinkerhalter

TT-style Turn Signal And -Holder Set

- Verleiht der XT250/500 eine neue schlanke authentisch-klassische Optik
- Halter Edelstahl, schwarz beschichtet
- TT-Replika-Blinker mit e-geprüften Gläsern, jedoch ohne Leuchtmittel BA15S, siehe Art. 40061 12V oder Art. 40063 6V
- In Kombination mit dem Reservekanisterhalter oder einem SLC-Seitentaschenhalter bitte für die hinteren Blinker Ausführung Art. 50302 bzw. 50320 wählen











Bezeichnung	Anmerkung	Menge	Modell	Bestellnr.	€
TT-Blinkerhalter vorn *für die Montage am Lampenhalter*	passend für Blinker Art. 42019/42020	1 Paar	XT250, XT500	50175	*18,50
TT-Blinkerhalter vorn *für die Montage an der unteren Gabelbrücke*	passend für Blinker Art. 42019/42020	1 Paar	TT500, XT500	50196	*19,50
TT-Blinkerhalter hinten *für die Montage am Heckrahmen*	passend für Blinker Art. 42019/42020	1 Paar	XT250	50778	*17,50
			XT500	50176	*17,50
TT-Blinkerhalter hinten *versetzt die Blinker nach hinten unter den Kotflügel*	passend für Blinker Art. 42019/42020	1 Paar	XT250	50320	*19,50
			XT500	50302	*19,50
TT-Replika-Blinker *vorne re. und hinten li. anbaubar*	ohne Leuchtmittel BA15S	1 Stück		42019	*9,90
TT-Replika-Blinker *vorne li. und hinten re. anbaubar*	ohne Leuchtmittel BA15S	1 Stück		42020	*9,90
Leuchtmittel BA15S, 12V		1 Stück		40061	*0,70
Leuchtmittel BA15S, 6V		1 Stück		40063	*0,95

XT500 TT-Style Heckumbau komplett

TT Rear Fender Conversion, Complete

- Lange gewünschte Komplett-Umbaulösung für einen zeitgenössischen und stilechten Heckumbau im sportlich schlanken TT500-Stil
- Lieferung inklusive bebilderter Anbauanleitung und Blinkerhalter für die Montage der Original-Blinker im authentischen ›Export‹-Look
- Der Umbau kommt ohne Rahmenänderungen aus und ist nicht eintragungspflichtig
- Authentischer TT500 Look – sportlicher, schlanker, leichter als Original-XT
- Alternative zum teuren OEM-Kotflügel
- Kotflügel aus durchgefärbtem Kunststoff (muss für die Montage des Rücklichts mit zusätzlichen Bohrungen versehen werden), keine Lackierung nötig
- Jederzeit in den Originalzustand rückbaubar! Lieferung inklusive aller benötigten Teile, für Euro-Kennzeichen empfehlen wir zusätzlich Art. 50097
- Passend für alle XT500, egal ob mit kurzer oder langer Original-Sitzbank
- 100 %ig TÜV-konform



Montagebeispiel
Lieferung ohne Kennzeichenträger

Farbe	Bestellnr.	€
Clean White	50183-CW	*158,00
Competition Yellow	50183-CY	*158,00
El Toro Orange	50183-ET	*158,00
New El Toro Orange	50183-NE	*158,00
Yamaha Black	50183-YB	*158,00


Liefer-umfang

Unsere Empfehlung für den authentischen Look an der Front: Lenkerblinker Art. 40372 (s. Seite 435)

TT500 Kotflügel hinten *Rear Fender*

Kotflügel hinten	Modell	Bestellnr.	€
Clean White	TT500'76/'80/'81	50718	*38,50
El Toro Orange	TT500'77	50722	*38,50
Competition Yellow	TT500'78	50720	*38,50
New El Toro Orange	TT500'79	50719	*27,50
Uni Schwarz	alle TT500	50742	*27,50



Clean White | El Toro Orange | Competition Yellow | New El Toro Orange | Uni Schwarz

TT500 Kennzeichenhalter und Zubehör

Licence Plate Holder & Supplies

- Schluss mit Bastellösungen!
- Als reines Offroad-Motorrad konzipiert, hat YAMAHA nie einen Halter für die Kennzeichenbefestigung angeboten
- Edelstahl, inklusive Montagematerial; für Euro-Kennzeichen empfehlen wir die Verwendung der Kennzeichenunterlage Art. 50149, siehe nächste Seite
- Passend für alle TT500



Lieferumfang

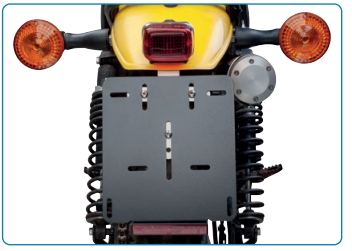
Bestellnr. 23470 ***54,50 €**



Montagebeispiele:
Lieferung ohne Kotflügel und Rücklicht







Zubehör:

Blinkerhalter Basis-Set, benötigt spezifische Blinker-Adapter:

Bestellnr. 63003 ***16,50 €**

Blinker-Adapter für XT-Blinker Art. 42000:

- Benötigt Blinkerhalter Art. 63003 und Kennzeichenhalter Art. 23470
- Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar

Bestellnr. 63004 ***19,50 €**

Blinker-Adapter für Mini-Blinker (8 mm-Bolzen), z. B. Art. 41604, 41684 oder 41685:

- Benötigt Blinkerhalter Art. 63003 und Kennzeichenhalter Art. 23470
- Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar

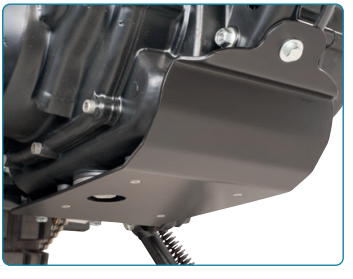
Bestellnr. 63005 ***11,50 €**

KEDO XT250 Alu-Motorschutz

Aluminium 'Skid Plate

- 3 mm dickes Aluminium, stützt sich mit vier Gummipuffern an der Motorunterseite ab
- Unterseite komplett glatt – ermöglicht so ein Aufbocken der XT mit einem zentralen Hubständer
- Lieferung inklusive Montagematerial

Bestellnr. 61042 ***47,50 €**



SR/XT Alu-Motorschutz

Skid Plate Cast Aluminium

- Für Classic- und Scrambler-Umbauten
- Gegossener Alu-Motorschutz, wird an den originalen Befestigungspunkten am Rahmen montiert; inklusive Montagematerial
- Für alle SR500 & XT500 passend

Bestellnr. 60607 ***95,00 €**



XT/TT Alu-Motorschutz ›76er-Style‹

Skid Plate Cast Aluminium '76er-Style'

- Aluguss-Motorschutz, größere Variante des Mini-Skidplates (angelehnt an Motorschutz Art. 21001)
- Passend für TT500 und XT500 alle Baujahre

Bestellnr. 60512 ***139,00 €**



SR400/500 Motorschutz Stahl

Engine Guard, Steel

- Letzte Version der Modellpflege mit vibrationsentkoppelter Montage (sofern benötigt, jeweils 3× Art. 10040 Gummidämpfer und Art. 28368 Buchse mitbestellen)
- Passend für alle SR500 und SR400FI

Bestellnr. 29125 ***43,68 €**



SR/XT500 Motorschutz *Engine Guard*

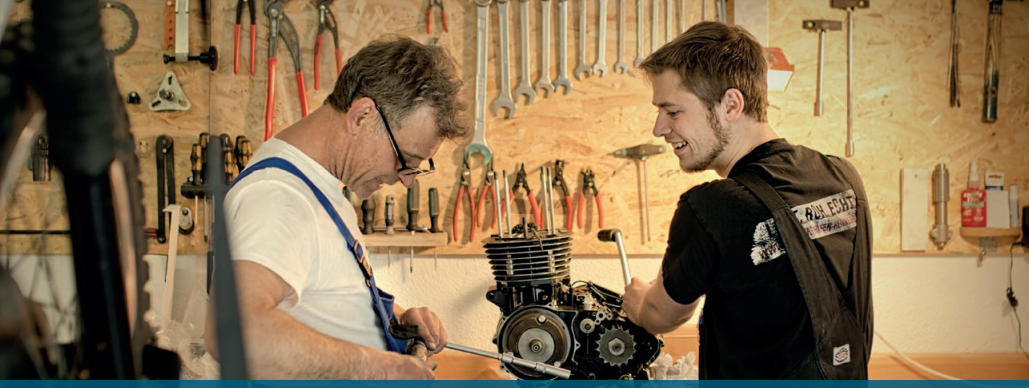
- Diese hochwertigen Motorschutzvarianten verleihen jedem Umbau eine einzigartige, herausstechende Optik
- Bindet sich hervorragend in die Gesamtoptik des Motorrads ein
- Edelstahl, 1,5 mm dick
- Zuverlässiger Schutz gegen Steinschläge
- Lieferung inklusive Montagematerial







Ausführung	Bestellnr.	€
›Pure‹ (ohne Ausschnitte)	KTH-10079	*44,50
gebohrt	KTH-10077	*49,00
geschlitzt	KTH-10078	*49,00



Wir reparieren oder restaurieren Ihre SR oder XT!

Seit der Firmengründung werden wir immer wieder gefragt, ob wir auch Reparaturen vornehmen können, zumal KEDO quasi aufgrund der ›Reparaturen im Freundeskreis‹ gegründet wurde. Lange haben uns die Räumlichkeiten hierfür gefehlt.
Im Mai 2016 konnten wir nun endlich unsere Kapazitäten erweitern und geeignete Räume hinzumieten. Seitdem können wir solche Anfragen mit ›Ja!‹ beantworten. Neben unserer internen Entwicklungswerkstatt am Stammsitz haben wir nun auch eine zweite, vollwertige Zweirad-Werkstatt eröffnet. Neben Neu- und Weiterentwicklungen sowie Komplett-Restaurationen führen wir nun auch Reparaturen, Inspektionen, Reifenwechsel und TÜV-Abnahmen durch.

Bei SR500, XT500, XT600 und TDM850 handelt es sich um ›Oldtimer‹, wenn auch mit unvermindert hohem Gebrauchswert. Seit 20, 30 oder vielleicht 40 Jahren ermöglichen diese Motorräder Mobilität und sind Ausdruck von Individualität und manchmal auch von Freiheit. Selten hält diese Verbindung jedoch in erster Ehe, einige der Maschinen sind bereits durch viele Hände gegangen – so manches Mal leider durch die falschen. Verbastelt, verschlissen, schlecht gewartet: Allesamt Zeugnisse einer buchstäblich bewegten Vergangenheit. Zum Glück verzeiht eine YAMAHA viel. Dank der soliden Technik gibt es kaum eine Maschine, die von uns nicht gerettet werden kann.

Das Beseitigen solcher Spuren kostet jedoch viel Zeit. Wie viel, lässt sich durch bloßen Augenschein jedoch nur schwer bis gar nicht abschätzen und ist mit den heutzutage üblichen ›Arbeitswerten‹ kaum zu beziffern. Da helfen nur Erfahrungswerte. Und davon haben wir reichlich; wir kennen die SR- und XT-Modelle aus dem Effeff und sind somit einer der kompetentesten Ansprechpartner im Norden.

Unsere Zweirad-Werkstatt ist keine 200 Meter Luftlinie von unserem Hauptsitz entfernt. Die ungefähre Postanschrift lautet Osterbekweg 2; ›ungefähr‹ deshalb, weil sich die Werkstatt ›unter‹ der U-Bahnbrücke direkt am Osterbek-Kanal befindet. In den dortigen Kasematten arbeiten unser Zweiradmechaniker-Meister Michael Wiech und sein Team. Zur Vereinbarung eines Termins rufen Sie uns bitte unter 040/40 170 200 an. Wir besprechen dann gemeinsam die nächsten Schritte. Achtung: Eine Direkt-Annahme oder Ad-hoc-Reparaturen sind leider nicht möglich.



XT250 Kennzeichenträger und Zubehör *Licence Plate Bracket & Supplies*

Kennzeichenträger ›Mini‹ *Licence Plate Bracket 'Mini'*

- Klein und elegant, für XT250 mit originalem Kotflügel passend (Rücklicht Art. 50506 empfohlen). Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet
- Ohne Bohren an der originalen Kotflügelverstärkung montierbar
- Ausgelegt für die aktuellen Kennzeichenmaße 18×20 cm bis 22×20 cm
- Benötigt Strebe Art. 50095 und Kennzeichenunterlage Art. 50096 oder Art. 50097

Bestellnr. 50094 ***34,50 €**



Abb. zeigt Artikel 50094, 50095, 50097 und 50506

TT500 Replika-Rücklicht *Taillight 'TT' Style*

- Brems- und Rücklicht
- Für die Montage sind zwei Bohrungen im Kotflügel notwendig (der Mini-Kennzeichenhalter dient als Bohrschablone)
- Rücklichtglas e-geprüft

Bestellnr. 50506 ***21,50 €**



XT250 Kennzeichenstrebe *Strut for Licence Plate*

- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet, inkl. Montagematerial
- Passend für Mini-Kennzeichenhalter Art. 50094

Bestellnr. 50313 ***19,50 €**



Kennzeichenunterlage *Licence Plate Bracket*

- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Mit Langlöchern für individuelle Kennzeichenmontage und Montagematerial (Halter für Euro-Kennzeichen) oder Senkkopf-Befestigung am Fahrzeug und Blindnieten (Halter für französische Kennzeichen)

Für Euro-Kennzeichen 18×20 cm bis 22×20 cm	Bestellnr.	€
Mit **RUNDEM,** e-geprüftem Reflektor	50096	*34,50
Mit **ECKIGEM,** e-geprüftem Reflektor	50097	*32,50

Für franz. Kennzeichen 21×13 cm	Bestellnr.	€
Mit rundem, e-geprüftem Reflektor	50182	*26,50
Ohne Reflektor	50178	*18,50
Reflektor e-geprüft, 100×15 mm	50181	*16,50

Für Euro-Kennzeichen



Für französische Kennzeichen



XT500 Kennzeichenträger und Zubehör *Licence Plate Bracket & Supplies*

Kennzeichenträger ›Mini‹
Licence Plate Bracket 'Mini'

- Klein und elegant, für XT500 mit originalem Kotflügel passend (Rücklicht Art. 50506 empfohlen). Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet
- Im Lieferumfang ist ein spezielles Kegelspannsystem mit Kugelscheiben und Kegelpfannen enthalten, das die optimale Befestigung an der gewölbten Form des originalen Heckkotflügels ermöglicht. Ausgelegt für die aktuellen Kennzeichenmaße 18×20 cm bis 22×20 cm
- Benötigt Strebe Art. 50095 und Kennzeichenunterlage Art. 50096 oder Art. 50097

Bestellnr. 50089 ***34,50 €**



Art. 50089

Abb. zeigt Artikel 50089, 50095, 50097 und 50506

TT500 Replika-Rücklicht *Taillight 'TT' Style*

- Brems- und Rücklicht, in Verbindung mit dem Minikennzeichenhalter auch für XT500 passend
- Rücklichtglas e-geprüft

Bestellnr. 50506 ***21,50 €**



XT500 Kennzeichenstrebe *Strut for Licence Plate*

- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet, inkl. Montagematerial, passend für Mini-Kennzeichenhalter Art. 50089

Bestellnr. 50095 ***19,50 €**



Kennzeichenunterlage *Licence Plate Bracket*

- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Mit Langlöchern für individuelle Kennzeichenmontage und Montagematerial (Halter für Euro-Kennzeichen) oder Senkkopf-Befestigung am Fahrzeug und Blindnieten (Halter für französische Kennzeichen)

Für Euro-Kennzeichen



Art. 50096 Art. 50097

Für Euro-Kennzeichen 18×20 cm bis 22×20 cm	Bestellnr.	€
Mit **RUNDEM,** e-geprüftem Reflektor	50096	*34,50
Mit **ECKIGEM,** e-geprüftem Reflektor	50097	*32,50

Für französische Kennzeichen



Art. 50182 Art. 50178 Art. 50181

Für franz. Kennzeichen 21×13 cm	Bestellnr.	€
Mit rundem, e-geprüftem Reflektor	50182	*26,50
Ohne Reflektor	50178	*18,50
Reflektor e-geprüft, 100×15 mm	50181	*16,50

XT250/500 Kennzeichenträger und Zubehör *Licence Plate Bracket & Supplies*

Euro-Nummernschildunterlage
Licence Plate Re-Enforcement

- Das originale ›Kuchenblech‹ ist zu groß für das aktuelle Euro-Kennzeichen, deshalb bieten wir nun eine formschöne Alternative an
- Ausgelegt auf die aktuellen Maße 18×20 cm bis 22×20 cm (sog. Euro-Kennzeichen)
- Die originale Strebe und der originale Reflektorhalter können weiterverwendet werden – fehlen diese Teile, bieten wir die Strebe Art. 50053RP und den Reflektorhalter 50087 als Replika an (siehe unten)
- Aluminium sauber schwarz kunststoffbeschichtet
- Ideal für XT250/500 DE, DK, CH



Bestellnr. 50088 ***19,50 €**

Replika-Strebe Kennzeichen-Abstützung
Replica Strut for Licence Plate

- Form wie Original
- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet, samt Schraube
- Passend für die große originale Nummernschild-Unterlage der XT250/500 Modelle DE, DK, CH und die kleine KEDO Nummernschildunterlage Art. 50088



Bestellnr. 50053RP ***19,50 €**

Replika-Reflektorhalter
Replica Reflector Bracket

- Form wie Original
- Passend für unsere neue Nummernschildunterlage Art. 50088 sowie die große originale der XT250/500 Modelle DE, DK, CH, S
- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet



Bestellnr. 50087 ***11,50 €**

Replika-Reflektor *Replica Reflector*

- Schwarzes Gehäuse mit rückseitigem M5-Bolzen
- Durchmesser: Reflektor 55 mm, Gesamt 59 mm
- Passend für Reflektorhalter Art. 50087, e-geprüft



Bestellnr. 50062 ***7,75 €**

XT500 Replika Scheinwerfer *Replica Headlight*

- Lampengehäuse aus Kunststoff, wie es bei XT500 im Ausland üblich gewesen ist – ideal als authentischer Ersatz für das inzwischen leider nicht mehr lieferbare Metall-Gehäuse
- Der Lampenzierring mit Gitter ist ein wahres Highlight: In den 1980er Jahren als Original-Zubehör lieferbar, verleiht dieser der Lampe einen authentischen Wettbewerbs-Look, jedoch ohne dabei aufdringlich zu wirken
- Lieferung als komplette Einheit inklusive H4-Lampeneinsatz (TÜV-geprüft), jedoch ohne Leuchtmittel


Art. 41116

Bestellnr. 41116 ***99,00 €**


Art. 29045

Einzel- und Ersatzteile	Bestellnr.	€
Lampengehäuse einzeln	29191RP	*27,90
Lampenzierring mit Gitter, einzeln	29045	*24,90
H4-Lampeneinsatz (ohne Leuchtmittel)	40023	*28,50
Haltering Lampeneinsatz	29301	*17,44
Buchsen/Gummidämpfer-Set rechts & links, 6-teilig	41394	*9,50
Buchsen/Gummidämpfer-Set ›Easy-Mount‹	41588	*24,50
H4-Kabelsatz montagefertig komplett	50540	*14,50
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz/ Scheinwerfer	40033	*1,50


Art. 40023

XT500 Zubehör Scheinwerfer *Headlight Supplies*

- Einzel- und Ersatzteile für das Lampengehäuse aus Metall mit breitem Chromzierring
- Alle Preise pro Stück


Art. 10175RP

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Lampengehäuse Metall, schwarz lackiert	nml	---
Replika-Lampenzierring (breit), verchromt	10175RP	*69,00
Bilux-Lampeneinsatz (Reflektor) OEM, auch für XT250	nml	---
Bilux-Sockel (für OEM-Einsatz)	40364	*45,31
H4-Lampeneinsatz (Reflektor), Zubehör ❶	40023	*28,50
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz, 1 Stück ❷	40191	*4,09
Gummi Kabeldurchführung Lampengehäuse	10201	*4,09
Nylon-Führung Lampenhalterung, 1 Stück	28693	*8,31
Gummidämpfer innen, 1 Stück	28695	*9,73
Gummidämpfer außen, 1 Stück	28765	*5,98
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz/ Scheinwerfer	40384	*4,97


Art. 40356


Art. 40364

❶ *H4-Einsatz wird wie das Original mit Federklemmen gehalten, die Index-Lasche innen im Lampenzierring passt nicht, was technisch jedoch unbedenklich ist*
❷ *XT500 deutsche Version mit 40 mm breitem Scheinwerfer-Chromring*

Preiswertes Zubehör-Set, bestehend aus 2 Führungen und je 2 Gummidämpfern (innen und außen) in Originalqualität:



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Buchsen/Gummidämpfer-Set rechts & links, 6-teilig	41394	*9,50

TT500 Licht-Kit *Light Conversion Kit*





- Replika des damaligen optional erhältlichen YAMAHA ›Lighting-Kits‹
- Alles in einem Kit: 5" Scheinwerfer inklusive Kontroll-Leuchte, Klarglas-Scheinwerfereinsatz HS1, e-geprüft mit Standlicht, Rücklicht, Lampenhalter, Lenkerschalter, Kabelbaum, Anleitung und Kleinteilen

Ausführung	Bestellnr.	€
Komplettkit, Lampenzierring MIT Gitter	40591	zznl
Komplettkit, Lampenzierring OHNE Gitter	40608	zznl

XT500 Lampenhalter-Gummi-Set

Rubber Set for Headlamp Bracket



- Komplett innen/außen, rechts/links
- 4 Stück (für OEM-Scheinwerferhalter passend)

Bestellnr. 29576	*26,50 €

XT500 Blinkerhalter *Indicator Brackets*



- Originale Halter der Export-Modelle, mit denen die Blinker hinten am Rahmen statt am Rücklicht befestigt werden – ideal in Verbindung mit einem Rücklicht ohne Blinkerhalter

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Blinkerhalter rechts, schwarz lackiert	22301	*22,03
Blinkerhalter links, schwarz lackiert	28293	*22,03


Art. 50040

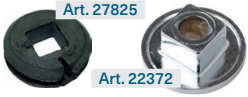
XT/SR500 Zubehör Blinkermontage

Indicator Mounting Accessories



Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Gummilager Blinker vorn, 1 Stück	SR500'78-	27912	*2,30
Gummilager Blinker hinten, 1 Stück	XT500'76, SR500-'83	27825	*7,05
Führungshülse verchromt, vorn und hinten, 1 Stück	XT500'76, SR500	22372	*12,00

Art. 27825


Art. 22372

XT250/500 Mini-Blinker-Adapter

Indicator Adapter


Art. 50309


Art. 50308

- Passend für Blinker mit M8-Bolzen
- Aluminium schwarz eloxiert, 1 Paar

Ausführung	Bestellnr.	€
Für vordere Blinkerhalterung/Lampenhalter	50309	*12,50
Für Rücklicht-Konsole (bis 1985)	50308	*24,50

XT500 Blinkerhalter vorn

Indicator Bracket Set Front



- Geschlitzte Aufnahme ermöglicht eine komfortable Montage der Blinker
- Stabile Konstruktion aus Edelstahl
- Passend für Mini- und LED-Blinker mit M6- oder M8-Bolzen, Montage an Gabelbrücke unten
- Schwarz beschichtet; Preis pro Paar



Passend für	Bestellnr.	€
XT500	TH-10300	*18,50

Blinkerhalter ›Mini‹ vorn

Indicator Bracket Set 'Mini' Front

- Sehr kleine, stabile Halter aus Edelstahl, mit denen die Blinker direkt an der Gabelbrücke montiert werden; Preis pro Paar



Passend für	Bestellnr.	€
XT500 mit Mini-Blinkern Ø 10 mm Gewinde	50038	*9,80
XT500 mit Original-Blinkern oder Ø 12 mm Gewinde	50039	*9,80

Blinkerhalter ›Mini‹ hinten

Indicator Bracket Set 'Mini' Rear



- Sehr kleine, stabile Halter aus schwarz beschichtetem Edelstahl für Mini- und LED-Blinker mit M6-/M8-Gewinde
- Geschlitzte Aufnahme; Preis pro Paar



Passend für	Bestellnr.	€
XT500 mit originalem bzw. Replika-Kotflügel (nicht passend für TT-Umbau)	50184	*18,50

Blinkerhalter ›Mini‹ hinten

Indicator Bracket Set 'Mini' Extended

- Verlängerte Version von Art. 50184; wird z. B. benötigt, wenn das SW-Motech SLC Gepäcksystem montiert ist; lässt dem Blinker genügend Abstand zur Gepäcktasche o. ä.
- Passend für Mini- & LED-Blinker mit M6/M8-Gewinde; Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar



Passend für	Bestellnr.	€
XT500 mit originalem bzw. Replika-Kotflügel (nicht für TT-Heckumbau)	50310	*18,50





XT500 Tachohalter Edelstahl

Speedometer Bracket Stainless Steel

- Passend für diverse Daytona- und 60 mm-Tachometer und das originale Zündschloss (bzw. KEDO-Replika-Zündschloss)
- Halter aus Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet; vibrationsentkoppelte Tacho- und Zündschlossmontage
- Nur Art. 41311-1: Mit 4 LEDs für Blinker links-, Blinker rechts-, Fernlicht- und Leerlauf-Kontrolle; inklusive 4fach- und 3fach-Stecker für den Anschluss an den originalen Kabelbaum
- Für 6V- und 12V-Systeme
- Lieferung inklusive bebilderter Anleitung



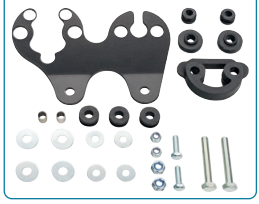


Verwendung	Bestellnr.	€
Für Daytona Tachos siehe Seite 372 und 60 mm-Tachos	41311-1	*74,00
Wie Art. 41311-1, jedoch ***OHNE*** LEDs und ***OHNE*** Verkabelung	41311-2	*32,50
Ergänzend bei Verwendung von Art. 41311-2 – Elektrik-Anschluss-Set	41824	*8,50





Lieferumfang Art. 41311-2



XT500 Reflektor-Kit *Reflector-Kit*

- An der Gabelbrücke seitlich angebrachte Reflektoren, wie bei XT500 Import-Modellen üblich
- Zwei Edelstahlhalter und zwei gelbe Reflektoren; Montage mit den originalen Klemmschrauben

Bestellnr. 50684 ***25,50 €**



SR/XT500 Tachoantrieb *Speedometer Drive*



XT500 (Bauteile von innen nach außen):

Bremsankerplatte innen	Bestellnr.	€
Sicherungsring	28464	*3,50
U-Scheibe	28108	*3,62
Mitnehmer Tachoantrieb	10194	*7,31
Zahnrad Tachoantrieb	-----	nml
Wellendichtring	28112	*6,65



Bremsankerplatte außen	Bestellnr.	€
Antriebsritzel	-----	nml
U-Scheibe	28110	*3,73
O-Ring	30002	*0,95
Buchse Tachoantrieb Außengewinde	28105	*6,23
Wellendichtring	28107	*3,27



SR500 Scheibenbremse (Bauteile von innen nach außen):

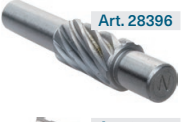
Reparatur-Set Tachoantrieb (Mitnehmerblech, Distanzscheibe, Wellendichtring)	28077RP	*7,50
Tachoantrieb SR500-'83	-----	nml
Tachoantrieb SR500'84-	-----	nml



SR500 Trommelbremse (Bauteile von innen nach außen):

Nabe innen	Bestellnr.	€
U-Scheibe	28001	*6,10
Zahnrad Tachoantrieb	-----	nml
U-Scheibe	28001	*6,10
Wellendichtring	28394	*18,72
Mitnehmerblech	28392	*9,96

Bremsankerplatte außen	Bestellnr.	€
Welle Tachoantrieb	28396	*18,37
U-Scheibe	28110	*3,73
Buchse Tachoantrieb Außengewinde	28105	*6,23
Wellendichtring	28107	*3,27



Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
De-/Montagewerkzeug Tachoantriebsspindel XT500, SR500T	61124	*16,50
Blindkappe Tachoantrieb geschraubt SR500 Scheibenbremse	50256	*9,90



XT500 Halter Tachowelle Tauchrohr

Bracket/Guide for Speedometer Cable



Bestellnr. 27197	zznl €

Passende Halteschelle

Bestellnr. 27195KD	*14,50 €



Passender Gummidämpfer

Bestellnr. 27185	*10,50 €



XT500 Gabelbrücken-Gummidämpfer-Buchse

Rubber Damper Bush for Triple Clamps



- Montage zwischen Gabelbrücke und Instrumenten-Träger
- 1 Stück (ggf. 2× benötigt); Passend für alle XT500

Bestellnr. 29506	*7,50 €

TT500 Kabelführung obere Gabelbrücke

Cable Guide Top Yoke



- Nachbau der originalen Kabelführung, die an der oberen Gabelbrücke befestigt wird
- Schwarz beschichtet, passend für alle TT500

Bestellnr. 20001	*24,50 €

TT500 Bremszughalter Gabelbrücke

Brake Cable Bracket Top Yoke



- 2-Loch-Halter an der TT500'79- Gabelbrücke, auch für weitere Modelle mit Lochabstand 20 mm passend, z B. XT500'80-
- Mit leichtem Fertigungsfehler; für einen sicheren Sitz der Nylonführung muss der Halter angepasst werden

Bestellnr. 50645	*6,95 €

TT600 Bremszughalter Gabelbrücke

Brake Cable Bracket Top Yoke



- Original YAMAHA Ersatzteil, passend für TT600-'92, TT600E/S/R/RE, alternativ für TT500'79- sowie XT500'80-

Bestellnr. 27976	*13,80 €

XT500 Kabelführungen *Cable Guides*

Kabelführung für Gaszüge
Cable Guide for Throttle Cables

Drahthalter, Montage: am rechten Lampenhalter oben, führt die Gaszüge

Bestellnr. 28851 ***7,50 €**

Kabelführung für Kupplungszug & Tachowelle
Cable Guide for Clutch Cable and Speedometer Cable

Drahthalter, Montage: linker Lampenhalter innen, führt Kupplungszug und Tachowelle

Bestellnr. 28778 ***7,50 €**



Kabelführung Gabelbrücke
Cable Guide Top Yoke

Drahthalter, Montage: links an oberer und unterer Gabelbrücke, führt dort den Bremszug

Bestellnr. 10213 ***8,50 €**

Replika Tachowellenhalter
Replica Speedometer Cable Stay

Aufwendig gefertigter Halter; Montage an der unteren Gabelbrücke links, Befestigung an oberer Schraube

Bestellnr. 28686 ***9,50 €**

Halter/Führung für Bremsleitungen/Kabel
Cable Guide for Brake Lines/Cables

Ausführung	Bestellnr.	€
Aluminium, schwarz eloxiert, gummiert, Lochdurchmesser 6 mm, 1 Stück	41285	*5,75
Für Leitungen bis maximal 9 mm Durchmesser geeignet; schwarzer, gummiummantelter Kunststoff, Bohrung 4 mm (für 6 mm-Befestigungsschraube aufbohrbar), 1 Stück	41084	*2,25





TT/XT500 Fußrasten verbreitert *Broadened Footpegs*



- Perfekter Grip für sicheren Halt selbst in schwerstem Gelände; komplett aus Edelstahl
- Extrem stabil und absolut rostsicher
- Ohne Änderungen für die originalen Fußrasten-Halter passend, Lieferung als Paar für rechts und links komplett; für alle TT500 und XT500 passend



Bestellnr. 30900	*119,00 €

XT500 Fußrasten & Zubehör *Footpegs & Supplies*

- Für alle XT500 passend, alle Preise pro Stück



Art. 21292

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Fußrasten-Set links und rechts	21292	*115,00
Schraube Fußrastenhalter/Rahmen	20052	*3,62
U-Scheibe Befestigung Fußrastenhalter/Rahmen	27081	zznl
U-Scheibe circa 12,5×19×1,5 mm	21115	*3,37
passender Splint	21102	*1,15



Art. 10139

Zubehör linke Fahrzeugseite	Bestellnr.	€
Gummielement Fahrerraste	10139	*29,31
Fußrasten-Halter	nml	- - -
Feder Fußraste	21027	*6,50

Zubehör rechte Fahrzeugseite	Bestellnr.	€
Gummielement Fahrerraste	10139	*29,31
Feder Fußraste	21026	*6,50



Art. 21027

Original YAMAHA:

Sozius-Fußraste, 1 St., re. und li. passend	21103	je *41,65

XT500 Fußrasten-Halter rechts *Footrest Bracket Right*



- Heavy-Duty Qualität, hochfester Stahl, geschmiedet, schwarz beschichtet
- Passend für XT500 alle Baujahre (für Rahmenverzahnung mit und ohne Nut)

Bestellnr. 27139HD	nml €

XT Sozius Fußrasten Replika *Passenger Footpegs Replica*



- Gut und stabil verarbeitet, rostschützend verzinkt
- Lieferung als Paar komplett für re. und li. inklusive Gummi, Bolzen usw. (alternativ zu OEM Art. 21103)

Passend für	Bestellnr.	€
XT250, XT500, XT550, XT600	31325	*9,95

XT500-'79 Seitenständer & Zubehör *Side Stand & Supplies*

• Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Deutschland Bestellnr.	€	A, B, F, I, NL, UK Bestellnr.	€	CH, DK, S Bestellnr.	€
Seitenständer	10308	*58,50	10307	*58,50	10307	*58,50
Befestigungsbolzen	10084	*17,50	28441	*3,92	10301	*17,50
passende Spezialmutter	27226	zznl	27423	*3,62	27658	nml
Sicherungssplint	009402016B	*0,20	009402016B	*0,20	009402016B	*0,20
Umlenkblech	10178 2× benötigt	je *7,50	nicht benötigt		nml ❷	---
Zugfeder	10177 2× benötigt	je *16,74	28326	*21,01	nml	---

❶ *Bitte benutzen Sie Art. 10199 in Kombination mit der Doppelfeder Art. 10108*
❷ *Bitte benutzen Sie ersatzweise Art. 10178*



Umrüst-Set auf TÜV-konforme Doppelfeder für XT500-'79 (für zum Beispiel Seitenständer Art. 10199) mit Seitenständer-Bolzen 8 mm:



Bestellnr. 10108	*27,50 €

XT500 Seitenständer-Komplett-Set

Side Stand Complete Set



- An Import-Modellen lässt sich nur ein Umlenkblech montieren (somit nur eine Feder), der deutsche TÜV verlangt jedoch zwei Federn (wir empfehlen eine Umrüstung auch unseren Kunden im Ausland)
- Komplett-Set zur Umrüstung der XT500 bis Baujahr 1979 auf eine TÜV-konforme Doppelfeder
- Lieferung inklusive Seitenständer als montagefertiges Komplett-Set samt Umlenkblech, Bolzen und Kleinteilen

Modell	Bestellnr.	€
XT500-'79	11152	*95,00
XT500'80-	11157	*95,00

XT500 Seitenständer-Umrüst-Set

Side Stand Conversion Kit



- Die Rettung bei ausgeschlagener Aufnahme am Rahmen!
- Umrüstung mittels 12 mm Bolzen – die Lasche am Rahmen bietet i. d. R. genügend ›Fleisch‹ für den größeren Bolzen
- TÜV-konformes Komplett-Set inklusive Seitenständer, Bohrer, Umlenkblechen, Federn sowie Bolzen und Stoppmutter

Modell	Bestellnr.	€
XT500-'79	11153	*95,00

XT500'80- Seitenständer & Zubehör *Side Stand & Supplies*

• Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Deutschland Bestellnr.	€	A, B, F, I, NL, UK Bestellnr.	€
Seitenständer	10234	nml	nml	- - -
Befestigungsbolzen	10179	*16,50	27495	*2,54
passende Spezialmutter	28269	*6,93	28269	*6,93
Umlenkblech	10178 (2× benötigt)	je *7,50	nicht benötigt	
Zugfeder	10177 (2× benötigt)	je *16,74	28326	*21,01

XT500 HeavyDuty- & Replika-Seitenständer

HeavyDuty- and Replica Side Stand



• Sauber gefertigter, aufwendiger Nachbau, schwarz beschichtet
• HeavyDuty-Ausführung aus hochfestem Material, sehr sauber verschweißt, definierter Anschlag am Rahmen
• Kleinteile wie Bolzen und Feder ggf. vom Altteil übernehmen

Modell	Anmerkung	Bestellnr.	€
XT500-'79	für 1 Feder	10307	*58,50
	für 2 parallele Federn	10308	*58,50
XT500'80-	für 1 Feder	10309	*58,50
	für 2 parallele Federn ❶	10234	nml

❶ *Replika-Ausführung ohne zusätzlichen Rahmenanschlag, akzeptable Lackqualität*

NEU: circa 42 mm längerer Seitenständer für Höherlegungen mit 390 mm Federbeinen und Gabelverlängerung bzw. Gabelumbau – siehe XT500 Gabelverlängerungs-Set auf Seite 307

Modell	Bestellnr.	€
XT500/S'80-	10214	*64,50

XT500 Seitenständer-Set *Side Stand Set*



• Für Rahmen ab Baujahr 1980 mit 12 mm Bohrung
• Lieferung inklusive Bolzen, Mutter und einer Feder (Variante OHNE Umlenkblech)

Modell	Bestellnr.	€
XT500/S'80- USA und Europa, z. B. Frankreich	10241	*77,50

Anschlagpuffer Seitenständer *End-Stop for Side Stand*





• Verhindert den Kontakt des Seitenständers mit der Sozius-Fußraste, schont das Material, eliminiert lästiges Klappern
• Wird hinter die linke Soziusfußraste geschraubt
• Passend für XT250 und XT500

Bestellnr. 27939 ***17,50 €**

XT/TT Seitenständer & Zubehör *Side Stand & Supplies*


Art. 27530


Art. 11139


Art. 28013

Seitenständer	Bestellnr.	€
XT600Z'88-	27530	*100,50
XT600E'97-	28914	nml
Seitenständer-Bolzen	**Bestellnr.**	**€**
XT250'81-'82	11139	*4,26
XT250'83-	28741	*8,66
XT600Z-'85, XT600-'86	27495	*2,54
XT600Z'86-, XT600'87-, XT600E/K'90-	27497	*11,49
Seitenständer-Schalter OEM	**Bestellnr.**	**€**
XT350, XT600'87-'89	28013	*74,40
XT600Z'86-	28012	nml
XT600E/K'90-, TT600E/S, XTZ750	21095	*100,14

Original-Ersatzteile
Preise pro Stück

Seitenständer-Federn *Side Stand Springs*


Art. 27492


Art. 27493

- Passend für XT250'83-, XT350, SR500'93-, SRX600, XT600/Z/E/K, XTZ660, XTZ750'91-, TDM850

Modell	Bestellnr.	€
groß, außen	27492	*11,02
klein, innen	27493	*8,53

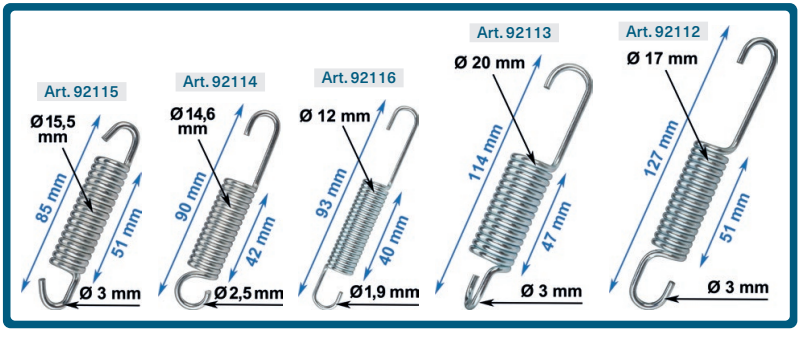
Passendes Umlenkblech ggf. gleich mitbestellen:

Modell	Bestellnr.	€
XT250'83-85, XT600Z-'85, XT600-'86	27526	*7,50
XT600Z'86-, XT600'87-'89, XT600E+K, XTZ750'89-'90	27494	*8,13

Universal für Eigenbauten,
verzinkt, Preis pro Stück

Universal-Feder verzinkt *Spring, Universal*

Länge	Außen-Ø	Drahtstärke	Wicklungslänge	Bestellnr.	€
85 mm	15,5 mm	3 mm	51 mm	92115	*5,25
90 mm	14,6 mm	2,5 mm	42 mm	92114	*5,25
93 mm	12 mm	1,9 mm	40 mm	92116	*3,75
114 mm	20 mm	3 mm	47 mm	92113	*4,25
127 mm	17 mm	3 mm	51 mm	92112	*4,25



Seitenständer-Feder-Set universal *Side Stand Double Spring Set*

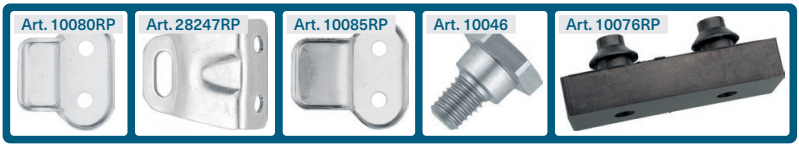


- Ideal für den Eigenbau geeignet (ähnlich SR/XT)
- Länge jeweils circa 127 mm, Drahtstärke 2 bzw. 3 mm, Außendurchmesser 10 bzw. 17 mm. Preis pro Set

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Seitenständer-Feder-Set universal	31186	*5,95

TT/XT500 Sitzbank-Zubehör *Seat & Supplies*

- Neuauflage von zum Teil seit langer Zeit nicht mehr lieferbaren Original-Ersatzteilen
- Exakte Reproduktionen mit sehr guter Verarbeitungsqualität, unverzichtbar bei der Restauration; alle Preise pro Stück (zum Teil 2× benötigt)



Gurtband (Sozius-Halteriemen)



Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT500-'79	lang (circa 58 cm)	27259RP	*32,50
XT500/S'80-	kurz (circa 54 cm)	27260RP	*32,50

Gummidämpfer Sitzbank (Silentblock hinten)

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT500, XT500	2× benötigt	10076RP	*6,34

Halteblech für Sitzbank

TT500-'78, XT500-'79	vorn, kurz	10080RP	*4,50
TT500'79-, XT500/S'80-	vorn, lang	10085RP	*4,50
TT500'77-, XT500'77-	seitlich, 1 Stück ❶	28247RP	*5,90
Schraube für Halteblech	ggf. 6× benötigt	28377	je *3,73

❶ *mit Anpassungen auch für TT/XT500 Baujahr 1976 passend*

Für alle XT500/S passend

Halteschraube Gurtband	Edelstahl	10046	je *8,50
Halteschraube Gurtband	Edelstahl, verchromt	10046CR	je *9,90
Sitzbank-Halteschrauben	2er Set (Innensechskant)	10238	*1,50
Flügelschrauben Sitzbankbefestigung	2er Set inklusive Sicherungsscheiben	10239	*5,50

XT500 Sitzbank Original *OEM Double Seat*



- Originale Sitzbank der deutschen XT500-Modelle ab Baujahr 1980 (mit langer Sitzfläche, ca. 66 cm)
- Kleinteile und Gurtband vom Altteil übernehmen bzw. als Replika – siehe oben

Bezeichnung	Bestellnr.	€
XT500 Sitzbank Original	27801	*279,23

TT/XT500 Replika Sitzbankbezug *Seat Cover OEM Shape*



• Machart und Aussehen ähnlich Original, mit geschweißten Nähten und YAMAHA-Aufdruck

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT500-'78		30778	*27,50
TT500'79-		30783	*27,50
XT500-'79	kurz, Sitzfläche ca. 60 cm	30784	*27,50
XT500'80-	kurz, Sitzfläche ca. 62 cm	30785	*27,50

XT/XTZ Sitzbankbezug *Seat Cover*



• Sehr hochwertige, saubere Verarbeitung mit extra-stabilen Nähten, Form ähnlich Original, Kunstleder

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250 alle	schwarz	30648	*38,50
XT350 alle	schwarz	30747	*38,50
HL500'79	schwarz	31026	*38,50
XT500-'79	kurze Sitzfläche, ca. 60 cm	31029	*38,50
	lang (nur Deutschland)	28911	*38,50
XT500'80-	kurze Sitzfläche, ca. 62 cm	31031	*38,50
	lang (nur Deutschland)	21010	*38,50
XT550 alle	schwarz	30105	*38,50
TT600 59X	rot	31345R	*44,50
TT600 59X	schwarz	31345S	*44,50
XT600Z 34L	schwarz, Sitzfläche/kurz, ca. 60 cm	31307	*27,50
XT600Z 34L	rot/schwarz (ca. 60 cm)	30384	*27,50
XT600-'86 43F	rot	31346R	*47,50
	schwarz	31346S	*47,50
XT600Z'85	rot	31355R	*47,50
	blau	31355B	*47,50
	schwarz	31355S	*47,50
XT600Z'88- 3AJ,	rot	31326R	zznl
XT600Z'86-'87	blau	31326B	*47,50
1VJ	schwarz	31326S	*47,50
XT600 2KF	rot	31340R	*38,50
	schwarz	31340	*38,50
XT600E+K		30652	*29,00
XTZ660		31342	*38,50
XTZ750		31341	*38,50

XT500-'79 deutsches Modell: Sitzfläche circa 64 cm Länge (gemessen von Naht zu Naht); die Unterschale ist circa 66 cm lang und hat eine angenietete Verlängerung – ohne diese ergibt sich eine Länge von circa 60 cm (typisch für nicht-deutsche XTs).

XT500'80- deutsches Modell: Sitzfläche circa 66 cm lang (ebenfalls mit angenieteter Verlängerung); Export-Modell circa 62 cm – grundsätzlich kann durch die Entfernung der Verlängerung jede lange Sitzbank zu einer kurzen umgebaut werden, dann muss jedoch ein entsprechender Schaumkern samt Bezug gewählt werden. Sitzbänke der späten Baujahre ab 1980 können grundsätzlich nicht an früheren Modellen verbaut werden (und umgekehrt), TT500 Sitzbänke unterscheiden sich in Form und Länge völlig von denen der XT500.

XT600 Sitzbankgurt/Halteriemen

Seat Belt/Holder Strap



• Rot oder schwarz, passend zu Sitzbankbezug Art. 31346R/31346S; Nicht vorgelocht, Länge circa 66 cm
• Passend für XT600-'86 (43F)

Farbe	OEM-Vergleichs-Nr.	Bestellnr.	€
Rot	43F-24734-00	31347R	*24,50
Schwarz	43F-24734-10	31347S	*24,50

TT/XT/XTZ Sitzbankschaumkern *Seat Foam*

- Form und Härte annähernd wie Serie bzw. etwas härter
- Gegossene Ausführung, Machart wie Original



Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT500-'78		33106	*79,00
XT500-'79	kurze Form, ca. 60 cm lang	33110	*79,00
XT500'80-	kurze Form, ca. 62 cm lang	33131	*79,00
XT600Z'83-'85	34L, kurze Form/ca. 51 cm lang ❶	30380	*79,00
XTZ750		33111	*85,00

❶ *Für Typ 55W muss die Verlängerung der Sitzbankschale entfernt werden*







Sitzbankbezug Reparatur-Aufkleber

Seat Repair Pad

- Unterseite: Selbstklebende Acrylschicht mit leichtem Polyester-Film, wasserresistent
- Schwarz, Größe circa 110×170 mm, 1 Stück

Oberflächenstruktur	Bestellnr.	€
fein genarbt, leicht glänzend	31327	*11,50
genarbt, matt	31343	*7,50



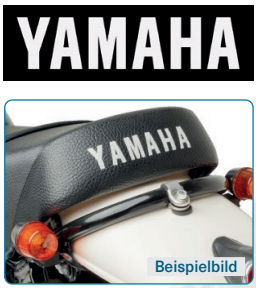
Schablone ›YAMAHA‹ *Template 'YAMAHA'*

- Hilfreiche Schablone, beispielsweise für den YAMAHA-Schriftzug auf dem Sitzbankbezug; Preis pro Stück

Größe H × L in mm	Bestellnr.	€
30×125, z. B. XT500	30705	*3,50
50×200, z. B. XT600 34L	30704	*4,95

Kleine Variante z. B. für Hecktaschen

Größe H × L in mm	Bestellnr.	€
95×24	30718	*3,50



Farbspray für Kunstleder

Color Spray for Imitation Leather

- Ideal zum Aufbringen von Schriftzügen auf unsere Sitzbankbezüge, Schablone siehe Art. 30704/30705/30718
- Farbe: alpinweiß matt; 400 ml Spraydose

Bestellnr. 30711 Grundpreis € 41,25/1l ***16,50 €**



Stilmotor-Handschalen-Set UNI

Plastic Hand Guards



- Anbaumaterial universal mit leichten Modifikationen passend für z. B. XT600Z-'85 & XT600-'86; Farben: blau oder rot

Farbe	Bestellnr.	€
rot	50146R	*22,50
blau	50146	*22,50

Stilmotor-Handschalen ›80s Style‹

Plastic Hand Guards

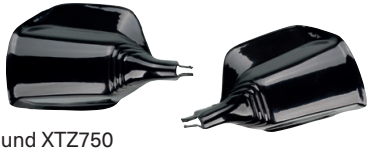


- Für XT600Z und XT600 ohne E-Starter;
- New Old Stock; 1 Paar inklusive Aufkleber

Modell	Farbe	Bestellnr.	€
XT600Z-'85,	hellblau	50071HB	*42,50
XT600-'86 ohne E-Starter	blau	50071B	nml
	schwarz	50071S	*42,50

Handschalen-Set ›Retro‹

Handguard Set 'Retro'



- Für Motorräder mit Trommelbremse konzipiert, mit kleinen Änderungen auch für Scheibenbremse passend, z. B. SR500, XT600 und XTZ750
- Lieferung als Paar. Befestigung muss individuell gelöst werden; bei XTZ750 passenden Bolzen für Bremsseite links Art. 28233 (1 × benötigt), bei XT500 Bolzen Art. 28459 (links und rechts passend, 2 × benötigt) mitbestellen

Bestellnr. 33217 ***9,80 €**

Schwingenaufkleber ›Mono Cross‹

Swing Arm Sticker



- Original an vielen TT-/XT-Modellen
- Aufwendige Reproduktion, Preis pro Stück

Größe mm	Farbe	Bestellnr.	€
216×25	gelb/schwarz	80104G	*5,95
216×25	rot/schwarz	80104R	*5,95
216×25	schwarz	80104S	*5,95
272×31	gelb/schwarz	80105G	*7,50
272×31	rot/schwarz	80105R	*7,50
272×31	schwarz	80105S	*7,50

NEU – mit dem Dekor der XT600 3EW

- Farbe rot/schwarz, 225×25 mm, 1 Stück

Bestellnr. 80111 ***7,50 €**





TT/XT600 Lampenmasken *Plastic Headlight Fairing*

- Als Original-Ersatzteil oder als Replika mit originaler Form
- Lieferung jeweils ohne Kleinteile und Dekor

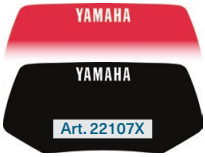
Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
TT600RE	blau	27553	nml
XT600-'86	weiß	29451RP	*44,50
	schwarz, OEM	28656	*48,97
	schwarz	28656RP	zznl
XT600Z'86-'87, XT600'87-'89	blau, ähnlich Faraway Blue	29112RP	*59,50
XT600Z'86-'87, XT600'87-'89	weiß	29467RP	*49,50
XT600Z'86-'87, XT600'87-'89	schwarz	29468RP	*49,50

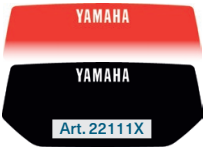


TT/XT600 Dekor Lampenmaske HD

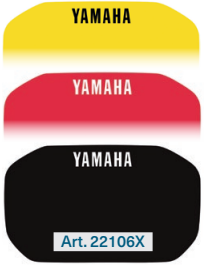
Decal For Headlight Fairing

- Heavy Duty-Qualität mit Schutzlaminat





Modell	Farbe	YAMAHA-Schriftzug	Bestellnr.	€
XT600-'86	rot	weiß	22111R	zznl
	schwarz	weiß	22111S	*16,50
– Diese Dekore passen für die Art. 29451RP, 28656 und 28656RP –				
XT600Z'86-'87, XT600'87-'89	gelb	schwarz	22106G	zznl
	rot	weiß	22106R	zznl
	schwarz	weiß	22106S	zznl
– Diese Dekore passen für die Art. 29112RP, 29467RP und 29468RP –				
TT600-'89	rot	weiß	22107R	*16,50
	schwarz	weiß	22107S	*16,50



Uni-Haltegummi für Lampenmaske

Retaining Rubber for Lamp Mask

- Für Standrohrdurchmesser 34–55 mm, Abstand Außenkante Standrohr/Mitte Rastnase 20 mm; universal passend, 1 Stück



Bestellnr. 33200 ***3,75 €**

Instrumenten-Konsole *Instrument/Clock Panel*

- Häufig benötigtes Original-Ersatzteil, geht im Falle eines Sturzes leider schnell zu Bruch
- Passend für XT350, XT600-'89, XT600Z-'87 und XT600E'95-

Bestellnr. 27580 ***60,46 €**



TT/XT600 Kotflügel *Plastic Fenders*

- Original-Ersatzteil oder Replika mit originaler Form
- Lieferung jeweils ohne Kleinteile und Dekor



Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT250 alle	Kotflügel hoch vorn, weiß (ohne Lüftungsschlitze)	50056RP	*49,90
XT250 alle	Kotflügel hinten, weiß	10095	*48,44
XT550 alle	Kotflügel hinten, weiß	27087	*79,46
XT600Z'83 34L	Kotflügel hinten, weiß	29379	*79,46
XT600Z'86-'87 1VJ	Kotflügel vorn, weiß	29512	zznl
XT600E/K'90-'94	Kotflügel vorn, weiß	28356	*199,45
XT600E/K'90-'94	Kotflügel vorn, schwarz	28355	*199,45

Enduro-Kotflügel vorn *Enduro Front Fender*

- Enduro-Kotflügel vorn, reinweiß durchgefärbt (PP), sehr gute Schutzwirkung
- Universal, mit Änderung des Bohrmusters für XT550 und XT600 passend

Bestellnr. 50779 ***22,50 €**



XT600 Lufthutze/Tankverkleidung *Air Scoop*

- Als Original-Ersatzteil für XT600E/K'90-'94
- Lieferung ohne Kleinteile und Dekor

Ausführung	Bestellnr.	€
links, schwarz	29349	*127,69
rechts, schwarz	29350	*127,69



3M Scotch Konturenband

3M Scotch Contour Tape

- 3 mm breit, 33 m lang, zum Abkleben von Kunststoffteilen, z. B. für das Lackieren der schwarzen Ecken bei TT/XT600 Seitendeckeln
- Besonders geeignet für enge Radien und Kurven

Bestellnr. 51079 Grundpreis € 0,27/1m ***8,75 €**



TT/XT600 Seitendeckel *Plastic Side Covers*

Hervorragende Passform und identische Farben

- Als Original-Ersatzteil oder als Replika mit originaler Form
- Lieferung jeweils ohne Kleinteile und Dekor

Modell	Umfang	Bestellnr.	€
TT600-'92	Paar, weiß	40525	*78,50
XT600-'86	Paar, weiß	40546	*69,50
XT600'87-'89 (2KF/2NF)	Paar, weiß	40554	*74,50


Art. 40525


Art. 40546


Art. 40554

TT/XT600 Seitendeckel Zubehör

Side Cover Supplies

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gummidämpfer oval	27143	*1,87
Gummidämpfer Seitendeckel rund	27145	*1,93
Gummidämpfer Seitendeckel eckige Sonderform	27047	*3,97
Gummidämpfer zw. Rahmen/Seitendeckel	21111	*5,51
Gummistopper	27146	*6,99
Schraube Seitendeckelbefestigung	27238	*12,75


Art. 27047

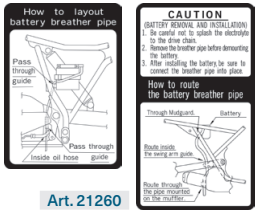

Art. 27238

Batterie-Entlüftungsschlauch Hinweis-Sticker *Replica Service-Sticker*

Art. 21252

- Illustriert die korrekte Verlegung des Entlüftungsschlauches

Modell	Position/Anbringung	Bestellnr.	€
XT600/T	linker Seitendeckel	21252	*4,95
SRX600	Innenkotflügel	21260	*4,95



Art. 21260

XT250/600 Aufkleber ›schwarze Ecke‹

Decal 'Lower Black Corner'

- Für linken Seitendeckel (ist original lackiert inklusive Kanten), für Replika- und OEM-Seitendeckel

Modell	Bestellnr.	€
XT250	41693	*5,50
XT600'87-'89 (2KF/2NF)	40581	*9,50


Art. 40581

XT250–600 cm³ Replika Dekore *Replica Decals*

- Detailgetreue Reproduktionen der Original-Aufkleber
- Hochwertig und UV-beständig, bei Bedarf können die Aufkleber mit Klarlack fachgerecht überlackiert werden (zum Beispiel am Tank)
- Nicht (wie so oft) aus Plotterfolie montiert – Plotter-Dekore ähneln dem Original lediglich und führen beim Lackieren i. d. R. zu Problemen wie zum Beispiel Tropfnasenbildung
- Die Angabe der Grundfarbe bezieht sich stets auf die zu beklebende Fläche!
- Alle Preise jeweils pro Aufkleber-Set für rechts und links komplett

XT250	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	rot/silber/dunkelgrau, 1 Paar	weiß	A	92120	*49,90
	weiß/silber/schwarz, 1 Paar	rot	B	92021	*49,90
Seitendeckel	rot/silber/anthrazit, für li. u. re., 4-teilig	weiß	C	92028	*34,50
	weiß/silber/schwarz, für li. u. re., 4-teilig	rot	D	92054	*34,50

XT350 (1986)	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	dkl.blau/rot/weiß	weiß	E	92130	*49,90

XT550	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	rot/silber/anthrazit, 1 Paar	weiß	F	92085	*49,90
	weiß/silber/schwarz, 1 Paar	rot	G	92055	*49,90
Seitendeckel	rot/silber/anthrazit, 1 Paar	weiß	H	92089	*34,50
	weiß/silber/schwarz, 1 Paar	rot	I	92056	*34,50

TT600 (59X)	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	rot/schwarz/weiß		J	28422P	*32,50

XT600Z'83	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	rot/dkl.blau/schwarz	weiß	K	92086	*59,90
	weiß/schwarz	blau	L	92087	*59,90
Seitendeckel	rot/schwarz	weiß	M	92090	*19,90
	weiß/schwarz	blau	N	92091	*27,50
Kotflügel vorn	rot/dunkelblau	weiß	O	92092	*18,50
	weiß/schwarz	blau	P	92093	*16,90

XT600-'86	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Tankdekor	rot/blau, 1 Paar	3EW	Q	92096	zznl
		weiß	R	92063	*49,90
	rot/schwarz, 1 Paar	schwarz	S	92063S	zznl
Seitendeckel	enthält einzelne Zierstreifen und einzelne Schriftzüge	3EW	T	92099	*32,50
Kotflügel	rot/weiß/blau, 1 Stück	3EW	U	92098	*16,90
Kotflügel	rot/weiß/blau, 1 Stück	weiß	V	92095	*16,90
	schwarz/weiß/rot, 1 Stück	schwarz	W	92095S	*16,90

XT600'87-'89	Aufkleberfarbe	Fahrzeug	Bild	Bestellnr.	€
Seitendeckel (2× benötigt)	rot/schwarz, Hintergrund weiß, 1 St.	weiß	X	92023	*8,50
	rot/silbergrau, Hintergr. schwarz, 1 St.	schwarz	Y	92023B	*8,50
	weiß/gelb, Hintergrund transparent, 1 St.	blau	Z	92023W	*8,50
Seitendeckel	rot mit weißem Farbverlauf, 1 Paar	weiß	1	92049	*14,50
	rot mit schwarzem Farbverlauf, 1 Paar	schwarz	2	92049B	*14,50

A


B


C


D


E

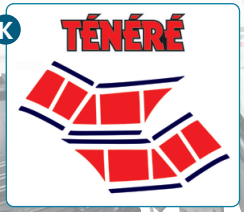

F


G


H


I


J


K


L

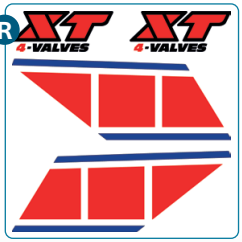

M


N

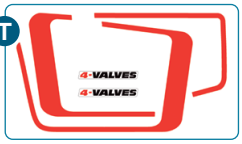

O


P


Q


R


S


T


U


V


W


X


Y


Z


1


2


Touren-Scheibe *Touring Screen*



- Optimaler Windschutz auch bei hohem Tempo durch 5 bzw. 7 cm verlängerte Verkleidungsscheibe
- Getönte Ausführung, mit ABE

Modell	Höhe (ca.)	Bestellnr.	€
XT600Z'88- 3AJ	335 mm	30199	*94,50
XTZ660 alle	315 mm	30200	*91,50
XTZ750 alle	295 mm	30415	*99,65
XTZ750 alle	350 mm	30193	*111,50

Alternativ: Originalform-Scheibe:

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XTZ660 alle	Länge 230 mm, Breite 265 mm, rauchgrau, mit ABE	30183	*84,90



VarioScreen *Touring Screen 'Vario'*



- In der Höhe einstellbare, zweiteilige Verkleidungsscheibe bzw. mit höhenverstellbarem Aufsatz, leicht getönt
- Lieferung mit ABE – bei unverkleideten Motorrädern wird zusätzlich ein modellspezifischer Anbausatz benötigt

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XTZ750 alle	inklusive Aufsatz	31061	*159,00
TDM850'96-	inklusive Aufsatz	31059	*127,00

Touren-Scheibe ›RoadShield‹ *Touring Screen*



- Elegante Touren-Scheibe von MRA mit großer Wirkung
- Zur Montage wird jeweils ein Anbau-Kit benötigt; hier sind alle benötigten Kleinteile sowie Kantenschutzband enthalten
- Mit ABE (bei SR500-'83, Typ 2J4, liegt ein Mustergutachten für die TÜV-Abnahme bei)

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR500/T, TT/XT500, XT600, TT600E+S	getönt, 220 mm hoch	30438	*65,50
	getönt, 315 mm hoch	30435	*65,50
	klar, 315 mm hoch	30437	*73,44

Benötigtes MRA Halter-Kit:

Bestellnr. 30440 ***47,50 €**



Verkleidungs-Schrauben *Fairing Screws*



- Stabiler Ersatz für die anfälligen Kunststoff-Schrauben an der Verkleidungsscheibe usw. – mit Innensechskant
- Set inklusive Nylon-U-Scheiben und Gummi-Dübelmuttern

Komplett-Set (je 8 Stück)	Bestellnr.	€
M5×16 Alu schwarz mit Gummi-Dübelmuttern	40638	*16,50
M6×20 Alu schwarz mit Gummi-Dübelmuttern	40677	*16,50

Schrauben & Zubehör einzeln	Bestellnr.	€
M5×15 Aluschraube schwarz, 1 Stück	50179	*2,25
M5×20 Aluschraube schwarz, 1 Stück	50192	nml
M5×15 Aluschraube silber, 1 Stück	50173	*2,25
M5×20 Aluschraube silber, 1 Stück	50186	nml
M5 Nylon-U-Scheibe weiß, 1 Stück	012505000N	*0,20
M5 Stopp-Mutter Alu natur, 1 Stück	098505000F	*1,25
M5 Gummi-Dübel, 1 St., Ø 9,5 mm, L = 15,9 mm	40636	*1,50
M6 Gummi-Dübel, 1 St., Ø 12,7 mm, L = 16,3 mm	40663	*2,45
M6 Gummi-Dübel, 1 St., Ø 12,7 mm, L = 14,7 mm	41342	*2,20
M6×20 5er Set Schraube/Scheibe verchromt	41416	*5,50
Schraubenrosetten, 10 Stück U5; ermöglichen die Montage von Metall-Senkkopfschrauben	41195	*3,50





Schnellbefestigungs-Spreizniet *Plastic Rivet*



- Wiederverwendbar, Farbe schwarz
- Preis pro Stück



Größe	Bestellnr.	€
4,7 mm Schaft/12 mm Außendurchmesser	40729	*0,90
6 mm Schaft/14 mm Außendurchmesser	40728	*0,95
6 mm Schaft/14 mm Außendurchmesser	40735	*1,30
7 mm Schaft/17 mm Außendurchmesser	40736	*1,30



Kantenschutz *Edge Protector*



- Selbstklemmend, Preis pro laufendem Meter



Ausführung	Breite	Bestellnr.	€
verchromt	7,0 mm	40132	*6,50
schwarz	9,5 mm	40785	*4,75
schwarz	16 mm	40784	*6,50

Haken Startnummerntafel *Clamp for Start Number Board*

- Mithilfe zweier dieser Haken (plus je ein Gummi) wird zum Beispiel eine Startnummerntafel an der Gabel befestigt
- Preis pro Stück, ggf. mehrfach benötigt

Bestellnr. 40001	*1,60 €



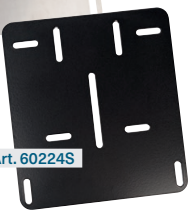
Nummernschild-Verstärkungsblech

Licence Plate Sheet

- Zur Verstärkung des Nummernschildes; 2 mm dickes Aluminium natur oder schwarz kunststoffbeschichtet, abgerundete Ecken
- Für Euro-Kennzeichen, ein- und zweizeilige Pkw-Kennzeichen, Oldtimer-Kennzeichen, 125er Leichtkraftrad oder Versicherungskennzeichen (Mofa, Roller usw.)







Größe	Ausführung	Farbe	Bestellnr.	€
180×200 mm	für Euro-Kennzeichen; ungebohrt	natur	60209	*6,50
200×200 mm		natur	60220	*7,50
220×200 mm		natur	60219	*7,50
180×200 mm	für Euro-Kennzeichen; universelle Befestigung dank diverser gelaserter Befestigungslöcher	natur	60224	*9,50
180×200 mm		schwarz	60224S	*16,50
200×200 mm		natur	60222	*7,80
220×200 mm		natur	60221	*8,50
240×130 mm	für 125 Leichtkraftrad; ungebohrt	natur	60237	*7,50
255×130 mm	für 125 Leichtkraftrad; ungebohrt	natur	60265	*7,95
250×200 mm	für Pkw- und Oldtimer-Kennzeichen	natur	60276	*8,50
280×200 mm	für Pkw- und Oldtimer-Kennzeichen	natur	60269	*8,50
Versicherungskennzeichen	gebohrt, OHNE Reflektor	natur	69001	*4,50
	gebohrt, MIT Reflektor	natur	69002	*15,50
520×110 mm	für Pkw-Kennzeichen einzeilig; ungebohrt	natur	60238	*8,50
340×200 mm	für Pkw- und Oldtimer-Kennzeichen zweizeilig; ungebohrt	natur	60244	*9,50











Universal-Kennzeichenplatte *Universal Licence Plate*

- Komplette Kennzeichen-Unterlage mit Reflektor und LED-Kennzeichenbeleuchtung, e-geprüft
- Für Euro-Kennzeichen von 200×180 mm bis 200×220 mm passend
- 2 mm starkes Aluminium, schwarz kunststoffbeschichtet, abgerundete Ecken
- Inklusive Befestigungsmaterial



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Universal-Kennzeichenplatte	63006	*44,50

Kennzeichenplatte *Licence Plate w/ Bracket*



- Die Kennzeichenplatte ist gleichzeitig Halter für die Kennzeichenleuchte! Lieferung samt passender LED-Leuchte
- Aus Edelstahl gefertigt, Maße 180×200 mm

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kennzeichenplatte	63031	*24,50

Kennzeichenunterlage 125er *Licence Plate Holder*





- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet, abgerundete Ecken, für 125er Nummernschilder
- Mit abgewinkeltem e-geprüften Reflektor
- Passend für MT-125 bzw. universell für 125cm³-Motorräder – bitte die Maße vergleichen (240×130 mm oder 255×130 mm)

Größe	Bestellnr.	€
240×130 mm	60513	*22,50
255×130 mm	60514	*22,50

Ergänzendes Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Blinkerhalter für die Kennzeichenmontage, für Blinker mit M8-Bolzen, Größe 160×21 mm	50213	*12,50
Blinker-Haltekit Edelstahl schwarz, universal, passt für diverse Kennzeichenträger/Unterlagen, für LED-Blinker mit 8–10 mm Bolzen	63023	zznl


Art. 50213


Art. 63023

Polisport Lampenmaske *Headlight*



Art. 32400

- 12 V Halogen-Lampeneinsatz, Klarglasoptik, 35/35 W oder LED 508/1007 Lumen, inkl. Standlicht; inkl. Befestigungsmaterial. Universell passend dank Haltegummis, e-geprüft

Farbe	Typ	Bestellnr.	€
weiß	Halogen 35/35W	32405	*70,90
schwarz	Halogen 35/35W	32406	*70,90
weiß/gelb	LED 508/1007 Lumen	32401	*161,00
weiß/schwarz	LED 508/1007 Lumen	32400	*161,00


Befestigungsmaterial



Art. 32400



Art. 32401



Art. 32405

Nummernschild-Unterlage System ›All-In-One‹ *System Licence Plate Base*

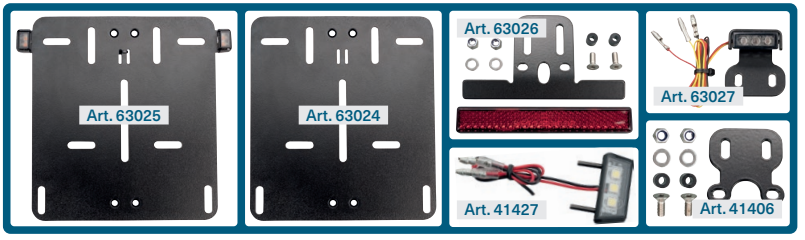


- Verschlankt das Fahrzeugheck optisch
- Mit integrierten e-geprüften LED-Blinkern/-Rücklicht/-Nummernschildbeleuchtung und Reflektor
- Aluminium schwarz strukturbeschichtet
- Passend für Euro-Kennzeichen 180×200 mm

Bestellnr. 63032 ***135,00 €**

System-Nummernschild-Unterlage selbst zusammenstellen:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Aluminium-Grundplatte MIT Blinkern, erweiterbar mit Art. 63026/63027/63028	63025	zznl
Aluminium-Grundplatte OHNE Blinker, erweiterbar mit Art. 63026/63027/63028	63024	*24,50
Reflektor und Halter für Beleuchtung; am Halter kann LED-Kennzeichenbeleuchtung Art. 41427/41406 montiert werden	63026	*18,50
LED-Brems-/Rücklicht mit Halter; Montage oben	63027	*39,50
Halter für Beleuchtung Art. 41427/41406, Montage oben oder unten	63028	*8,50
LED-Beleuchtung Kennzeichen, Modell ›DROP‹	41427	*15,50
LED-Beleuchtung Kennzeichen, Modell ›D-Track‹	41406	*17,50



Kennzeichenhalter Schutzblech

Licence Plate Holder



- Stabiler Kennzeichenhalter zur Befestigung auf oder unter gebogenen Kotflügeln, universal
- Edelstahl, inklusive Befestigungsmaterial

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kennzeichenhalter Schutzblech	KTH-10070	*29,50

Kennzeichenunterlage Daytona *Licence Plate Holder*

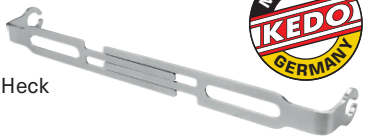


- Aluminium schwarz eloxiert, tiefgezogen mit Rand
- Passend für Euro-Kennzeichen 180×200 mm

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kennzeichenunterlage Daytona	63033	*18,73

Verstellbarer Blinkerhalter für Kennzeichenträgermontage

Indicator Adjustable Bracket For Licence Plate Mounting



- Ermöglicht die individuelle und dezente Montage von kleinen Blinkern direkt neben dem Kennzeichen (180–220 mm)
- Minimalistisches Design für ein aufgeräumtes Heck
- Stufenlos an die Kennzeichenbreite anpassbar
- Aus stabilem und langlebigem Edelstahl
- Für Blinker mit M8-Aufnahme geeignet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Verstellbarer Edelstahl-Blinkerhalter	KTH-10067	*18,50

Blinkerhalter Kennzeichenmontage

Rear Indicator Stay Licence Plate Mounting



- Für die Befestigung von Blinkern oder Blinker-/Rücklicht-Kombinationen direkt neben dem Kennzeichen (180 mm)
- Für Blinker mit M8-Gewinde

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Blinkerhalter Kennzeichenmontage	50213	*12,50

Kennzeichen-/Blinkerhalter

Licence Plate Bracket w/ Indicator Stay



- Alu-Kennzeichenhalter samt Blinkerstützen
- Abmessungen Grundelement circa 185×65 mm, Blinkerstützen stufenlos von 190–270 mm in der Breite einstellbar

Ausführung	Bestellnr.	€
Alu schwarz eloxiert	63029	*18,50

Universal Kunststoff-Spritzschutz *Universal Plastic Splash Guard*



- Kleiner, aber effektiver Spritzschutz, wird zusammen mit dem Kennzeichen montiert
- Universell zum Anschrauben oder Kleben

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Universal Kunststoff-Spritzschutz	30314	*24,50

Abdeckkappe Nummernschildschraube *Cover for Licence Plate Screw*



- Weiß, schwarz und blau, passend für Nummernschildschraube M5 und M6 bzw. 4,8 mm und 5,6 mm, Preis pro Stück

Farbe	Bestellnr.	€
weiß	60225W	*0,25
schwarz	60225S	*0,25
blau	60225B	*0,25

SR400FI Euro-Kennzeichenunterlage

Licence Plate Pad for Original Taillight



- Trapezförmige Geometrie, verdeckt oben die Haltelaschen am Rücklichtträger und läuft nach unten schmaler auf das Maß von kleinen Euro-Kennzeichen aus
- Material: 2 mm Alu, schwarz beschichtet
- Lieferung inklusive Befestigungsmaterial und farblich passenden Schraubenkopfabdeckkappen
- Der Gummidämpfer der originalen Unterlage wird weiterverwendet – bei Bedarf bitte mitbestellen

Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR400FI Nummernschildunterlage	50158	*14,50

Ergänzend:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gummipuffer SR Kennzeichen-unterlage/Schutzblech (OEM)	50167	*6,75

SR500 Euro-Kennzeichenunterlage *Licence Plate Pad for Original Taillight*



- Perfekt auf das originale Rücklicht bzw. den Rücklichtträger angepasst; verdeckt das unschöne Kabelfach unterhalb des Rücklichts, die originale Kennzeichenaufnahme wird komplett abgedeckt
- Inklusive schmalem, e-geprüftem Reflektor; für Euro-Kennzeichen 180×200 mm passend
- 2 mm Alu, schwarz pulverbeschichtet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Nummernschild-Verstärkungsblech	60216	*29,50

Ergänzend:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Rücklicht-Konsole; chrom, ohne Blinker-Aufnahme	10109	*191,07

SR500 Reflektor-Umbau-Set *Reflector Conversion Set*



- Versetzt den vorgeschriebenen Reflektor nach oben in die originale Rücklichtkonsole und verdeckt die offen liegenden Anschlusskabel; die originale Blech-lasche in der Rücklicht-Konsole muss entfernt werden; e-geprüfter Reflektor
- Nicht mit Nummernschild-Blech Art. 60216 kombinierbar



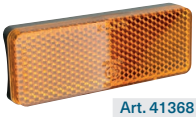
Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500 Reflektor-Umbau-Set	27899	*16,50

Gabelreflektoren *Fork Reflectors*

- Z. B. zum Ankleben an das Tauchrohr oder Verkleidungsteile
- Selbstklebende Rückseite, 1 Stück, e-geprüft

Ausführung	Maße	Bestellnr.	€
Oval, plane Rückseite	ca. 99×27 mm	41665	*4,75
Oval, konkave Rückseite, z. B. für Tauch- oder Standrohr	ca. 100×29 mm	41532	*5,50
Rechteckig, konkave Rückseite, z. B. für Tauch- oder Standrohr	ca. 85×31 mm	41368	*5,25


Art. 41665


Art. 41368

Reflektorhalter für Schutzblech
Reflector Holder for Fender

- Inklusive Reflektor und Befestigungsmaterial
- Universal, minimalistisches Design in Edelstahl

Bestellnr. KTH-10096 ***18,50 €**





Reflektoren *Rear Reflectors*

- Rotes Prisma, e-geprüft


Art. 41302/41317/41317RP


Art. 41317 Rückseite

Ausführung	Maße	Bestellnr.	€
rund mit M5 Bolzen, XT500 Replika	Ø 55/59 mm	50062	*7,75
rund mit M5 Bolzen (verchromtes Gehäuse)	Ø 55/59 mm	50062CR	*7,75
eckig mit 2 M4 Bolzen (Bolzenabstand 50 mm)	ca. 94×28 mm	41304	*4,25
eckig selbstklebend	ca. 94×28 mm	41319	*3,95
eckig mit M5 Bolzen mittig, MIT Verdrehsicherung	ca. 91,5×36 mm	27927	*4,25
eckig mit M5 Bolzen mittig, MIT Verdrehsicherung	ca. 100×15 mm	41317	*9,75
eckig mit M5 Bolzen mittig, OHNE Verdrehsicherung	ca. 100×15 mm	41317RP	*6,75
eckig selbstklebend	ca. 100×15 mm	41302	*6,75


Art. 41304/41319


Art. 27927


Art. 50062

Universal-Rückstrahler mit Halter *Universal Reflector w/ Bracket*

- Abmessungen Reflektor 129×10 mm mit M5 Bolzen, Halter ab Biegung 40×25 mm, 6 mm Bohrung, e-geprüft

Bestellnr. 41360 ***9,50 €**



Rückstrahler Universal-Halter *Rear Reflector Bracket*

- Stabil und dezent, 3 mm Stahlblech, z. B. für Reflektor Art. 41317 passend; schwarz lackiert, Abmessungen circa 116×61 mm

Bestellnr. 41303 ***8,25 €**



Competition-Kennzeichenträger XT600E ab 1996

Competition Licence Plate Holder



- Schlanker Kennzeichenträger mit LED-Rücklicht, ersetzt das klobige Plastikheck
- Für Original- und Zubehör-Blinker passend sowie alle gängigen Kennzeichenbreiten
- Nicht TÜV-abnahmepflichtig, zusammen mit einer Heckhöherlegung kann jedoch der zulässige Winkel für das Kennzeichen überschritten werden
- Lieferung anbaufertig komplett samt detaillierter Anbauanleitung

Bestellnr. 30325 ***98,00 €**

TDM850 Handschalen-Kit

Hand Guard Kit



- Sehr guter Schutz bei Kälte, Wind und Regen
- Einfacher Anbau in wenigen Minuten möglich, jedoch NUR in Verbindung mit dem originalen Lenker passend (aufgrund der Innengewinde im Lenker)
- Lieferung als komplettes Kit mit allen benötigten Anbauteilen, bestehend aus stabilen Kunststoff-Handschalen, schwarz beschichteten Stahlhaltern, blanken Edelstahl-Lenkerenden-Adaptern sowie einer ausführlichen Anbauanleitung; für alle Baujahre passend, Anbau ist nicht TÜV-eintragungspflichtig

Modell	Bestellnr.	€
TDM850 alle	40895	nml

Kotflügel-Verlängerung *Front Fender Extension*



- Weniger Ärger mit dem Reinigen des unzugänglichen Motorblocks, weil durch die Kotflügel-Verlängerung einfach weniger Schmutz herankommt
- Für den Original-Kotflügel passend
- Lieferung inklusive Montagematerial
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
TDM850 alle	matt schwarz	30141	zznl

Tankdeckel mit Schloss (Fliegertank-Verschluss)

Replica Fuel Tank Cap w/ Lock



- Passend für SRX600 sowie TDM850

Bestellnr. 40264 ***39,50 €**

Alu-Kettenschutz

Aluminium Chain Guard



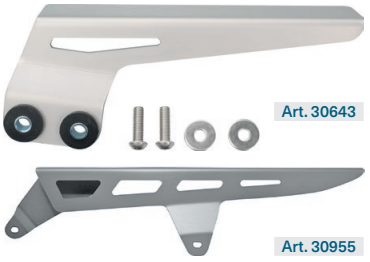
- Schlichter, sportlicher Look und gerade Linienführung
- Schlanker, schöner, leichter
- Jeder Kettenschutz wird individuell entwickelt, so entsteht eine harmonische Einheit mit der Maschine
- Sehr stabil und sauber gefertigt, absolut passgenau. Hergestellt aus 2 mm starkem Alu, Oberfläche silber eloxiert oder schwarz kunststoffbeschichtet; Lieferung inklusive Anbaumaterial

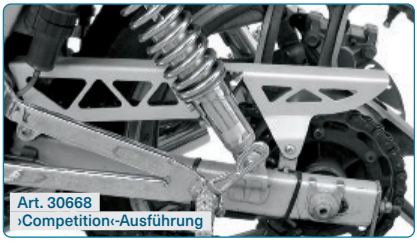
Modell	Ausführung	silber Bestellnr.	€	schwarz Bestellnr.	€
XT250	Classic	- - - - -	- - -	30216S	*49,50
SR500/T alle	Classic	30642	nml	30642S	nml
	Mini	30961	*49,90	30961S	zznl
XT500 alle	Classic	30266	nml	30266S	*54,50
	Mini	30459	nml	30459S	*54,90
SRX600-'89	Competition	30668	zznl	- - - - -	- - -
TT600S/E/R/RE alle	Mini	30643	zznl	30643S	*38,50
XT600/Z-'89, XT600E+K, XTZ660/750	Competition	30955	*49,90	30955S	*54,90











Ergänzend:

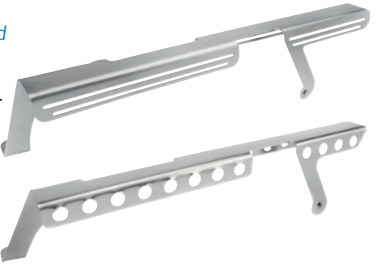


Befestigungs-Set komplett für Alu-Kettenschutz

Mounting Kit, Complete, for Aluminium Chain Guard

Modell	passend für Artikel	Bestellnr.	€
SR500 (Gummis, Buchsen, Schrauben, Scheiben)	30642, 30642S, 30961, 30961S	29455	*6,50
XT500 (Gummis, Buchsen, Schrauben, Scheiben)	30459, 30459S, 30266, 30266S	29454	*8,50

SR Kettenschutz Edelstahl *Chain Guard*



- Einzigartige Optik im schlichten, sportlichen Look und mit gerader Linienführung zur Individualisierung des Umbaus; 1,5 mm Edelstahl
- Passend für SR400 und SR500

Ausführung	Bestellnr.	€
Geschlitzt	KTH-10073	*42,50
Gebohrt	KTH-10066	*38,50

SR Kettenschutz verchromt *Chain Guard Chrome-Plated*



- Original-Ersatzteil – unverzichtbar bei Restaurationen; passend für SR500'78-

Beschreibung	Bestellnr.	€
OEM-Kettenschutz	28155	*61,01
Befestigungs-Set komplett für OEM-Kettenschutz	29499	*6,50

SR Benders Kettenschutz ›Hommage‹

Chain Guard Benders 'Homage'



- Entwickelt im Rahmen des von YAMAHA initiierten YardBuilt-Programmes
- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Passend für SR400 und SR500

Bestellnr. BE0004 **nml €**

TT Competition Bremszangen-Schutz

Competition Brake Caliper Cover

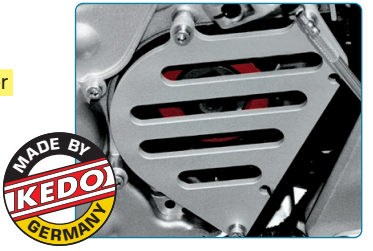


- Schützt wirkungsvoll die hintere Bremszange
- Ersetzt das originale Plastikteil und sieht einfach besser aus. Passt für TT600R/RE
- Schwarz. Lieferung samt Montagematerial

Bestellnr. 30280 ***28,50 €**

TDM Aluminium-Ritzelabdeckung

TDM Aluminium Front Sprocket Cover

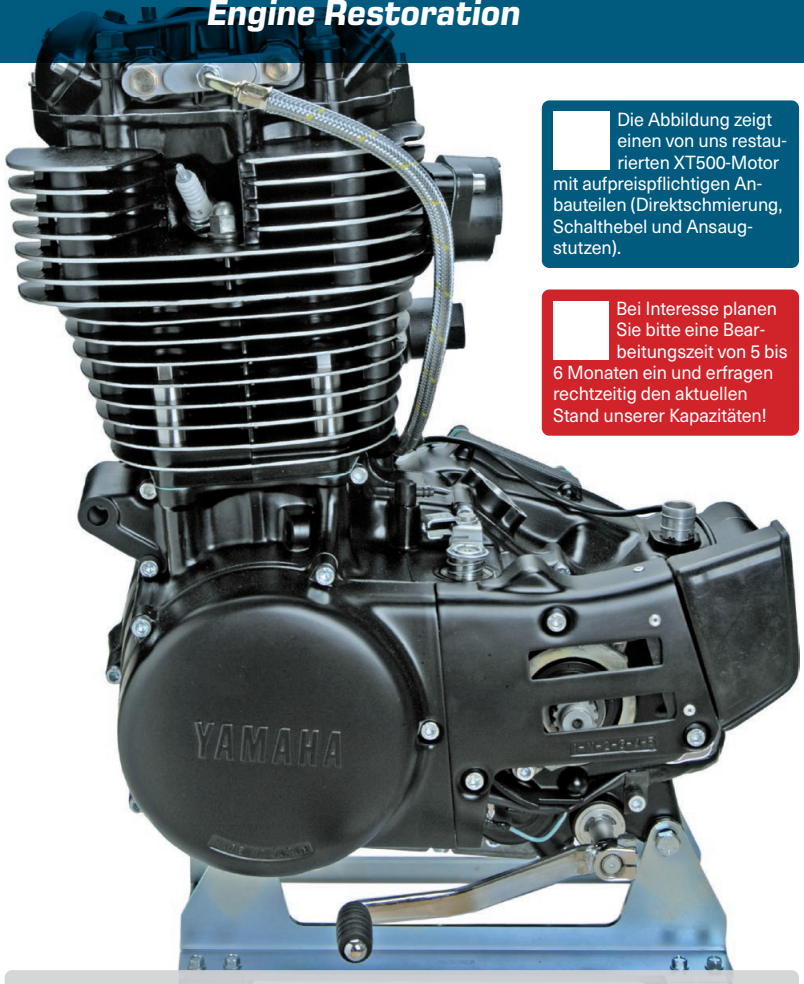


- Auf das Notwendigste reduzierter, reinrassiger Competition-Look – zeitlos schön!
- Lieferung inklusive Montagematerial und Anbauanleitung
- Passend für TDM850'96-

Bestellnr. 30214 ***49,90 €**

Motor-Restauration by KEDO

Engine Restoration



Die Abbildung zeigt einen von uns restaurierten XT500-Motor mit aufpreispflichtigen Anbauteilen (Direktschmierung, Schalthebel und Ansaugstutzen).

Bei Interesse planen Sie bitte eine Bearbeitungszeit von 5 bis 6 Monaten ein und erfragen rechtzeitig den aktuellen Stand unserer Kapazitäten!

Wir restaurieren Ihren Motor

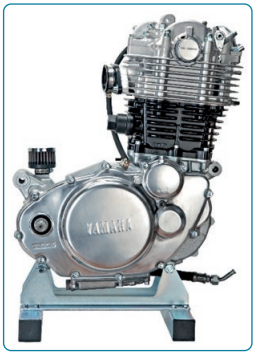
Dabei wird jeder Motor von uns buchstäblich bis auf die letzte Schraube zerlegt. Alle Teile werden gereinigt, beurteilt und vermessen. Schadhafte Teile werden gegen neue ausgetauscht oder aufgearbeitet. Das Gehäuse wird vor dem Lackieren bzw. Polieren glasperlengestrahlt bzw. abgebeizt und vor dem Zusammenbau nochmals gründlich gereinigt. Am Ende wird der fertige Motor einer Funktionsprüfung unterzogen und auf unserem Motorprüfstand für circa eine Stunde getestet. Um einen neuwertigen Zustand zu erreichen, fallen schnell 40 Stunden und mehr reine Arbeitszeit an – plus der Kosten für die Ersatzteile.

Details auf den Folgeseiten ▸

- Fachgerechte Restauration
- Keine Kompromisse: Wir versetzen Ihren Motor in einen nahezu werksneuen Zustand, technisch wie optisch
- Auf den restaurierten Motor gewähren wir ein Jahr beziehungsweise 10.000 Kilometer Garantie, je nachdem, was zuerst eintritt
- Im Preis sind folgende Leistungen regelmäßig enthalten: Zerlegen und Reinigen des Motors, alle Polier-, Schleif-, Entlackungs- und Strahlarbeiten am Motorgehäuse, Instandsetzung bzw. Austausch von Kolben, Zylinder ❶, Kurbelwelle ❷, Ventiltrieb ❸, Ölpumpe und Kupplungsbetätigung, die Erneuerung sämtlicher Motorlager, Simmerringe und Dichtungen sowie alle benötigten Kleinteile wie Sicherungs-Clips, Buchsen, Innensechskantschrauben (blank verzinkt bei silbernen, schwarz verzinkt bei schwarzen Motoren) für Motorgehäuse usw.
- Die Lackierung erfolgt mit unseren 2K-Motorlacken; XT-Motoren werden schwarz seidenmatt beziehungsweise graumetallic lackiert, Kühlrippen werden ggf. freigeschliffen. SR- und SRX-Motoren werden silber teillackiert, die Zylinder und -köpfe werden kugelgestrahlt ❹, Motorseiten- und Ventildeckel werden poliert
- Wir benötigen Ihren Motor komplett, also nicht in Einzelteilen! Sofern gewünscht, können wir bei der Restauration gegen Aufpreis gleichzeitig Tuning-Arbeiten vornehmen (je nach Art und Umfang wird hierdurch gegebenenfalls die Garantie eingeschränkt)

Fortsetzung nächste Seite ▸







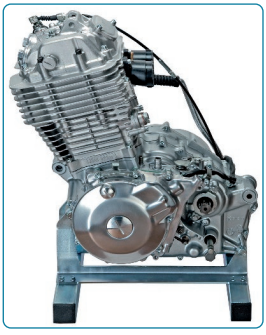
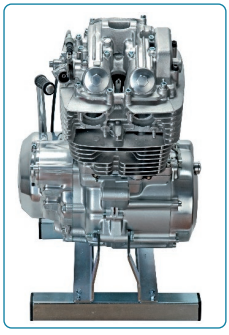
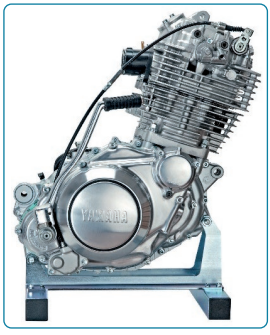
Die Abbildung zeigt einen von uns restaurierten SR500'83-Motor mit aufpreispflichtigen Anbauteilen (Direktschmierung, Ansaugstutzen, K & N-Entlüftungsfilter, Ölleitung, Ritzel, Schalthebel).

- Sofern Sie keine Möglichkeit haben, den Motor selbst anzuliefern und/oder abzuholen, können wir eine Spedition beauftragen. Pro Strecke fallen hierfür Kosten in Höhe von 150,– € an
- Bei Abgabe des Motors leisten Sie 1.500,– € Anzahlung. Wir zerlegen Ihren Motor dann schnellstmöglich. Ist der Verschleiß bzw. Schaden im üblichen Rahmen, beginnen wir umgehend mit der Restauration. Diese dauert im Idealfall 12 Wochen, bei größeren Schäden oder in der Hochsaison entsprechend länger
- Ist der absehbare Aufwand bzw. Schaden größer als mit dem Umfang der vorgenannten Restaurierungsarbeiten abgedeckt, erstellen wir für Sie eine Aufstellung über die voraussichtlichen Mehrkosten mit detaillierter Aussage zum Ist-Zustand. Sie haben dann Gelegenheit, uns ggf. Ersatzteile beizustellen. Aus Gründen der Gewährleistung akzeptieren wir jedoch nur neue oder neuwertige Original-Ersatzteile. Entscheiden Sie sich gegen die Durchführung der Restauration, erhalten Sie Ihren Motor komplett zerlegt zurück. Für die bis dahin angefallene Arbeitszeit berechnen wir 400,– € (ggf. zzgl. Transportkosten). Diesen Betrag behalten wir von der Anzahlung ein, den Rest überweisen wir zurück
- Nach Fertigstellung der Restauration werden Sie persönlich benachrichtigt, nun wird auch die Restzahlung fällig (bei Abholung ggf. in bar)
- Die Restauration beinhaltet nicht die Instandsetzung oder den Austausch von Anbauteilen wie Vergaser, Lichtmaschine, Kickstarter, Schalthebel, Ölleitungen, Ritzel oder Ansaugstutzen – bei Bedarf sprechen Sie uns bitte an, wir beraten Sie gern

Die Kosten für Ihren restaurierten, neuwertigen Motor betragen bei

SR500/T alle	**ab 3.300,00 €**
TT500 & XT500/S alle	**ab 3.500,00 €**
SRX600, TT600 alle & XT600/E/K/Z alle	**ab 3.700,00 €**

❶ *Schäden an Kühlrippen, Motorgehäuse usw. beseitigen wir nach Absprache gegen Aufpreis*
❷ *Die Kurbelwelle muss insgesamt reparabel sein*
❸ *Die Nockenwellen- und Kipphebelwellenlagerung muss intakt sein, Zylinderkopf und Ventildeckel müssen zueinander passen; Instandsetzung bzw. Anpassungen sind nach Absprache gegen Aufpreis möglich*
❹ *Die Teile werden mit speziellem Alu-Granulat vorgestrahlt, anschließend wird mit Edelstahlkugeln nachverdichtet. Das Resultat ist eine schmutzunempfindliche, schön matt schimmernde Oberfläche, die immer wieder gut gereinigt werden kann*

Die Abbildungen zeigen einen von uns restaurierten SRX600-Motor mit aufpreispflichtigen Anbauteilen wie Ansaugstutzen und Dekompressionszug.

SR400/500 & TT/XT500 KEDO Optimierungs-Kit *Optimization-Kit*

Optimierung des vorhandenen Serienmaterials durch Anpassung des Ansaugstutzens an den Zylinderkopf, Bearbeitung von Ein- und Auslasskanal samt Ventilen und Ventilsitzen mittels FlowBench sowie Angleichung des Brennraums an die Zylinderbohrung. Feinhonen des Zylinders, Prüfung und Grundeinstellung des Serienvergasers. Alle Komponenten (Nockenwelle, Kolben, Kipphebel, Ventilführungen usw.) werden gereinigt und vermessen und bei Bedarf entsprechend modifiziert. Ohne TÜV

Order-Nummer DL51	*550,00 €

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbel- und Original-Nockenwelle, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile (kein Pitting), maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K & N-Tauschluftfilter, ABE-konforme Auspuffanlage (möglichst mit Leistungskrümmer), funktionsfähiger Original-Vergaser.

Wir benötigen von Ihnen:

Kompletter Zylinderkopf samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, Zylinder samt Kolben, Nockenwelle, Kipphebel und -achsen, Original-Vergaser.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ohne Einbuße der Standfestigkeit bei zivilem Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 3 bis 5 PS.

Im Kit-Preis enthalten: Ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei neue (montierte) Nockenwellenlager, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, Feinhonen des Zylinders sowie ggf. eine Haupt- und Leerlaufdüse für den Serienvergaser.



Hinweis zu den Liefer- und Bearbeitungszeiten bei Motor-Instandsetzungen und Tuningmaßnahmen

Die Bearbeitungsdauer der auf den folgenden Seiten aufgeführten Maßnahmen richtet sich nach deren Umfang sowie nach der Auslastung unserer Kapazitäten.

In der Saison rechnen Sie bitte mit mindestens vier Wochen Dauer, selbst für ›einfache‹ Maßnahmen wie zum Beispiel Zylinderschleifen. Bitte planen Sie die Arbeiten gemeinsam mit uns und stimmen Ihre individuellen Bedürfnisse mit uns ab!

SR/TT/XT500 KEDO Drehmoment-Kit *Torque-Kit*

Umfang wie Optimierungs-Kit. Zusätzlich sind ein vorabgestimmter TM36 Flachschiebervergaser, eine Tausch-Nockenwelle mit fülliger Leistung sowie die Verstärkung des originalen Zylinders durch Einbau eines Zugankers im Lieferumfang enthalten. Ohne TÜV.

Order-Nummer DL52	*1250,00 €

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbelwelle, tauschfähige Original-Nocke, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile, maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K & N-Tauschluftfilter, ABE-konformer Endtopf samt Leistungskrümmer.

Wir benötigen von Ihnen:

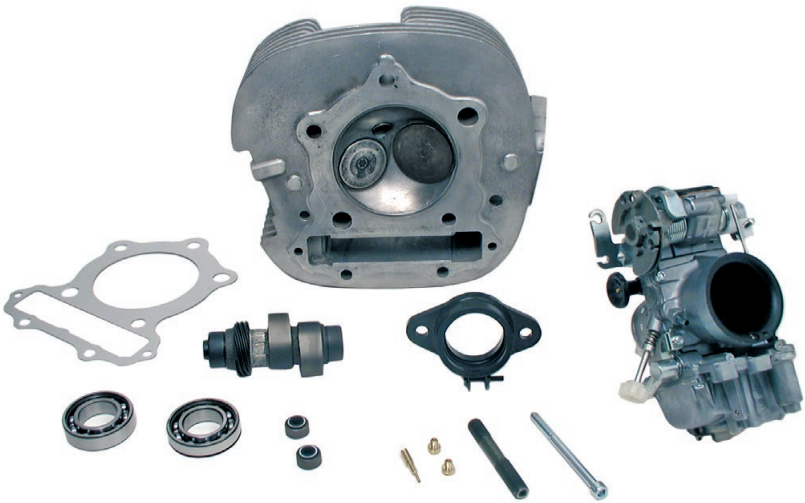
Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich, spürbarer Leistungszuwachs bei niedrigen Drehzahlen, ziviles Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 6 bis 9 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM36 FS-Vergaser, Tausch-Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, eine Zylinder-Zugentlastung (installiert) sowie das Feinhonen des Zylinders.

Die Kits DL52 und DL53 können wir auch für den Rennsport anpassen. Je nach Aufwand, den Sie betreiben möchten, sind dann Motorleistungen von 50 PS und mehr standfest möglich!



SR/TT/XT500 KEDO 535er Power-Kit *Power-Kit*

Umfang wie Drehmoment-Kit, jedoch mit vorabgestimmtem TM40 Flachschieber-vergaser. Hubraumvergrößerung mit modifiziertem WISECO Kolben-Kit (Ø 90 mm, Verdichtung 10,5:1, effektiv 535 cm³). Anpassung des Zylinderkopfs auf Ø 90 mm und Einbau unseres größeren Performance Einlassventils mit Ø 49 mm. Ohne TÜV.

Order-Nummer DL53	zznl €

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Siehe Drehmoment-Kit; Zylinderbohrung maximal 89,5 mm, Auspuffanlage mit möglichst wenig Rückstau. Einstellbarer Zündzeitpunkt (bei SR500 empfehlen wir hierfür unseren CDI-Manipulator).

Wir benötigen von Ihnen:

Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

Damit können Sie rechnen:

Füllige Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle mindestens 10 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM40 FS-Vergaser, Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, Hubraumerweiterung samt modifiziertem WISECO 535 cm³ Kolben-Kit, größeres Einlassventil, je eine spezielle Zylinderkopf- und -fußdichtung sowie unsere installierte Zylinder-Zugentlastung.

SR/TT/XT500 KEDO 570er Langhub-Kit *Long-Stroke-Kit*

Umfang wie 535er Power-Kit, Hubraumvergrößerung durch speziellen Kolben-Kit (Ø 90 mm, Verdichtung circa 11:1, effektiv 559,8 cm³) sowie Langhub-Hubzapfen. Ohne TÜV.

Order-Nummer DL80	zznl €

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

– Siehe 535er Power-Kit

Wir benötigen von Ihnen:

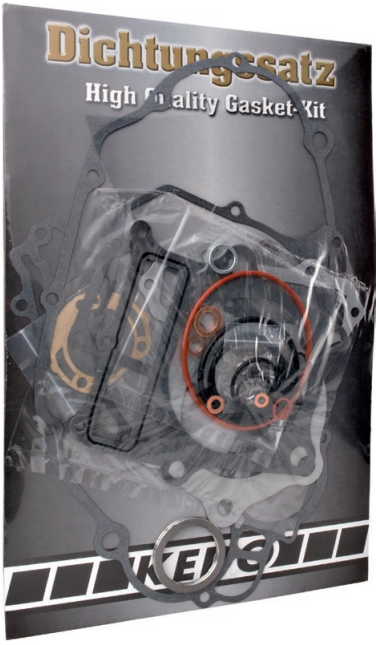
– Siehe 535er Power-Kit sowie intakte Kurbelwelle

Damit können Sie rechnen:

Leistungsentfaltung wie aus dem Lehrbuch, mehr als satt in allen Lagen, jederzeit sauber kontrollierbar. Leistungssteigerung an der Kurbelwelle mindestens 15 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM40 FS-Vergaser, Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, Hubraumerweiterung samt Spezial-Kolben-Kit, Langhub-Hubzapfen (montiert), zwei Kurbelwellenlager (montiert), größeres Einlassventil, je eine spezielle Zylinderkopf- und -fußdichtung sowie unsere Zylinder-Zugentlastung (installiert).

Den Langhub-Kit liefern wir ausschließlich an Schrauber-Experten oder bauen diesen selbst ein, zum Beispiel im Rahmen einer Motorinstandsetzung (Komplettpreis nach Aufwand).



Infos zu unseren Motor-Dichtungssätzen

Dank modernster Fertigungstechnik und hochwertiger Materialien stehen unsere Dichtungssätze den Originalteilen hinsichtlich Güte und Passgenauigkeit in nichts nach.

Folgende Komponenten sind typischerweise enthalten:

- ✓ Zylinderkopf und -fußdichtung, ggf. in Metallmehrschicht-Ausführung
- ✓ Sämtliche Seitendeckeldichtungen
- ✓ Ventilschaftdichtungen und ggf. Ventildeckeldichtung
- ✓ O-Ringe für Ventil- und Motordeckel sowie Zylinderfuß
- ✓ Krümmerdichtung(en) und diverse Dichtscheiben (Umfang modellabhängig)

Motor-Dichtungssatz komplett *Engine Gasket Kit*

- Die Seitendeckeldichtungen sind, wo immer sinnvoll und erforderlich, in den hochbelasteten Bereichen in der Regel zusätzlich mit Dichtungsmasse versehen
- Alle Dichtungen erfüllen die strengen Original-Spezifikationen, bei den 600er-Modellen sind typischerweise Metallmehrschicht-Dichtungen für Zylinderkopf und -fuß enthalten

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250 alle		91110	*42,50
XT250 alle		91116	*34,50
XT350 alle		91119	*64,50
SR500/T-'94	❶ Version 2021	91031	*38,50
SR500T'95-	❶ ab Fahrgestellnummer 48T-052101	91805	*42,50
TT500 & XT500 alle	❶ Version 2021	91030	*38,50
XT550 alle		91452	*47,50
SRX600-'89	❷	91135	*55,90
TT600-'92		91135	*55,90
TT600S/E/R/RE	❸❹	91136	*79,50
XT600Z Ténéré -'87, XT600-'88	❷	91135	*55,90
XT600Z Ténéré '88-	❸❹	91136	*79,50
XT600'89, XT600E+K alle	❸❹	91136	*79,50
SZR660 & XTZ660 alle		91421	*93,90
XTZ750 alle		91422	*103,00
TDM850 alle	❹	91423	*153,00

❶ *besonders hochwertige KEDO-Ausführung inklusive der Formgummi-Dichtung zwischen den Gehäusehälften*
❷ *Zylinderkopf-Dichtung mit alter Form (vergl. Art. 91164)*
❸ *Zylinderkopf-Dichtung mit neuer Form (vergl. Art. 28068)*
❹ *für alle Baujahre passend, da die relevanten Dichtungen ggf. in zwei Ausführungen enthalten sind*

Zylinderkopfdichtung & Zylinderfußdichtung

Gasket Cylinder Head & Cylinder Base

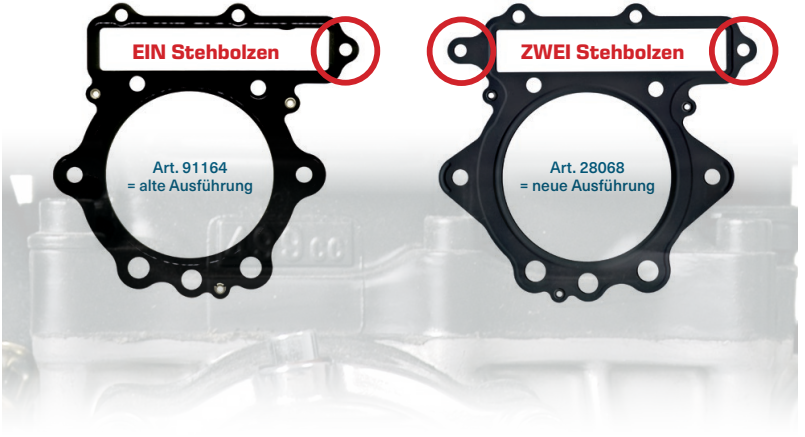
Modell	Zylinderkopf Bestellnr.	€	Zylinderfuß Bestellnr.	€
SR250, XT250 ❶	91113	*25,50	91114	*6,75
TT350, XT350	91122	*28,50	91123	*8,50
SR500/T-'94	91126	*15,50	91127	*2,50
SR500T'95- (ab Fahrgestellnummer 48T-052101)	28893	*19,80	29101	*7,50
TT500, XT500	91126	*15,50	91127	*2,50
XT550	91163	*22,90	27088	*29,90
SRX600-'89, TT600(59X), TT600'87- (ab Prod. Dez.)	91164	*47,50	27088	*29,90
TT600S/E/R/RE alle	28068	*50,50	27088	*29,90
XT600Z Ténéré -'87, XT600-'88	91164	*47,50	27088	*29,90
XT600Z Ténéré '88-, XT600'89	28068	*50,50	27088	*29,90
XT600K, XT600E	28068	*50,50	27088	*29,90
SZR660, XTZ660	28337	*46,90	28335	*29,90
XTZ750	27403	*107,91	27934	*28,90
TDM850	91531	*98,58	27934	*28,90

❶ Dichtring Ölkanal – stets mit wechseln:

Bestellnr. 29061 ***5,33 €**

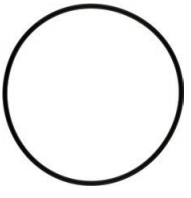


Von 1986 bis 1989 hat YAMAHA bei den Zylinderkopfdichtungen je nach Modell bei der 600er beide Formen verwendet. Die neuere Ausführung wird benötigt, wenn sich die Kennzeichnung ›3AJ00‹ am Steuerkettenschacht befindet; der Zylinder verfügt dann über einen zusätzlichen Stehbolzen (siehe Abbildung unten).



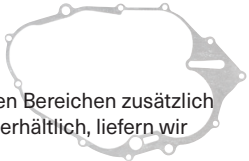
O-Ring Zylinderfuß *O-Ring Cylinder Base*

Modell	Bestellnr.	€
SR250 & XT250 alle	27336	*9,64
XT350	11137	*9,53
SR500/T alle, TT500 & XT500 alle	11012	*2,95
550/600er YAMAHA (alle SRX, TT & XT)	27100	*9,01
SZR660 & XTZ660 alle	28336	*14,18
XTZ750 alle & TDM850	27401	*4,20



Lima-, Anlasser- & Kupplungsdeckeldichtung

Gasket Cover Generator, Starter & Clutch



- Sofern notwendig, sind die Dichtungen in den hochbelasteten Bereichen zusätzlich mit Dichtungsmasse versehen; wo immer als Zubehör nicht erhältlich, liefern wir stattdessen das Original-Ersatzteil

Modell	Lima Bestellnr.	€	Kupplung Bestellnr.	€
SR250 alle	28771	*28,80	91115	*28,80
XT250 alle	21213	*9,50	91117	*12,50
XT350 alle	22405	*9,75	91124	*13,50
SR400/T'95-	29035	*5,50	91011	*7,90
SR500/T-'94	11031	*4,50	91011	*7,90
SR500T'95- ab Fahrgestellnummer 48T-052101	29035	*5,50	91011	*7,90
TT500 alle & XT500 alle	11031	*4,50	91011	*7,90
XT550 alle, SRX600-'89, TT600-'92	27102	*6,50	91053	*7,47
TT600S/E/R/RE	27664	*7,95	91053	*7,47
XT600Z Ténéré -'85, XT600-'89	27102	*6,50	91053	*7,47
XT600Z Ténéré '86-, alle XT600E+K sowie SZR660 & XTZ660	27664	*7,95	91053	*7,47
XTZ750 & TDM850	27397	*10,50	27415	*5,50

zusätzlich:

Flachdichtung Anlasserabdeckung	Bestellnr.	€
TT600E/RE, XT600E, SRZ/XTZ660	28981	*9,28
XT600Z'86- & XT600K (Leergehäuse)	27183	*7,08

O-Ring Anlasser	Bestellnr.	€
XT600Z'86-'87 ❶	29412	*28,18
XT600Z'88-, XT600E, XTZ660 ❶	27431	*35,12
XT600Z'86-, XT600E, XTZ660 ❶	27419	*5,25
XTZ750, TDM850 ❶	27431	*35,12
XTZ750, TDM850 ❷	27419	*5,25

❶ *O-Ring Anlassergehäuse, 2× benötigt*
❷ *O-Ring Anlasserwelle (zum Motorgehäuse)*


Art. 28981


Art. 27183


Art. 27419


Art. 27431

Weitere benötigte Einzel- und Ersatzteile finden Sie bei uns im Webshop

O-Ringe Wasserpumpe XTZ/TDM *Water Pump XTZ/TDM O-Ring*

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Wasserpumpendeckel	XTZ750, TDM850	29438	*3,50
Wasserpumpendeckel	SZR660, XTZ660	29473	*3,50
Verbindungsrohr Wasserpumpe 2× benötigt	XTZ750, TDM850	28767	*4,64
Flansch zur Wasserpumpe	XTZ750, TDM850	29225	*8,35
Hinter Wasserpumpe	SZR660, XTZ660	29229	*11,62


Art. 28767

Infos zu unseren Motor-Simmerring-Sets

Erstausrüstungs-Qualität, größtenteils in Sondergrößen. Wo immer relevant, mit Öl-rückführungslamellen. Typischerweise sind Simmerringe wie folgt enthalten: Getriebeausgang, Kurbelwelle, Schaltwelle, Kickstarterwelle, Kupplungsausrückhebel und ggf. Drehzahlmesseranschluss.



Motor-Simmerring-Satz *Engine Oil Seal Set*

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250, XT250	10-tlg.	90142	*22,50
SR500/T alle	10-tlg.	90012	*29,50
TT500, XT500	11-tlg.	90023	*31,50
XT550, SRX600, TT600S/E/R/RE	10-tlg.	90044	*22,50
XT600/Z/E+K	10-tlg.	90044	*22,50
XT600E'96-, SZR660, XTZ660	5-tlg. ❶	90104	*13,50
XTZ750, TDM850	4-tlg. ❶	90357	*14,50

❶ *OHNE Simmerring für den Getriebeausgang*

Motor-Simmerringe einzeln *Engine Oil Seal (sold individually)*

Verwendung	Abmessungen	Bestellnr.	€
Ausgleichswelle 600er	25 × 40 × 3 mm	27090	*8,87
Deko-Mechanismus unten 600er Modelle	10 × 21 × 5 mm	27097	*13,19
Drehzahlmesser-Abgriff 600er Modelle	7 × 18 × 5 mm	27091	*3,50
Drehzahlmesser-Antrieb SR/XT500	8 × 17,8 × 5 mm	11032	*8,35
Fliehkraftregler XT500	15 × 26 × 5 mm	27328	*7,50
Getriebeausgang SR/XT250	25 × 45 × 6 mm	27339	*8,45
Getriebeausgang 500/750er	35 × 62 × 5,5 mm	10140	*23,46
Getriebeausgang 600er Modelle, XTZ/SZR660	25 × 40 × 6 mm	27080	*19,24
Kickstarter SR/XT500	25 × 35 × 7 mm	11033	*3,33
Kickstarterwelle 250/600er	20 × 30 × 7 mm	27089	*3,17
Kontermutter Kupplungsausrückhebel SR/XT500	7 × 13 × 4 mm	28617	*5,71
Kupplungshebel 500/550/600er	17 × 28 × 6 mm	27094	*3,17
Kurbelwelle links XT250	25 × 40 × 6 mm	27080	*19,24
Kurbelwelle links SR/XT500	30 × 60 × 6 mm	27326	*13,51
Kurbelwelle rechts SR/XT500	14 × 25 × 5,5 mm	10112	*9,21
Kurbelwelle rechts XT550, XT600	14 × 27 × 5 mm	27981	*19,03
Schaltwelle + Deko-Hebel (sofern vorhanden) SR/XT250, XT350, SRX/XT/TT600, SZR, XTZ660/750, TDM850	12 × 22 × 5 mm	27093	*3,17
Schaltwelle SR/XT500	14 × 24 × 6 mm	21137	*4,36
Simmerring Deko-Hebel/Zylinderkopf SR/XT500	12 × 17 × 2,5 mm	27598	*10,20

Ergänzend bzw. als Ersatz (Preis pro Stück):

Formgummi zwischen den Motorgehäusehälften SR/XT500	28305	*7,52
Halteblech Simmerring Getriebeausgang SR500'92-, XT500'88-	29415	*29,64
Formgummi Zylinderstehbolzen alle 600er Modelle	27099	*5,33
Dichtung Öl-Ansaugglocke (OEM), XT550, SRX600, TT600, XT600	28246	*5,71

ViRace HD-Ölwanne *ViRace HD Oil Sump Cover*

- Mit Kühlrippen im ViRace-Stil, passend zu unseren Motordeckeln
- Besonders massiv, sauber aus dem vollen Aluminium gefräst und Heavy Duty-eloxiert
- Verbesserte Wärmeableitung dank Kühlrippen
- Hochfestes Gewinde für die Ölablass-Schraube
- Passend für SR400, SR500, TT500 sowie XT500



Innenseite

Ausführung	Bestellnr.	€
silber	50262	*99,00

Ölfiltergehäusedeckel ›500‹ *Housing Cap Oil Filter*

- Von Graveur und Künstler Carsten Estermann in Handarbeit gefertigte Einzelstücke. Graviert und innen mit Seriennummer signiert
- Das absolute i-Tüpfelchen für jeden YAMAHA XT500- bzw. SR500-Liebhaber – so wird das Motorrad zu etwas ganz Besonderem



Bestellnr. 50267	nml €

Ölfiltergehäusedeckel *Housing Cap Oil Filter*

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR250, SR500	Alu lackiert	11020	*35,35
XT250, XT500, XT550, XT600, Ténéré -'86	schwarz	11019	*35,44
Ténéré '87-, XT600/K+E, SZR660, XTZ660	anthrazit	27292	*47,66



Art. 11019

Zubehör, bei allen Ölfilterdeckeln passend:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
orig. Entlüftungsschraube (grün verzinkt)	27837	*3,37
Entlüftungsschraube (Innensechskant, verzinkt)	091205008B	*0,20
passender Cu-Dichtring (5×9×1 mm)	10070	*0,25
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), 40 mm lang	27866	*4,51
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), 48 mm lang	28404	*4,79
großer O-Ring Ölfilterdeckel	91003	*1,75
kleiner O-Ring Ölfilterdeckel	91004	*0,95



Art. 27292

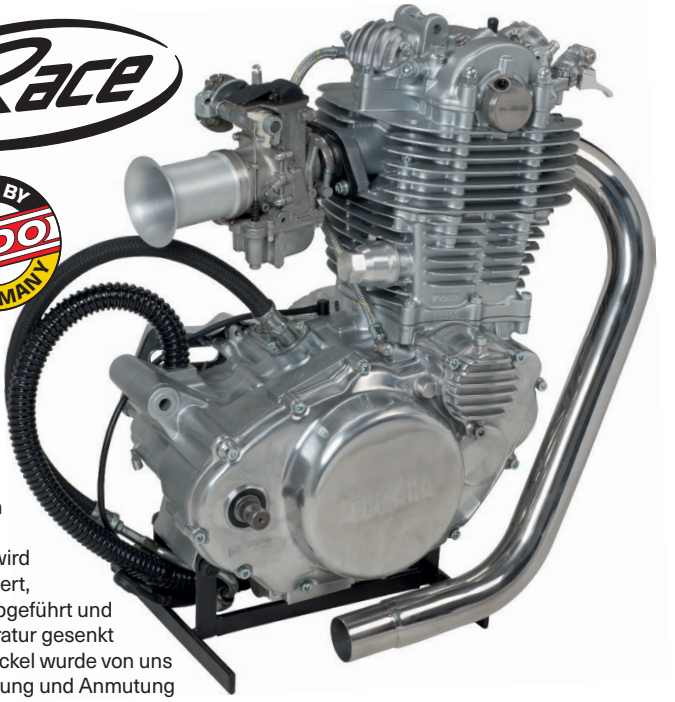
Damit sich Öldruck aufbauen kann, muss der untere Bolzen für den Ölfilterdeckel die korrekte Länge haben (mit korrekter Länge verschließt er das Ablaufloch im Ölfiltergehäuse)


Art. 27866
40 mm lang/schwarz

Art. 28404
48 mm lang/blank

ViRace

MADE BY KEDO GERMANY



KEDO ViRace

ViRace by KEDO

ViRace-Motordeckel sind allesamt Neu-Konstruktionen der letzten Jahre und mit anderen Ausführungen nicht zu vergleichen! Durch die Verrippung wird die Oberfläche vergrößert, sodass mehr Wärme abgeführt und somit die Motortemperatur gesenkt werden kann. Jeder Deckel wurde von uns hinsichtlich der Auslegung und Anmutung an die Kühlrippen des Zylinders angepasst; sämtliche Kühlrippen sind untereinander ausgerichtet und verlaufen parallel zum Zylinder, dadurch wirken KEDO ViRace-Deckel wie serienmäßig von YAMAHA vorgesehen. Der perfekte Eindruck wird durch die Fertigungsmethode unterstützt; ViRace-Deckel werden im Druckguss-Verfahren hergestellt (wie Original) und entweder matt-glänzend poliert (›klassisch‹) oder schwarz seidenmatt beschichtet. Die polierten Deckel sind nicht mit Klarlack versiegelt, sodass diese nicht vergilben und immer wieder schön aufpoliert werden können.

ViRace Lichtmaschinendeckel

ViRace Generator Cover

- Mit schöner, harmonisch überwölbter Kontur und perfekten Proportionen
- Die verbesserte Wärmeableitung hilft, bei der SR500 die Lebensdauer der thermisch sensiblen Lima zu verlängern





SR500-'94 und alle TT500 & XT500

klassisch poliert	Bestellnr. 50639	*119,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50639S	zznl €

SR400'94- sowie SR500'95-

klassisch poliert	Bestellnr. 50603	*98,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50603S	*118,00 €

ViRace Ventilspieleinstelldeckel

ViRace Valve Clearance Inspection Cover





- Für alle SR400/500 und TT/XT500 für Ein- und Auslass passend; bei SR400/500 muss der Einlass-Deckel geringfügig modifiziert werden, da hier die obere Motorhalterung den Platz begrenzt. Alle Preise pro Stück

klassisch poliert	Bestellnr. 50272	*27,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50272S	*36,00 €

ViRace Ölfilterdeckel

ViRace Oil Filter Cover





- Für alle SR400/500, alle TT/XT500/600, SRX600 sowie SZR/XTZ660 passend
- Lieferung samt Entlüftungsschraube (Innensechskant) und Cu-Dichtscheibe (jedoch ohne O-Ringe)

klassisch poliert	Bestellnr. 50273	zznl €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50273S	zznl €

Komplett-Set mit Preisvorteil: Vier Stück ViRace Deckel für Lima, Ölfilter, Ventildeckel UND sämtliche Dichtungen (Papierdichtung für Limadeckel, Entlüftungsschraube samt Dichtring und kleiner und großer O-Ring für Ölfilterdeckel, zwei O-Ringe für die Ventildeckel)



SR500-'94 und alle TT500 & XT500

klassisch poliert	Bestellnr. 50215	*170,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50215S	*199,00 €

SR400'94- sowie SR500'95-

klassisch poliert	Bestellnr. 50216	*170,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 50216S	*199,00 €

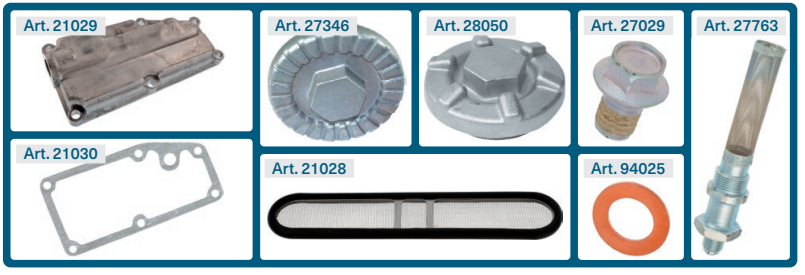




Oberfläche ›klassisch‹ poliert

Ölwanne, Ölsieb & Ölablass *Oil Sump & Supplies*

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR250, XT250	Ablass-Schraube	27346	*18,02
	O-Ring	27355	*3,79
	Ölsieb	27350	*13,90
TT350, XT350	Ablass-Schraube	28050	*26,54
	O-Ring	28493	*1,60
SR400/500, TT/XT500	Ölwannen-Deckel	21029	*144,39
	passende Dichtung	21030	*3,50
SR400/500, TT/XT500	Ölwannen-Metallsieb	21028	*47,75
	passende Dichtung	21034	*8,50
SR400/500, TT/XT500	Ölablass-Schraube/Rahmen	27029	*5,87
	passende Dichtung	94025	*0,25
SR400/500,TT/XT500	Ölsieb/Rahmenrohr	27763	*65,82
	passende Dichtung	90063	*0,60
XTZ750, TDM850		27414	*5,95



Ölablass-Schraube *Sump Drain Plug*

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, alle T T/XT600, XTZ660/750, TDM850	Ablass-Schraube	22374	*1,75
SR500, XT500, XT600 (für Art. 22374)	Ölablass-Schraube Rahmen (vorn)	27007	*1,94
	Dichtring OEM	91005	*3,92





Cu-Dichtring, alternativ passend für Ablass-Schraube:

10×16×1 mm	(Art. 29264, Art. 29265)	94035	*0,25
12×16×1,5 mm		90343	*0,30
14×20×1,5 mm	(Art. 22374)	94026	*0,29



SR500 & XT500 Ölwechsel-Hilfe *Oil Changing Aid*



- Erleichtert den Ölwechsel, das Altöl fließt in die Wanne, nicht auf den Boden. Montage anstelle der originalen Ölablass-Schrauben (Rahmen und Ölwanne)
- Leichter Selbstanbau in wenigen Minuten, Lieferung anbaufertig inklusive sämtlicher Dichtungsringe sowie einer Einbauanleitung komplett

Bestellnr. 50260 ***36,50 €**

Ölablass-Magnetschraube *Magnetic Sump Drain Plug*



Art. 40535

- Metallische Rückstände werden sicher vom Magneten angezogen, festgehalten und so aus dem Ölkreislauf entfernt – die (Über-)Lebensversicherung für den Motor
- Für SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, alle XT600/Z/E/K, alle XTZ660/750 sowie alle TDM850 passend
- Dichtscheibe ggf. gleich mitbestellen (siehe OEM)


Art. 40519

Ausführung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Stahl	Made by KEDO	40535	*12,50
Titan	extra langer Magnetstift	40519	*21,90
Aluminium	extra langer Magnetstift	41385	*8,75

Ventileinstelldeckel *Valve Adjuster Cap*



Art. 10157


Art. 11018

- Alle Preise pro Stück

Modell	Einlass Bestellnr.	€	Auslass Bestellnr.	€
XT250 (schwarz lackiert)	27349	*12,75	nml	---
SR500/T alle, TT500, XT500 (Farbe alu lackiert)	11018	*30,61	11018	*30,61
SRX600, TT600, XT600K/E/Z alle, SZR660, XTZ660	10157	*35,70	22415	*10,54
passender O-Ring Ventileinstelldeckel				
SR250, XT250	27077	*13,90	27077	*13,90
SR500/T alle, TT500, XT500	11011	*1,50	11011	*1,50
SRX600, TT600, XT600K/E/Z alle	91003	*1,75	22357	*1,50
SZR660 & XTZ660	27786	*4,43	22357	*1,50

Ventildeckeldichtung *Valve Cover Gasket*


Art. 91532


Art. 91120

- Sollte spätestens nach jedem 2. Öffnen erneuert werden, ebenso die Gummi-Stopfen unter den Ventildeckelschrauben
- Bitte stets die passende Anzahl bestellen, alle Preise pro Stück

Modell	Vd.-Dichtung Bestellnr.	€	Stopfen Bestellnr.	€
TT350, XT350	91120	*16,50	91532	*8,75
XTZ750, TDM850 (überarbeitete Version)	27437	*29,50	91501	*3,25
XTZ750, TDM850 (OEM)	29476	*55,79	-----	---

ViCaps Ventil-Inspektionsdeckel SRX600/TT600/XT600 *ViCaps*

- Verbesserung der Motorkühlung durch vergrößerte Oberfläche
- Standardmäßig in silber eloxiert lieferbar – für blau oder schwarz ›B‹ bzw. ›S‹ an die Bestellnr. anhängen; für die Auslass-Seite passend; Preis pro Stück (ggf. 2× benötigt)





Bezeichnung	Bestellnr.	€
ViCaps Ventil-Inspektionsdeckel	50662	*24,90
passender O-Ring, 1 Stück	22357	*1,50

KEDO Ölfilter-Kit *Complete Oil Filter Kit*





- Erstausrüstungs-Qualität, zigtausendfach bewährt, alltags- und rennerprobt – überzeugt selbst Skeptiker
- Hervorragender Öldurchsatz, sauber verklebtes Filterpapier, korrekt definiert auslösendes Bypass-Ventil
- Lieferung als Service-Kit komplett: Ölfilter, je ein großer und kleiner O-Ring sowie je eine Dichtscheibe für den Ölablass und ggf. die Ölentlüftung

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR400, SR500, TT500, XT500, XT550 sowie SRX600, TT/XTZ600, SZR660, XTZ660	91628	*7,95
XTZ750, TDM850	91629	*6,95

Ölfilter Original *OEM Oil Filter*

- Höchstwertig in jeder Hinsicht, ideal für alle, die prinzipiell lieber dem Original vertrauen; Kleber, Filterpapier, Bypass-Ventil – alles ist so, wie YAMAHA es vorschreibt
- Passende Dichtungen bei Bedarf bitte gleich mitbestellen

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XTZ600/K+E und Ténéré, SZR660, XTZ660, XTZ750 und TDM850	28962	*11,83



KEDO XTend-Service – siehe S. 674

Ein Jahr lang beliebig viele Lieferungen für eine einmalige Gebühr von 25,- €

– KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands

– Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir noch am selben Tag

– Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate (statt regulär 30 Tage)

– Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

K&N Performance Ölfilter *Performance Oil Filter*



- Filtert selbst feinste Partikel von 10–20 Mikron ohne Beeinträchtigung der Durchflussmenge, vollkommen resistent gegen Rennbenzin, daher ebenfalls ideal für den Motorsport geeignet

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250	91664	*8,75
TT350, XT350	91665	*8,50
SR400, SR500/T, TT500, XT500/S	91664	*8,75
XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XT600/Z/K/E	91664	*8,75
SZR/XTZ660, XTZ750, TDM850	91664	*8,75

Ölfilter & Zubehör *Oil Filter & Supplies*

- Geprüfte Erstausrüstungs-Qualität – aus diesen Komponenten stellen wir unsere Ölfilter-Kits zusammen; beim Einzelkauf ggf. Dichtringe mitbestellen

Ölfilter einzeln passend für	Bestellnr.	€
SR250, XT250	91002	*4,85
TT/XT350	91128	*6,50
SR400, SR500, TT500, XT500, XT550, SRX600 sowie TT/XT600, SZR660, XTZ660	91002	*4,85
XTZ750, TDM850	91002	*4,85

Zubehör	Bestellnr.	€
großer O-Ring Ölfilterdeckel alle Modelle	91003	*1,75
kleiner O-Ring (alle Modelle bis 660 cm³)	91004	*0,95
O-Ring Ölfilterflansch XTZ750, TDM850	28230	*0,95

Motorölventil *Engine Oil Valve*



- Ein Defekt kann das ständige Absacken des Öls aus dem Öltank in den Motor zur Folge haben – der Ölstand kann dann nicht mehr korrekt ermittelt werden. Das Motorölventil besteht aus dem Motorölventilsitz, der Sperrkugel sowie einer Feder

Modell	Bestellnr.	€
SR500, XT500, XT550	27595	*11,50
alle 600er-Modelle, SZR/XTZ660	27815	*11,50
XTZ750, TDM850	27406	*21,35

Ölsteigleitung Motor/Auslassventil *Oil Line (Engine to Exhaust Valve)*



- Verchromte starre Original-Ölleitung zum Auslassventil (Serie SR500'84-)

Modell	Bestellnr.	€
SR400, SR500, TT500 sowie XT500	28047	*95,12

Zubehör	Bestellnr.	€
Hohlschraube Zylinderfuß (passende Dichtungen s. Art. 94025)	27019	*6,41
Hohlschraube Zylinderkopf (passende Dichtungen s. Art. 29259)	27754	*11,85
Verschluss-Schraube Einlasskipphebelwelle (passende Dichtung s. Art. 29259)	27753	*11,48

KEDO DIREKTSCHMIERUNG



Bewährte Technik zur Absicherung der Standfestigkeit des Motors – schön und robust konstruiert, sauber gefertigt. Leichte Montage innerhalb weniger Minuten.

SR400/500 & TT/XT500 KEDO Direktschmierung *Twin Feed Oil Line*

- Direkte Ölversorgung beider Kipphebel und Ventile, dadurch weniger Verschleiß sowie verbesserte Kühlung des gesamten Ventiltriebs
- Durch Senkung der Betriebstemperatur geringeres Ventilspiel, somit leiserer Motorlauf (weniger Ventilklappern) und verlängerte Ventileinstellintervalle
- Hochtemperaturbeständige, flexible Ölleitung mit justierbaren Anschlüssen zur direkten Versorgung von Ein- und Auslassventil
- Wahlweise schwarz textilummantelt oder mit Stahlflex-Schlauch (silber)
- Lieferung jeweils anbaufertig komplett inklusive aller benötigten Anbauteile sowie einer leicht verständlichen Anbauanleitung
- Passend für alle SR400, SR500/S, TT500 und XT500



Ausführung ›BlackLine‹ *'BlackLine' Version*

- Mit CNC-gefrästem Alu-Verteilerstück mit harmonisch verrundeten Kanten, schwarz eloxiert
- Understatement pur, ohne Abstriche bei der Funktion und Sicherheit
- mit schwarzem Spezial-Gewebeschlauch

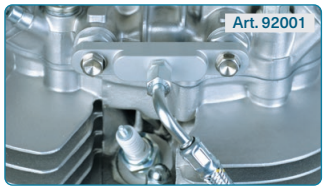
Bestellnr. 92102	*54,50 €



NEU: Classic BlackLine

Bestellnr. 92102-FN	*58,50 €

Ausführung ›Classic‹ *'Classic' Version*



- Mit CNC-gefrästem Alu-Verteilerstück mit harmonisch verrundeten Kanten, silber eloxiert

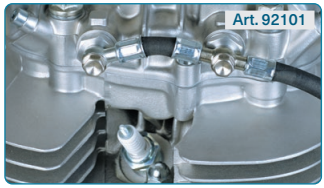
mit silbernem Stahlflex-Schlauch

Bestellnr. 92001	*49,50 €



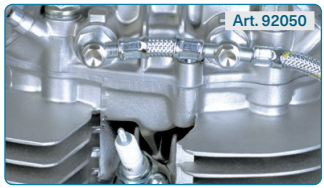
in der Sonderfarbe grau eloxiert

Bestellnr. 92001DG	nml €



Ausführung ›RaceLine‹ *'RaceLine' Version*

- Auf das Notwendigste abgespeckt und besonders schlicht und sehr zweckmäßig
- Passt mit allen Tankformen und -typen



mit schwarzem Spezial-Gewebeschlauch

Bestellnr. 92101	*42,50 €

mit silbernem Stahlflex-Schlauch

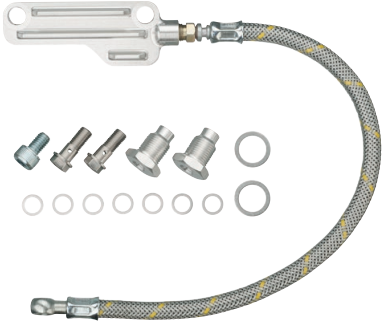
Bestellnr. 92050	*39,50 €



KEDO Direktschmierung Ausführung ›Vintage‹ *Twin Feed Oil Line 'Vintage'*

- Prägnant und dennoch dezent – so ist unsere Vintage-Direktschmierung
- Die CNC-gefrästen Kühlrippen passen sich optisch dem Zylinderkopf an, so verschmelzen beide harmonisch zu einer Einheit
- Beide Ventile werden gleichberechtigt mit Frischöl versorgt; bedingt durch die Kühlrippen tritt zusätzlich ein geringfügiger Kühlungseffekt ein
- Wahlweise schwarz textilummantelt oder mit Stahlflex-Schlauch (silber) lieferbar, Lieferung jeweils anbaufertig komplett inklusive aller benötigten Anbauteile sowie einer leicht verständlichen Anbauanleitung
- Für alle SR400, SR500, TT500 und XT500 passend

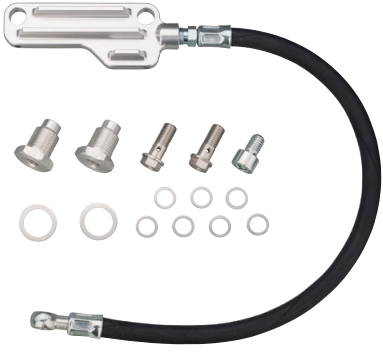
Ausführung ›Vintage-Classic‹



mit silbernem Stahlflex-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler

Bestellnr. 92105	*82,50 €

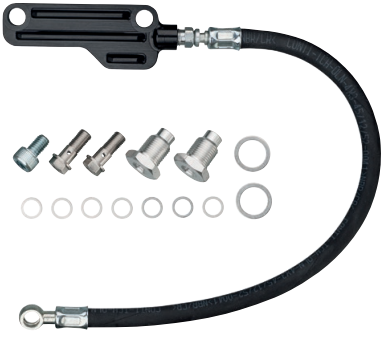
Ausführung ›Vintage‹



mit schwarzem Textil-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler

Bestellnr. 92110	*86,50 €

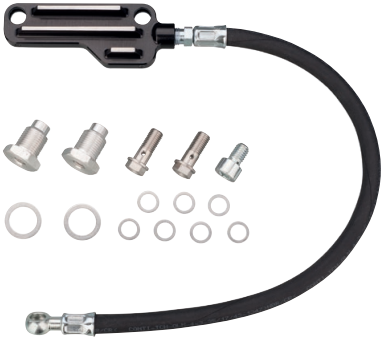
Ausführung ›Vintage-BlackLine‹



mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler

Bestellnr. 92108 ***86,50 €**

Ausführung ›Vintage XT‹



mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler mit blanken Kühlrippen, analog zur XT-Zylinderoptik

Bestellnr. 92117 ***97,50 €**



KEDO Hohlschraube Motorblock M8 × 1.25 *Metric Banjo Bolt*

- Spezielle Edelstahl-Hohlschraube für den Anschluss der Direktschmierung unten am Motorblock mit identischer Optik wie unsere Hohlschrauben am Zylinderkopf – das Tüpfelchen auf dem ›i‹



Bestellnr. 92051 ***5,50 €**

Einzel- und Ersatzteile	Bestellnr.	€
Service-Kit inklusive 2 Hohlschrauben und 9 Alu-Dichtscheiben	92006	*10,90
KEDO Hohlschraube einzeln (M8 × 1), oben	92052	*5,50
KEDO Alu-Adapter Zylinderkopf einzeln, 1 Stück	90105	*6,50
Alu-Dichtscheibe für Hohlschraube M8, 1 Stück	94027	*0,35
Alu-Dichtscheibe für Zylinderkopf-Adapter (14 × 20 mm), 1 Stück	90027	*0,40

Öltemperatur-Direktmesser ›RR‹

Dipstick w/ Gauge



Das Original – technisch und optisch unerreicht

- Sehr hochwertig und präzise, Alu-Gehäuse mit gerändeltem Rand, justierbare Anzeige (verdrehbar). Glyzeringedämpfter Zeiger, somit auch während der Fahrt zweifelsfrei ablesbar
- Abweichung maximal 1% laut Praxistest der Zeitschrift ›Motorradfahrer‹
- Zeitloses Design, für einige Modelle auch mit edlem, schwarzem Zifferblatt (ZB) lieferbar
- Lieferung stets inklusive Dichtring

Modell	schwarzes ZB Bestellnr.	€	weißes ZB Bestellnr.	€
XT350, TT350	-----	---	91425	*69,50
SR400, SR500/S, TT500, XT500, XT550	91037S	*72,50	91037	*69,50
dito, jedoch mit Anzeige ›Fahrenheit‹	91070S	*72,50	91070	*69,50
SRX600-'89	91380S	*72,50	91380	*69,50
TT600S+E	-----	---	91424	*69,50
TT600R/RE, SZR660	-----	---	91473	*69,50
XT600-'89, Ténéré-'85	91380S	*72,50	91380	*69,50
Ténéré '86- ❶	-----	---	91496	zznl
XT600K+E, XTZ660	91037S	*72,50	91037	*69,50
MT-07, XSR700, Ténéré 700	91329S	*76,50	91329	*73,50
XTZ750	-----	---	91382	*69,50
TDM850-'95	-----	---	91379	*69,50
TDM850'96- ❷	-----	---	91536	*69,50

❶ *Montage erfolgt hinter dem Seitendeckel*
❷ *bauartbedingt kann die Messung lediglich im Ölnebel des Motoröl-Einfüllstutzens erfolgen – die Anzeige ist dennoch präzise und aussagekräftig*







Optisch aufgewertete Variante des Artikels 91037, besonders gut bei Umbauten und Sonderlackierungen passend! Preis je *74,50 €



Art. 91037R



Art. 91037G

KOSO LCD-Thermometer mit Hintergrund-Beleuchtung 12 V

Thermometer w/ Backlight



- Universell für 12 V Motorräder zum Messen der Öl-, Wasser- oder Zündkerzentemperatur geeignet, wahlweise in °C oder °F
- LCD-Anzeige umschaltbar für Sensor A/B (maximal zwei Sensoren anschließbar). Mit Hintergrundbeleuchtung. Abmessungen circa 60×30×12 mm, 22 g leicht, Lieferung inklusive 2 Stück Öl-/Wasser-Sensoren 1/8"
- Benötigt Adapter Art. 40474-X bzw. Adapter für Zündkerzentemperatur 40428-X

Bestellnr. 40471 ***67,90 €**

optionale Adapter (weiteres Zubehör online im Webshop):


Art. 40474-3


Art. 40425-1


Art. 40428-14

Bezeichnung	Bestellnr.	€
M14×1.5 für Öl-/Wasser-Sensor	40474-3	*6,90
10 mm für ›C‹ Zündkerzen	40428-10	*17,50
14 mm für ›B‹ Zündkerzen	40428-14	*17,50
1 m Kabel für Temperatursensor	40425-1	*5,90
2 m Kabel für Temperatursensor	40425-2	*7,50

Folge uns auf Instagram:
instagram.com/kedo_hamburg/

HeliCoil Plus Gewindereparatur für Ölwannen universell

Thread Repair Drain Plug



- Der Helfer in der Not und oftmals sogar besser als das Ölablass-Gewinde in dem wenig belastbaren Aluguss
- Gewindeeinsätze aus Edelstahl in jeweils drei Längen, inklusive kombiniertem Bohr- und Schneidwerkzeug, einem Handgewindebohrer, Einbauspindeln, Zapfenbrechzange und einer Gewindelehre

Ausführung	Bestellnr.	€
M12×1.5 Komplett-Set	60075	nml

Ölmess-Stab *Oil Dipstick*





- Unverzichtbar zur Ermittlung der korrekten Einfüllmenge des Motoröls
- Perfekter Nachbau der nicht mehr lieferbaren Originalteile
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Farbe	Bestellnr.	€
schwarz	20039RP	*16,00
rot (für TT/XT500)	20039R	*17,50

passende Dichtung (langlebige Gummi-Ausführung):

Bestellnr. 22316	***4,26 €**

Ölmess-Stab Billet-Alu *Billet Oil Dipsticks*



- Form ähnlich Original
- Sehr sauber aus dem vollen Alu CNC-gefräst und mit Minimum-/Maximum-Markierung versehen
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Ausführung	Bestellnr.	€
silber eloxiert	50091	*36,00

Öleinfüll-Verschlussdeckel *Oil Filler Cap*



Art. 31249



Art. 31249SI

- Aus dem vollen Alu gefräst, ersetzt das originale Plastikteil
- Passend für SRX600, XT600E'90-, SZR660, XTZ750 und TDM850'96- (Gewinde M27×3)

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz eloxiert	31249	*27,50
silber eloxiert	31249SI	*27,50
rot eloxiert	31249R	*27,50
blau eloxiert	31249B	*27,50

JAGG Bypass-Ventil & Ölthermostat ›Mini‹

Bypass Valve & Oil Thermostat Mini



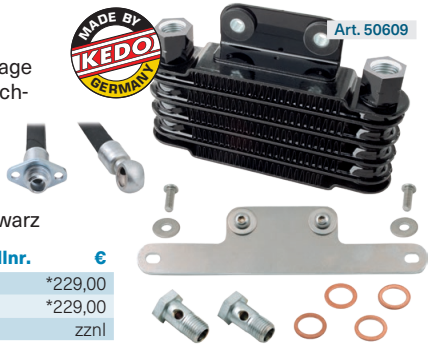


- Können einfach in die vorhandene Ölleitung integriert werden
- Jeweils mit 3/8"-Anschluss für Ölleitung mit 10 mm Nennweite, kombinierbar mit allen KEDO-Ölkühler-Kits
- Mini-Bypass-Ventil zur manuellen Öltemperatur-Steuerung, Größe circa 38×38×34 mm. Thermostat öffnet ab 85°C (maximale Öffnung ab 90°C). Größe circa 38×38×19 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Mini-Bypass-Ventil	50254	*99,50
Mini-Ölthermostat	50253	*119,50

Ölkühler-Kit *Oil Cooler Kit*

- Wirkungsvoll und mit optimaler Anbaulage
- Lieferung anbaufertig mit 3-lagigen, hochtemperaturbeständigen Ölleitungen (schwarz) samt verpressten Schraubanschlüssen komplett (die Originalleitungen können erhalten bleiben)
- Kühler (H×B×T) 160×68×32 mm, schwarz



Ausführung	Bestellnr.	€
SR400FI'14-, SR500/T alle	50608	*229,00
SRX600-'89	50609	*229,00
XT600-'89, XT600K+E ❶	50646	zznl

❶ *nicht für XT600Z Ténéré passend*



Aluminium-Ölkühler einzeln

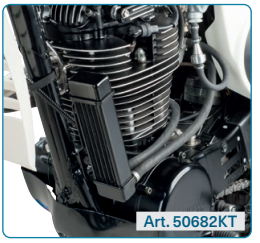
Aluminium Oil Cooler Body Only

- Ölkühler einzeln für den Eigenbau
- Anschlüsse 10 mm aus Aluminium, Befestigung mit M6-Gewinde, Abstand 90 mm
- Alu-Geflecht 6-reihig SLIM für vertikale Montage
- Abmessungen (H×B×T) 200×54×33 mm
- Lieferung einzeln ohne Anbaumaterial und ohne Schlauch



Ausführung	Bestellnr.	€
Alu-Geflecht, schwarz (6-reihig)	50180JG	*214,00





Montage-Set für Ölkühler ›SLIM‹ *Assembly Set for Oil Cooler 'SLIM'*

- Durchdachtes Montage-Set für den beliebten SLIM-Ölkühler (siehe vorherige Seite)
- Gefällige Anbauposition am vorderen Motorhalter mit effektiver Kühlleistung
- Passt hervorragend zur klassischen Optik und Linie des Motorrades
- Alle benötigten Teile für den Anschluss sind dabei, Ölkühler bitte separat bestellen
- Optional mit Kühlerschutz Art. 50690/50691/50698 und Thermostat Art. 50253 erweiterbar

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T (nicht für SR400FI passend)	50605KT	*59,00
XT500	50682KT	*64,00

Thermostat-Halter für Jagg Mini-Ölthermostat

Thermostat Bracket for Jagg Mini Oil Thermostat

- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Passend für SR500 und XT500 (ideale Ergänzung für Art. 50605KT/50682KT – siehe oben)

Bestellnr. 50679 ***14,50 €**



Ölkühler-Schutz *Oil Cooler Protector*

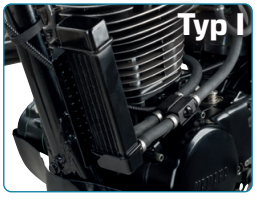
- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Passend für Ölkühler Art. 50180/50180JG
- Für SR500, XT500 und universal verwendbar

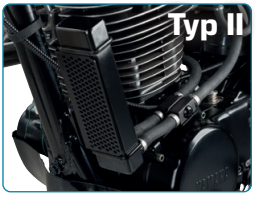
Modell	Bestellnr.	€
Typ I	50690	*17,50
Typ II	50691	*21,50
Typ III	50698	*28,50


Art. 50690


Art. 50691


Art. 50698







Billet Alu-Ölkühler-Kit *Billet Aluminium Oil Cooler Kit*

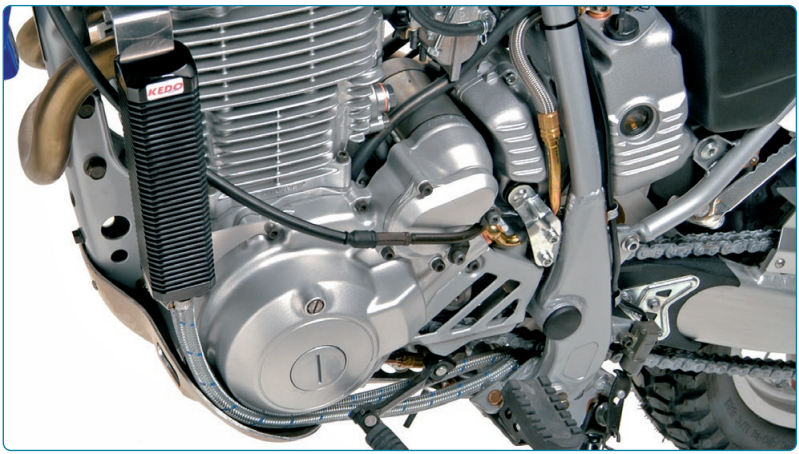
- Praktisch unverwüstlich, da aus Vollmaterial gefräst
- Öltemperatur wird gesenkt, das Öl behält seine vollen Schmiereigenschaften, der Verschleiß wird vermindert – besonders bei hohen Außentemperaturen oder leicht getuntem Motor empfohlen
- Modellspezifisch entwickelt, die optimale Kühlleistung durch den Fahrtwind ist gewährleistet; der Anschluss erfolgt an den sekundären Ölkreislauf
- Lieferumfang: Ölkühler (schwarz), Anbauanleitung, sämtliche Anbauteile und Halter, Stahlflex-Ölschlauch



Art. 50588

Modell	Bestellnr.	€
SR500, XT500 ❶ (Abb. rechts)	50588	*239,00
SRX600-'89	50581	zznl
TT600/S/E/R, XT600/Z, XT600K+E ❷	50581	zznl

❶ *passt bei XT500 nur ohne den großen Original-Motorschutz*
❷ *passt bei TT/XT in der Regel nicht ohne Änderung zusammen mit großen (Zubehör-)Tanks*



SR/XT Ölleitung Rahmen – Motor *Oil Line Engine to Frame*

- Mit der Zeit werden die originalen Ölleitungen hart und porös, Ölaustritt kann die Folge sein – spätestens, wenn sich ein leichter Ölnebel an der Leitung bildet, ist ein Austausch fällig
- Mit verpressten Anschlüssen, die Lieferung erfolgt ohne O-Ring, Schrauben usw. (benötigt O-Ring Art. 10133 an der Motorseite)



Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	27034	*231,65
SR500-'94	27433	zznl
SR500'95-	27034	*231,65
XT500	27433	zznl
passender O-Ring 9,8×1,9	10133	*3,40

Entlüftung Kurbelgehäuse *Breather, Crankcase*



- Geeignet für SR500, TT500 und XT500
- Passender Entlüftungsschlauch s. Art. 27108 auf S. 207

Bestellnr. 27013 ***7,95 €**

SR/TT/XT500 Ölrückführ-Leitung *Oil Hose (Engine to Oil Tank)*



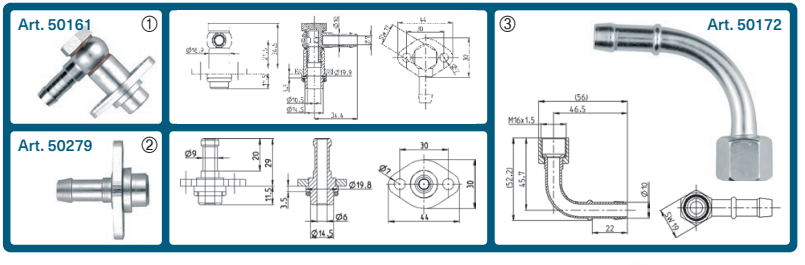
- Ölrückführ-Leitung vom Motorblock zum Rahmen
- Hochtemperaturbeständiger Ölschlauch (3-lagig) mit Textilverstärkung und verpressten Anschlüssen
- Dem Original optisch sehr ähnlich

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Ölrückführ-Leitung	50199	*84,50
O-Ring Anschluss Ölrückführ-Leitung am Motorblock (500/600er Modelle)	10134	*1,57

KEDO Ölleitungs-Adapter *Oil Line Adapter*

- Drei Ausführungen lieferbar: ① 90°-Winkel-Adapter für den Abgriff am Motorblock diverser YAMAHA-Modelle; ② wie a, jedoch mit geradem Ausgang; ③ Rohrbogen-Adapter für den oberen Rahmenanschluss speziell bei SR500 und XT500
- Innenmaß 10 mm, mit allen unseren Ölschläuchen passend. Preis pro Stück

Bezeichnung	Ausführung	Bestellnr.	€
Ölleitungs-Adapter, unten	① 90° gebogen	50161	*27,50
Ölleitungs-Adapter, unten	② 0° gerade	50279	*28,90
Ölleitungs-Adapter, oben	③ speziell SR500 & XT500	50172	*19,90
O-Ring für Art. 50161/50279		10134	*1,57



SR500/XT500 Ölabscheider und Zubehör *Oil Separator & Supplies*

- Passend für SR500'84- (48T) sowie XT500



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Oberteil	28261	*14,64
Unterteil	28011	*13,14
Trichter	28258	*9,85
große Schelle (Ober-/Unterteil-Verbinder)	28649	*15,79
kleine Schelle (Ansatz oben/unten)	28260	*6,02





Ölschlauch & Schlauchschellen *Oil Hose & Clamps*

Nennweite	Menge	Bestellnr.	€
Ölschlauch Stahlflex, 1-lagig (silber), Ø 10 mm	1 m	90091	zznl
Ölschlauch Textil, 3-lagig (schwarz), Ø 10 mm	1 m	90144	*23,50
Schlauchschelle verzinkt, 8 – 16 mm	1 Stück	91348	*0,65
Schlauchschelle Edelstahl, 8 – 16 mm	1 Stück	91568	*1,25
Schlauchschelle (1-Ohr-Klemme zur einmaligen Verwendung) Edelstahl, für Art. 90091/90144	1 Stück	91095	*1,80



Schlauch-Abschlusskappen
Hose End-Caps


Art. 30883


Art. 30885


Art. 30884


Art. 30931

- Optisch sauberer Abschluss des Schlauchendes, kein Ausfransen der Leitung mehr möglich; für Ölschläuche bis 15 mm Außendurchmesser passend
- Lieferung samt Klemmschelle

Ausführung	Bestellnr.	€
Grooved (mit Rillen, verchromt), 1 Stück	30931	je *9,83
Sechskant-Design, chrom; passend für Ölschläuche Art. 90144/90091	30883	*7,75
Sechskant-Design, blau; Aluminium eloxiert; passend für Ölschlauch Art. 90091	30884	*7,75
Sechskant-Design, rot; Aluminium eloxiert; passend für Ölschlauch Art. 90091	30885	*7,75

HD Entlüftungsschlauch zw. Zylinderkopf und Öltank
Heavy Duty Breathing Hose Cylinder Head



- Heavy-Duty-Ausführung. Lieferung samt 2 Edelstahlschellen
- Geeignet für SR500, TT500 und XT500

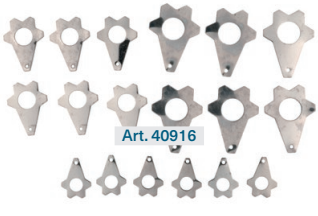
Bestellnr. 22231 ***5,50 €**

Draht-Sicherung *Safety Wire*


Art. 40088

- Pflicht im Rennsport, sinnvoll im Alltag
- Zum Sichern von Ölablass-Schraube, Hebeln, Bremszangen-Bolzen usw.
- Auch als Komplett-Kit inklusive Wickelhilfe, Draht und 18 Stück speziellen Sicherungs-U-Scheiben

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Drahtzwirbel-Zange, massiv	40088	*31,50
VA-SafetyWire, circa 3 m/0,8 mm	40350	*2,50
Spezial-U-Scheiben, 18 Stück	40916	*12,50


Art. 40916

Ölpumpe *OEM Oil Pump*


Art. 10142

- Aktueller Stand der Modellpflege, Lieferung als Originalteil
- Lieferumfang SR500 und XT500: Inneres Gehäuse, Deckel, zwei Rotoren und zwei Simmerringe (Welle und Kleinteile ggf. vom Altteil übernehmen)

Modell	Bestellnr.	€
SR500, TT500 & XT500 alle	28370	*146,00
TT600S/E+R, Ténéré '88-, XT600K+E, SZR/XTZ660 ❶	10142	*246,12

❶ *Alte Ausführung und bei erstmaliger Umrüstung auf Art. 10142 ist Antriebsrad Art. 27340 (s. unten) zwingend erforderlich*

SR500 & XT500 Einzel- & Ersatzteile

Rotor Öl-Rückförderung Rahmen (18 mm)	27594	*51,16
Rotor Öl-Versorgung Motor (4 mm)	27735	*45,31
Gehäuse samt Deckel und 2 Schrauben ❷	27590	*72,98
Dichtung Ölpumpengehäuse	27593	*0,97
Welle Ölpumpe	27740	*71,06
Simmerring, 1 Stück	27597	*4,63
Clip Welle Ölpumpe, 1 Stück	27738	*0,51
Stift Welle Ölpumpe, 1 Stück	28699	*3,75
Beilegscheibe Welle Ölpumpe, 1 Stück	28113	*4,09

❷ *5-Loch-Ausführung für Motoren passend, die ursprünglich die 3-Loch-Variante verbaut hatten*


Art. 27594

600er Modelle Einzel- und Ersatzteile

Antriebsrad für Ölpumpe ›3AJ‹ (Art. 10142)	27340	*34,04
O-Ring Ölpumpe/zum Gehäuse (2× benötigt)	27181	je *2,95
Dichtung	27810	*2,97

XTZ750 und TDM850-'95 Einzel- und Ersatzteile

Ölpumpe I (vordere Einheit)	27405	*343,00

Weitere Einzel- und Ersatzteile finden Sie detailliert aufgelistet in unserem Webshop

Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

Fundierte Kenntnisse, gute handwerkliche Fähigkeiten sowie gute Werkzeugausstattung und gegebenenfalls Spezialwerkzeug erforderlich. Ein Werkstatthandbuch ist unter Umständen ebenfalls notwendig.

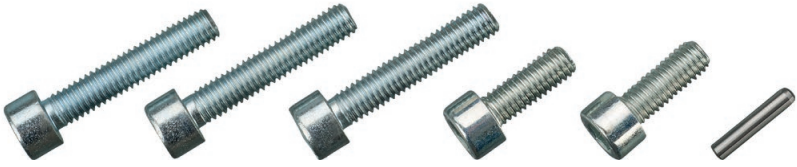
A sound knowledge and good craft skills are needed as much as high-quality tools. Specialist tools and/or professional maintenance instructions might be necessary as well.

Umfangreiches Fachwissen und gute handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt! Spezialwerkzeug wird benötigt sowie ein Werkstatthandbuch und gegebenenfalls ergänzende Fachliteratur.

Extensive background knowledge and good craft skills are required!
Specialist tools are needed as well as professional maintenance instructions and, occasionally, further specialized literature.







Erfahrungsgemäß sind + 50% genau das richtige Maß: Der Öldruck wird sinnvoll erhöht und somit die Standfestigkeit erheblich verbessert

SR400/500 & TT/XT500 +50% Ölpumpe *Highflow Oil Pump +50 %*

- Erhöht den niedrigen Öldruck auf ein gesundes und sinnvolles Maß
- Der wichtige innere Ölkreislauf wird schneller und mit mehr Öl versorgt, sodass der Verschleiß im gesamten Motor drastisch reduziert werden kann
- Das Pumpengehäuse ist aufwendig aus dem vollen Alu gefräst, der Rotor ist aus speziellem Sintermetall gefertigt – so ergibt sich eine größtmögliche Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, die auch stärksten Belastungen standhält
- Tausendfach im Alltag bewährt und von uns selbst im harten Rennsporteinsatz getestet und hierfür uneingeschränkt empfohlen! Der Einsatz ist auch bei ansonsten serienmäßigen Motoren sehr sinnvoll. Der erhöhte Öldruck hat selbstverständlich keine unerwünschten Nebeneffekte
- Lieferung einbaufertig inklusive Einbauanleitung komplett; Ölpumpendeckel, Rotor für Rückförderpumpe usw. werden vom Altteil übernommen (sofern diese noch intakt sind)

Bestellnr. 40398 ***145,00 €**

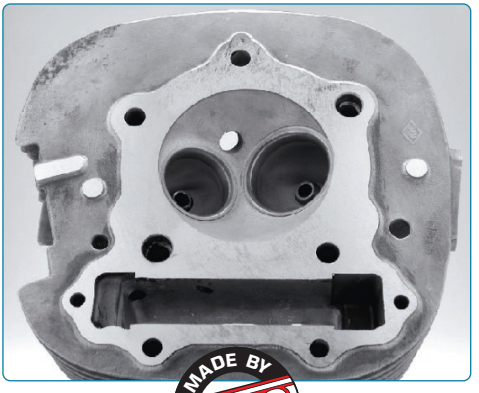
Mehr als 50 % sind technisch zwar möglich, jedoch nur bedingt sinnvoll. Ohne gleichzeitig vergrößerte Rückförderpumpe kann der Ölsumpf dann überlaufen - eine größere Rückförderpumpe lässt sich jedoch aus Platzgründen nicht gleichzeitig realisieren.



Im Rennsport und im Alltag bestens bewährt

FlowBench Zylinderkopf-Tuning by KEDO

FlowBench Cylinder Head Tuning



- Spürbare Mehrleistung durch Optimierung des vorhandenen Materials
- Die Ein- und Auslasskanäle werden leistungssteigernd überarbeitet, sodass das Gemisch besser verwirbelt wird und mit weniger Strömungswiderstand in den Brennraum gelangen kann – diese Maßnahme ist dem bloßen Polieren der Kanäle weit überlegen, und die Ausführung der Arbeit braucht viel Know-how
- Leistungsumfang: Überarbeitung der Ein- und Auslasskanäle, Korrekturfräsen der Ventilsitze, strömungsoptimierte Anpassung der Ventilführungen und des Ansaugstutzens, Planen der Zylinderkopfdichtfläche
- Dauer der Bearbeitung: circa 30 Werktage



Bezeichnung	Ordernr.	€
Einzylinder mit 2 Ventilen	DL15	*280,00
Einzylinder mit 4 Ventilen	DL16	*390,00

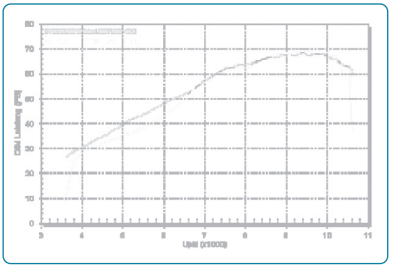
Neben dem Zylinderkopf samt ausgebauter Ventile benötigen wir auch die Ansaugstutzen, da diese ebenfalls optimiert werden – Kleinteile (Passhülsen, Schrauben usw.) bitte NICHT mitschicken, da wir für deren Verbleib nicht garantieren können und hierfür keine Haftung übernehmen.

Grundlage für effektives Tuning ist optimales Ausgangsmaterial, dieses kann gar nicht gut genug sein.

Die Überarbeitung des Zylinderkopfes mittels FlowBench ist Tuning auf höchstem Niveau mit hervorragendem Preis-/Leistungsverhältnis.

Die Vorteile im Überblick:

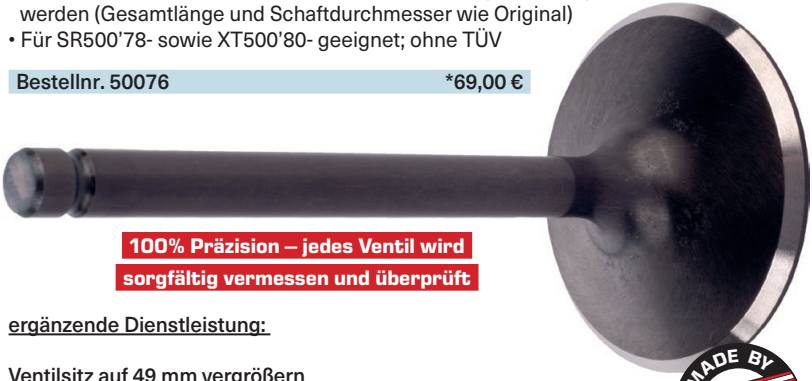
- ✓ Leistungssteigerung ohne nennenswerten Verlust an Standfestigkeit
- ✓ Überarbeitung der Ein- und Auslasskanäle
- ✓ Anpassen der Ventilführungen
- ✓ Korrekturfräsen der Ventilsitze
- ✓ Planen der Zylinderkopfdichtfläche
- ✓ Strömungsoptimiertes Anpassen der Ansaugstutzen



SR500 & XT500 KEDO Großes Einlassventil *Enlarged Intake Valve*

- 49 mm Durchmesser, ermöglicht gegenüber dem Originalventil einen deutlich erhöhten Füllungsgrad des Zylinders (Original = 47 mm)
- Nur geringfügig schwerer als Original, somit für hohe Drehzahlen bestens geeignet
- Nitrierter Schaft für optimale Gleiteigenschaften, gepanzertes Schaftende gegen Pitting. Polierter Ventilteller ›swirl-polished‹ für optimale Strömungseigenschaften, präzise geschliffener 45°-Ventilsitz
- In Kombination mit weiteren Tuningmaßnahmen erhebliche Leistungssteigerung möglich (zum Beispiel FlowBench, Tuning-Vergaser, Tuning-Nocke usw.)
- Ventilsitz und Ventiltasche im Kolben müssen fachgerecht angepasst werden (Gesamtlänge und Schaftdurchmesser wie Original)
- Für SR500'78- sowie XT500'80- geeignet; ohne TÜV

Bestellnr. 50076	*69,00 €



100% Präzision – jedes Ventil wird sorgfältig vermessen und überprüft

ergänzende Dienstleistung:

Ventilsitz auf 49 mm vergrößern

- Bearbeitungsdauer: circa 10 Werktage

Ordernummer DL48	*89,00 €

Harte Ventilfeder-Kits

Lightweight Racing Valve Spring Kit



- Ermöglichen bei hohen Drehzahlen die Einhaltung der Steuerzeiten
- Erleichterte Ventilteller verringern die träge Masse des gesamten Ventiltriebs
- Erlauben mehr Ventilhub; bei einigen Tuning-Nockenwellen empfehlenswert (zum Teil sogar zwingend erforderlich)
- Lieferung für Ein- & Auslassventil(e) komplett inklusive Federteller sowie Ventilkeile (nur sofern die originalen Ventilkeile nicht weiterverwendet werden können)
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Modell	Alu-Tops Bestellnr.	€	Titan-Tops Bestellnr.	€
SR500/T alle & XT500/S alle	30976	*155,00	-----	---
SZR660 alle & XTZ660 alle	-----	---	30189	*249,00

Ventil Ein- & Auslass *Intake & Exhaust Valve*



- Höchstbelastbare Ventile in Spitzenqualität. Temperaturfester, nitrierter Spezial-Stahl. Gehärtete Ventilschaftenden gegen vorzeitigen Verschleiß durch das sogenannte Einschlagen der Ventilschaftköpfe
- Das Angebot wurde von uns sinnvoll zusammengefasst
- Alle Preise pro Stück

Modell	Einlass Bestellnr.	€	Auslass Bestellnr.	€
SR250, XT250	91374	*12,50	91375	*18,50
SR500/T alle	91050	*16,50	91056	*24,50
XT500-'79 (kleines Einlass-Ventil)	91057	*14,50	91056	*24,50
XT500'80- (großes Einlass-Ventil)	91050	*16,50	91056	*24,50
XT550 alle ❶	91054	*12,50	91055	zznl
SRX600, TT600-'86, XT600-'86, XT600Z Ténéré -'85 ❶	91054	*12,50	27110	*26,50
TT600E/S/R/RE, XT600'87-, XT600Z Ténéré '86-, XT600E+K ❷	91377	*15,50	91373	*18,50
SZR660, XTZ660	29249	*16,50	29248	*17,50
alternativ bzw. als Original-Ersatzteil:				
SR500-'83, XT500'80-'83	91059	*76,82	91060	*102,61
SR500/T'84-, XT500'84-	91059	*76,82	28895	*111,37
XTZ750, TDM850 ❸	27382	*79,59	27380	*79,59
	27383	*79,59	-----	---

❶ *Einlass-Ventil Art. 91054 mit Ø 36 mm* ❷ *Einlass-Ventil Art. 28969 mit Ø 37 mm*
❸ *Art. 27382 Einlass/außen, Art. 27383 Einlass/innen*

Ventilfedern *OEM Valve Spring*



- Für Ein- und Auslass passend, Preise pro Stück

Feder innen	Bestellnr.	€
SR250, XT250	27344	*15,35
SR500/T alle, TT500, XT500	11028	*10,68
XT550, alle SRX/TT/XT600-Modelle	27250	*8,84
XTZ750, TDM850 ❶	27386	*11,14

❶ *nur eine Feder pro Ventil (ggf. 10× benötigt)*

Feder außen	Bestellnr.	€
SR250, XT250	27341	*29,94
SR500/T alle, TT500, XT500	11027	*18,37
XT550, alle SRX/TT/XT600-Modelle	27264	*12,64

Ventilkeil *Valve Key*



- Alle Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250	28365	*3,79
SR500/T alle, XT500 alle	11029	*4,21
XT550/600, SRX600, TT600	28365	*3,79
XTZ660, SZR660	27063	*4,93
XTZ750, TDM850	27387	*5,34

SR/TT/XT500 KEDO Bronze-Ventilführung

Bronze Valve Guide

- Höhere Wärmeleitfähigkeit als das Original und verbesserte Notlaufeigenschaft bei Schmiermangel, daher auch als sinnvolle Verbesserung für den ansonsten serienmäßigen Motor bestens geeignet
- Unsere Bronze-Ventilführungen haben sinnvollerweise einen größeren Außendurchmesser als Original (+3/10 mm) und müssen daher zwingend VOR dem Einbau vermessen und fachgerecht auf die Bohrung des Zylinderkopfs angepasst werden; NACH dem Einbau muss zusätzlich das Innenmaß der Führung aufgerieben werden
- Passend für Ein- und Auslassventil, Preis pro Stück

Bestellnr. 30070	je zznl €



Lieferung inklusive O-Ring

Ventilführung *OEM Valve Guide*

- Für Ein- und Auslass passend, Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250	27334	*55,08
SR500/T-'91, XT500	11022	*50,07
SR500/T'92-	11131	*50,07
XT550, SRX600, alle TT/XT600	27266	*78,52
XTZ750, TDM850 ❶	27381	*68,76
XTZ750, TDM850 ❷	27384	*54,84

❶ *nur Auslass-Ventil* ❷ *nur Einlass-Ventil*

Zubehör	Bestellnr.	€
O-Ring z. B. Ventilführung TT/XT500 und SR500-'91	11024	*1,95



Ventilschaftdichtung

Valve Stem Seal

- Ähnlich OEM, Preise pro Stück





Modell	Einlass Bestellnr.	€	Auslass Bestellnr.	€
XT250	91376	*2,75	91376	*2,75
TT350 alle, XT350 alle	91540	*2,75	91540	*2,75
SR500/T alle, TT500, XT500	91125	*2,50	91125	*2,50
XT550, SRX600, alle TT/XT600	91376	*2,75	91376	*2,75
SZR660, XTZ660	28664	*7,25	28664	*7,25
XTZ750, TDM850	91540	*2,75	91540	*2,75

alternativ als Original-Ersatzteil (OEM):

SR/XT250	29420	*20,11	29420	*20,11
SR500/T alle, TT500, XT500	28219	*18,26	28219	*18,26
XT550, alle SRX/TT/XT600	29420	*20,11	29420	*20,11

Scheibe Ventilfedersitz *Washer Valve Seat*



- Anlaufscheibe zwischen Ventilfedern und Sitz +0,2 mm (dicker als OEM-Scheibe, minimal höhere Federvorspannung)
- Passend für SR500/T, TT500 und XT500; 1 Stück

Bestellnr. 11148 ***4,25 €**

Ventil-Shim Ø 9,48 mm *Valve Shim*

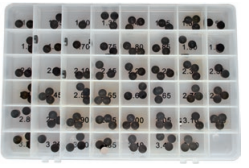


- Lieferbar von 1,20 bis 2,50 mm in 0,025 mm-Schritten
- Außendurchmesser Ø 9,48 mm, für zum Beispiel XTZ750, TDM850 passend
- Bestellnr. + Größe, Beispiel: 41199-2.425 = Shim 2,425 mm
- Preis pro Stück

Über 50 Größen ab Lager lieferbar

Bestellnr. = 41199 + Größe (X.XXX) ***3,25 €**

WISECO Shims-Sortiment *Shim-Assortment*



- 47 Größen von 1,20 bis 3,50 mm in 0,05 mm-Schritten sortiert, pro Größe drei Shims, insgesamt 141 Stück, Ø 9,48 mm für zum Beispiel XTZ750, TDM850
- Ein Muss für den ambitionierten Schrauber

Bestellnr. 40068 ***129,50 €**

Ventilspiel-Einstell-Lehre *Valve Clearance Adjustment Gauge*



- Einstellung über Winkelmaß anstatt Fühlerlehre
- Ideal für Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschrauben Art. 50163, s. Seite 148; inkl. Anleitung; passend für SR500 und XT500

Bestellnr. 50147 ***6,50 €**

Fühlerlehren-Set 9-tlg. *Feeler Gauge Set*



- Je ein Blatt für 0,03; 0,05; 0,08; 0,10; 0,13; 0,15; 0,18; 0,20; 0,25 (alles in mm)

Bestellnr. 40114 ***5,75 €**

Fühlerlehren-Set 25-tlg. *Feeler Gauge Set*



- Je ein Blatt für 0,04; 0,05; 0,06; 0,07; 0,08; 0,09; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,35; 0,40; 0,45; 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,75; 0,80; 0,85; 0,90; 0,95; 1,00 (alles in mm)

Bestellnr. 40134 ***9,25 €**

Spezial-Ventileinsteller *Special Valve Adjuster Tool*

- Erleichtert das Einstellen der Ventile zum Teil enorm und sollte daher in keiner Werkstatt fehlen
- In drei Varianten lieferbar, somit für viele Arten von Ventileinstellschrauben geeignet (bitte passende Ausführung wählen)
- Gerändelter Griffbereich mit Querbohrung

Ausführung	Bestellnr.	€
3 mm Innen-Vierkant (Typ 3)	30220	zznl
4 mm Innen-Vierkant (Typ 2)	30562	*9,90
4 mm Außen-Sechskant (Typ 1)	30561	zznl



(Abbildung ähnlich)

SR/TT/XT500 Instandsetzung Kipphebelachslagerung

Overhaul of Rocker Arm Axle Box Arrangement

- Bei ausgeschlagener Lagerung der Kipphebelachsen liegen die Kipphebel nicht mehr sauber an der Nockenwelle an, was zu stark erhöhtem Verschleiß sowie unschönen mechanischen Geräuschen führt, da das Ventilspiel nicht mehr exakt eingestellt werden kann
- Die unzugängliche Position der Achslagerung im Zylinderkopfdeckel erfordert Spezialwerkzeug, die Instandsetzung ist mit erheblichem Aufwand verbunden
- Nach Instandsetzung ist die Verwendung unserer Direktschmierung empfehlenswert, da nur so die optimale Ölversorgung beider Kipphebel gewährleistet ist
- Die ausgeschlagenen Passungen werden mit speziell angefertigten Bronzebuchsen instand gesetzt. Zur Montage schicken Sie uns bitte Ihre Kipphebel und -achsen mit
- Preis versteht sich für das Ausbuchsen beider Achslagerungen

Ordernr. DL68 ***245,00 €**

Instandsetzung Zündkerzengewinde B-Typ

Overhaul Spark Plug Socket (Spark Plugs Type B)

- Fachgerechte Instandsetzung mittels spezieller Gewindebuchse; nach der Instandsetzung ist der Zylinderkopf wieder voll belastbar
- Die Gewindebuchse wird in den Zylinderkopf eingearbeitet und NICHT eingeklebt und trägt weder innen noch außen auf. Instandsetzung für B-Kerzen (M14×1.25), Bearbeitungsdauer: circa 20 Werktage

Ordernr. DL60 ***68,00 €**



Instandsetzung Zündkerzengewinde mit bereits vorhandener, defekter Gewindereparatur (Big-Sert Übermaßbuchse)

Ordernr. DL21 ***95,00 €**

SR/TT/XT500 KEDO Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschraube

Flat Ball Valve Lash Adjusters

- Verringern die schädlichen Seitenkräfte am Ventilschaft, dadurch wird der gesamte Ventiltrieb standfester und erheblich weniger belastet
- Größere Auflagefläche am Ventilschaftende gegenüber den Original-Schrauben, dadurch verminderte Flächenpressung und kein Pitting mehr
- Verwendung selbst bei Motoren mit leicht eingeschlagenen Ventilenden noch sinnvoll, da dann nur die noch intakten, äußeren Bereiche betätigt werden
- Verlängerte Ventilspiel-Einstellintervalle und somit sehr wartungsarm
- CNC-gefertigt, dadurch größtmögliche Präzision und geringste Toleranzen; jede Kugel wird präzise plan geschliffen, jede Kugelpfanne einzeln kontrolliert – so werden optimaler Kraftschluss und gleichmäßige Druckverteilung erreicht
- Leichter Selbsteinbau, es sind keine Anpassungen an den Kipphebeln notwendig
- Lieferung einbaufertig als 2er Set für Einlass- und Auslassventil inklusive detaillierter Einstell- und Montageanleitung; für alle SR400, SR500, TT500 und XT500 passend

Bestellnr. 50163 ***42,50 €**



Motorenbau anno 1920 und heute –
das Prinzip hat sich bestens bewährt



Die Vorteile von Flachkugelventilspiel-Einstellschrauben wusste man bereits in den 1910er Jahren für damalige Renn-Motorräder zu nutzen; diese Konstruktionen waren jedoch noch sehr groß und schwer. Später, in den 1950er Jahren, hat man dann Kipphebel mit losen Flachkugeln verbaut (zum Beispiel in NSU Renn-Maschinen) – hier wurde mithilfe unterschiedlich abgeflachter Kugeln sogar das Ventilspiel eingestellt. Trotz der vielen Vorteile hat sich diese Konstruktion aus Kosten- und auch Handlingsgründen nicht für die Serie durchsetzen können. Erst mehr als 100 Jahre nach der eigentlichen Erfindung ist es uns gelungen, diese Technologie auch für den Alltagseinsatz handhabbar UND bezahlbar zu machen.

Im Maschinenbau werden ähnliche Einstellschrauben seit Jahrzehnten verwendet. Doch Achtung, diese sind keinesfalls für die Verwendung in Motorrad-Motoren geeignet und von der Materialauslegung den Belastungen des Ventiltriebs nicht gewachsen. Bei solchen Schrauben ist ein Versagen programmiert!

Unsere Einstellschrauben werden in einem sehr aufwendigen Verfahren in Kleinserie hergestellt. Nach der spanenden Bearbeitung werden die Rohlinge ölgehärtet, unter Schutzgas angelassen und anschließend brüniert. Dann wird die Kugelpfanne feinbearbeitet sowie die Kugel eingesetzt. Abschließend erfolgt die optische und mechanische Funktionskontrolle jeder einzelnen Einstellschraube. Bedenken bezüglich der Kugeln, die während der Fahrt herausfallen könnten, sind so gut wie unbegründet, denn das ist lediglich theoretisch bei einem Ventilspiel von über 5 mm oder fortgesetzten Fahrens mit Drehzahlen jenseits von 9.000 U/min. möglich.
Die Flachkugelventilspiel-Einstellschrauben sind von uns ausschließlich für SR500- und XT500-Motoren entwickelt worden. Bei der Verwendung in anderen Motoren können wir keinerlei Garantie übernehmen.

Tuning-Nockenwellen SR/TT/XT500

Tuning Camshaft



- Der Motor wird agiler und dreht willig hoch
- Mehr Leistung bei niedrigen bzw. mittleren oder hohen Drehzahlen (Steuerzeiten unter www.kedo.de)
- Dank der mehrfach vergüteten, gehärteten Nocken-Oberfläche bleiben, in Abhängigkeit vom Umbau des Motors sowie Ausführung der Nocke, die Alltagstauglichkeit und Standfestigkeit weitestgehend erhalten
- Zum Teil als Tausch-Nocke lieferbar; um längeren Wartezeiten vorzubeugen, haben wir i. d. R. diverse Tuning-Nocken vorrätig – ist dieser Vorrat aufgebraucht, beträgt die Lieferzeit circa 30 Tage. Aus Erfahrung ist prinzipiell KEIN Tausch vorab möglich
- Alle Tuning-Nockenwellen nur ohne TÜV

Modell	Bestimmung	Bestellnr.	€
alle SR500, TT500 und XT500	füllige Leistungsabgabe ❷	30086	*179,00
alle SR500, TT500 und XT500	Top-Leistung ❷	30087	*179,00
alle SR500, TT500 und XT500	RaceTrack ❷	30426	*179,00
alle SR500, TT500 und XT500	BigBore ❶❷	30860	*179,00

❶ *Verwendung von härteren Ventilfedern notwendig* ❷ *Verwendung von Hartblock-Kipphebeln notwendig*

Keine tauschfähige Nocke vorhanden? Kein Problem! Der Aufpreis für Lieferung ohne Tausch entspricht dem jeweiligen Listenpreis des Originalteils abzüglich 10 Prozent Rabatt.

SR/TT/XT500 Timing-Nockenwellenzahnrad

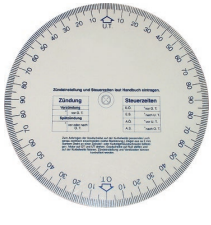
Camshaft Timing Sprocket



- Unverzichtbar für ein effektives Tuning
- Zur optimalen Leistungsausbeute müssen die Steuerzeiten exakt eingestellt sein, insbesondere bei längerem Hub oder geplantem Zylinderkopf
- Anpassung der Steuerzeit mittels acht Indexbohrungen in 2°-Schritten (bezogen auf Kurbelwelle)
- Modifiziertes Neuteil mit Präzisionsbohrungen und gravierter Beschriftung
- Passend für alle SR500 sowie alle XT500

Bestellnr. 30543 **zznl €**

Gradscheibe *Degree Wheel*



- Ermöglicht die exakte Überprüfung der Steuerzeiten, sodass diese gezielt verändert werden können
- Solide Kunststoffausführung mit aufgedruckter, wischfester Skala. Unentbehrlich beim Feintuning!

Bestellnr. 30544 ***15,50 €**

SR/TT/XT500 Hartblock-Kipphebel

Hard-Block Rocker Arm

- Bei der Verwendung von gehärteten (nitrierten) Nockenwellen sind Hartblock-Kipphebel nicht nur sinnvoll, sondern zwingend erforderlich
- Kipphebel für Ein- und Auslass passend, Serie bei SR500 ab Baujahr 1984. Preis pro Stück

Bestellnr. 90004 ***106,69 €**



SR/TT/XT500 Kipphebel & Zubehör *Rocker Arm & Supplies*

- Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Kipphebel Ein- und Auslass ❶	-'83	27006	*115,12
Kipphebel mit Hartblock Ein- und Auslass ❷	'84-	90004	*106,69
Kipphebelachse Ein- und Auslass	alle Baujahre	90016	*49,34
Sicherungsblech Kipphebelachse	'84-	28367	*8,53
Schraube für Sicherungsblech	'84-	28794	*3,73
Ventilspiel-Einstellschraube Innensechskant	alle Baujahre	91308	*9,73
Ventilspiel-Einstellschraube ›eckig‹, alte Version mit Außenvierkant (OEM)	alle Baujahre	90013	*13,82
passende Kontermutter	alle Baujahre	90017-1	*5,87
Nockenwellenlager mit Nut, rechts ❸	alle Baujahre	90011	*21,50
passender Original-Führungsring	alle Baujahre	10106	*8,53
Nockenwellenlager, links	alle Baujahre	94007	*9,95
Steuerkettenrad, oben	alle Baujahre	33019	*71,34
Pass-Stift Antriebsrad Nockenwelle	alle Baujahre	10105	*4,09
Steuerkettenritzel, unten	alle Baujahre	28342	*74,85

❶ *nur in Verbindung mit der ALTEN Original-Nockenwelle verwenden (Serie bis Baujahr '83)*
❷ *nur in Verbindung mit der nitrierten Original-Nockenwelle SR500'84- oder KEDO-Tuning-Nockenwellen verwenden*
❸ *Führungsring ggf. bitte vom Altteil übernehmen*


Art. 27006


Art. 90016


Art. 28342


Art. 33019

TT/XT SHOP: xt500parts.com

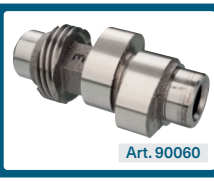
Bei SR/XT500-Motoren sind Zylinderkopf und -deckel zueinander gepaart; bei der Fertigung der Bohrung für die Nockenwellenlager werden beide Teile zusammengespannt, gemeinsam bearbeitet und jeweils gleichlautend gekennzeichnet. Die Kennzeichnung besteht aus einer vierstelligen Zahlen- und Buchstabenkombination, die entweder handgraviert oder mit Schlagstempeln angebracht ist (am Zylinderkopfdeckel zwischen den Kipphebeln, am Zylinderkopf unterhalb des Ansaugstutzens).
Werden Kopf und Deckel mit unterschiedlichen Kennzeichnungen zusammen verwendet, können die Nockenwellenlager zu fest sitzen und oval gedrückt werden (zerstört die Lager) oder zu lose sitzen (zerstört die Lagersitze). Ob Kopf und Deckel trotz unterschiedlicher Kennzeichnung gemeinsam verwendet werden können, kann nur nach genauem Vermessen der sich ergebenden Lagerbohrung entschieden werden!

Original-Nockenwelle *OEM Camshaft*

- Original Ersatzteil für maximale Haltbarkeit und harmonische Leistungsentfaltung (stets aktueller Stand der Modellpflege)
- Bei SR500 und XT500 bieten wir ausschließlich die Nocke der SR500 bis Baujahr 1983 an; diese ist NUR zusammen mit den hartverchromten Kipphebeln (Art. 27006, siehe Seite 150) kombinierbar (nitrierte 48T-Version ab 1984 nicht mehr lieferbar)

Modell	Bestellnr.	€
SR250 alle, XT250 alle (offene Leistung = 21 PS)	10091	*439,76
SR500-'83, TT500 alle, XT500 alle	90060	*349,23
XT550, SRX600, alle TT/XT600-Modelle	27275	nml


Art. 10091


Art. 90060


Art. 27275

SRX/TT/XT600 Kipphebel & Zubehör

Rocker Arm & Supplies


Art. 27293

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Kipphebel Auslass links	alle 550/600er Modelle	-----	nml
Kipphebelachse Auslass links	Ténéré '88-	27249	*26,38
Kipphebel Auslass rechts	alle 550/600er Modelle	-----	nml
Kipphebelachse Auslass rechts	Ténéré '88-	-----	nml
Kipphebel Einlass links	alle 550/600er Modelle	-----	nml
Kipphebel Einlass rechts	alle 550/600er Modelle	27290	nml
Ventilspiel-Einstellschraube	alle 550/600er Modelle	27263	*9,96
passende Kontermutter	alle 550/600er Modelle	28071	*4,67
O-Ring Kipphebelachse (alle), 1 Stück	alle 550/600er Modelle	29163	*1,67
M7-Schraube mit Bund, Nockenwellenbefestigung	alle 550/600er Modelle	27407	*3,49

SR/XT250 Zubehör Nockenwelle/Ventiltrieb

Camshaft & Valve Train Supplies

- Preis pro Stück


Art. 27333 · Art. 27263 · Art. 29018 · Art. 94007

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Nockenwellenlager rechts	27333	*22,09
Nockenwellenlager links	94007	*9,95
Kipphebelachse Ein- und Auslass (OEM)	29018	*71,06
Einstellschraube Ventilspiel, M7×1.0	10227	*14,05
Einstellmutter Ventilspiel, M7×1.0	22007	*3,97
Einstellschraube Ventilspiel, M6×0.75	27263	*9,96
Einstellmutter Ventilspiel, M6×0.75	28071	*4,67

Tuning-Nockenwellen 600/660er-Modelle *Tuning Camshaft*


Art. 30089

- Der Motor wird agiler und dreht willig hoch – mehr Leistung bei niedrigen bzw. mittleren und hohen Drehzahlen
- Dank der mehrfach vergüteten, gehärteten Nocken-Oberfläche bleiben, in Abhängigkeit vom Umbau des Motors sowie Ausführung der Nocke, die Alltagstauglichkeit und Standfestigkeit weitestgehend erhalten
- Zum Teil als Tausch-Nocke lieferbar
- Ihre Nockenwelle wird zur Tuning-Nockenwelle umgearbeitet, die Lieferzeit beträgt circa 30 Tage. Steuerzeiten im Internet unter www.kedo.de – Aus Erfahrung ist prinzipiell KEIN Tausch vorab möglich
- Tuning-Nockenwellen nur ohne TÜV

Modell	Bestimmung	Bestellnr.	€
alle SRX/TT & XT600-Modelle	füllige Leistungsabgabe	30088	*189,00
alle SRX/TT & XT600-Modelle	Top-Leistung	30089	*189,00
XTZ660 & SZR660	Top-Leistung ❶	30861	*265,00
XTZ660 & SZR660	SuperMoto ❶❷	30862	nml
	RaceTrack ❶❷	30547	*249,00

❶*Neuteil, kein Tausch notwendig bzw. möglich* ❷ *Verwendung von härteren Ventilfedern notwendig*

SRX/TT/XT Steuerkettenspanner

Timing Chain Tensioner


Art. 91045

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Steuerkettenspanner komplett	XT550, TT600-'89, SRX6, XT600-'89, XT600Z	nml	---
Steuerkettenspanner komplett	TT600E/S/R/RE, XT600K+E, SZR/XTZ660	27666	*215,24
Steuerketten-Spannschiene	alle 550/600er Modelle	27280	*138,94
Steuerketten-Gleitschiene	alle 550/600er Modelle	27279	*99,68
Dichtung Steuerkettenspanner	alle 550/600/660er Modelle	27101	*5,87

KEDO Zylinder-Hülsenmutter SR/SRX/TT/XT500/600

Cylinder Sleeve Nut

- Extra verstärkte Edelstahl-Ausführung
- Passend für alle SR500, XT500, SRX600, TT600/S/E/R+RE und XT600/Z/E+K



Ausführung für	Bestellnr.	€
alle 500er Modelle	30912	*45,00
alle 600er Modelle	30924	*22,50

ergänzend bzw. alternativ:


Art. 11026
Art. 27839

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Original-Hülsenmutter (Alu), 1 Stück	11026	je *12,68
U-Scheibe Hülsenmutter, 1 Stück	27839	je *4,58

SR/TT/XT500 Hydraulischer Steuerkettenspanner

Hydraulic Cam Chain Adjuster



- Der hydraulische Steuerkettenspanner kann ungehindert ausfedern, aber nur extrem stark gedämpft einfedern, dadurch ergibt sich eine spielfreie Führung der Steuerkette gleichermaßen bei kaltem wie bei warmem Motor
- Ungehinderter Ausgleich der Wärmedehnung des Zylinders sowie exaktere Einhaltung der Steuerzeiten
- Komplette Einheit, sehr leichter Einbau – wird einfach gegen die originalen Einzelteile ausgetauscht; passend für alle SR400, SR500, TT500 & XT500 aller Baujahre

Bestellnr. 22722 ***149,00 €**

SR/TT/XT500 Steuerkettenspanner *Timing Chain Tensioner & Supplies*

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Steuerketten-Spannschiene	91044	*91,85
Steuerketten-Gleitschiene	91043	*92,24
Druckbolzen-Kettenspanner	27600	*11,32
Einstellschraube für neue Ausführung mit kleiner Feder ❶	90056	*18,14
passende Kontermutter	27607	*11,73
kleine Feder ❶	27107	*4,47
große Feder	27079	*6,02
gummierte Dämpferscheibe	27612	*14,64
Bolzen Spannschiene unten (im Motorblock)	28020	*14,17
O-Ring Bolzen Spannschiene	29201	*3,50
Zwischenring für Steuerkettenspanner-Abdeckkappe, wird ggf. benötigt bei neuer Spannschiene/Steuerkette mit hydraulischem Steuerkettenspanner	22724	*14,50

❶ *wurde ab Baujahr 1984 serienmäßig verwendet*







Steuerkette *Timing Chain*



- Spitzenqualität! Wo immer technisch machbar, liefern wir aus Sicherheitsgründen stets geschlossene Steuerketten

Modell	Bestellnr.	€
SR250 alle, XT250 alle	92009	*29,00
TT350 alle, XT350 alle	92064	*49,50
SR500/T alle, TT500 alle, XT500 alle	92003	*29,75
XT550, SRX600, TT600/S/E/R/RE, XT600/Z/E/K, SZR/XTZ660	92027	*49,50
XTZ750, TDM850	92029	*52,50

SR/TT/XT500 OT-Blindscheiben-Set *Kick Indicator Dummy Plug*

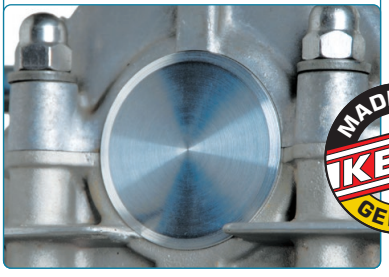
- One kick only – wer benötigt da noch den Kick-Indikator?
- In zwei Ausführungen lieferbar, jeweils mit umlaufender Dichtnut für den O-Ring, daher leicht zu montieren und absolut öldicht
- Preis pro Set komplett inklusive O-Ring sowie Spezial-U-Scheibe (wird benötigt, um den wichtigen Stift der Nockenwellen-Indizierung beibehalten zu können)
- Alu natur, sauber aus dem Vollen CNC-gedreht



Ausführung ›Techno‹

- Flache Außenseite mit gefaster Kante, steht leicht über und sieht besonders technisch aus

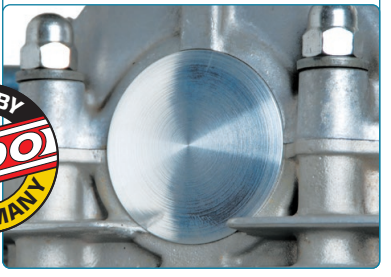
Bestellnr. 20068 **zznl €**



Ausführung ›Classic‹

- Überwölbte Außenseite für einen optisch perfekten Abschluss, besonders schlicht und dezent

Bestellnr. 20046 ***17,90 €**



OT-Schauglas ›Window‹ *Windowed Kick Indicator*

- Wird einfach anstelle des originalen Kick-Indikators montiert und zieht garantiert alle Blicke auf sich (nur für Showzwecke)
- Für alle SR400, SR500 und XT500 passend

Bestellnr. 92107 **nml €**



SR/TT/XT500 OT-Blindscheiben-Set mit Kühlrippen *Finned Indicator Dummy Plug*

- Optische ›Verlängerung‹ der Kühlrippen, sauber aus Alu CNC-gefertigt, silber oder schwarz eloxiert
- Gliedert sich harmonisch in den Zylinderkopf ein
- Preis pro Set komplett inklusive O-Ring sowie Spezial-U-Scheibe (wird benötigt, um den wichtigen Stift der Nockenwellen-Indizierung beibehalten zu können)
- Passend für alle SR500, TT500 und XT500

Ausführung	Bestellnr.	€
silber	20074	*24,50
schwarz	20074B	*24,50



SR500 & XT500 OT-Schauglas

OEM Kick Indicator

Art. 27601RP



- Alu poliert, klargelackt (Original-Ergänzungsteil)

Bestellnr. 11009 ***75,50 €**

ergänzend:

Art. 27602



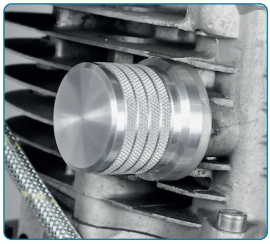
Bezeichnung	Bestellnr.	€
OT-Indikator-Fahne	27601RP	*15,50
Halteschraube Steuerkettenrad	27602	*4,79

Steuerkettenspanner-Abdeckung ›Rändelung‹

Knurled Timing Chain Tensioner Cap

- Vereint edles technisches Design mit hochwertigen Materialien
- Gefertigt aus Aluminium mit zuverlässigem Grip dank gerändelter Oberfläche
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. KTH-10218 ***24,90 €**



SR500, TT500 & XT500 Steuerkettenspanner-Abdeckkappe

Timing Chain Tensioner Cap Aluminium

- CNC-gefräste, dezente Alu-Abdeckkappe als Ersatz für das wenig stabile originale Plastikteil
- Lieferung inklusive O-Ring

Trotz des großen Außensechskants der Abdeckkappe gehört diese nur ›handfest‹ angezogen – tritt Öl aus, sollte als erstes der O-Ring kontrolliert und ggf. erneuert werden.

Bezeichnung	Bestellnr.	€
silber (natur)	92070	*18,50
schwarz (eloxiert)	92070S	*21,50

ergänzend (alle Modelle) bzw. Original-Ersatzteil (TT/XT500):

Abdeckkappe (Plastik, schwarz)	22318	*29,94
O-Ring (für Art. 22318 und 92070)	22357	*1,50





Art. 30217S



Art. 27596



Art. 92070S



Art. 22318

TT500 & XT500 Zündkontroll-Stopfen

Ignition Control Plug



- Besonders robuster, CNC-gefräster Alu-Stopfen
- Schön anzuschauen, stabil und lange haltbar
- Widerstandsfähig gegen Hitze, somit kein Brechen mehr durch Versprödung möglich, wie dieses beim originalen Plastikteil häufig vorkommt
- Passenden O-Ring ggf. bitte gleich mitbestellen

Bezeichnung	Bestellnr.	€
silber (natur)	30217	*12,90
schwarz (eloxiert)	30217S	*16,50

ergänzend bzw. Original-Ersatzteil:

O-Ring (für Art. 22317/S und 30217)	27330	*1,75
Indikatorblech Kurbelwellenposition	27596	*5,98

Drehzahlmesser Verschluss-Stopfen

Sealing Plug Tacho Drive



- Optimale Lösung für eine aufgeräumte Front
- Wird anstelle der Drehzahlmesserwelle montiert
- Dichtet zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab; notwendig beim Umbau auf elektrischen Drehzahlmesser-Abgriff
- Ideal z. B. in Verbindung mit unseren Daytona Velona- oder KOSO-Instrumenten
- Unauffällig mit Gewindebohrung (Schraube eindrehen für De-/Montage)
- Gefertigt aus hochwertigem Aluminium
- Öl-, wasser- und staubdicht dank O-Ring
- Passend für alle SR400, SR500, TT500 und XT500



Bestellnr. 40537 ***8,95 €**

Drehzahlmesser-Abdeckung *Cover Tacho Drive*

- Wird anstelle des Drehzahlmesserantriebs montiert und dichtet so zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab



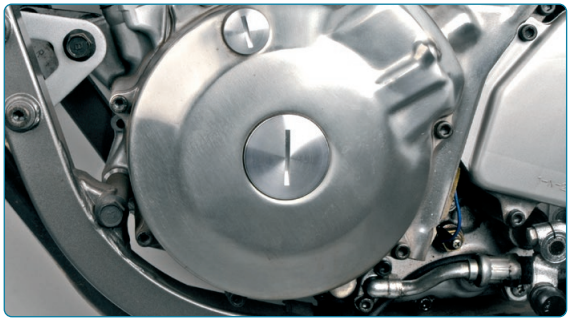
Ausführung	Bestellnr.	€
TT/XT600 alle Modelle (Alu natur)	28667	*54,64
passende Verschluss-Schraube für Art. 28667 und 28668	28669	*5,15
passender O-Ring für Art. 28667	29126	*5,44

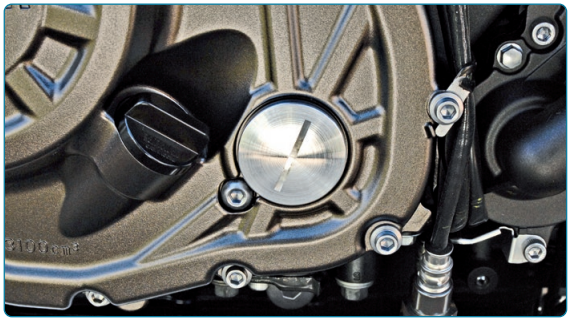
Telefon 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr

Lima-Deckel Alu-Stopfen *Aluminium Generator Inspection Plugs*

- Dauerhaft haltbare Alu-Stopfen anstelle defekter und hässlicher Plastik-Stopfen am Motorgehäuse
- Großer und kleiner Stopfen mit Schlitz für eine einheitliche Optik
- O-Ring bitte vom Altteil übernehmen oder ggf. gleich mitbestellen

Bezeichnung	passt für Modell	Bestellnr.	€
Alu-Stopfen klein M8×1.5	TT600E, TT600R/RE, XT600E, SZR660, XTZ660	30505	*9,90
passende Cu-Dichtscheibe		27467	*3,68
Alu-Stopfen klein M14×1.5	XT550, SRX600, TT600-'92, TT600S, XT600/Z-'90, XT600K, XTZ750, TDM850	30219	*11,50
passender O-Ring		27393	*1,25
passender O-Ring		22357	*1,50
Alu-Stopfen groß M36×1.5	XT550 sowie alle SRX/TT/XT600/660	30218	*12,50
passender O-Ring		10155	*1,95







Art. 30218

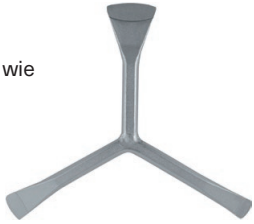


Art. 30505

Kontrollstopfen-Schlüssel *Inspection Plug Tool*

- Ideal zum beschädigungslosen Lösen großer Alu-Stopfen wie beispielsweise an Lima- und Ventil-Deckeln üblich
- Besonders griffgünstig geformt
- Drei Klingen mit 16, 22 und 38 mm Länge

Bestellnr. 61062 ***29,50 €**



SR & XT500 Motor-Gehäusedeckel *Engine Cover*

• Dichtungen usw. bei Bedarf bitte separat mitbestellen

Modell	Bezeichnung	Ausführung	Bestellnr.	€
SR400	Mini-Ritzelabdeckung	Alu poliert	50093	*88,50
		Alu schwarz pulverbesch.	50093S	zznl
SR500/T alle	Kupplungsdeckel	Alu poliert mit Klarlack	28283	*235,46
	Ritzel-Abdeckung	Alu poliert mit Klarlack	nml	---
	Mini-Ritzelabdeckung	Alu poliert	50093	*88,50
	Mini-Ritzelabdeckung	Alu schwarz pulverbesch.	50093S	zznl
	Ölfilter-Gehäusedeckel	Alu lackiert	11020	*35,35
	Ventilspieleinstelldeckel	Alu lackiert	11018	*30,61
SR500/T-'94	Lima-Deckel	Alu poliert mit Klarlack	nml	---
SR500T'95-	Lima-Deckel	Alu poliert mit Klarlack	29217	*191,73
XT500-'88	Kupplungsdeckel	schwarz lackiert	nml	---
	Lima-Deckel	schwarz lackiert	nml	---
	Kontakt-Deckel ❶	unlackiert	22321RP	auf Anfrage
	Ölfilter-Gehäusedeckel	schwarz lackiert	11019	*35,44
	Ventilspieleinstelldeckel	Alu lackiert	11018	*30,61
	Ventilspieleinstelldeckel	schwarz lackiert	auf Anfrage	---
XT500(USA), TT500-'81	Ritzel-Abdeckung	schwarz lackiert	26990	nml
	Alternative für nicht mehr lieferbare deutsche Ausführung			

❶ *Nachfertigung*



Passendes Zubehör für Ölfiltergehäusedeckel auf Seite 121
Passende O-Ringe für Ventilspieleinstelldeckel auf Seite 125

Motor-Montage-Ständer *Engine Mounting Rack*

- Sicherer Stand des Motors, ideal für Arbeiten am ausgebauten Motor sowie zur platzsparenden Lagerung und für Transporte geeignet
- Der Motor wird an den unteren und ggf. hinteren Gehäusepunkten mithilfe der mitgelieferten Bolzen im Ständer fixiert, sodass Zylinder und -kopf sowie die Motorseitendeckel frei zugänglich sind
- Robust und sauber verarbeitet, auch außerhalb der Werkstatt gut nutzbar (Showroom, Wohnzimmer usw.)

Ausführung	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500, Edelstahl	60293	*69,00
SRX600, TT600/E/S/R, XT600/E/K/Z, Edelstahl	60640	*87,50

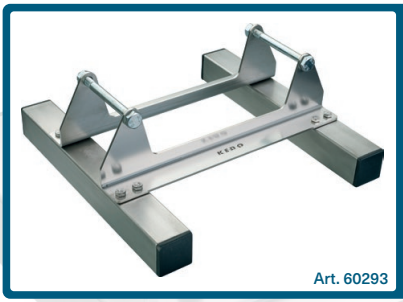

Art. 60293


Abb. zeigt verzinkte Serie

Art. 60640

Das Original von KEDO, standfest und sicher!
Lieferung jeweils inklusive Befestigungsbolzen

SR/XT KEDO Motor-Transport-Ständer

Engine Transport Rack

- Wer seinen Motor transportieren oder lagern möchte, ist mit diesem preiswerten Motor-Transport-Ständer sicherlich bestens bedient
- Ebenfalls gut für Montagearbeiten am Motor usw. geeignet
- Für alle SR400, SR500, TT500 und XT500 passend

Bestellnr. 60107 ***19,90 €**



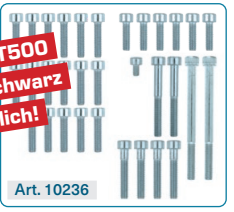
Lieferung komplett inklusive verzinkter Bolzen und Muttern

Motor-Innensechskantschrauben-Sets

Allen Screw Sets for Engine

- Lieferung inklusive sämtlicher Norm-Schrauben für Kupplungsdeckel, Ölfilterdeckel (samt Entlüftungsschraube), Lima-Deckel, Ventilspieleinstelldeckel sowie ggf. Ritzelabdeckung
- Güte 8.8, blank verzinkt (silber) oder schwarz verzinkt

Für TT/XT500 auch in schwarz erhältlich!



Art. 10236

Modell	Inhalt	Farbe	Bestellnr.	€
SR250, XT250	24 Stück	silber	10228	*6,95
SR500 alle	25 Stück	silber	10229	*6,95
TT500, XT500 alle	27 Stück	silber schwarz	10245 10245S	*7,95 *15,50
SRX600 alle, TT/XT550/600 alle	32 Stück	silber	10236	*8,95

ergänzende Schrauben-Kits:

Bezeichnung		Modell	Farbe	Bestellnr.	€
Lima-Grundplatte an Motorgehäuse	3-tlg.	SR500 & XT500 alle	silber	42014	*1,95
Zylinderkopf	10-tlg.	SR/TT/XT500 alle	silber schwarz	42015 42015S	*3,50 *5,50
Motorgehäuse-Ergänzungs-Set	28-tlg.	SR/TT/XT500 alle	silber schwarz	42016 42016S	*9,50 *15,30

Wir bieten aus Prinzip keine kompletten Motorschrauben-Sets aus A2 Edelstahl an. Der Grund: A2-Schrauben sind weniger fest als beispielsweise 8.8 Innensechskantschrauben. Werden diese zu fest angezogen oder kommt es zu Korrosion im Gewindegang, können sie beim Lösen ohne Vorwarnung abscheren. Verzinkte 8.8 Innensechskant-, aber auch Alu-Schrauben, kündigen hingegen eine Überdehnung deutlich an! Ferner ist das Ausbohren von abgescherten A2-Schrauben mit normalem Werkzeug fast unmöglich. Die Folge: Der Bohrer wandert in das weichere Motorgehäuse ab und richtet dort dann noch größeren Schaden an.

SR/TT/XT500 Motor-Haltebolzen *OEM Engine Bolts*

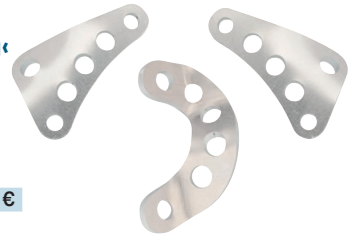


- Bolzen, Muttern und Scheiben für die Motorbefestigung
- Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Bolzen M8×1.25, 70 mm lang	SR500	27869	*11,71
Bolzen M8×1.25, 80 mm lang	TT500, XT500	10185	*6,59
Bolzen M10×1.25, 100 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27872	*6,00
Bolzen M10×1.25, 110 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27870	*6,96
Bolzen M10×1.25, 115 mm lang	TT500, XT500	28098	*10,41
Bolzen M10×1.25, 128 mm lang	SR/TT/XT500 alle	27731	*7,93
Bolzen M10×1.25, 185 mm lang	TT500, XT500	28101	*10,08
Bolzen M10×1.25, 198 mm lang	SR500	27871	*13,82
Mutter M8×1.25, selbstsichernd, blank		098508000B	*0,20
Mutter M8×1.25 mit metallischer Federklemmung	Original-Ersatzteil schwarz verzinkt	28073 28073RP	*6,93 *1,85
Mutter M10×1.25, selbstsichernd, blank		098510001B	*0,95
Mutter M10×1.25 mit metallischer Federklemmung	Original-Ersatzteil technisch verchromt	27905 27905RP	*6,84 *2,65
Mutter M10×1.50, selbstsichernd, blank		098510000B	*0,25

SR500 Motorhalterungs-Set ›Racing‹

Engine Mounting Set 'Racing'

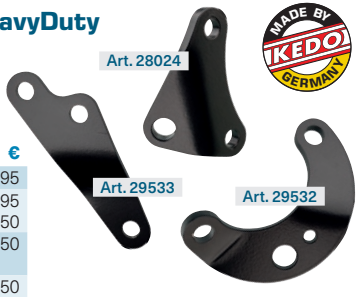


- Aluminium tiefgezogen, kann poliert, eloxiert oder beschichtet werden
- 3-teilig für vorn und hinten

Bestellnr. 61012 ***54,00 €**

SR/TT/XT500 Motorhalterungen HeavyDuty

Engine Mounting Brackets HeavyDuty

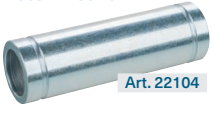


- Edelstahl schwarz beschichtet
- Preis pro Stück

Position	Fahrzeug	Bestellnr.	€
vorn links	SR500	61040L	*11,95
vorn rechts	SR500	61040R	*11,95
	TT500, XT500	28024	*17,50
oben	TT500, XT500 (ggf. 2× benötigt)	29533	*13,50
hinten	XT500'76	29532-76	*22,50
	TT500'77-'81, XT500'77-	29532	*18,50

XT500 Abstandshalter Motoraufhängung *Spacer Motor Mount*

- Replika des hinten zwischen den Gehäusehälften sitzenden Abstandshalters



Bestellnr. 22104 ***12,50 €**

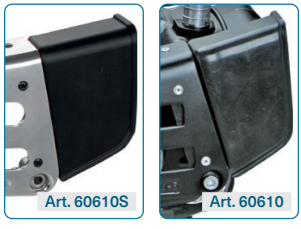
Passender O-Ring (2× benötigt):



Bestellnr. 22112 ***0,45 €**

XT500 Nieten-Set Ritzelabdeckung

Sprocket Cover Rivet Set



- Ermöglicht die Reparatur der Ritzelabdeckung
- Lieferung samt O-Ringen und U-Scheiben 12-teilig komplett inklusive einer Ersatzniete

silberne Nieten	**Bestellnr. 60610**	***5,90 €**
schwarze Nieten	**Bestellnr. 60610S**	***6,90 €**

XT500 Kunststoff-Erweiterung Ritzel-Abdeckung

Plastic Extension Front Sprocket Cover



- Wird u. a. bei deutschen XTs an die Ritzelabdeckung genietet, ABS schwarz durchgefärbt, inkl. schwarzer Nieten; passend für XT500 DE-Version (Replika-Ersatzteil für 1E6-15420-11)

Bestellnr. 60612 ***28,50 €**

SR400/500, TT500 & XT500
Reparatur-Kit Halterung Ritzelabdeckung
Crankcase Repair Kit

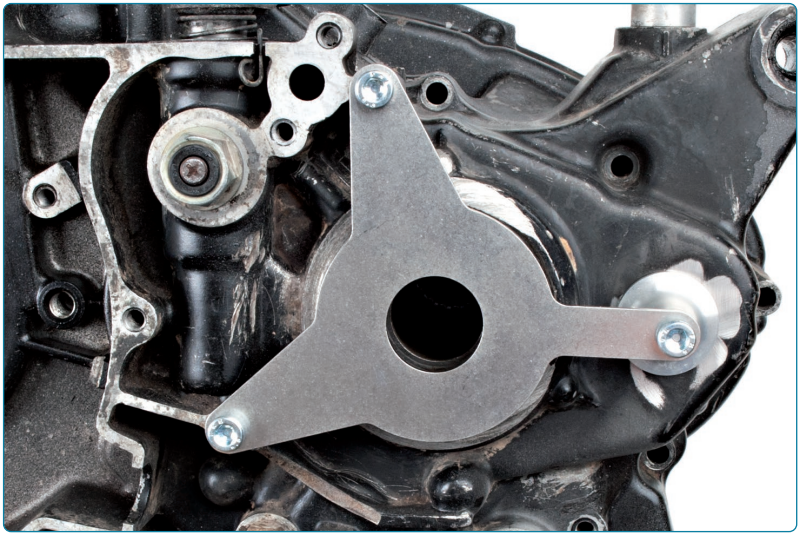


- Genialer Reparatur-Kit für die Halterung der Ritzelabdeckung, sofern das Gewinde am Kurbelgehäuse abgebrochen ist: Einfach den Stumpf am Gehäuse plan abtrennen, den neuen Reparaturfuß mithilfe der Positionierhilfe und Metallkleber ankleben oder dauerhaft verschweißen – fertig!
- Reparatur-Kit besteht aus einem Alu-Reparaturfuß mit Gewinde und einer Positionierhilfe (wiederverwendbar)

Bestellnr. 60683	***25,00 €**

als Einzelteile zum Nachkauf:

Spezial-Gewindebolzen (Alu)	**Bestellnr. 60681**	***16,50 €**
Positionierhilfe (Edelstahl)	**Bestellnr. 60682**	***9,80 €**



MAPA Arbeitshandschuh *Work Gloves*



- Für Werkstatt und Montagearbeiten aus flexiblem, einseitig beschichtetem Material, hervorragendes Tastempfinden

Größe	Bestellnr.	€
8	50800-8	*2,25
9	50800-9	*2,25
10	50800-10	*2,25

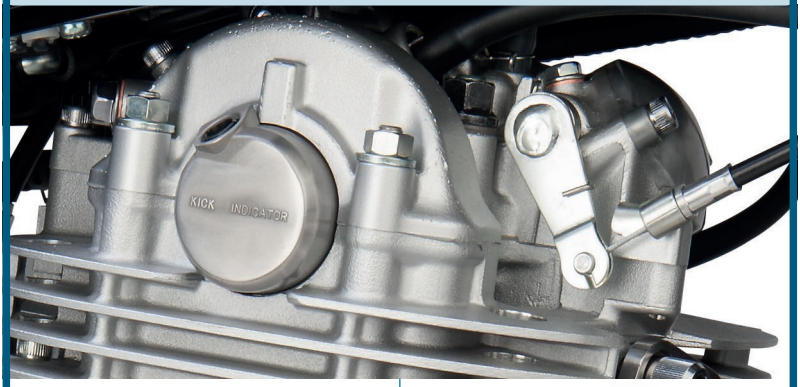
Instandsetzung Gewinde Ölablassbolzen im Seitendeckel *Thread Repair Engine Cover*



- Reparatur des Gewindes der Aufnahme des Ölfilterdeckelbolzens im Kupplungsseitendeckel, der auf der 6-Uhr-Position den Ölfilterdeckel hält
- Zur Reparatur schicken Sie uns bitte lediglich den gereinigten Kupplungsseitendeckel ein. Dauer der Reparatur circa eine Woche; für alle SR400, SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. DL47 ***74,00 €**

SR/XT Dekompressionsmechanismus Zylinderkopfhaube



Ausrückhebel Zylinderkopf
Decompression Lever Cylinder Head

- Passend für alle SR500 und XT500

Bestellnr. 22320 ***29,58 €**



Simmerring Deko-Hebel/Zylinderkopf
Shaft Seal



- 12×17×2,5 mm

Bestellnr. 27598 ***10,20 €**

beim Einbau gleich mit auswechseln:



Feder Dekompressionshebel
Spring for Decompression Lever

- Passend für alle SR500 und XT500

Bestellnr. 10088 ***4,75 €**



Führung Dekompressionszug
Guide for Decompression Cable

- Passt bei SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 27609 ***6,99 €**

WISECO Kolben-Kit *Forged Piston Kit*



- Der legendäre Kolben von WISECO, mit optimierter Konstruktion
- Präziser Hochleistungs-Schmiede-Kolben für hohe Laufleistung, höchste Festigkeit und geringstes Gewicht
- Verschiedene Verdichtungen lieferbar, bei denen erfahrungsgemäß noch keine Anpassung des Zündzeitpunktes erforderlich ist. Prinzipiell gilt, dass die Erhöhung der Verdichtung leistungssteigernd wirkt
- Kolbenhemd mit ›anti detonation grooves‹ für bessere Gasabdichtung
- Lieferung inklusive Kolbenbolzen, zwei Kolbenbolzenclips sowie Kolbenringen

Gute Alternative zu nicht mehr lieferbaren Original-Kolben

Modell	Bohrung in mm	Verdichtung	Bestellnr.	€
XT350'85-'98	86,00	9:1	31232	zznl
	87,00	9:1	31233	zznl
	87,50	9:1	31216	*147,00
SR500/T, TT500, XT500	87,00	9:1	31171	*197,00
	87,50	9:1	31169	*199,50
	88,00	9:1	31170	*199,00
	88,50	9:1	31173	*214,50
	89,00	9:1	31174	*214,50
SR500/T, TT500, XT500	87,00	10:1	30180	*209,00
	87,50	10:1	30119	*199,50
	88,00	10:1	30116	zznl
	89,00	10:1	31176	*214,00
SRX600, TT600S/E+R	95,00	8.5:1	31221	*189,50
alle XT600/Z/K+E	96,00	8.5:1	31218	*189,00
	97,00	8.5:1	31217	*189,00
SRX600, TT600S/E+R	95,00	11.5:1	31220	*204,00
alle XT600/Z/K+E	96,00	11.5:1	31219	*194,00



Bei der Demontage der Kolbenringe stets ein neues Set verwenden, da die alten mit zunehmender Laufleistung spröder werden und nach der erneuten Montage leicht brechen können! Die Ringestöße sollten um 120° versetzt montiert werden, um so ein ›Durchblasen‹ zu verhindern.

WISECO Zylinderlaufbuchse *Cylinder Sleeve*



- Zylinderlaufbuchse mit Standardmaß

Modell	für Ø mm	Bestellnr.	€
SR500/T & XT500 alle	87,00	50238	*269,00
SRX/TT/XT600 alle	95,00–98,00	50229	zznl

BigBore Kolben-Kit *BigBore Piston Kit*

- Geschmiedete Hochleistungskolben für maximale Zuverlässigkeit und Power
- Trotz größeren Kolbens bleibt die bewegte Masse annähernd gleich, dadurch ist die Anpassung der Schwungmasse nicht erforderlich
- Im Preis sind ein Kolben, ein Ringe-Set, der Kolbenbolzen sowie zwei Kolbenbolzenclips enthalten; einige Kolben sind nur in Verbindung mit BigBore-Zylinderlaufbuchse und Kurbelgehäuse-Anpassung montierbar (siehe Bemerkung)
- Die Angabe der Kompressionswerte versteht sich als Circa-Angabe, Änderungen und Lieferfähigkeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten
- Bei einer Verdichtungserhöhung sind ggf. zusätzliche Maßnahmen (Zünd-/Vergaserabstimmung, Brennraummodifikation) erforderlich
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Modell	cm³	Ø mm	Komp.	Hersteller	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250	249	75,50	9,5:1	CP-Carrillo	2. ÜG	30125	*284,65
SR500, TT/XT500	534	90,00	9:1	Wiseco	❶❸	31172	*204,48
	534	90,00	11:1	Wiseco	❶❸	30113	zznl
	570	93,00	ca. 10:1	CP-Carrillo	❶❸❹	30178	*279,00
	595	95,00	ca. 10:1	CP-Carrillo	❶❷❸	30150	zznl
	595	95,00	ca. 11:1	CP-Carrillo	❶❷❸	30170	*279,00
SRX600, TT/XT600	635	98,00	10:1	Wiseco	❶	50226	*189,00

❶ *BigBore-Zylinderkopfdichtung notwendig*
❷ *BigBore-Laufbuchse & ggf. Motorgehäuse-Anpassung notwendig*
❸ *Zylinder-Zugentlastung sehr empfehlenswert*
❹ *benötigt Laufbuchse Art. 50237 – siehe Seite 166*



Zu jedem WISECO Kolben können wir Kolbenringe-Sets als Ersatz liefern. Sie finden diese bequem über die Artikelsuche auf unserer Webseite.

SR500 & XT500 KEDO Zylinder-Zugentlastung

Cylinder Strain Relief



- Sichert den Zylinder gegen Vibrationsrisse
- Besonders sinnvoll bei der Verwendung von BigBore-Kolben
- Anfertigung des Zugankers und Bearbeitung des Zylinders finden direkt bei uns im Hause statt
- Bearbeitungsdauer: circa 20 Tage

Ordernr. DL54 ***120,00 €**

BigBore Zylinderlaufbuchse

BigBore Cylinder Sleeve



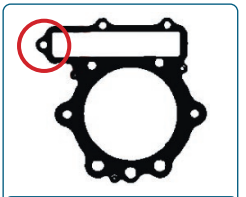
- Schleuderguss, CrMo-legiert
- Geschliffene Außenseite für gute Wärmeableitung
- Kurbelgehäuse muss ausgespindelt, Zylinder plan geschliffen und Lauffläche feingehont werden (kann gegen Aufpreis von uns ausgeführt werden)

Modell	bis Ø mm	Bestellnr.	€
SR500 & TT/XT500 alle	93,00 ❶	50237	*199,00
XT550	93,00	50237	*199,00
SR500 & TT/XT500 alle	95,00	50239	*289,00
SRX/TT/XT600 alle	102,00	30317	nml

❶ *Buchse muss zusätzlich am oberen Bund und am unteren Ende abgeändert werden*

BigBore Zylinderkopfdichtung

BigBore Cylinder Head Gasket



600er Modelle: EIN Stehbolzen am Steuerkettenschacht = ältere Baujahre

- Erforderlich bei Verwendung von BigBore-Kolben
- Metallausführung, zum Teil auch als Mehrschicht, sofern erforderlich, mit eingepresster Sicke
- 600er-Modelle: Bitte VOR der Bestellung prüfen, welche Ausführung tatsächlich benötigt wird

Modell	bis Ø mm	Bestellnr.	€
SR500 & XT500 alle	90,50	33146	zznl
	95,00	33279	zznl
SRX600-'89, TT600-'89	98,50	50200	zznl
XT600Z-'87, XT600-'89	101,00	50201	zznl
XT600Z'88-, XT600E+K	98,50	50203	zznl
	101,00	50283	zznl
	102,00	50205	*39,90
XTZ/SZR660	102,00 ❶	50236	*79,90

❶ *Top-End-Dichtungssatz*



600er Modelle: ZWEI Stehbolzen am Steuerkettenschacht = neue Baujahre, zu erkennen an der ›3AJ00‹ Kennzeichnung am Zylinderfuß

SR500 & XT500 Original Kolben-Kit

OEM Piston & Ring Set



- Das Original – standfest und zuverlässig
- Nur noch bis 2. ÜG lieferbar, Lieferung komplett mit Kolben und -Ringen, Bolzen und zwei Clips

Bohrung in mm	Bestellnr.	€
87,00	11013	*216,81
87,25	11014	*253,09
87,50	11015	*253,09

SR/XT/TT Kolben-Kit m. Teflon-Gleitbeschichtung

Forged Piston Kit w/ Teflon Coating



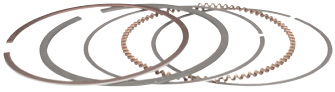




- Aluminium-Schmiedekolben, der nach unseren Vorgaben exklusiv von Athena in Italien für uns produziert wird
- Leichter als der Serienkolben und mit PTFE-Beschichtung (Teflon) für geringere Reibungsverluste zwischen Kolben und Zylinder
- Eine spezielle Nut zwischen 1. und 2. Kolbenring verbessert die Öl-Schmierung (›Oil Accumulation Groove‹), und spezielle Öl-Kanäle sorgen für eine verbesserte Schmierung und Kühlung des Kolbenbolzens
- Verdichtung 9:1, ideal für SR500, TT500 und XT500
- Lieferung komplett inklusive Kolben, Ringe-Set, Kolbenbolzen und -clips

Bohrung in mm	Bestellnr.	€	Bohrung in mm	Bestellnr.	€
87,00	31356	*210,00	88,00	31358	zznl
87,50	31357	zznl	88,50	31359	nml

KEDO/ATHENA Kolbenringe-Sets *Piston Ring Sets*



- Passende Kolbenringe für die oben stehenden Kolben-Kits Art. 31356, 31357, 31358 und 31359
- Preis pro Set einbaufertig komplett

Modell	Kolben Ø in mm	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500	87,00 (STD)	31313	*49,50
	87,50	31329	*49,50
	88,00	31331	*54,50
	88,50	31334	*38,50

TT/XT600/Z/E+K & SRX600 PROX Kolben-Kit *PROX Piston & Ring Set*



- Für alle YAMAHA 600 cm³ Modelle (jedoch NICHT TT600-'92) in Übergrößen von 95,00 bis 97,00 mm in 0,50 mm Schritten lieferbar
- Lieferung samt Kolben, Ringe-Set, Kolbenbolzen und -clips komplett (Einzelteile erhalten Sie bei uns im Webshop)

Bohrung in mm	Bestellnr.	€
95,00	31191-00	*134,50
95,25	31191-10	*135,50
95,50	31191-20	*134,50
95,75	31191-30	*134,50
96,00	31191-40	*134,50
96,50	31191-60	*134,50
97,00	31191-80	*134,50

Geringe Kompression oder verstärkter Ölverbrauch erfordern nicht zwingend die Montage eines Übermaßkolbens. Vermessen Sie zunächst Bohrung und Kolben; sind diese noch unterhalb der Verschleißgrenze und ohne fühlbare Riefen, kann unter Verwendung eines neuen Kolbenringe-Sets eine teurere Motorüberholung vermieden werden.

SZR660/XTZ660 ProX Kolben und Ringe *Piston & Rings*

Modell	Bohrung in mm	Kolben-Kit komplett Bestellnr.	€	Ringe-Set Bestellnr.	€
SZR660 & XTZ660	100,00	31190-00	*141,00	31142-00	*50,90
	100,50	31190-10	*141,00	31142-10	*50,90
	101,00	31190-20	*141,00	31142-20	*50,90

XT250/350 Original Kolben und Ringe *OEM Piston & Rings*

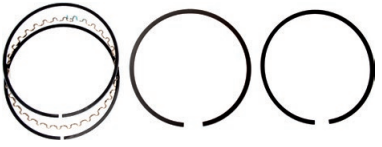
• Für die genannten Modelle ist kein Komplett-Kit lieferbar; bitte bestellen Sie Kolben, Ringe-Set, Clips und ggf. den Bolzen einzeln

Modell	Bohrung in mm	Kolben Bestellnr.	€	Ringe-Set Bestellnr.	€
XT250 alle	75,00	nml	---	27356	*78,90
	75,50	nml	---	27358	*78,90
	76,00	nml	---	nml	---
TT350, XT350	86,00	28515	*180,45	28514	*70,72
	86,50	27064	*168,28	27060	*70,72
	87,00	28168	*168,28	28169	*70,72

Bevor ein Kolben montiert werden kann, muss die Zylinderlaufbuchse so sauber und frei von Rückständen sein, dass man mit einem Papiertaschentuch hindurchwischen kann, ohne dass dieses verschmutzt wird. Die Zylinderlaufbuchse kann man zum Beispiel mit lauwarmer Seifenlauge reinigen. Reinigt man die Zylinderlaufbuchse nicht derart gründlich, können Riefen oder schneller, übermäßiger Verschleiß die Folge sein, da sich in der rauen Oberfläche stark abrasive Partikel befinden können. Sobald der Kolben montiert wird, sollte die Zylinderlaufbuchse mit frischem Motoröl benetzt werden.

Original Kolbenringe-Set

OEM Piston Ring Sets



• 5-teilig, Preis pro Set einbaufertig komplett

Modell	Kolben Ø in mm	Bestellnr.	€
SR500/T, TT500, XT500	87,00 (STD)	27232	*58,76
	87,25	27009	*58,76
	87,50	27233	*58,76
	87,75	nml	---
	88,00	27231	nml
SRX600-'89	96,00 (STD)	27294	*85,04
	97,00	nml	---
TT600-'92 36A, 59X, 2JT	95,00 (STD)	nml	---
TT600S/E/R/RE & XT600/Z/E+K alle	95,00 (STD)	27255	*85,04
	95,50	27254	*85,04
	96,00	27294	*85,04
SZR660 & XTZ660	100,00 (STD)	29372	*91,85
	100,05	28638	*91,85
	101,00	28640	*91,85

Kolbenbolzen und Kolbenbolzenclips

Piston Pin & Clips



- Zur Sicherheit Kolbenclips stets nur einmal benutzen
- Alle Preise pro Stück

Modell	Bolzen Bestellnr.	€	Clip Bestellnr.	€
SR250 alle & XT250 alle	27351	*24,62	10103	*2,85
TT350 alle & XT350 alle	27068	*47,67	27067	*0,76
SR500/T alle (Länge 75 mm)	28005	*24,71	10103	*2,85
XT500 alle (Länge 65 mm)	10102	*69,94	10103	*2,85
XT550 alle	28130	*56,31	27074	*1,90
SRX600 alle	27252	*51,43	27074	*1,90
XT600-'90 & Ténéré	27252	*51,43	27074	*1,90

Senden Sie uns Zylinder und -kopf (gegebenenfalls samt der Ventile) stets OHNE Kleinteile wie Buchsen, Schrauben usw. ein. Hierfür können wir keine Haftung übernehmen (die Stehbolzen können montiert bleiben)!

Dienstleistungen rund um den Zylinder/Zylinderkopf *Service Offers*

- Fachgerechte Ausführung auf modernsten Maschinen und mit größter Sorgfalt
- Vor dem Zylinderschleifen wird jeder Kolben einzeln vermessen, um so das exakte Einbauspiel zwischen Kolben und Zylinder zu gewährleisten; das Schleifen erfolgt in drei Schritten (bohren, honen & feinhonen) mit geringstmöglichem Vorschub, was dem Ovalschliff im Ansatz vorbeugt
- Das Ventilsitzfräsen erfolgt im ›Dreiwinkel‹-Verfahren (30°, 45° & 60°), deshalb kann auf das sonst übliche Einschleifen der Ventile verzichtet werden
- Bearbeitungsdauer: circa 30 Werktage

Bezeichnung	Ordernr.	€
Zylinderschleifen alle Einzylinder	DL13	*89,00
dito, jedoch mit Hubraumerweiterung (ab 2 mm)	DL26	*99,00
Zylinderschleifen alle Zweizylinder	DL14	*139,00
dito, jedoch mit Hubraumerweiterung (ab 2 mm)	DL27	*159,00
Zylinderlauffläche NiKaSil-Beschichten	DL36	*279,00
Standard Laufbuchse montieren inklusive plan schleifen	DL38	*129,00
BigBore Laufbuchse montieren inklusive Zylinder planen	DL31	*139,00
Einzylinder-Dichtfläche planen, pro Fläche	DL10	*68,00
dito, jedoch für Zweizylinder	DL35	*65,00
Ventilsitz 3-Winkelfräsen, pro Sitz	DL12	*29,00
Ventilmontage, pro Stück	DL93	*8,50
gebrauchtes Ventil glasperlenstrahlen, pro Stück	DL28	*9,95
gebrauchtes Ventil korrekturschleifen, pro Stück	DL32	*9,95
Original-Ventilführung wechseln inklusive Ventilsitz fräsen, pro Stück ❶	DL11	*68,00
Bronze-Ventilführung wechseln inklusive Ventilsitz fräsen, pro Stück ❶	DL29	*75,00
Einzylinder Brennraum & Kanäle glasperlenstrahlen	DL33	*19,90
dito, jedoch für Zweizylinder	DL34	*29,90
Nockenwellenlager demontieren, 1 Stück	DL102	*5,00
Diagnose Motorteile im ausgebauten Zustand (nach Aufwand)	DL104	ab 15,00

❶ *Ventilführungen und Zylinderkopf müssen grundsätzlich aufeinander angepasst werden; nach dem Wechseln der Ventilführung wird stets auch der Ventilsitz neu gefräst*

Absorbergummi Zylinder *Absorber Rubber*



- Werden einfach zwischen die Kühlrippen geklemmt und reduzieren so die Geräuschemission, hoch hitzebeständig
- Passen für Zylinder und Zylinderkopf bei SR/TT/XT500 sowie bei vielen anderen luftgekühlten YAMAHA 4T-Modellen; Preis pro 6er-Riegel (bis zu vier Riegel benötigt)

Bestellnr. 22391 ***3,95 €**

Führungsgummi Ölleitung *Guide Rubber*



- Fixiert die originale Ölleitung am Zylinderkopf
- Passt für SR500'84- und XT500'86-

Bestellnr. 28505 ***16,50 €**

Zylinderstehbolzen *Cylinder Stud Bolts*

Weitere Motorbefestigungsbolzen, -muttern usw. finden Sie detailliert aufgelistet in unserem Webshop.

- Alle Preise pro Stück

SR/TT/XT500	Art	Anz.	Bestellnr.	€
Stehbolzen Steuerkettenschacht vorn & hinten, 1 Stück	M8 (143 mm)	2	27441	*6,09
Stehbolzen Mitte links	M10 (68 mm)	1	28408	*6,78
Stehbolzen vorn rechts & links, 1 Stück	M10 (163 mm)	2	22307	*11,22
Stehbolzen hinten rechts & links, 1 Stück	M10 (173 mm)	2	28361	*11,22
Mutter Steuerkettenschacht (verchromt)	M8×1.25	2	10044	*2,15
Mutter Zylinderkopf	M10×1.25	4	28418	*9,40
U-Scheibe Zylinder(kopf), 5× (500er Zylinderkopf) bzw. 2× (600er Zylinder) benötigt (für Mutter Art. 28418)			27317	*3,73
Hutmutter Zylinderkopf (in Fahrtrichtung links)	M10×1.25	1	28655	*6,02
Schraube Zylinderfuß rechts (verzinkt)	M6 (30 mm)	3	091206030B	*0,20

SRX/TT/XT600	Art	Anz.	Bestellnr.	€
Stehbolzen Zylinderkopf (kurz)	M8/M10	2	28010	*8,85
Bundschraube Zylinderkopf	M8 (95 mm)	2	28014	nml
Bundschraube Zylinderkopf	M8 (105 mm)	2	28015RP	*19,50
Bundschraube Zylinderkopf ❶	M8 (115 mm)	4	28035	*9,40
U-Scheibe für Zylinderkopfschraube		4	28089	*7,82
U-Scheibe (Kupfer) Zylinderkopfschraube		4	29026	*2,71
Hutmutter Zylinderkopf (für kurze Stehbolzen)	M8	2	28420	*1,89
U-Scheibe für Hutmutter Zylinderkopf	für Art. 28420	2	28455	*5,42

❶ *nur für Modelle mit dem späten Typ der Zylinderkopfdichtung*

Passhülse *Fitting Sleeve*



- An vielen Stellen im Motor benötigt, Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
8 mm (div. 600er-Modelle)	27464	*2,55
10 mm (14 mm lang)	27055	*2,30
10 mm (16 mm lang, z. B. Zylinderkopf 600er-Modelle)	26600	*2,15
12 mm (z. B. Motorgehäusehälften 500/600er-Modelle)	27734	*3,62
14 mm (z. B. SR/XT250, SR/TT/XT500, XTZ750, TDM850)	27011	*4,73

SR/XT500 Kleinteile Kurbelwelle *Crankshaft Small Parts*

- Ersatzteile für die rechte Kurbelwellenseite (Antrieb)
- Mutter und Kleinteile für die Lichtmaschine siehe S. 468

Zubehör, Preis pro Stück	Bestellnr.	€
Mutter Antriebsritzel Kurbelwelle	27134	*5,34
Federscheibe Antriebsritzel	27616	*5,42
Antriebsritzel	-----	---
Steuerkettenritzel unten	28342	*74,85
Indikatorblech Kurbelwellenposition	27596	*5,98



Kurbelwellenlager *Bearing Crankshaft*



- Optimale Lagerluft für ruhigen Lauf, sorgfältig von uns ausgewählt
- Preis pro Stück

Modell	rechts Bestellnr.	€	links Bestellnr.	€
SR500/T, TT500, XT500	90058	*25,50	90057	*18,50
XT550, SRX600, XT600-'89,Ténéré-'85	90058	*25,50	90057	*18,50
Ténéré '86-, TT600S/E/R/RE, XT600E+K	90058	*25,50	90058	*25,50

Einzieh-Werkzeug Kurbelwelle *Crankshaft Mounting Tool*

- Besonders bei Kurbelwellenlagern ist es wichtig, dass diese ordnungsgemäß und mit korrektem Krafteinsatz eingebaut werden, um Schäden zu vermeiden!
- Mit diesem Werkzeug wird die Kurbelwelle gleichmäßig in das zuvor montierte Lager der linken Gehäusehälfte gezogen; für SR500, TT500 und XT500 geeignet

Bestellnr. 40111 *75,50 €



mit Adapter auch für XT600 Kurbelwellen geeignet:

Bestellnr. 41065 *1,95 €

Passfedern Kurbel-/Ausgleichswelle

Woodruff Key for Crankshaft/Balancershaft



Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500/T, TT500, XT500	Primärantrieb	27604	*6,84
	Lichtmaschine	10104	*12,75
XT550, SRX600, TT600/E/S/R/RE, XT600/Z/E/K, SZR660 sowie XTZ660	Primärantrieb	27141	*7,56
	Lichtmaschine	10104	*12,75
	Ausgleichswelle	28598	*4,67

Pleuel-Kit *Connection Rod Kit*

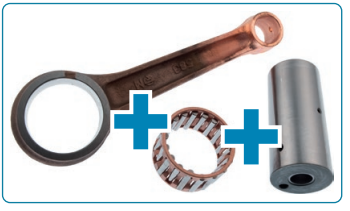
- Komplett-Kit in Erstausrüstungs-Qualität oder einzeln als Original-Ersatz
- Frühe XT600-Modelle (43F/1VJ/2KF/NF/3AJ) verfügen original teilweise über ein schmales Pleuel mit 35 mm Hubzapfen und Anlaufscheiben; sofern das technisch sinnvollere, breitere Pleuel-Kit der XT600K+E verwendet werden soll, wird dieses Kit ohne die originalen Anlaufscheiben montiert

SR500, TT500 & XT500

Bestellnr. 10130 ***134,31 €**

XT600K+E (passt auch bei TT600E/S/R/RE sowie XT600Z'86- und XT600'87- mit 35 mm Hubzapfen)

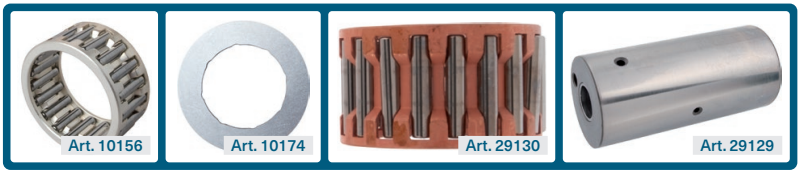
Bestellnr. 10137 ***153,50 €**



Einzel- und Ersatzteile:

Modell	Pleuel	€	Pleuellager	€	Hubzapfen	€
SR400	29261	*161,59	29130	*62,22	29129	*64,92
SR500, TT500, XT500	29167	*99,00	29130	*62,22	29129	*64,92
XT550, TT600-'92, XT600Z-'85, XT600-'86	10129	*130,31	10156 ❶	*80,19	-----	---
SRX600, XT600Z'86-, XT600'87-	-----	nml	10144 ❷	nml	10071	*87,91
TT600E/S/R/RE, XT600K+E	10043	*152,89	10041	*121,39	10071	*87,91

❶ *Hubzapfen Ø 34 mm* ❷ *Hubzapfen Ø 35 mm*



Anlaufscheibe für Pleuellager, ergänzend zu Art. 10156 & Art. 10144:	Bestellnr.	€
für Hubzapfen Ø 34 mm	10174	*11,02
für Hubzapfen Ø 35 mm	11138	*11,21

SR500 & XT500 Carrillo-Pleuel *Carrillo Forged Piston Rod*

- Extrem stabiles Tuning-Pleuel – bestens zur Absicherung der Standfestigkeit in Kombination mit weiteren Tuning-Maßnahmen geeignet. Bei gleichzeitigem Umbau auf Langhub muss das Kurbelgehäuse geringfügig angepasst werden
- Kurbelwelle muss nach dem Umbau neu ausgewuchtet werden; nicht einbaufertig, Lagersitz muss auf Hubzapfen/Lager angepasst werden; diese Arbeiten können von uns gegen Aufpreis übernommen werden
- Passend für SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 30576 **nml €**



SR500 & XT500 Langhub-Zapfen *Long Stroke Pivot*



- 4 mm mehr Hub für Power aus tiefsten Drehzahlen heraus
- Mit allen sonstigen Tuning-Maßnahmen kombinierbar; je nach Kolben und/oder Nocke muss die Freigängigkeit überprüft und ggf. fachgerecht angepasst werden
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen – außer durch mehr Hubraum

Bestellnr. 50135 **zznl €**

SR500 & XT500 KEDO Alu-Zylinderfußadapter

Aluminium Cylinder Base Adapter



- Bei Verwendung einer Langhub-Kurbelwelle (sofern keine Modifikationen am Zylinderkopf oder Kolben vorgenommen werden sollen) oder zur Senkung der Kompression
- 1 mm stark, Montage zusätzlich oder anstelle der Fußdichtung; Korrektur der Steuerzeiten ist unbedingt erforderlich

Bestellnr. 50604 ***25,47 €**

SR500 & XT500 Verlängerte Steuerkette

Timing Chain Prolonged



- Sofern mehr als zwei Zylinderfußadapter verwendet werden müssen, sollte eine längere Steuerkette verwendet werden
- Geschlossene Ausführung mit 108 Gliedern, NUR sinnvoll bei oben genanntem Umbau

Bestellnr. 92127 ***34,50 €**

Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

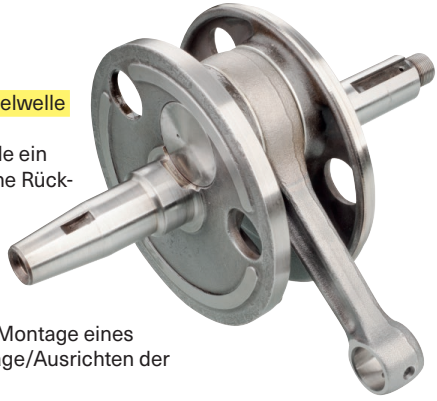
Fundierte Kenntnisse, gute handwerkliche Fähigkeiten sowie gute Werkzeugausstattung und gegebenenfalls Spezialwerkzeug erforderlich. Ein Werkstatthandbuch ist unter Umständen ebenfalls notwendig.

A sound knowledge and good craft skills are needed as much as high-quality tools. Specialist tools and/or professional maintenance instructions might be necessary as well.

Umfangreiches Fachwissen und gute handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt! Spezialwerkzeug wird benötigt sowie ein Werkstatthandbuch und gegebenenfalls ergänzende Fachliteratur.

***Extensive background knowledge and good craft skills are required!** Specialist tools are needed as well as professional maintenance instructions and, occasionally, further specialized literature.*

Dienstleistungen rund um die Kurbelwelle *Service Offers*



- Fachgerechte Instandsetzung von Kurbelwelle und Pleuel
- Zeigt sich beim Zerlegen der Kurbelwelle ein untermaßiger Lagersitz, wird dieser ohne Rückfrage instand gesetzt (siehe Aufpreise), es sei denn, es liegen noch weitere Defekte vor, die gegen eine wirtschaftliche Instandsetzung sprechen
- Grundüberholung beinhaltet Vermessung und Rissprüfung der Altteile, Montage eines neuen Pleuels samt Lager sowie Montage/Ausrichten der Kurbelwelle
- Gleichzeitiger Umbau auf das besonders stabile Carrillo-Pleuel sowie Erleichtern und Feinwuchten der Kurbelwelle und/oder Polieren des Pleuels möglich
- Die genannten Preise sind Richtpreise basierend auf unseren Erfahrungswerten, Abweichungen sind möglich (kommen in der Praxis jedoch nur selten vor)
- Bearbeitungsdauer: circa 30 Werktage

Modell	Bezeichnung	Ordernr.	€
SR500/T alle & XT500 alle	Kurbelwellenreparatur	DL19	*239,00
XT550, TT600-'92, XT600Z -'85 und XT600 -'86	Kurbelwellenreparatur ❶	DL109	*349,00
XT600Z '86-, XT600 '87-, XT600E+K, TT600E/S/R/RE, SZR660 & XTZ660	Kurbelwellenreparatur ❶	DL22	*309,00

❶ *Kurbelwellenlager links im Preis enthalten*

Aufpreise (für alle Modelle gültig, Preis jeweils pro Stück)	Ordernr.	€
Kurbelwellenlager demontieren, 1 Stück	DL103	*25,00
Lagersitz aufspritzen und schleifen	DL25	*89,00
Simmerring-Lauffläche Kurbelwellenstumpf überarbeiten	DL94	*85,00
Pleuel polieren (nicht sinnvoll bei Carrillo)	DL71	*95,00

Aufpreis für alle Modelle bis 600 cm³	Ordernr.	€
Zahnrad auf Kurbel- oder Getriebewelle aufpressen	DL40	*49,90

Dynamisches Feinwuchten *Fine Balancing Crankshaft*

- Für weichen Motorlauf. Das Gegengewicht der Welle wird exakt kalibriert, sodass schädliche Vibrationen verringert werden und der Motor so in seiner Standfestigkeit abgesichert wird
- Sehr empfehlenswert bei BigBore Kolben und/oder Langhub-Hubzapfen
- Für alle Einzylinder mit Wälzlagerung
- Preis versteht sich als Aufpreis bei einer gleichzeitig durchgeführten Instandsetzung der Kurbelwelle

Ordernr. DL20 ***199,00 €**

Für das dynamische Feinwuchten werden grundsätzlich der zukünftige Kolben samt Ringen, Bolzen und Clips benötigt, da diese ZWINGEND ausgewogen werden müssen, da nur so die Kurbelwelle auf das exakte Gewicht abgestimmt werden kann!

Kickstarter & Zubehör

Kick Starter & Supplies



SR500, TT500 & XT500	Bestellnr.	€
Kickstarter komplett samt Gummi	21033	*235,23
Kickstarter-Gummi einzeln (OEM)	10180	*8,45
Kickstarter-Gelenk einzeln	10115	*143,95
Kleinteile-Set (für ausgeschlagene Kickstarter)	27420	*11,50
passende Feder	22358	*2,00
Arretierkugel	27758	*0,75
U-Scheibe (am Gelenk)	27868	*7,45
passender Clip (am Gelenk)	27425	*1,98
Simmerring	11033	*3,33
Rückholfeder	27546	*13,34
U-Scheibe (auf der Welle)	27998	*6,74
Sperrklinkenrad	28488	*90,33
Clip Kickstarterwelle	27756	*1,22





XT550, TT600'85-, TT600S+R, alle XT600/Z & XT600K	Bestellnr.	€
Kickstarter komplett	10123	*264,50
Kickstarter-Gelenk einzeln	27121	*143,95
passende Feder	22358	*2,00
Arretierkugel	27758	*0,75
Simmerring	27089	*3,17



XT500'76 Replika-Kickstarter komplett

Replica Kickstarter, Complete

- Verchromt, passend für TT500'76 und XT500'76, passt auch an spätere Baujahre, steht dann aber etwas ab

Bestellnr. 10306 **zznl €**

<u>passendes Ersatz-Gummi:</u>

Bestellnr. 28750 ***5,05 €**



SR/XT Kickstarterhülse

Kick Starter Sleeve



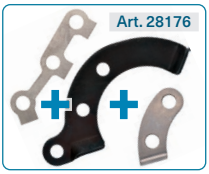
- Diese Kickstarterhülse ersetzt formschön das originale Gummiteil des Kickstarters
- Zuverlässiger Grip dank gerändelter Oberfläche
- Befestigung mit Madenschrauben am Kickstarter
- Passend für SR400, SR500 und XT500

Bestellnr. KTH-10072 ***19,50 €**



Kickstarter-Anschlagblech-Set
Kick Starter Stop Plate Set





- Abgebrochene Kleinteile können förmlich durch den Motor schießen und diesen schwer beschädigen
- Wichtig: Wechseln Sie das Anschlagblech stets samt Führungs- und Sicherungsblechen aus! Preis pro Set (3-teilig)

Modell	Bestellnr.	€
SR250 & XT250	28177	*17,50
SR500/T alle & XT500 alle	28176	*19,50
XT550 & alle TT/XT600 Kickstart-Modelle	28177	*17,50

Kupplungsbelag-Set *Clutch Friction Plate Kit*



- Spitzenqualität mit spezieller Belagmischung für extrem guten Kraftschluss und maximale Haltbarkeit
- Set besteht aus einem kompletten Satz Reibscheiben

Modell	Bestellnr.	€
SR250 alle	90024	zznl
XT250 alle	90025	*49,90
XT350 alle	90026	*49,90
SR500/T, TT500 & XT500 alle	90005	*51,94
XT550, SRX600, TT600/E/S+R alle	90043	zznl
Ausführung CFK/Kohlefaser	90022	*114,50
XT600/E+K & Ténéré, SZR/XTZ660 alle	90043	zznl
Ausführung CFK/Kohlefaser	90022	*114,50
XTZ750, TDM850-'95	90079	*59,90
Ausführung CFK/Kohlefaser	90073	*97,90
TDM850'96-	90310	*79,50

Kupplungs-Stahlscheiben *Clutch Steel Plate*



- Preis pro St. bzw. Set mit der jeweiligen Anzahl Stahlscheiben

Modell	Anz.	Bestellnr.	€
XT250	1	90302	*4,95
	7	90303	*34,50
XT350	6	90306	*44,50
SR500/T, XT500, XT550	1	90302	*4,95
	7	90303	*34,50
SRX600, TT/XT600 alle, SZR660, XTZ660	1	90302	*4,95
	7	90303	*34,50
XTZ750, TDM850-'95	6	90313	*45,50
TDM850'96-	8	90314	*46,50

Kupplungsfedern verstärkt *Clutch Spring Kit*



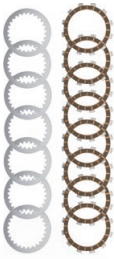
Modell	Bestellnr.	€
SR250 & XT250 alle	90354	*13,50
XT350, SR500/T, XT500, XT550,	90006	*12,90
SRX600 TT600E, XT600K+E, XT600Z'86-, SZR/XTZ660	90006	*12,90
TT600/S/R/RE, XT600-'89, XT600Z-'85	90354	*13,50
XTZ750, TDM850	90078	*12,90

Kupplungs-Kit verstärkt *Clutch Kit Reinforced*

- Extrem hoher Kraftschluss, fast wie bei einer Trockenkupplung – endlich Schluss mit Kupplungsrutschen
- Inklusive hochwertiger Kevlar-Reibscheiben samt Stahlscheiben sowie ggf. Kupplungsfedern, Preis pro Set komplett. Ein Muss bei getuntem Motor!

Modell	Bestellnr.	€
SR500, XT500	30271	*162,50
XT550, SRX600, TT600/E/S+R/RE XT600/K+E, Ténéré	30272	*159,50
TDM850-'95 ❶	30190	*199,00
TDM850'96- ❶	30330	*215,00

❶ *Kit inklusive Kupplungsfedern*



Kupplungsbetätigung *Clutch Actuation*

- Sobald die Kupplung nicht mehr richtig eingestellt werden kann, sollte die Schubstange kontrolliert und ggf. erneuert werden
- Für den Ausrückhebel werden ggf. zwei Lager benötigt



SR500 & XT500	Bestellnr.	€
Kupplungsdruckstange	27605	*65,93
Kupplungsdruckpilz	27599	*11,32
Kupplungsausrückhebel	10094	zznl
Lager für Kupplungsausrückhebel (2× benötigt)	28407	*18,42
passender Simmerring Ausrückhebel OEM	27471	*10,87
passender Simmerring Ausrückhebel alternativ	27094	*3,17
Rückholfeder für Kupplungsausrückhebel	27863	*5,76
Kupplungszug-Einhängelasche	27778	*5,98
passender Haltebolzen (für Art. 27778)	27777	*5,76
passender Splint (Federstecker, für Art. 27777)	28141	*0,79
passender Splint mit Durchgang (für Art. 27777)	27798	*0,39
Unterlegscheibe Kupplungsausrückhebel	28701	*3,79
Exzenter-Arretierschraube	22368	*7,78
Kontermutter mit Simmerring (für Art. 22368)	22371	*14,49
passender Alu-Dichtring (für Art. 22371)	27161	*4,45



XT550, SRX600, TT600/E/S/R/RE, XT600/Z/K & XT600E-'95		
Lager für Ausrückhebel (Kupplungsschubhebel) – oberes Lager, 1 Stück (OEM)	28407	*18,42
– unteres Lager, 1 Stück (OEM)	29404	*11,28
Simmerring Ausrückhebel OEM (am Motor, 17×28×6 mm); alternativ siehe Art. 27094 (oben)	27471	*10,87



Reparatur-Set Kupplungsausrückhebel

Clutch Push Lever Repair Set

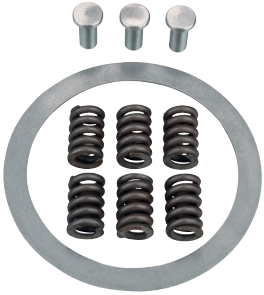
- Lieferumfang: Oberes und unteres Nadellager, Simmerring

Modell	Bestellnr.	€
XT550, SRX, TT600/E/S/R/RE, XT600/Z/K/E-'95	21091	*23,90
XT600E'96-, SZR660, XTZ660	21092	*23,00
XTZ750, TDM850	21084	nml



Kupplungskorb-Reparatur-Kit

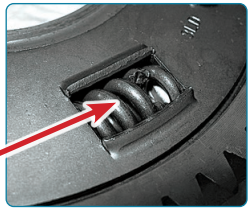
Clutch Cage Repair Kit



- Ersatz für erlahmte oder gebrochene Federn, ohne dass der Austausch des gesamten Kupplungskorbs erforderlich ist, zumal dieser in der Regel nicht verschleißt
- Beim Einbau wird eine Hydraulikpresse zum Verschließen der massiven Edelstahl-Nieten benötigt
- Lieferung inklusive Spielausgleichsscheibe(n)

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 ❶	60360	*84,50
XTZ750 ❷, TDM850 alle	60311	*89,00

❶ *Nur für den XTZ-Kupplungskorb mit der Kennzeichnung ›3LD‹ geeignet*
❷ *Nur für den XTZ-Kupplungskorb mit der Kennzeichnung ›3VD‹ geeignet*

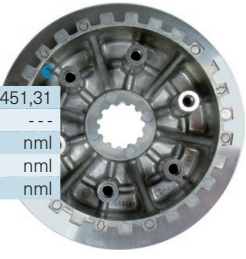


Kupplungskorb fachgerecht vernieten:

Ordernr. DL43	***139,00 €**

Gebrochene Torsionsdämpferfedern erkennt man am rasselnden Motorgeräusch!

Kupplungsnabe (Belagträger) *Clutch Hub*



Modell	Bestellnr.	€
SR500/T alle & XT500 alle	10147	*451,31
TT600-'91, Ténéré '85-'87, XT600-'86 ❶	nml	---
SRX600, TT600/E/S+R, XT600'87-	27096	nml
XT600Z Ténéré '88-, XT600E+K-'95 ❷	27096	nml
SZR660, XTZ660 ❷	27096	nml

❶ *für Modelle mit grobverzahnter Getriebehauptwelle*
❷ *für Modelle mit feinverzahnter Getriebehauptwelle*

Halteschraube & Feder *OEM Clutch Spring & Bolt*


Art. 27591


Art. 29280

- Originale Halteschraube mit Scheibe, mit der die Kupplungsdruckplatte an der Nabe gehalten wird sowie die Original-Druckfedern der Kupplung. Alle Preise pro Stück

Schraube mit Scheibe	Bestellnr.	€
SR/XT250, XT550, TT600-'92, TT600E/S/R, XT600-'89, XT600Z-'85	29281	*5,76
TT/XT350, SR500/T, TT500, XT500, SRX600	27591	*5,69
TT600RE, XT600Z'86-, XT600E-'95, XT600K	27591	*5,69
XT600E'96-, SZR660, XTZ660/750	27436	*4,09

Original-Druckfeder	Bestellnr.	€
SR/XT250, TT600S/R, XT600Z-'85, XT600-'89	29283	*9,11
TT/XT350, SR500/T, TT500, XT500	29280	*8,23
SRX600, TT600RE, XT600Z'86-, XT600E/K, SZR660	29284	*9,11

Schaltwelle & Zubehör *Shifter Shaft & Supplies*

SR500 & XT500	Bestellnr.	€
Schaltwelle einteilig	21135	*140,59
passendes Sicherungsblech	29097	*4,21
passende Rückholfeder	21136	*7,14
Simmerring Schaltwelle	21137	*4,36
U-Scheibe	22360	*5,47
äußerer Sicherungs-Clip	22395	*1,96
Ketten-Schutzrolle	10131	*9,48

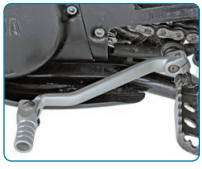

Art. 21135

XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XT600/Z/E+K & SZR/XTZ660		
Schaltwelle	27498	*39,97
Simmerring Schaltwelle	27093	*3,17


Art. 27498

Schalthebel klappbar Alu geschmiedet

Foldable Shift Lever Forged Aluminium



- Stabiler, klappbarer Schalthebel aus kaltverformtem Alu, 3 cm länger als Original, mit Cross-Stiefeln gut zu bedienen
- Mit Rändelung für mehr Grip am Schaltfortsatz sowie solider Verzahnung für sicheren Halt auf der Schaltwelle
- Passend für XT250, XT500, XT550 & XT600Z-'85 und XT600-'89

Bestellnr. 21016SI	*24,50 €

Schalthebel klappbar *Foldable Shift Lever*


Art. 21050

- Sehr stabile, klappbare Stahl-Ausführung. Klemme mit großzügiger Verzahnung für sicheren Halt auf der Schaltwelle

Modell	Farbe	Bestellnr.	€
XT250, XT500, XT550 **kein Schalthebelgummi möglich**	schwarz	21016	*54,90
XT600Z Ténéré **kein Schalthebelgummi möglich**	schwarz	21050	*54,90

Schalthebel *Shift Lever*


Art. 40455

- Lieferbar komplett als Replika oder als Originalteil (Gummi und Schraube beim Originalteil ggf. gleich mitbestellen)

Replika-Schalthebel komplett	Bestellnr.	€
SR400, SR500 alle & XT500	40455	*14,90

Original-Ersatzteil (ohne Kleinteile)	Bestellnr.	€
SR400, SR500 alle	21018	*180,35
XT600/Z/E/K alle & XTZ660	27501	*121,01

Schalthebelgummi	Anm.	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR500/T, XT500,	-	20111	*1,50
SRX600, XTZ660/750, TDM850	OEM-Teil	21019	*10,16
XT350 & XT600/Z/E/K alle		21020	*5,29

SR500 & XT500 Getriebe *Gearbox*

• Für alle Baujahre passend
• Preis jeweils pro Stück

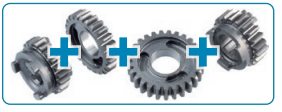




Bezeichnung	Antrieb Bestellnr.	€	Abtrieb Bestellnr.	€
Hauptwelle	27592	*307,25	-----	---
Nebenwelle	-----	---	10126	*288,02
1. Gang Zahnrad	-----	---	28989	*153,17
2. Gang Zahnrad	28992	*164,05	28990	*153,17
4. Gang Zahnrad	27903	*153,17	27906	*164,05
Scheibe	27521	*2,50	-----	---
Scheibe	28609	*2,71	28609	*2,71
Scheibe	27794	*6,20	27794	*6,20
Scheibe	-----	---	28393	*4,47
Sprengring	27900	*5,59	27900	*5,59
Sprengring	-----	---	28994	*1,94

3.+5. Gang nur komplett als Set lieferbar:

Bestellnr. 27500 *465,00 €



SR500 & XT500 Getriebelager *Gearbox Bearing*



• Original YAMAHA-Ersatzteil, Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Baujahr	rechts Bestellnr.	€	links Bestellnr.	€
Hauptwellenlager (A) ❶	bis 1980	10063	*99,14	27229	*40,58
Hauptwellenlager (A) ❷	ab 1981	28075	*79,20	27229	*40,58
Schraube Halteblech Hauptwellenlager	alle	27767	*1,00	-----	---
Anlaufscheibe für Umrüstung Lager zwei- auf einreihig ❸	siehe Bemerkung	28608	*10,45	-----	---
Nebenwellenlager (B)	alle	27230	*51,37	27228	*57,70

❶ *Hauptwellenlager rechts zweireihig* ❷ *Hauptwellenlager links einreihig*
❸ *wird benötigt, sofern bei Modellen bis 1980 auf das einreihige Hauptwellenlager umgerüstet wird*

SR/TT/XT500 Schaltwalzen-Zubehör

Shift Cam Supplies

• Preis pro Stück











Ausführung	Bestellnr.	€
Lager Schaltwalze (OEM)	28076	*25,74
Feder Schaltwalzenhebel	28947	*6,93
Sicherungsclip Schaltwalze	28897	*4,28
Anschlag-Hülse Schaltwalzen-Arretierung (OEM)	28682	*12,07
Druckfeder Schaltwalzen-Arretierung (OEM)	28681	*3,73
Dichtung Schaltwalzen-Arretierung	28403	*4,46
Fiberscheibe Schaltwalzen-Arretierung	28403	*4,46

SRX/TT/XT600 Getriebe

Gearbox

- Alle Preise verstehen sich pro Stück

Um die Zahnräder des 4. und 5. Ganges zu schonen, sollte stark untertouriges Fahren vermieden werden; dauerhafte Abhilfe schafft jedoch nur eine kürzere Endübersetzung (sprich, ein größeres Kettenblatt und/oder ein kleineres Ritzel).

Antriebswelle		Bestellnr.	€
XT550		nml	---
XT600-'86, XT600Z-'87		in Vorb.	---
XT600'87-'89, XT600Z'88-, XT600K/E-'94		in Vorb.	---
XT600E'96-, XTZ660		29144	nml

Abtriebswelle		Bestellnr.	€
XT550, XT600-'86, XT600Z-'85		nml	---
XT600Z'86+'87		nml	---
XT600'87-'89		nml	---
XT600K-'94		nml	---
TT600R/RE, XT600Z'89-, XT600E-'95		27625	nml
XT600E'96-, XTZ660		nml	---

1. Gang		Bestellnr.	€
XT550, SRX600, TT600-'92, TT600R-'02	Abtrieb	nml	---
XT600Z-'88, XT600-'89	Abtrieb-Set 1.+4. ❶	nml	---
TT600S, TT600E/RE, XT600Z'88-, XT600K, XT600E	Abtrieb ❷	nml	---

2. Gang		Bestellnr.	€
XT550, SRX600, alle TT600/S/E/R/RE, alle XT600/E/K/Z	Antrieb	28727	*139,04
XT550, SRX600, TT600-'87, XT600-'86, XT600Z-'87	Abtrieb ❸	nml	---
SRX600, TT600'87-, TT600E/RE, XT600'87-, XT600Z'88-, XT600E	Abtrieb ❹	29140	nml
TT600S/R, XT600K	Abtrieb	nml	---

3. Gang		Bestellnr.	€
XT550, TT600-'86, XT600Z-'85, XT600-'86	Antrieb	nml	---
SRX600, TT600'87-, TT600S/E/R/RE, XT600Z'86-, XT600'87-, XT600E/K, XTZ660	Antrieb	29138	*177,17
XT550, SRX600, TT600/S/E/R/RE, XT600/Z/E/K, XTZ660	Abtrieb	29139	nml

4. Gang		Bestellnr.	€
XT550, SRX600, TT600/S/E/R/RE, XT600/Z/E/K	Antrieb	28685	*134,96
XT550, SRX600, TT600-'92, TT600R, XT600/Z-'88	Abtrieb ❶	nml	---
TT600S/E/RE, XT600Z'88-, XT600'89, XT600E+K	Abtrieb ❷	29136	*178,33

5. Gang		Bestellnr.	€
XT550, TT600-'86, XT600Z-'85	Antrieb	nml	---
SRX600, TT600E/RE, XT600'87-, XT600Z'88-, XT600E-'95	Antrieb ❹	50024	*138,34
SRX600, TT600'87-, XT600-'86, XT600Z'86-'87	Antrieb ❸	nml	---
TT600S/R, XT600K	Antrieb	nml	---
XT600E'96-, XTZ660	Antrieb	nml	---
XT550, SRX600, TT600-'92, XT600-'86, XT600Z-'87	Abtrieb ❸	nml	---
SRX600, TT600E/RE, XT600'87-, XT600Z'88-, XT600E-'95	Abtrieb ❹	50065	*168,20
TT600S/R, XT600K	Abtrieb	nml	---
XT600E'96-, XTZ660	Abtrieb	nml	---

❶ *bei XT600Z'88 nur bei Verwendung des 4. Ganges Abtrieb OHNE Auskehlung (Kerbe)*
❷ *bei XT600Z'88 nur bei Verwendung des 4. Ganges Abtrieb MIT Auskehlung (Kerbe)*
❸ *SRX600 bis Motornr. 1XL-005101 und 1XM-003101 sowie TT600 bis Motornr. 59X-010300*
❹ *SRX600 ab Motornr. 1XL-006178 und 1XM-003382 sowie TT600 ab Motornr. 59X-010301*

SRX/TT/XT600 Getriebelager *Gearbox Bearing*



- Optimale Lagerluft für ruhigen Lauf
- Europäische Spitzenqualität bzw. Original-Ersatzteil, Preis pro Stück

Getriebelager (auch SZR/XTZ660)	rechts Bestellnr.	€	links Bestellnr.	€
Hauptwelle	30992	*31,50	30996	*9,50
Nebenwelle	30995	*8,50	30990	*26,50
Ausgleichswelle ❶	30030	*13,50	30030	*13,50

❶ *Artikel 30030 bei XT550 und XT600Z'83 nur links passend*

Getriebe-Sicherungsbleche
Gearbox Locking Tabs



- Sollten nach dem Öffnen prinzipiell erneuert werden

Modell	Verwendung	Bestellnr.	€
SR250 & XT250 alle	Kupplungskorb-Zentralmutter	29399	*3,73
	Ausgleichswellen-Zahnrad	29400	*3,62
	Kurbelwellen-Antriebsritzel	27072	*6,74
XT550, alle SRX/TT/XT600, SZR/XTZ660	Kurbelwellen-Antriebsritzel	27085	*5,47
	Kupplungskorb-Zentralmutter ❶	27086	*5,59
	Ausgleichswellen-Zahnrad	28091	*6,32

❶ *passt auch bei XTZ750 sowie TDM850*

Getriebe-Clips XT/SRX600 *Gear Clips*



- Sollten nach dem Öffnen prinzipiell erneuert werden
- Nicht im Sicherungs-Clip-Sortiment enthalten, Preis pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Antriebswelle und Abtriebswelle Mitte	27316	*5,69
Abtriebswelle außen	27329	*3,45

Sicherungsring-Zange *Circlip Pliers*



- Unverzichtbares Werkzeug für zahlreiche Anwendungen rund um Fahrwerk und Motor – für fast alle gängigen Arten von Sicherungsringen geeignet
- Ausführung Profi (4 Stück Wechselbacken geschraubt)

Bestellnr. 60645 **zznl €**

Sicherungs-Clip Sortiment *Circlip Assortment*



- Auswahl der gängigsten Sicherungs-Clips, wie diese häufig zum Beispiel auch im Getriebe zu finden sind
- 2 Formen, insgesamt 10 Größen, je Größe 5 Stück
- Für Wellen von 7 bis 30 mm

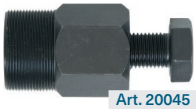
Bestellnr. 40105 ***14,50 €**

Polrad-Abzieher *Flywheel Puller*

- Besonders robuste Werkstatt-Ausführung, optimierte Ausführung aus eigener Herstellung (600/660er Modelle), sehr gut für die E-Start-Modelle geeignet
- Zum Schutz des empfindlichen Kurbelwellenendes empfiehlt sich die Verwendung der Bronze-Hülse Art. 60626 (s. unten)



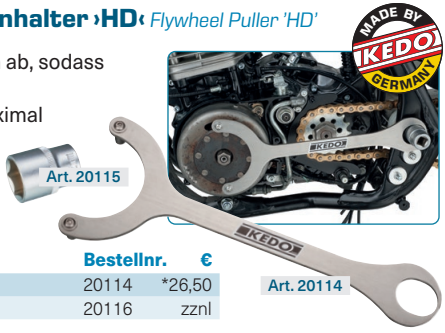
Art. 30270


Art. 20045

passend für	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR500/T, XT500	20045	*13,90
XT550, SRX/TT/XT600 alle, XTZ660	30270	*59,90

SR/XT500 KEDO Polradgegenhalter ›HD‹ *Flywheel Puller 'HD'*

- Stützt sich am Schwingenachsbolzen ab, sodass kein ›zweiter Mann‹ benötigt wird
- Benötigt eine 22er Stecknuss mit maximal 32 mm Außendurchmesser (ggf. bitte Art. 20115 für *7,50 € mitbestellen)
- Massive Edelstahlausführung mit geschraubten Zapfen



Art. 20115

Art. 20114

passend für	Bestellnr.	€
SR500-'94, XT500	20114	*26,50
SR500'95-	20116	zznl

Kupplungskorb-Haltewerkzeug *Clutch Basket Holder Tool*

- Praktischer Gegenhalter zum Lösen der Zentralmutter des Kupplungskorbs ohne Beschädigungen
- Besonders sichere Einhandbedienung, kann einfach am Fahrzeug fixiert werden (bei SR500 und XT500-Modellen)
- Stabile Werkstatt-Qualität, rostschützend verzinkt



passend für	Bestellnr.	€
alle SR/TT/XT/XTZ/TDM/TRX 250–900 cm³	60235	*27,50

Kurbelgehäuse-Trennwerkzeug *Crankcase Divider Tool*

- Unverzichtbar beim Trennen der Kurbelgehäusehälften, speziell bei YAMAHA SR500/XT500 und TT/XT600-Modellen; robuste Werkstatt-Qualität, rostschützend verzinkt



Bestellnr. 60625 ***39,90 €**

Bronze-Kurbelwellenenden-Schutz, bis Ø 14 mm geeignet; gegen Verrutschen ggf. mit Klebeband fixieren:



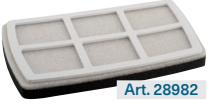
Bestellnr. 60626 ***4,95 €**

Luftfilter *Air Cleaner Element*

- Sehr gute Verarbeitungsqualität mit hohem Luftdurchsatz
- Sofern als Zubehör kein dem Original ebenbürtiger Ersatz verfügbar ist, liefern wir das originale Ersatzteil


Art. 33045

Modell	Bestellnr.	€
SR250	92067	*7,75
XT250	92012	*8,25
SR400FI'14-	92170	*10,47
SR500-'83 (Schaumstoff)	92007	*14,90
SR500-'83 (Papierfilter)	92018	*19,50
SR400-'03, SR500'84-, XT550	33045	*13,90
XT500	33048	*9,90
SRX600-'89 (mit Kickstarter)	92030	*12,50
SRX600'90- (mit E-Starter)	28926	*69,57
TT600-'92, TT600S+E	33112	*18,50
TT600R'98-, TT600RE	28982	zznl
XT600-'89 & Ténéré -'85 (innerer Filter)	92034	*6,50
XT600-'89 & Ténéré -'85 (äußerer Filter)	92035	*9,50
Ténéré '86/'87 (1VJ)	92031	*14,50
Ténéré '88- (3AJ)	92032	*14,50
XT600K+E-'95	92053	*12,50
XT600E'96-	28971	*29,07
SZR660	92354	*18,90
XTZ660-'95	92053	*12,50
XTZ660'96-	28971	*29,07
XTZ750 ❶	92057	je *16,60
TDM850	28834	*13,50


Art. 28982


Art. 28834


Art. 92170

❶ *wird 2× benötigt, Preis pro Stück*


Art. 92067


Art. 92012


Art. 92007


Art. 33048

TwinAir Luftfilter *TwinAir Air Cleaner Element*

- Dual-Layer-Design, zweilagiger Schaumstoff grob/fein fängt selbst kleinste Partikel bei hohem Luftdurchsatz ein
- Lagen mit innovativem Mikroklebeverfahren verbunden
- Wasch- und wiederverwendbar (circa 40–50×), benötigt Luftfilteröl (siehe Art. 40852/40853 auf der nächsten Seite)


Art. 33059

Modell		Bestellnr.	€
XT250		33058	*15,90
XT350		33060	*17,50
SR400-'03, SR500'84-, XT550		33059	*17,50
XT500		33057	*17,50
XT600-'89, XT600Z-'85	innen	33099	*8,25
	innen und außen	33065	*20,50
TT600-'92, TT600S+E		33063	*17,50
Ténéré '86/'87 (1VJ)		33064	*17,50



Art. 33057

Offroad Luftfilter XT/TT500 *Offroad Air Cleaner*





- Durch die Kombination von einzelnem Grob- und Feinfilter aus Schaumstoff sind diese Luftfilter ideal für den Offroad-Einsatz geeignet
- Die Filterelemente sind wasch- und wiederverwendbar
- Lieferung: Filter trocken (benötigt Öl Art. 40852/40853 – siehe unten)

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT500	3-teilig mit Gitterbasis	33054	*36,50
XT600-'89, XT600Z-'85	Filter 2-teilig	33116	*24,50

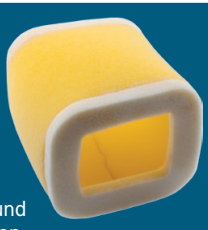
Luftfilteröl *Air Cleaner Oil*



- Zum Benetzen von Schaumstoff-/Metallgewebefilter, sehr klebrig, für Straßen- und Offroad-Einsatz

Menge	Grundpreis €	Bestellnr.	€
750 ml Spraydose	26,00/1l	40852	*19,50
1.000 ml Dose		40853	*18,71

Frische Luft für den Motor



Ein gesunder Motor benötigt nicht nur frische, sondern auch saubere Luft. Für die gereinigte Luft soll der Luftfilter sorgen. Er befindet sich am Anfang des Einlass-Systems und soll das Eindringen von Schmutzpartikeln in das nachgelagerte Gemischaufbereitungssystem und den Brennraum verhindern.

Wenn das Motorrad plötzlich zu viel Sprit verbraucht oder unrund läuft, könnte das am verschmutzten Luftfilter liegen. Durch einen zugesetzten Luftfilter kann es beispielsweise zu einem überfetteten Gemisch, einer schlechteren Verbrennung und zu einer nicht optimalen Motorleistung kommen.

Es lohnt also ein Blick am Saison-Anfang bzw. -Ende auf dieses wichtige Teil des Einlass-Systems. Meist ist der Luftfilter auch leicht zugänglich und ein Austausch des Filterelements ohne große Schrauberkenntnisse in der heimischen Garage einfach möglich.

Wenn man sich schon mal dem Filterelement genähert hat, sollte auch der Luftfilterkasten gereinigt werden. Dies kann zum Beispiel mit einem sauberen und fusselfreien Lappen geschehen. Wichtig ist auch ein Blick auf die Verbindungen zwischen Luftfilterkasten und Vergaser. Hier nach losen Schellen und abgerutschten oder rissigen Verbindungen schauen.

Neben den Trockenluftfiltern mit Papiereinsatz kommen als Austauschluftfilter auch Nassluftfilter mit ölgetränkten Schaumstoffeinsätzen oder Dauerluftfilter z. B. aus einer Baumwollgewebemischung mit stabilisierendem Drahtgeflecht zum Einsatz.

Vor dem Neu- oder Wiedereinsetzen eines Luftfilters die Dichtkanten dünn mit Fett bestreichen. Jetzt können auch kleinste Sandkörnchen nicht mehr zwischen Luftfilter und Gehäuse gesaugt werden.

Luftfiltergitter *Cage Air Filter Support*



• Dient der Verstärkung des Schaumstoff-Luftfilters

Modell	Bestellnr.	€
TT500, XT500	10204	*11,60
SR500'84- (48T) & XT550 alle	29320	*12,98

Flügelschraube Befestigung Luftfiltergitter

Wing Screw Cage Air Filter Support

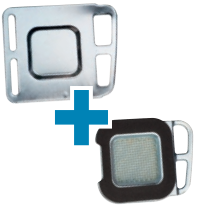


• Passend für SR500'84-, XT550

Bestellnr. 29392 ***10,07 €**

TT/XT500 Luftfilter-Halteblech-Set

Air Filter Support Brackets



• Set aus vorderem und hinterem Halteblech sowie einer Spezialdichtung; die Bleche werden benötigt, um den Schaumstoffluftfilter mithilfe des Luftfiltergitters in den Luftfilterkasten einzusetzen

Bestellnr. 22347 ***34,50 €**

Dichtungsgummi Luftfilter-Halteblech vorn

Rubber Gasket Air Filter Support Bracket



• Passt für OEM 583-14468-01
• Passend für TT500 alle, XT500/S alle

Bestellnr. 22329 ***7,25 €**

Dichtschnur Luftfilterkastendeckel

Sealing Cord Lid Air Filter Box



• Zur Abdichtung des Luftfilterkastendeckels geeignet, original zu finden zum Beispiel bei SR500, XT600 sowie TDM850

Bestellnr. 28186 ***2,50 €**

Schlauchschelle Ansaugstutzen & Luftfilterkasten

Hose Clamp for Intake Manifold & Air Filter Box



• Passend für SR500, TT500, XT500 und diverse XT600/Z
• Bei SR/XT500 sollte am Ansaugstutzen zusätzlich die Metallverstärkung (Art. 92033, siehe nächste Seite) verwendet werden

Klemmbereich	Bestellnr.	€
53 – 56 mm	22306RP	*3,50
55 – 59 mm	22304RP	*3,50
61 – 64 mm	22309RP	*3,50

TT/XT500 Luftfilterkasten-Gehäuse

Air Filter Box Housing



- Originalgetreuer Nachbau des seit langem nicht mehr lieferbaren und dennoch so wichtigen Originalteils
- Ein intakter Luftfilterkasten ist unerlässlich für die Betriebssicherheit des Motors und zur Erhaltung der Straßenzulassungsfähigkeit. Unverzichtbar bei der Restauration!
- Lieferung ohne die beim Original angenieteten Montagebleche, bitte ggf. vom Altteil übernehmen oder bei Bedarf mitbestellen (Art. 28932)
- Passend für alle TT500 und alle XT500/S

Bestellnr. 28621 ***97,50 €**

Luftfilterkasten-Befestigungs-Set

Air Filter Box Housing Mounting Set



- Haltebleche außen und innen; komplett mit Gummidämpfern, Buchsen, Schrauben und Nieten zur wahlweisen Befestigung der Haltebleche (das Beispielbild zeigt die Befestigung mit Nieten) und U-Scheiben

Bestellnr. 28932 ***42,50 €**



Beispielbild – Lieferung ohne Luftfilterkasten

TT/XT500 Vorschalldämpfer Luftfilterkasten

Pre-Silencer Airbox



- Durch Hitze und Benzindämpfe härtet der Vorschalldämpfer mit der Zeit aus und wird brüchig, der Motor kann dann an dieser Stelle Nebenluft ziehen; Originalteil, für alle TT500 und XT500/S passend

Bestellnr. 27966 ***90,13 €**

TT/XT500 Verstärkung Verbindung Luftfilterkasten

Airbox Connection Joint Strengthener



- Wird am Vorschalldämpfer des Luftfilterkastens montiert; verstärkt das Verbindungsgummi
- Lieferung inklusive Moosgummi-Dichtung

Bestellnr. 22361 ***18,67 €**

<u>Für Eigenbau bzw. Ersatz-Dichtung für die Verstärkung Luftfilterkasten-Verbinder:</u>

- Zellgummi-Matte (CR), hitze- und benzinbeständig, 4 mm dick, 20×20 cm

Bestellnr. 22365 Grundpreis € 93,75/1 qm ***3,75 €**

SR500 & XT500 Luftfilterkastendeckel
Lid Air Filter Box



- Ein intakter Deckel ist wichtig, damit keine Nebenluft gezogen werden kann und der Luftfilter im Gehäuse korrekt fixiert ist
- Kleinteile (Schrauben usw.) nicht enthalten

Modell	Bestellnr.	€
SR500'84- (bis -'83 in Vorbereitung)	28362	*23,63
TT/XT500 alle	27913	*28,50



passende Schrauben-Sets

SR500-'83	42031	*1,50
SR500'84-	42026	*1,50
TT/XT500 alle	42008	*1,50

Klammer Luftfilter *Air Filter Clamp*



- Ersatz für das nicht mehr lieferbare Originalteil
- Passend für SR500-'83 und XT600-'89

Bestellnr. 27930RP	***12,50 €**

Luftfilterkasten-Verbindungsgummi
Connection Joint Airbox



- Ist dieser Gummi defekt, wird das Gemisch gefährlich abgemagert

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500-'83, TT/XT500 alle		27816	*14,58
SR500'84-'90		28180	*27,50
XT600E/K'90-	links	29213	*46,47
XTZ750	links	27821	*50,87
	rechts	27828	*50,87
TDM850 alle	2× benötigt	27819	*68,91



Schlauchschellen Edelstahl/verzinkt *Hose Clamp*



- Universell geeignet dank großem Spannbereich, dabei nur 9 mm breit – ideal für Ansaugstutzen, Luftfilterkasten usw.

Spannbereich	Material	Bestellnr.	€
40–60 mm	Edelstahl	91826	*1,25
	Stahl, verzinkt	91826ZN	*0,90
50–70 mm	Edelstahl	91851	*1,25
60–80 mm	Edelstahl	91565	*1,60

XT600 Federbein-Schlammschutz

Shock Absorber Mudguard XT600

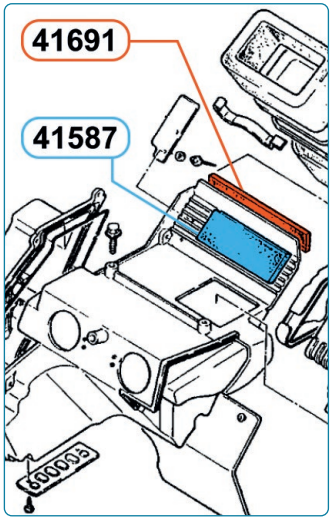


- Schützt das Federbein vor durch das Hinterrad aufgewirbeltem Schmutz
- Wir haben das nicht mehr lieferbare Originalteil überarbeitet und mit einer stabilen Verschraubung versehen
- Einfache Montage dank Gegenhalter mit integrierten Gewinden
- Alle Befestigungselemente aus rostfreiem Edelstahl
- Passend für XT600Z-'85 (34L, 55W), XT600-'89

Bestellnr. 21309 ***24,50 €**

Schaumstoff-Dämpfer XT600 Luftfilterkasten

Foam Damper XT600 Air Filter Box



- Diese kleinen Helfer sind bei den meisten XT600 der frühen Baureihe durchgescheuert oder ganz verschwunden
- Für möglichst klapperfreien Sitz, Montagepositionen siehe Skizze
- Passend für XT600Z-'85(34L, 55W), XT600-'89

Schaumstoff zwischen Ansaugschnorchel und Luftfilterkasten, 1 Stück, selbstklebend, vibrationsmindernd

Bestellnr. 41587 ***2,45 €**

Schaumstoff zwischen Sitzbank und Luftfilterkasten, 1 Stück, selbstklebend vibrationsmindernd, schmutzdichtend

Bestellnr. 41691 ***2,45 €**

TwinAir Luftfilter-Dichtmittel

TwinAir Air Filter Sealant



- Zur Abdichtung zum Gehäuse, wasser- und abriebfest, biologisch abbaubar, 100 ml Tube
- Für Schaumstofffilter, nach dem Einölen auftragen – löst sich im Gegensatz zu Fett bei starker Hitze nicht auf und verfestigt sich nicht bei extremer Kälte

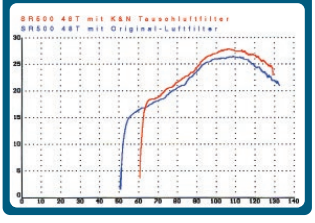
Bestellnr. 40246 ***13,90 €**

K&N Tauschluftfilter *Performance Replacement Air Filter*

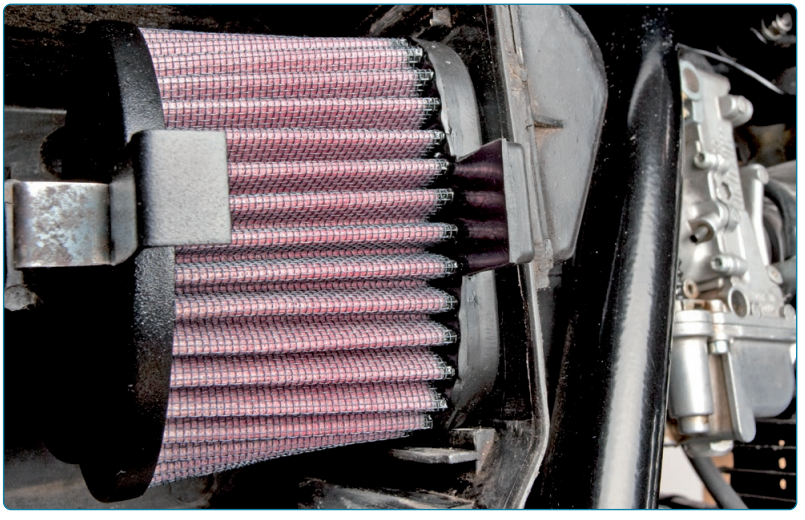
- Spontanere Gasannahme durch bis zu 40 Prozent höheren Luftdurchsatz
- Einzigartiges, getränktes Baumwollgewebe mit spezieller Gitterstruktur, dadurch größere Oberfläche für optimale, beruhigte Ansaugluft und verbesserte Filterleistung bei verringertem Strömungswiderstand
- Viele Male auswaschbar, dadurch wirtschaftlich und ökologisch sinnvoll – unter normalen Straßenbedingungen muss der Filter nach 80.000 km erstmalig ausgewaschen werden (entspricht einer 2 bis 3 mm starken Schmutzschicht!)
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig, Montage erfolgt anstelle des Original-Filters
- Lieferung montagefertig eingeölt bzw. inklusive Öl (15 ml)
- Bitte nur mit K&N Produkten pflegen, da ansonsten das Gewebe beschädigt werden kann
- 10 Jahre K&N-Garantie bzw. bis zu 1.600.000 km (was zuerst eintritt)

Modell	Bestellnr.	€
SR400-'02 (nicht FI-Modell)	91396	*66,50
SR400FI'14-	91316	*59,50
TT500 & XT500/S alle	91368	nml
Ersatz-Dichtung für Art. 91368	91038	*4,50
SRX600-'89	91367	nml
XT600Z Ténéré -'85	91365	nml
XT600-'89	91365	nml
XT600E+K alle	91364	zznl
XTZ660 alle	91364	zznl
TDM850 alle ❷	91362	*85,90

Unser Prüfstandslauf mit einer SR500 '93 ergab eine Mehrleistung von 2 PS. Eine kleinere Hauptdüse als Serie (#165) ließ die Leistung sogar noch steigen (für Alltagsbetrieb nicht empfehlenswert). Viele Motorräder sind serienmäßig eher zu fett abgestimmt. Hier pauschal eine größere Hauptdüse zu wählen, führt so eher zu Leistungsabfall.



❶ *2 Stück benötigt, NUR zusammen mit einem DynoJet Vergaser-Kit sinnvoll*
❷ *zur Montage den großen Luftfilterkastendeckel abnehmen, nicht den kleinen runden*



K&N Rennluftfilter *Performance Air Filter*


Filter oval

- Ermöglicht eine deutliche Leistungssteigerung und beruhigt die Ansaugluft
- Wird anstelle des originalen Luftfilterkastens direkt auf den Vergaser montiert, weshalb individuelle Lösungen für die Batteriehalterung, Vergaserabstützung, Motorentlüftung usw. notwendig sind
- Vergaserbedüsung muss angepasst werden, Verwendung mit ABE-Endtöpfen nur bedingt sinnvoll
- Gleiches, hochwertiges Baumwollgewebe wie K&N-Tauschluftfilter, viele Male auswaschbar
- Aufgrund der Leistungssteigerung sowie des Ansauggeräusches nur ohne TÜV lieferbar (Einzelabnahmen nur bedingt möglich), Lieferung montagefertig eingeölt bzw. mit Öl inklusive Klemmschelle
- 10 Jahre K&N-Garantie bzw. bis zu 1.600.000 km (was zuerst eintritt)


Filter konisch

Modell	Form/Flansch/Länge	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500	konisch/50–54/120 mm	91372	*59,84
XT550 alle	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
SRX600 alle	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
TT600S/E/R alle	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
XT600/Z Ténéré alle	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
XT600E+K alle	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
SZR660	oval/42–46 und 49–53/70 mm ❶❷	91346	*119,50
TDM850 alle	zylindrisch/55–59/102 mm ❶	91394	*95,00

❶ *Preis pro 2er-Set komplett*
❷ *aufgrund der engen Platzverhältnisse ist die Verwendung nur bedingt sinnvoll; es ist eine Verlängerung des Ansaugwegs notwendig, und die originalen Verbindungsgummis müssen modifiziert werden*

Billige Rennluftfilter verfügen in der Regel nur über einen Papiereinsatz – nicht über ein hochwertiges Baumwollgewebe – und bieten so eine geringere Filterwirkung und geringeren Luftdurchsatz.
Oftmals werden diese für mehrere Flanschdurchmesser gleichzeitig angeboten, was durch einen innen abgestuften Gummiflansch erreicht wird; diese ›Stufen‹ blockieren meistens die Lufteinlässe am Anschluss des Vergasers, eine korrekte Vergaserabstimmung ist dann unmöglich!

SR/XT/TT Alu-Ansaugtrichter

Aluminium Intake Funnel



- Performance ohne Kompromisse
- Alu-Ansaugtrichter in zwei Längen, Anschlussdurchmesser 55 mm, passend für z. B. SR500, XT500 mit Mikuni TM36/40 FS-Vergaser
- Lieferung inklusive Edelstahl-Schelle

Ausführung	Bestellnr.	€
50 mm lang	40699	*32,50
70 mm lang	40690	*34,90

SR/XT500 Ansaugtrichter-Set inkl. K&N-Rennluftfilter

Intake Duct Set w/ K&N Air Filter

- Exakt berechnete Ansauglänge, minimiert Strömungsverluste und verhindert wirkungsvoll schädliche Verwirbelungen
- Set kommt anbaufertig komplett inklusive Trichter (POM), K&N-Rennluftfilter, zwei Edelstahlschellen, Montagematerial und Einbauanleitung
- Für alle SR400/500 & TT/XT500 mit Mikuni TM36/ TM40 Vergaser passend, ohne TÜV



Bestellnr. 40632 ***115,00 €**

SR500 Luftfilter-Halterung *Air Filter Mount*

- Der KEDO Luftfilter-Halter löst mehrere Herausforderungen beim Umbau auf einen offenen Luftfilter mit 54 mm Anschlussdurchmesser
- Durch die Integration der notwendigen Ölnebelrückführung der Kurbelgehäuseentlüftung wird die Eintragungsfähigkeit von offenen Luftfiltern erleichtert;
- Das Haltesystem stabilisiert, begradigt und verlängert zusätzlich den Ansaugtrakt
- Edelstahl, mit schwarzem Motorentlüftungs-Schlauch



Bestellnr. KTH-10049 ***98,00 €**

<u>passende konische K&N-Rennluftfilter</u>

Form der Chromkappe	Bestellnr.	€
rund	91372	*59,84
oval	91517	*69,50







SR500 & XT500 K&N Maxi-Rennluftfilter
Clamp-on Air Filter 'Max'







- Für den kompromisslosen Umbau – gegenüber konischen Rennluftfiltern nochmals vergrößerte, maximale Oberfläche
- Mit dem K&N-typischen Spezial-Gewebe sowie 10 Jahre K&N-Garantie bzw. eine Million Meilen (1.600.000 km), je nachdem, was zuerst eintritt
- Montagefertig eingeölt inklusive Klemmschelle für den Vergaserflansch; zylindrische Form, 20° gewinkelt, ohne TÜV

geeignet für	L×Ø mm	Bestellnr.	€
Original-Vergaser	102×89	91555	*59,50
MIKUNI TM FS-Vergaser	127×89	91617	*69,50
MIKUNI VM36 RS-Vergaser	127×96	91520	*69,50

K&N Vor-Filter *K&N Pre-Filter*



- Zum Extra-Schutz bei extremen Bedingungen wie z.B. staubiges Gelände oder Flattrack,
- Wird trocken geliefert, benötigt K&N-Öl Art. 91500 – siehe unten
- Passend für runde K&N Rennfilter mit Durchmesser 89, 102 mm, Länge bis 152 mm (z. B. Art. 40632, 91389, 91520, 91617, 91555)

Bestellnr. 91514 ***33,50 €**

Universal Schaumstofffilter-Matte
Universal Foam Filter Mat



- Praktisches Filtermaterial zum Eigenbau von Vor-Filtern, Luftfiltern und Luftfilterüberzügen (Pre-Filter) oder als Schmutzabweiser hinter Motorschützen
- Im Endurobereich zum Hinterfüttern von Motorschutz/Skidplate, allerdings nicht hitzebeständig in Krümmernähe
- Abmessungen 75×50 cm/14 mm dick, schwarz

Bestellnr. 40754 ***12,50 €**

K&N Reiniger & Luftfilteröl *Air Filter Cleaner & Air Filter Oil*



- Speziell für Reinigung und Pflege von K&N-Filtern
- Umweltverträglicher Reiniger in praktischer Pumpflasche, Luftfilteröl als Spray oder Dosierflasche lieferbar

Bezeichnung	Grundpreis	Bestellnr.	€
Komplett-Set, 355 + 204 ml		91350	*27,50
Reiniger, 355 ml	35,21/1l	91562	*12,50
Luftfilteröl, 204 ml Spray	85,78/1l	91561	*17,50
Luftfilteröl, 237 ml Dosierflasche	41,14/1l	91500	*9,75

AirVents *AirVents*

- Mehr Luft durch mehr Einström-Öffnungen im Filterkasten und/oder -deckel
- Halten wirkungsvoll Schmutz und Nässe fern, ohne das Ansauggeräusch dramatisch zu erhöhen. Ohne TÜV





Klein: Außendurchmesser circa 25 mm

- 4er-Set mit auswaschbaren Filtereinsätzen

Bestellnr. 30124 ***12,50 €**

Groß: Außendurchmesser circa 54 mm

- 1 Stück, Schaumstoffdichtung für spielfreien Sitz (inklusive Verschlusskappe)

Bestellnr. 30126 ***22,50 €**

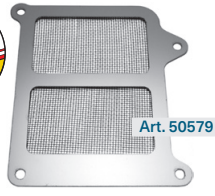
AirVents, SR500 PowerEinlass oder PowerSieb machen in der Regel keine größere Hauptdüse notwendig, jedoch sollte stets das Kerzenbild ausschlaggebend sein!
Alle uns bekannten Maschinen sind serienmäßig eher zu fett abgestimmt, was leistungsmindernd wirken kann. Durch das Mehr an Luft wird das Gemisch somit eher optimiert.

PowerSieb *PowerStrainer*

- Mehr Luft für mehr Leistung
- Wird anstelle des originalen Luftfilterkastendeckels montiert und schützt so vor groben Verunreinigungen
- Da das Ansauggeräusch lauter wird, ist dieser Kit nur ohne TÜV lieferbar
- Lieferung einbaufertig ggf. mit Hauptdüse komplett

Modell	Bestellnr.	€
XT500 ❶❸	50578	*33,50
XT600E/K ❷	50579	*28,50

❶ *Lieferung inklusive Hauptdüse*
❷ *in der Regel ist keine Umbedüsung notwendig*
❸ *die originalen Luftfilter-Haltebleche müssen abgeändert werden*





K&N Motor-Entlüftungsfilter

K&N Crankcase Vent Filter

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Ausführung mit Metallstutzen und Halteschraube zur Montage zusammen mit einem Entlüftungsschlauch, Ausführung mit Gummimuffe zur Montage direkt an der Entlüftung am Motorblock
- Lieferung inklusive Einmalportion K&N Filteröl

Entlüftungsfilter mit Metallstutzen	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500	91431 ❶	nml
SR500, TT500, XT500	91559 ❷	zznl
SRX600, TT600-'92, TT600S, XT600-'89 sowie XT600K alle	91558	*29,50
TT600E+R, XT600E sowie XT600Z Ténéré '88-, SZR/XTZ660	91558	*29,50
XTZ750, TDM850	91559 ❷	zznl

❶ *Metallstutzen mit Ø 16 mm*
❷ *Metallstutzen mit Ø 19 mm, ideal z. B. in Verbindung mit Art. 22703*

Entlüftungsfilter mit Gummimuffe	Bestellnr.	€
SR500, XT500	91557	*29,50
SRX600, TT600-'92, TT600S/R	91556	zznl
XT600-'89, XT600K	91556	zznl



Art. 91431
Ø 51 mm, Höhe 38 mm



Art. 91559
Ø 51 mm, Höhe 38 mm



Art. 91556
Ø 35 mm, Höhe 29 mm



Art. 91557
Ø 51 mm, Höhe 38 mm

Daytona Motor-Entlüftungsfilter

Daytona Crankcase Vent Filter

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Anschlussinnendurchmesser circa 18–19 mm

Entlüftungsfilter	Bestellnr.	€
SR500, TT500, XT500 Durchmesser insgesamt 51 mm, Höhe ca. 55 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91504	*18,50
SR500, TT500, XT500 mit Chromkappe Durchmesser insgesamt 58 mm, Höhe ca. 54 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91505	*24,50



Art. 91504
Ø 51 mm, Höhe 36 mm



Art. 91505
Ø 58 mm, Höhe 36 mm

Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

Luftfilterkasten-Deckel FreeFlow

Air Filter Box Cover FreeFlow



- Zusätzliche Luftzufuhr am Luftfilter, ersetzt den Luftfilterkastendeckel
- Aluminium schwarz beschichtet, moderate Lautstärke; passend für SR500'84-
- Ohne TÜV, jedoch ist die Lautstärke-Änderung je nach Baujahr ggf. eintragbar

Bestellnr. 50536 ***14,50 €**

PVC-Entlüftungsschlauch

Breathing Hose w/ Internal Bend Relief





- Ideal, sofern der Luftfilterkasten entfällt
- Dickwandiger PVC-Schlauch mit Knickschutz, innen 19 mm
- Passend für K&N-Filter Art. 91559
- Preis pro Meter

Bestellnr. 22703 ***6,50 €**

passende Draht-Schelle:



- Für Durchmesser 19–22 mm, Stahl verzinkt

Bestellnr. 91573 ***2,75 €**

SR500'90- KEDO PowerKit

KEDO PowerKit SR500'90-



- Zuwachs an Leistung und Drehmoment, besonders im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Beseitigt das Leistungsdefizit des Gleichdruckvergasers der SR500 der späten Baujahre. Mit weiteren Tuning-Maßnahmen beliebig kombinierbar
- Lieferung einbaufertig komplett samt Schelle sowie Anleitung für Einbau und Abstimmung
- Ohne TÜV

Bestellnr. 90113 ***69,90 €**

Entdrosseln auf offene Leistung

Dethrottling Supercharging Power

- Benötigte Teile zum Umbau auf offene Leistung, sofern das Motorrad über die Ansaugstutzen gedrosselt ist; per Gutachten in der Regel eintragungsfähig (siehe Info rechts)
- Auch als preiswerter Original-Ersatz geeignet

TÜV-Gutachten gibt es meistens gratis per Download beim jeweiligen Fahrzeughersteller.
Die Angaben in der Tabelle für Düsen und Kettenblätter beinhalten die benötigten Umbauteile.

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500'78-'83 2J4	32 PS Ansaugstutzen	90001	*19,50
SR500'84-'89 48T	34 PS Ansaugstutzen	90001	*19,50
	300er Hauptdüse	B3000	*4,50
SR500'90-	Leistungs-Kit 27 PS (Drosselblech für Ansaugstutzen für originalen BST34 FS-Vergaser)	28796	nml
XT500'76-'89 1U6	34 PS Ansaugstutzen	90001	*19,50
	230er Hauptdüse	B2300	*4,50
SRX600'86-'89	45 PS Ansaugstutzen rechts	27991	*120,92
	45 PS Ansaugstutzen links	27993	*120,92
XT600Z'85 Ténéré 55W	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	*28,50
XT600'84-'86 43F	44 PS Ansaugstutzen rechts	27650	*28,50
XT600'87-'89 2NF	45 PS Ansaugstutzen rechts	22411	*28,50
	45 PS Ansaugstutzen links	27301	*28,50
	135er Hauptdüse	Y1350	*8,50
	39er Kettenblatt	91335	*19,50
XT600K-'94 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts	22411	*28,50
	45 PS Ansaugstutzen links	27301	*28,50
	135er Hauptdüse	Y1350	*8,50
XT600E-'95 3UW	45 PS Ansaugstutzen rechts ❶	22411	*28,50
	45 PS Ansaugstutzen links ❶	27301	*28,50
SZR660, XTZ660	48 PS Ansaugstutzen rechts	27113	nml
	48 PS Ansaugstutzen links	27111	*116,63

❶ *Düsennadel-Clip Primär-Vergaser auf 2. Rille, Sekundär auf 5. Rille von oben umhängen*



Schlauchschelle Ansaugstutzen & Luftfilterkasten

Hose Clamp for Intake Manifold & Air Filter Box



- Passend für SR500, TT500, XT500 und diverse XT600/Z
- Bei SR/XT500 sollte am Ansaugstutzen zusätzlich die Metallverstärkung (Art. 92033, siehe oben) verwendet werden

Klemmbereich	Bestellnr.	€
53 – 56 mm	22306RP	*3,50
55 – 59 mm	22304RP	*3,50
61 – 64 mm	22309RP	*3,50

Ansaugstutzen & Dichtungen *Joint Intake & Gasket*



- Nur ein intakter Ansaugstutzen verhindert das Ziehen von Nebenluft und so die gefährliche Gemischabmagerung
- Alle Preise pro Stück, Dichtungen bei Bedarf gleich mitbestellen (siehe unten in der Tabelle)

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250	21 PS	27988	*56,18
TT350, XT350-'91	links (offen)	27059	*119,53
	rechts (offen)	27065	*119,53
SR500-'89, XT500 alle	27 PS	92005RP	*32,50
SR500-'89, TT500 & XT500 alle	34 PS (offen)	90001	*19,50
SR500/T'90-	gedrosselt (24/27 PS)	29336	*48,50
SR500/T'90-	offen (inklusive Schelle)	29337	*57,50
XT550	links (offen)	28136	*44,50
	rechts (offen)	28163	*44,50
SRX600-'89	links (offen)	27993	*120,92
	rechts (offen)	27991	*120,92
TT600'84, XT600Z Ténéré -'84	links	27300	nml
	rechts	27303	nml
TT600'85-'92, TT600S+ E, XT600-'89, XT600Z Ténéré '85-, XT600K & XT600E-'95	links (offen)	27301	*28,50
TT600R	links (offen)	29102	*119,53
TT600'85-'92, XT600-'86, XT600Z Ténéré '85	rechts (offen)	27650	*28,50
TT600S/E+R, XT600'87-, XT600Z Ténéré '86-, XT600K, XT600E-'95, XT600E'99-	rechts (offen)	22411	*28,50
XT600E'96-'98	links	29103	*132,00
	rechts	29104	*132,00
SZR660 & XTZ660	links (offen)	27111	*116,63
	rechts (offen)	27113	nml

Dichtung für Ansaugstutzen	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250, XT250	Papier	94010	*1,85
TT350, XT350	O-Ring rechts & links ❶	28775	*7,17
SR500, TT500 & XT500	Papier	94010	*1,85
XT550, alle 600er-Modelle	O-Ring rechts & links ❶	27312	*1,95
SZR660 & XTZ660	O-Ring links	28775	*7,17
	O-Ring rechts	28756	*1,50
XTZ750, TDM850	O-Ring rechts & links ❶	28756	*1,50

❶ *wird ggf. 2× benötigt, Preis pro Stück*

Komplett-Sets für beide Vergaser	Bestellnr.	€
XT550	30707	*85,00
TT600'85-'92, XT600-'86, XT600Z Ténéré '85	30927	*39,90
XT600E'96-'98	30947	*119,00
TT600S/E, XT600'87-, XT600Z Ténéré '86-, XT600K, XT600E-'95, XT600E'99-	30929	*39,90
SZR660, XTZ660	30928	*44,50
XTZ750, TDM850	30918	*15,50

SR500 & XT500 Ansaugstutzen-Verstärkung

Enhancement Joint Intake



- Schützt den Ansaugstutzen vor Hitze und Vibrationsrissen
- Passend für SR500 bis Baujahr 1989 sowie für alle XT500

Bestellnr. 92033 ***27,53 €**

Vergaser-Rebuild by KEDO *Carburetor Rebuild*



- Gründliche Reinigung sowie Überprüfung aller Komponenten. Dichtungen, O-Ringe, Dichtscheiben und Schrauben werden erneuert; wir verwenden nur hochwertige, neue Ersatz- und Originalteile
- Erneuert werden Haupt- und Leerlaufdüse, Düsennadel, Nadeldüse, Schwimmernadelventil, ggf. Membrane und Leerlaufregulierschraube (z. T. auch instand gesetzt)
- Ein KEDO Rebuild-Vergaser ist annähernd neuwertig, auf unsere Arbeit gewähren wir ein Jahr Gewährleistung
- Sind Gasschieber, Schwimmer oder Gehäuseteile verschlissen oder beschädigt, halten wir Rücksprache mit Ihnen
- Dauer der Instandsetzung circa 20 Arbeitstage

Modell	Baujahr	Ordernr.	€
XT250	alle	DL72XT2A	*229,00
SR500	'78 – '83	DL72SR5A	*249,00
SR500	'84 – '89	DL72SR5B	*249,00
SR500	'90 –	DL72SR5C	*229,00
TT500 & XT500	alle	DL72XT5A	*199,00
TT/XT600 alle	Modell & Baujahr angeben	DL72XT6A	*299,00
XTZ750, TDM850	Modell & Baujahr angeben	DL72TD8A	*339,00

Wir zerlegen Ihren Original-Vergaser komplett und reinigen alle Komponenten in einer Spezialösung im Ultraschallbad. Nach dem Zusammenbau wird der Vergaser dann gemäß den Werksvorgaben eingestellt.

Vergaser-Reiniger *Carburetor Cleaner*



- Spray zur Reinigung von Vergaserteilen und Drosselklappen oder Bad für den kompletten oder zerlegten Vergaser
- Entfernt verharzte und verkokte Rückstände ohne Zerlegen

Ausführung	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Spray, 500 ml	19,90/1l	41674	*9,95
Bad ❶, 1.000 ml		40617	*21,50

❶ *zum Einlegen des Vergasers, mehrfach verwendbar*

Arbeitshandschuh für die Arbeit mit Benzin, Chemikalien & Klebstoffen *Work Glove*



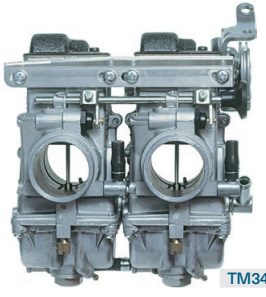
- Für Reparatur- und Wartungsarbeiten in nassen Umgebungen mit Kontakt zu Benzin, Klebstoff oder anderen Chemikalien
- Gute Chemikalienbeständigkeit nach EN ISO 374-1
- Komfort und Schweißaufnahme durch die Baumwollvelourisierung

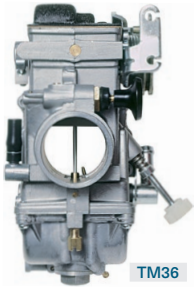
Größe		Bestellnr.	€
8	Fällt groß aus, im Zweifelsfall die kleinere Größe wählen!	50801-8	*4,50
9		50801-9	*6,95
10		50801-10	*6,95

MIKUNI TM Flachschieber-Vergaser *Mikuni TM Flatslide Carburetor*

- Mehrleistung von 3 PS und mehr über den gesamten Drehzahlbereich, abhängig vom Einlass und Auspuff, ohne Änderungen am Motor
- TM36/TM40 Ausstattung: Beschleunigerpumpe, Gasschieber mit Zwangsbetätigung (Öffnen und Schließen), Kaltstartvorrichtung (Choke), Unterdruckanschluss (wichtig ggf. zum Betätigen einer Benzinhahn-Membran)
- TM34 Ausstattung: Vollwertige Gleichdruck-Doppelvergaser-Brücke, d. h. beide Gasschieber öffnen gleichzeitig ab Standgas (weitere Ausstattung wie TM36/TM40)
- SR500 und XT500: Ohne Änderungen am Luftfilterkasten passend
- SRX600: Verbindungsgummi muss verlängert sowie ggf. die Tankunterseite leicht angepasst werden; bei SZR660 müssen die Gaszüge abgeändert werden
- Montage von K & N Rennluftfilter möglich. Ohne TÜV; per Einzelabnahme bei EZ bis 12/1988 meist eintragungsfähig (bitte beim örtlichen TÜV erfragen)

Modell	Bedüsung	Bestellnr.	€
TM34 Doppelvergaser	HD110/LD17.5	30230	*589,00
TM34 Doppelvergaser SZR660	HD110/LD17.5	30198	*599,00
TM36 Vergaser	HD135/LD17.5	32284	*279,00
TM40 Vergaser	HD165/LD17.5	30264	*289,00


TM34-B65


TM36


TM40

KEDO TM FS-Feinabstimmungs-Kit *Fine Tuning Kit TM Flatslide Carb*

- Speziell für die MIKUNI TM FS-Vergaser von uns entwickelter Kit, der die Feinabstimmung und Montage erheblich vereinfacht. Konzipiert für die Benutzung zusammen mit dem originalen Luftfilterkasten!
- Lieferumfang modellabhängig, enthalten sind Einbauanleitung, verschiedene Haupt-, Leerlauf- und Chokedüse/n, Ansaugstutzen (nicht bei SRX600) sowie ein spezielles Gasgriff-Innenteil für die originalen Gaszüge. Ideal in Verbindung mit K & N Tauschluftfilter/n; ohne TÜV

Modell	für MIKUNI	Bestellnr.	€
SR500-'89	TM36	33142	*62,50
	TM40	33118	*62,50
SR500'90-	TM36 ❶	33143	*79,50
	TM40 ❶	33123	*79,50
TT500, XT500	TM36	33144	*47,50
	TM40	33273	*52,50
SRX600-'89	TM34 B65 ❷	33147	*16,50



❶ *aufgrund der geänderten Anlenkung am Vergaser Lieferung inklusive Gaszüge der SR500 bis Baujahr 1989*

❷ *Lieferung für beide Vergaser komplett; Verbindungsgummi Vergaser/Luftfilterkasten muss verlängert werden*

Zubehör MIKUNI TM Vergaser *Supplies MIKUNI TM Carb*

KEDO TM FS-Vergaser Racing Kit *Racing Kit TM Flatslide Carb*



- Wird benötigt, sofern der Luftfilterkasten entfällt
- Kit inklusive Einbauanleitung, K & N Rennluftfilter(n), Ansaugstutzen, Haupt- und Leerlaufdüsen (Lieferumfang modellabhängig); Kurbelgehäuse-Entlüftungsfilter ggf. mitbestellen
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

abgestimmt für SR500, TT500 & XT500	Bestellnr.	€
mit TM36	32296-36	*115,50
mit TM40	32296-40	*115,50

SR500 & XT500 Ansaugstutzen *Joint Intake*



- Sinnvoll zum Beispiel bei MIKUNI TM FS-Vergaser mit offenem Ansaugtrichter o. ä.
- Lieferung inklusive Klemmschelle; ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
Für Zylinderköpfe mit Flow-Bench (maximaler Durchmesser)	30117	*34,50
Für nicht bearbeitete Zylinderköpfe/Einlasskanäle	29466	*34,50

SR500 Befestigungsset TM-/VM-Vergaser

SR500 Frame Mounting Kit for TM-/VM-Carburetor



- Wird der Luftfilterkasten durch einen Rennfilter oder Ansaugtrichter ersetzt, benötigt der Vergaser zum Schutz des Ansaugstutzens und für einen festen Halt eine zusätzliche Befestigung am Rahmen
- Die Montage erfolgt gummigelagert zwischen Vergaser und Rahmen



Ausführung	Bestellnr.	€
Für Mikuni TM36/TM40-Vergaser	30226	*27,50
Für originalen VM34SS-Vergaser	30256	*17,50

Gasgriff-Innenteil SR500 *Throttle Sleeve SR500 w/ TM FS-Carb*



- Geänderte Gaszugaufnahme, optimal bei Verwendung von Original-Gaszügen zusammen mit MIKUNI TM FS-Vergaser (bereits im KEDO SR500-Feinabstimmungs-Kit enthalten)

Bestellnr. 22685 ***18,50 €**

TT/XT600 KEDO Mikuni TM Flachschieber-Vergaser-Kit

KEDO Mikuni TM Flatslide Carburetor Kit

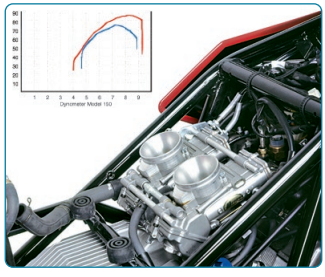


- Die Power-Kur schlechthin, ohne Änderungen an Original-Gaszug und Gasgriff passend
- Spezieller Vergaser-Kit, angepasst an die engen Platzverhältnisse bei TT600E/S & XT600K/E ***(passt NICHT an ältere XT600, Ténéré und TT600R/RE, da Rahmen bzw. Tank im Weg sind)***
- Lieferung inklusive Adapter für den originalen Luftfilterkasten (dieser muss ggf. angepasst werden), verschiedenen Düsen sowie einer ausführlichen Einbauanleitung. Ohne TÜV

Bestellnr. 31235 ***860,00 €**

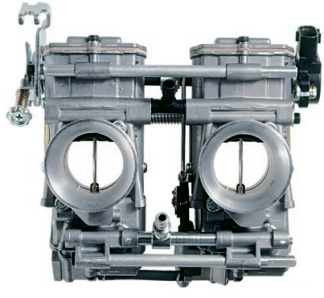
TDM MIKUNI TDMR Flachschieber-Vergaser-Kit

Mikuni TDMR Flatslide Carburetor Kit



- Spontanes Ansprechverhalten, mehr Drehmoment, kaum Verlust an Standfestigkeit (im Rennbetrieb geschmiedete Kolben verwenden!)
- Durchlass Ø 40 mm, Beschleunigerpumpe, TPS-Sensor, rollengelagerte Gasschieber mit Zwangsbetätigung (Öffnen und Schließen) sowie Kaltstartvorrichtung (Choke), vor-abgestimmt auf Serien- bzw. ABE-Endtopf
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV
- Passt nicht an den originalen Luftfilterkasten (ggf. offene Trichter/K & N-Rennluftfilter mitbestellen)

Modell	Bestellnr.	€
TDM850-'95	32293	*1050,00
TDM850'96-	32294	*1050,00



ergänzend:

Renn-Kit TDMR FS Vergaser-Kit

Racing-Kit TDMR FS-Carb



- Kit besteht aus zwei speziellen Alu-Trichtern sowie Düsen
- Bis zu 10 PS Mehrleistung ab 5.500 U/min
- Für TDM mit TDMR FS-Vergaser passend
- Ohne TÜV, da der Luftfilterkasten entfällt

Bestellnr. 32292 ***115,00 €**

MIKUNI VM36-4 Rundschieber-Vergaser

VM36 Roundslide Carburetor



- Ausgelegt für SR500, TT500 und XT500 (HD 310, LD 35)
- Bei SR500 mit Original-Benzinhahn wird ein Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss (Art. 29440 siehe S. 204) bzw. ein Benzinhahn ohne Unterdrucksteuerung benötigt; Betätigung erfolgt über EINEN Gaszug. Ohne TÜV

Bestellnr. 32288 ***159,00 €**

Passendes Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kleinteile-Set, hilfreich bei der Anpassung des Gaszugs, 100°-Bogen	32210	*19,50
Kleinteile-Set, hilfreich bei der Anpassung des Gaszugs, 90°-Bogen	32215	*17,50
Öffner-Gaszug für originalen Gasgriff, SR500-'83, einbaufertig komplett	32202	*19,90
Öffner-Gaszug für originalen Gasgriff, SR500'84-, einbaufertig komplett	32203	*19,90
Gaszug-Selbstbau-Set für Gasgriff Art. 40712, siehe Seite 367	41184	*32,50



Adapter-Set VM36-Vergaser auf originalen Luftfilter-Kasten

VM36 Mounting Aid Kit



- Dieser Adapter ermöglicht die Montage des VM36-Vergasers mit dem originalen Luftfilterkasten
- Das Verbindungsgummi zwischen dem Vergaser und dem Luftfilterkasten muss gekürzt werden; dieses Gummi (Art. 28180 für die Baujahre 1984–1990 (S. 188) bzw. Art. 28364 ab Baujahr 1991) bitte gegebenenfalls gleich mitbestellen
- Passend für SR500'84-



Bestellnr. 41269 ***27,50 €**

VM36 Alu-Ansaugtrichter

VM36 Aluminium Intake Funnel



- Mit Sieb und wechselbarer Schaumstoff-Einlage (Länge 55 mm, Anschluss 62 mm)
- Inklusive Edelstahl-Schelle

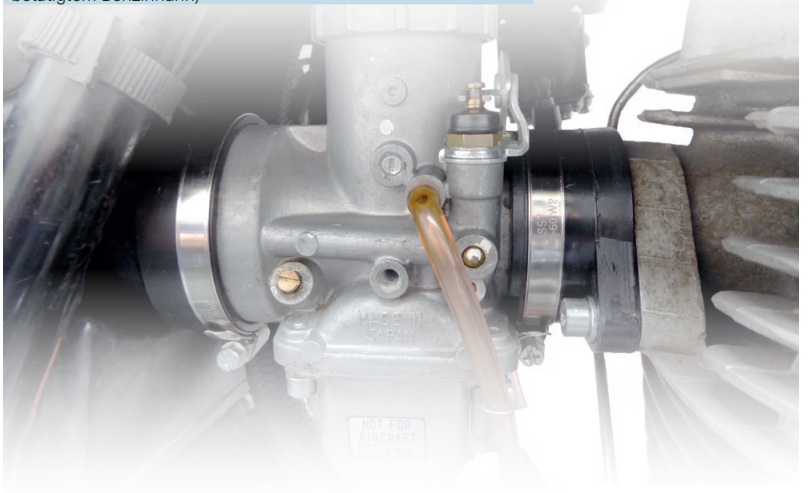
Bestellnr. 41207 ***19,50 €**

Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss für VM36 *Intake Manifold w/ Vacuum Fitting for VM36*



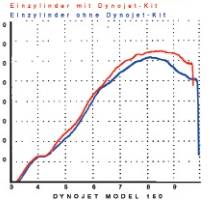
- Bei SR500 mit Original-Benzinhahn wird ein Ansaugstutzen mit Unterdruckanschluss benötigt

Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500 (mit Mikuni VM36 und unterdruck-betätigtem Benzinhahn)	29440	zznl



Dynojet Vergaser-Tuning

Dynojet Carburetor Tuning



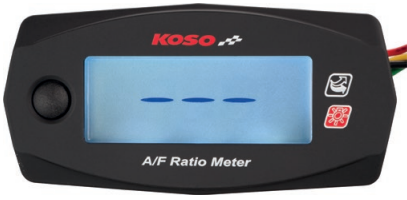


- Spürbare Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich
- Stufe 1 + 2 optimal in Verbindung mit Original- oder ABE-Auspuff und serienmäßigem bzw. optimiertem Luftfilterkasten. Stufe 3 nur für Renneinsatz und nur zusammen mit Racing-Auspuff und Rennluftfilter sinnvoll
- Alle Kits bestehen in der Regel aus Düsennadel(n) und -clip(s), Hauptdüse(n), ggf. Bohrer, Feder für Gasschieber sowie einer ausführlichen Anleitung. Ohne TÜV

Modell	Auslegung	Bestellnr.	€
SRX600-'89	Stufe 2–3 (Kombi-Kit)	91359	*112,50
XT600K-'94, XT600E'93-'98	Stufe 2 ❶	91358	*112,50
TT600S+E	Stufe 2	91395	*114,50
SZR660	Stufe 2–3 (Kombi-Kit)	91521	*115,50
XTZ660	Stufe 2	91419	*115,50
XTZ750	Stufe 2 ❷	91357	zznl
TDM850-'98	Stufe 1	91356	*117,00
	Stufe 3 ❸	91417	*119,50
TDM850'99-	Stufe 1	91621	*119,00

❶ *prinzipiell für alle XT600E passend, bei XT600K sind gegebenenfalls weitere Düsen erforderlich*
❷ *nur in Verbindung mit K & N Tauschluftfiltern sinnvoll*
❸ *nur in Verbindung mit K & N Rennluftfiltern sowie Racing-Auspuff sinnvoll (Luftfilterkasten entfällt)*

KOSO Lambda-Messgerät *Lambda Meter*



- Präzise Ermittlung der Gemisch-zusammensetzung
- Die Lambda-Sonde wird mit einer Schweißmuffe direkt in den Krümmer oder Sammler montiert
- Spritzwassergeschützt, Lieferung jeweils inklusive Schweißmuffe, M12 Lambda-Sonde, Kabelsatz, Halterung und Anleitung
- LCD-Display inklusive Hintergrundbeleuchtung (12 V)
- Inklusive Knopfzelle, daher auch ohne Anschluss an die Bordelektrik nutzbar (die Hintergrundbeleuchtung funktioniert nur, wenn das Gerät an die Bordelektrik angeschlossen wird); Abmessungen: 62×34×16 mm

Bestellnr. 40501	*176,50 €

zusätzliche Schweißmuffe mit Deckel M12:

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl	91343	*15,50

Der Lambda-Wert 0,9 gilt als optimal, was einer leichten Überfettung entspricht und den Drehmomentverlauf begünstigt.

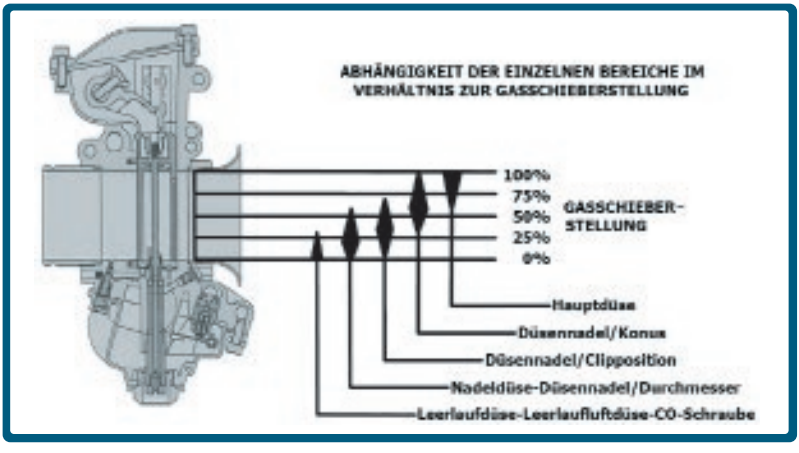
MIKUNI Pocket-Tuner *Rejetting Aid*

- Ermöglicht Anpassung der Hauptdüse an Temperatur und Umgebungshöhe, hilfreich beim Tunen und bei Fahrten in Höhenlagen

Bestellnr. 30115	*8,50 €



Mit aufgedruckter, aussagekräftiger Kurzanleitung in englischer Sprache (leicht verständlich)



Düsennadel & Nadeldüse *Jet Needle & Needle Jet*



- Düsennadel und Nadeldüse sind Verschleißteile! Bei Abnutzung überfettet das Gemisch, der Verbrauch steigt und die Leistung sinkt
- Konstruktionsbedingt sind die 750/850er-Modelle besonders betroffen, und in der Folge neigen diese Modelle dann zum Ruckeln
- Wichtig: Düsennadel und Nadeldüse stets zusammen tauschen

Modell	Düsennadel Bestellnr.	€	Nadeldüse Bestellnr.	€
SR500-'89	27892	zznl	27894	*6,95
SR500'90-	28770	*12,90	28769	*12,50
XT500'76	10092	*16,50	27037	zznl
XT500'77-	10145	*6,95	27037	zznl
XTZ750 alle	28092	*16,50	28768	*15,50
TDM850-'95	28094	*16,50	28768	*15,50
TDM850'96-'98	28983	*16,50	28958	*15,50

Düsenstock/Hauptzerstäuber *Emulsion Tube*



- Sinnvolle Ergänzung zu unseren Rebuild-Kits

Modell	Bestellnr.	€
SR500-'89, XT500	27629RP	*14,50

›Schweizer Abstimmung‹

Lean Carburetor Setting (Swiss Specification)

NICHT mit K&N-Filtern oder Racing-Auspuff kombinierbar



- Hilft dabei, den Benzinverbrauch zu senken
- Geänderte Düsennadeln sowie ggf. Haupt- und Leerlaufdüsen (nur XTZ) ermöglichen Verbräuche um 5l/100 km ohne nennenswerte Leistungseinbußen **(intakte Nadeldüsen vorausgesetzt!)**
- Lieferung samt Anleitung und Schwimmerstand-Einstellhilfe
- Ohne TÜV

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750 alle, ohne TÜV	33072	*68,50
TDM850-'95, ohne TÜV	33066	*36,50

O-Ring/Formdichtung Düsenstock

O-Ring (Special Form) for Emulsion Tube



- Bei Arbeiten am zentralen Düsenstock sicherheitshalber mit erneuern

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750, TDM850 (BDST38 Vergaser)	28189	*3,65

MIKUNI Hauptdüse Vergaser *Main Jets*

Exakte Einhaltung der Größe mit definierter Durchflussmenge für korrekte Vergaserabstimmung. Preis pro Stück

Hauptdüse Typ A mit Schlitz *Main Jet Round Type*



- Gewinde M5×0.75, Kopfdurchmesser 8 mm, 2.5er Schritte von #105 bis #185
- Passend für MIKUNI TM-/TDMR-Flachschieber-Vergaser sowie für SR500 ab Baujahr 1990

Bestellnr. = A + Größe	je *4,50 €

Beispiel: Düse #157.5 = Bestellnr. A1575 usw.

Hauptdüse Typ B mit Sechskant *Main Jet Hexagonal Type*



- Gewinde M5.3×0.9, SW6, 10er Schritte von #200 bis #330
- Für MIKUNI VM-Rundschieber-Vergaser passend, zum Beispiel Serie SR500- '89 sowie alle XT500

Bestellnr. = B + Größe	je *4,50 €

Beispiel: Düse #210 = Bestellnr. B2100 usw.

Hauptdüse Typ C zum Stecken *Main Jet Push Type*



- Länge 9 mm, Ø5 mm, Nut für O-Ring, 2.5er Schritte von #140 bis #175
- Passend für XTZ750 und TDM850

Bestellnr. = C + Größe	je *7,50 €

Beispiel: Düse #150 = Bestellnr. C1500 usw.

passender O-Ring (Viton), 1 Stück:



Bestellnr. 30201	je *2,85 €

Dichtung T-Verteiler Kraftstoffzulauf

Gasket for T-Piece Adapter at Fuel Intake



- Zylindrisch; 1 Stück (2× benötigt)

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750, TDM850-'98, TRX850 (BDST38 Vergaser)	30167	*4,84

Düsenwechselwerkzeug *Main Jet Wrench*

• Erleichtert den Tausch der Hauptdüse enorm

Ausführung	Bestellnr.	€
Düsen mit 6 mm Sechskant ❶	32286	*6,95
Set für Düsen mit 6/8 mm Schlitz und 6 mm Sechskant ❶❷	30122	*17,50

❶ *für SR/XT500-'89, XT/TT600, SRX600 & SZR/XTZ660 passend*
❷ *für TM-/TDMR-Vergaser, SR500'90- (BST34-Vergaser) passend*



Tel.: 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr

SR500-'89 & XT500 Leerlaufdüse Original-Rundschiebervergaser *Pilot Jet RS-Type*

• Bei zögerlicher Gasannahme und/oder ›Verschlucken‹ des Motors oder bei ›Auspuffpatschen‹ bewirkt eine Veränderung der Leerlaufdüse oft wahre Wunder

Größe	Bemerkung	Bestellnr.	€
#15	VM36 Vergaser	40429	*4,95
#17.5	VM36 Vergaser	40447	*4,95
#20		40237	*4,95
#22.5		40238	*4,95
#25	Serie SR500, XT500'80-	27964	*4,95
#27.5		27963	*4,95
#30	Serie XT500-'79	27965	*4,95
#32.5		27960	*4,95
#35	XT500'76	27933	*4,95



Bei zu magerer Vergaserabstimmung wird meist nur die Hauptdüse gewechselt. Deren Wirkung setzt jedoch erst ab halb geöffnetem Gasschieber ein. Darunter bestimmt die Leerlaufdüse wesentlich die Gemischzusammensetzung und somit das Ansprechverhalten!

SR500'90- Leerlaufdüse Original-Gleichdruckvergaser *Pilot Jet*

• Für SR500 mit serienmäßigem Gleichdruckvergaser; zu erkennen am schwarzen Kunststoff-Vergaserdeckel

Größe	Bestellnr.	€	Größe	Bestellnr.	€
#37.5	30606	*7,50	#47.5	28096	*7,50
#40	30603	*7,50	#50	28095	*7,50
#42.5	27313	*7,50	#52.5	28249	*7,50
#45 (Serie)	28099	*7,50			



YAMAHA 600/660er-Modelle Leerlaufdüse Primärvergaser Teikei *Pilot Jet Primary Carb*



- Für den LINKEN Vergaser (in Fahrtrichtung) bei allen 600er-Modellen (SRX, TT und XT) passend

Größe	Verwendung Serie bei	Bestellnr.	€
#46	SRX600-'87, XT600Z'86-'87, XT600Z'89-, XT600'89-'90, XT600E'96-	28606	*39,71
#48	XT600Z'88, XT600E-'95, XTZ660	29277	*39,71
#50	TT600RE, XT600K, SZR660	28435	*39,71

YAMAHA 600/660er-Modelle Hauptdüse Primärvergaser Teikei *Main Jet Primary Carb*



- Für den LINKEN Vergaser (in Fahrtrichtung) passend bei XT550, SRX600, TT600/S/E+R, XT600/Z/E+K und SZR/XTZ660

Größe	Bestellnr.	€
#116	Y1160	*15,44
#118	Y1180	*15,44
#120	Y1200	*15,44
#122	nml	---
#125	Y1250	*15,44
#128	Y1280	*10,53
#130	Y1300	*15,44
#135	Y1350	*8,50

Größe	Bestellnr.	€
#140	Y1400	*8,50
#145	Y1450	*8,50
#150	Y1500	*8,50
#156	Y1560	*8,50
#160	Y1600	*15,44
#170	Y1700	*15,44
#176	nml	---
#180	Y1800	nml

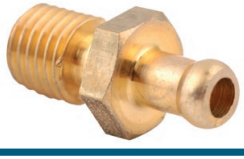
YAMAHA 600er-Modelle Hauptdüse Sekundärvergaser Teikei *Main Jet Secondary Carb*



- Für den RECHTEN Vergaser (in Fahrtrichtung gesehen)
- YAMAHA hat zwei grundsätzlich verschiedene Düsentypen bei den 600er-Modellen verwendet, bitte beachten!

Typ A	Bestellnr.	€
#100	nml	---
#102	nml	---
#104	nml	---
#110	nml	---
#118	nml	---
#120	nml	---
#125	29274	*32,91
#130	nml	---
#145	nml	---

Derzeit nicht lieferbare Ausführung:



Leerlaufdüse MIKUNI TM-Vergaser *Pilot Jet TM-FS*



• Für MIKUNI TM34-, TM36- und TM40-Flachschiebervergaser

Größe	Bestellnr.	€	Größe	Bestellnr.	€
#10	32290	*5,50	#17.5	32289	*5,50
#12.5	28254	*5,50	#20	32281	*5,50
#15	28255	*5,50	#22.5	32282	*5,50

Chokedüse MIKUNI TM-Vergaser *Choke Jet TM-FS*



• Für MIKUNI TM34-, TM36- und TM40-Flachschiebervergaser

Größe	Bestellnr.	€	Größe	Bestellnr.	€
#20	32297-20	*5,75	#30	32297-30	*5,75
#25	32297-25	*5,75	#35	32297-35	*5,75

Düsen-Set für Mikuni TM36 *Nozzle Set for TM36*



• 10-tlg. Vergaser-Abstimmungs-Set, bestehend aus 4× Leerlaufdüse #12.5–#22.5, 5× Hauptdüse #127.5–#140, Chokedüse #25

Größe	Bestellnr.	€
Düsen-Set für Mikuni TM36	33105	*24,50

Synchrontester für 2 Vergaser *Carburetor Synchronization Gauge*



• Im klassischen Stil mit zwei Uhren im soliden Kunststoffrahmen
• Einstellbare Zeigerdämpfung für optimale Ablesbarkeit
• Lieferung inklusive Unterdruckschläuchen und diversen Zwischenstücken für den Vergaseranschluss
• Für XTZ750, TDM850 und diverse 2-Zylinder-Vergaser-Motorräder

Bestellnr. 45400 **nml €**

Werkstatt-Benzintank *Maintenance Fuel Tank*



• Ideal bei Arbeiten am Motorrad, bei denen der Tank abgenommen wird und der Motor weiterlaufen soll (Vergaser-Synchronisation, Prüfstandslauf usw.)
• Stabile Ausführung mit 1 Liter Fassungsvermögen
• Lieferung inklusive Decken-Befestigungs-Material, Benzinleitung und Absperrventil

Bestellnr. 40536 ***42,50 €**

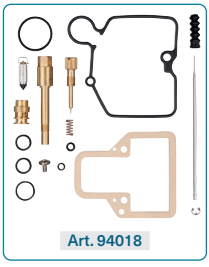
KEDO Vergaser-Rebuild-Kit *Carburetor Rebuild Kit*

- Erstausrüstungs-Qualität zum Bruchteil der Originalpreise
- Lieferung typischerweise inklusive Hauptdüse, Leerlaufdüse, Düsennadel, Nadeldüse, Schwimmernadelventil, Leerlaufregulierschraube, relevante Dichtungen und O-Ringe sowie diversen Kleinteilen (in der Regel jedoch ohne Membrane)

Modell	Bedüsung	Bestellnr.	€
XT250 alle	HD165, LD17.5 ❶	94036	*27,50
SR500'78-'83	HD300, LD25	94037	zznl
SR500'84-'89	HD300, LD25	94024	*26,50
SR500'90- (BST34)	HD165, LD45	94043	*37,50
XT500'76	HD210, LD35	94040	*42,50
XT50077'-	HD230, LD25 ❷❸	94038	*26,50
XT600K+E-'92	HD130 & 110, LD50	94015	*54,50
XT600K+E'93-'94	HD135 & 110, LD48	94016	*52,50
XTZ750	wie Serie ❹	94020	*39,50
TDM850-'95	wie Serie ❹	94021	*49,50
TDM850'96-'98	wie Serie ❹	94022	*49,50
Mikuni TM36/TM40	ohne HD/LD	94018	*32,50
MIKUNI VM36-4	ohne HD/LD	94033	*69,90

❶ Membrane für Beschleunigerpumpe enthalten ❷ Frühe XT500-Modelle haben HD220, LD30 ❸ Ab Baujahr 1981 zusätzlich benötigt: O-Ring Schwimmerkammer-Ablass-Schraube (Kreuzschlitz) Art. 29149 ❹ Preis für ein Set für einen Vergaser (2× benötigt)

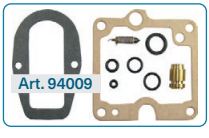

Art. 94038


Art. 94018

Vergaser-Reparatur-Set *Carburetor Repair Kit*

- Inklusive Schwimmernadelventil, Dichtungen und O-Ringe
- Preis pro Set für einen Vergaser

Modell	Bestellnr.	€
MIKUNI VM36-4, ohne Schwimmernadelventil	94034	*14,50
XT350 Teikei Vergaser (US-Bedüsung)	94001	*49,90
SR500-'89	94009	*14,50
XT500 alle	94008	*14,50
XT550, SRX600, XT600-'89, Ténéré -'90 ❶	94012	*21,50
TT600, TT600E/S	94012	*21,50
TT600R/RE ❸	94012	*21,50
XT600K, XT600E, XTZ660 ❶	94012	*21,50
XTZ750, TDM850-'98 ❷	94013	je *24,50

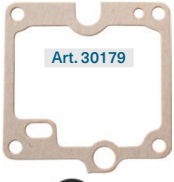

Art. 94009


Art. 94013

❶ Set für den Primär-Vergaser (links) ❷ es werden ggf. zwei Sets benötigt
*❸ wird zusätzlich benötigt: Dichtung Gasschieberdeckel Art. 22305, *7,46 €*

Schwimmerkammerdichtung *Float Bowl Gasket*

Modell	Bestellnr.	€
XT250	30946	*2,25
XT350	30934	*6,95
SR500-'89 (Rundschieber-Vergaser)	22364	*4,95
SR500'90- (mit originalem Flachschieber-Vergaser)	28483	*5,25
TT500 alle & XT500 alle	27119	*6,95
XT500G'80 US, XT500H'81 US	30179	*16,89
XT550, SRX600, TT600/E/S/R/RE, XT600/Z/K+E alle & SZR/XTZ660	27307	je *5,50
XTZ750, TDM850-'98	30943	je *7,50
TDM850'99-	29355	je *8,95
speziell für MIKUNI TM36/40 passend	30128	*6,90


Art. 30179


Art. 30128

Schwimmer *Floater*

- Schwimmer für EINEN Vergaser; passt bei Modellen mit Registervergaser für den Primärvergaser

Modell	Bestellnr.	€
SR250 ❶	40725	*21,50
XT350, XT550, SRX600, TT600-'89, XT600-'86, XT600Z-'85 ❶ ❸	40713	*22,50
SR500-'89, XT500 US-Modell mit Beschleunigerpumpe	27245	*24,50
SR500/T'90- ❷	28272	*27,50
XT500 für Mikuni VM32SS (Serienvergaser)	27838RP	*32,50
TT600E/S/R/RE, XT600'87-, XT600Z'87-, XT600E/K, SZR660, XTZ660 ❷	40714	*22,50
XTZ750, TDM850-'98 ❶	40719	*23,50
TDM850'99-	29356	*25,50

❶ *Lieferung inklusive Achse* ❷ *Original FS-Vergaser BST34*
❸ *teilweise auch bei Modell 1VJ passend (Baujahr 1986)*

Zubehör	Bestellnr.	€
Schwimmer-Stift SR500 (VM34SS und BST34)	28270	*5,76
Schwimmer-Stift TT/XT500	28225	*7,48


Art. 40713


Art. 28272


Art. 40725

Schwimmernadelventil *Float Needle Valve*


Art. 40954

- Komplett mit Sitz oder zu Reparaturzwecken zum Teil ohne Sitz (Kleinteile, Sieb usw. bitte vom Altteil übernehmen)
- Preis pro Stück für einen Vergaser, ggf. zwei Stück benötigt

Modell	Bestellnr.	€
XT250, SR500-'89 ❶	40954	*7,50
SR500-'89	40373	*12,50
SR500'90- (BST34 FS-Vergaser) ❷	28774	*12,50
TT500, XT500	41791	zznl
SRX600, TT600-'92, XT600-'86, XT600Z-'87	40371	*13,90
XT600'87-'89, TT600S/E/R/RE, XT600Z'88-, XT600K, XT600E, SZR660, XTZ660	40487	*9,95
XT600K+E, SZR660, XTZ660 ❶	40951	*7,50
XTZ750, TDM850-'98 ❶	40359	je *7,50
TDM850'99-	29366	je *29,90
TDM850'99- OHNE Sitz	29363	je *13,90

❶ *Schwimmernadelventil OHNE Sitz u. Kleinteile* ❷ *pass. O-Ring Art. 29154, *1,40 €*

speziell für MIKUNI TM36/40 passend	Bestellnr.	€
Größe 3.3 (STD TM36)	41423	*9,50
Größe 3.8 (STD TM40)	41421	*29,90

Ein verschlissenes Schwimmernadelventil führt dazu, dass der Vergaser im Leerlauf oder Stand überlaufen kann!

Zubehör-Schwimmernadelventile können in der Form vom Original abweichen, was egal ist, da nach jedem Wechsel der Schwimmerstand grundsätzlich überprüft und ggf. neu eingestellt werden muss.

SR/TT/XT500 Spezial-Dichtring Vergaserwelle

Special Sealing Ring Carburetor Shaft



- Speziell geformter Dichtring, der zwischen Vergaser-Ansteuerungswelle und Vergasergehäuse montiert wird
- Passend für SR500-'89 (VM34SS Rundschiebervergaser), TT500 (VM34), XT500 (VM32)

Bestellnr. 28500 ***3,26 €**

Vergaser-Ablass-Schraube *Drain Plug Carburetor*

• Lieferung ohne Dichtung (bei Bedarf mitbestellen), Preis pro Stück

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250		27017	*9,02
XT350		28265	*13,98
SR500'81-'83		27017	*9,02
SR500'84-		29148	*3,50
XT500-'80	SW17	27923	*21,32
XT500'81-	SW14	28476	*16,50
XT550, SRX600, TT600R/RE, TT600-'92, XT600-'89, XT600Z-'90		28265	*13,98
XT600Z'85-, XT600'87-'89		28265	*13,98
TT600E/S, XT600K, XT600E, XTZ660		28212	*15,44

Dichtung für Vergaser-Ablass-Schraube	Bestellnr.	€
XT250, SR500'81-'83, XT500'81- (für Kreuzschlitz)	29149	*4,34
SR500'78-'80	29014	*1,50
XT500/S alle (für Sechskant)	30127	*2,50
XT550, SRX600, TT600R/RE, XT600-'89, XT600Z-'90	28310	*4,73
XTZ750	30163	*19,40
VM36 Rundschieber-Vergaser	30127	*2,50

speziell für MIKUNI FS-Vergaser		Bestellnr.	€
TM36/TM40	Schraube	40135	zznl
TM36/TM40	Dichtung	30127	*2,50


Art. 27017


Art. 27923


Art. 28265


Art. 28310


Art. 40135

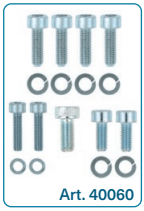
Ablass-Schrauben-Schlüssel *Wrench Drain Plug*

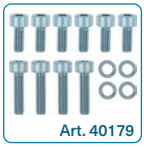


• Optimal geformtes Werkzeug, für unkompliziertes und schnelles Lösen der Schwimmerkammer-Ablass-Schraube
• Schlüsselweite 14 und 17, passt für alle MIKUNI-Vergaser
• Darf in keinem Bordwerkzeug/keiner Werkstatt fehlen

Bestellnr. 31168 ***6,95 €**

Vergaser-Schrauben-Satz *Allen Screws for Carb*


Art. 40060


Art. 40179

• Hochwertig verzinkter Innensechskant-Schrauben-Satz samt U-Scheiben komplett für Schwimmerkammer(n) und Vergaserdeckel
• Nie wieder Ärger mit den originalen Kreuzschlitzschrauben

Modell	Bestellnr.	€
SR500-'89	40137	*6,50
SR500'90-	40130	*2,50
XT500 alle	40060	*1,95
XT550, SRX600, TT600/S/E/R/RE, XT600/Z/E/K	40179	*2,75
XTZ750, TDM850	40180	*2,95

ergänzend für Mikuni FS-Vergaser:

TM36 & TM40	42013	*1,95
TM34-B65	42012	*2,95

XT500-'78 Leerlauf-/Standgas-Einstellschraube

Idle Adjusting Screw



- Originalgetreue Nachfertigung, für die ersten Baujahre der XT500 passend
- M5 Feingewinde, gerändelter Kopf, Stahl verzinkt, passende Feder siehe Art. 27994 (Tabelle unten 'Kleinteile und Federn Mikuni VM32/34SS')

Bestellnr. 27563RP	nml €

Leerlauf-Regulierschraube *Adjusting Screw Idle Mixture*



Art. 29423

- Durch Abnutzung oder Defekt überfettet das Gemisch im unteren Lastbereich, die Folgen sind schlechtes Ansprechverhalten sowie Verzögerung beim Gaswegnehmen
- O-Ring und Feder ggf. vom Altteil übernehmen oder mitbestellen

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500-'83	Gemischregulierung ❶	28190	zznl
SR500'84-'89	Gemischregulierung ❶	28584	*19,50
SR500'90-	Luftregulierung	20066	*7,50
XT500 alle	Luftregulierung ❶	27779	zznl
XT550	Gemischregulierung ❶	29423	*12,50
XT600E/K, TT600E/S/R/RE, XTZ660, SZR660	Leerlaufluftschrauben-Set (33 kW) ❶	28327	*12,50
SRX600, TT600-'92, XT600Z'83-, XT600'84-'89	Gemischregulierung ❶	29423	*12,50
XTZ750, TDM850-'98	Gemischregulierung ❶	29425	zznl
Mikuni TM36/TM40	Gemischregulierung	29377	zznl

❶ *Lieferung inklusive O-Ring und Feder*

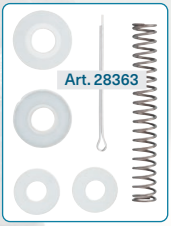
ergänzend O-Ringe für Gemischregulierschraube	Bestellnr.	€
für Art. 28327, 29423	28286	*1,50
für Art. 20066, 29425, 30129	30132	*3,50
für Art. 28190, 28584	28192	*8,16

Regulierschrauben für das Gemisch sind im Vergaser in der Regel in Richtung Zylinder angeordnet, die für die Luft in Richtung Luftfilter.

Kleinteile und Federn Mikuni VM32/34SS

Small Parts & Springs Mikuni VM32/34SS

Bezeichnung	Passend für	Bestellnr.	€
Kleinteile Beschleuniger-pumpen-Gestänge, 6-teilig mit Montagehinweis	SR500-'89 VM34SS	28363	*5,50
Edelstahl-Feder Gasschieber-Anschlag	SR500-'89 VM34SS, XT500 VM32SS	27994	*3,50
Edelstahl-Feder Leerlaufeinstellung	SR500-'79 VM34SS, XT500-'78 VM32SS	27994	*3,50
Feder-Set für Vergaser-Membranen (Air-Cut, Beschleuniger-Pumpe, Sicherheitsventil)	SR500-'89 VM34SS	28263	*7,50
Buchse Choke-Hebel, zur Montage des Hebels benötigt	SR500-'89 VM34SS XT500 VM32SS	27996	*4,50
Ersatz-Warmstartknopf Nylon weiß für originale Warmstart-Einrichtung	SR500-'89 VM34SS XT500-'78 VM32SS	27787 27928	*4,50 *4,25



Art. 28363

Art. 27994



Art. 27787



Art. 27928

Einstellschraube Gasschieber-Anschlag/Leerlauf
Adjusting Screw for Throttle Slider Stop/Idle





- Leerlaufeinstellschraube als Ersatz für defekte ›Warmstart‹-Schraube, allerdings ohne deren Warmstart-Zusatzfunktion
- Verbesserte Rändelung, dadurch einfachere Bedienung auch mit Handschuhen möglich, präzise CNC-gefertigt, Messing vernickelt
- Feder vom Originalteil übernehmen, alternativ siehe Art. 27008
- Passend für SR500, XT500'79-, TT500

Bestellnr. 28460 ***17,50 €**

Feder Leerlaufeinstellung *Spring Idle Adjustment*



- Hochwertiger Federstahl, nachträglich verzinkt
- Passend für SR500 und XT500'79- mit Warmstartknopf bzw. Leerlaufeinstellschraube Art. 28460 – für XT500-'78 bitte mit Art. 27563RP (Einstellschraube) und Art. 27994 (Feder) vergleichen

Bestellnr. 27008 ***4,50 €**

Gasschieber & Gasschieber-Membrane *Slide Carburetor & Diaphragm*

- Materialabtrag und Riefen können zum Verklemmen des Schiebers führen
- Bauartbedingt oftmals nur als Einheit lieferbar, in einigen Fällen ist die Membran auch kostengünstig einzeln lieferbar; alle Preise pro Stück

Modell	Bemerkung	Membrane Bestellnr.	€	Gasschieber Bestellnr.	€
SR500'90-	Flachschieber	-----	---	10249	*61,50
SRX600, TT600/E+S	Gleichdruckvergaser (rechts)	-----	---	10141	*47,50
XT600'87-,Ténéré '86-	Gleichdruckvergaser (rechts)	-----	---	10141	*47,50
XT600E+K alle	Gleichdruckvergaser (rechts)	-----	---	10141	*47,50
SZR660, XTZ660	Gleichdruckvergaser (rechts)	-----	---	30939	*99,00
XTZ750, TDM850-'98	rechts & links passend	41454	*28,50	30328	*68,50
TDM850'99-	rechts & links passend	40952	*24,50	-----	---


Art. 30328


Art. 10141


Art. 10249


Art. 30939

Reparatur-Kit Gasschieber-Membran *Service Kit Throttle Valve Diaphragm*

- Lieferung inklusive einer bebilderten Anleitung

Modell	Bestellnr.	€
SR250 BS34 Vergaser	30999	*29,90
XT350	31023	*29,90

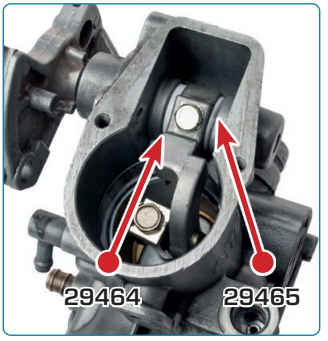


Kunststoff-Distanzscheibe Führung Welle Gasschieber

Plastic Spacer, Shaft Throttle Lever

- Für alle SR500 und XT500 mit Original-Rundschieber-Vergaser passend
- Stets beide Scheiben verbauen, um so eine einwandfreie Führung zu gewährleisten!

Modell	Bestellnr.	€
2,3 mm **links** neben Umlenkhebel Gasschieber-Ansteuerung	29464	*3,77
0,8 mm **rechts** neben Umlenkhebel Gasschieber-Ansteuerung	29465	*3,77



Vergaser-Hitzeschutz *Heat Protection Carburetor*

- Hält Motorwärme von der Schwimmerkammer ab
- Verhindert, dass Hitzestrahlung des Zylinders das Benzin aufheizen kann, wodurch die Bildung von Dampfblasen verhindert wird, die wiederum zu Leistungsverlust und/oder Motorschäden führen können
- Lieferung inklusive Ansaugflanschdichtung (nur bei SR/XT500) sowie Montagematerial
- In Verbindung mit dem originalen Vergaser passend





Modell	Bestellnr.	€
SR500 alle & XT500 alle	30221	*9,95
SRX600, XT550/600/Z/K+E alle	30222	*8,95
TT600/S/E+R alle	30222	*8,95

Gasschieber-Deckel *Carb Top Cover*

- Ein defekter Gasschieber-Deckel führt zum Zusammenbruch des Unterdrucks im Vergaser und Dysfunktion

Modell	Bestellnr.	€
SR500 BST34 FS-Vergaser	28146	*27,50
XTZ750, TDM850-'98	28191	*32,50
TDM850'99	29354	*23,50



XTZ/TDM/TRX AirCut-Ventildeckel

Cover AirCut Valve

- Passend für den originalen Flachschieber-Vergaser der XTZ750 und TDM850-'98

Bezeichnung	Bestellnr.	€
AirCut-Ventildeckel	28211	*14,50
Schraube AirCut Ventildeckel, 1 Stück (4 × benötigt, OEM-Ersatzteil)	28439	*1,15



AirCut-Ventil *AirCut Valve*

- Verringert die Luftzufuhr beim Gaswegnehmen, sodass das Gemisch leicht überfettet und vermeidet so das ›Zurück-patschen‹ in den Vergaser. Alle Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
XT350 alle	40959	*35,00
SR500-'89, XT500'80-'81 (nur USA-Modell)	27985	*36,50
SR500'90-	28772	*22,50
TT600-'84, XT600Z Ténéré -'85, XT600-'86	40959	*35,00
SRX600, TT600S/E/R/RE, XT600'87-	40960	*26,50
XT600Z Ténéré '86-, XT600K alle, XT600E-'98	40960	*26,50
SZR660 & XTZ660 alle	40960	*26,50
XTZ750, TDM850-'98 ❶	28772	je *22,50
TDM850'99- (BDSR38 Vergaser) ❶	40493	je *14,90

❶ *wird ggf. 2× benötigt*


Art. 40959


Art. 28585


Art. 40960


Art. 41512


Art. 27308

alternativ für SR500-'89:

Membran-Set AirCut-Ventil (Kleinteile übernehmen)	41512	*8,95
Dichtung AirCut-Ventil einzeln (nicht die Membran)	40902	*3,50

ergänzend für SR500-'89, XT500'80-'81 USA:

Dichtungs-Scheibe für Bolzen AirCut Ventil	40989	*3,50

ergänzend für XT350, XT550 (nur Bj. '83), TT600-'84, XT600Z-'85 & XT600-'86:

Membran-Set Primärvergaser (links)	27308	*35,24

SR500 AirCut-Ventildeckel *Cover AirCut Valve*

- Passend für den originalen Flachschieber-Vergaser der SR500 ab Baujahr 1990 (Typ BST34)
- Deckel samt Membran, jedoch ohne Dichtringe (O-Ring oben Art. 27082, *2,55 €; O-Ring unten Art. 27083, *4,97 €)

Bestellnr. 29122	***45,50 €**



SR/XT Beschleunigerpumpen-Membran

Diaphragm Accelerator Pump


Art. 28292


Art. 27986

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250		28292	*44,08
SR500-'79 sowie XT500'79 **(USA-Modell)**	Stift 13,4 mm lang	27986	*71,04
SR500'80-'89 sowie XT500'80-'81 **(USA-Modell)**	Stift 12,0 mm lang	28696	*15,50


Art. 27982

ergänzend: Sicherheitsventil Beschleunigerpumpe

SR500-'89, XT500'79 **(USA-Modell)**	27982	*12,90
SR500-'89, XT500'79 (USA-Modell), OEM	27982OEM	*29,50
XT500'80-'81 **(USA-Modell)**	28195	*88,48


Art. 28195

Drosselklappensensor *Throttle-Valve Sensor*



• OEM-Qualität (über Drehzahlmesser positionierbar)

Modell	Bestellnr.	€
TDM850'96-'98 (4TX/BDST38 Vergaser)	29481	*68,50
TDM850'99- (BDSR38 Vergaser)	29479	*135,00

Chokekolben *Choke Piston*



• Preiswerter Ersatz für das verschlissene Originalteil, für den entsprechenden Original-Vergaser passend

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T-'89 & XT500/S	32398	*8,50
XTZ750, TDM850-'98	28152	*6,45

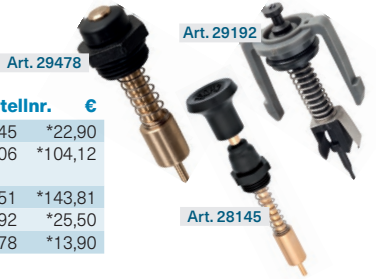




hilfreiches Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gummikappe Choke-Mechanismus VM32/34SS	29569	*4,60
Chokehebel für Mikuni VM32/VM34SS	20002	zznl
O-Ring für Chokekolben (für Art. 32398)	27001	*1,75
Kugel Choke-Arretierung (für Art. 32398)	27061	*0,65
Feder Kugel-Choke-Arretierung (für Art. 32398)	27062	*5,57
Dichtung (für Art. 28152)	29347	*4,90
Chokehebel-Mitnehmer (für Art. 32398)	32206	*6,45

Choke-Kit komplett *Choke Unit*



• Inklusive Dichtung und Halter

Modell	Bestellnr.	€
SR500'90- (BST34 Vergaser)	28145	*22,90
SRX600, XT600Z'86-(1VJ,3AJ), SZR660, XTZ660-'95, XTZ660'96-; 5-teilig	28306	*104,12
XT600'87-, XT600E/K	28351	*143,81
XTZ750, TDM850'-98 (BDST38 Vergaser); 6-teilig	29192	*25,50
TDM850'99- (BDSR38 Vergaser); 5-teilig	29478	*13,90

Chokebetätigung TM FS-Vergaser

Choke Operation Cable & Knob TM-FS Carb



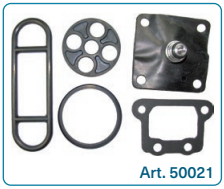
• Zur Umrüstung oder als Ersatz für MIKUNI TM36 bzw. TM40 FS-Vergaser geeignet

Ausführung	Bestellnr.	€
Chokeknopf (direkt am Vergaser)	40285	*24,50
Chokezug, ca. 25 cm lang	40286	*46,50

Benzinhahn-Reparatur-Set *Petcock Repair Kit*

- Inklusive der notwendigen Kleinteile und Membran sowie der Dichtung zwischen Tank und Benzinhahn
- Set jeweils für einen Hahn; ggf. bitte zwei Sets bestellen

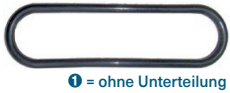
Modell	Bestellnr.	€
SR250	50633	*17,90
XT250, XT550	50030	*9,50
SR500-'92	50021	*22,50
SR500'93- (Neu: mit Unterdruckmembran)	50073	*28,50
TT500	50063	*9,50
XT500 alle	50028	*18,50
SRX600 (Benzinhahn am Rahmen)	50657	*23,50
XT600Z'88-, XT600K+ E alle	50033	*14,50
XTZ660/750 sowie TDM850	50033	*14,50


Art. 50021


Art. 50063

Dichtung Tank/Benzinhahn *Gasket Petcock/Fuel Tank*

Modell	Bestellnr.	€
XT250	28331	*5,25
XT350 ❷	27462	*4,09
SR500-'92 ❷	50019	*3,95
SR500'93- ❶	28537	*4,50
XT500 alle ❶	50020	*3,95
XT550, SRX600	28331	*5,25
XT600/Z/K+ E alle ❷	27462	*4,09
XTZ660, XTZ750, TDM850 ❷	27462	*4,09


❶ = ohne Unterteilung


❷ = mit Unterteilung

ergänzende Dichtscheibe 6×12 mm für alle Modelle:

Anzahl	Bestellnr.	€
1 Stück	50016	*0,85
5er Pack (1 Stück = 0,59 €)	50016-5	*3,95



Benzinhahn komplett *Petcock Assy*

- Lieferung ohne Kleinteile, in der Regel jedoch mit Dichtung


Art. 29353

Modell	Bestellnr.	€
XT250 alle & XT350	27943	*94,92
SR500 alle (wie Serie ab Bj. '93)	50015	*216,13
TT500 alle	29251	*122,21
XT500 alle	50632	*39,50
XT550, XT600-'89, XT600K+E alle	27653	*102,61
XT600Z-'85	27457	*142,08
TT600-'92 alle (36A, 59X, 3SW)	29353	*128,23
XT600Z'86-'87 (links) & XTZ750 (rechts)	27459	*150,15
XT600Z'88- (links)	27458	*100,90
XTZ660	27444	*131,12
XTZ750 (links)	27484	*150,15
TDM850 alle	27652	*114,92


Art. 50015 | Art. 50632 | Art. 27653 | Art. 27484

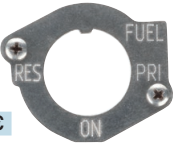
SR500 Benzinhahn Make-Over-Kit ›Edelstahl‹

Petcock Make-Over-Kit 'Stainless'





- Rostfreies, graviertes Frontpanel sowie zehn Stück Schrauben und Scheiben, ausgelegt für den Benzinhahn mit ZWEI Membranen
- Einfach montiert in wenigen Minuten
- Zusammen mit Art. 50021 (siehe Seite 219) wird der Benzinhahn innen und außen wie neu
- Passend für SR500-'92



Bestellnr. 42030 ***14,50 €**

Federscheibe gewellt *Spring Washer Waved*



- Für Benzinhahn-Betätigungshebel; passend für SR500-'92

Bestellnr. 50099 ***4,50 €**

SR500 KEDO Benzinhahn Alu-Adapter *Petcock Adapter*



- Adapter für Umbau des klobigen Original-Benzinhahns auf den simplen Benzinhahn der TT500 (oder universal mit M14×1 Gewinde)
- Lieferung inklusive Dichtungen und Schrauben

Bestellnr. 50692 ***28,50 €**



ergänzendes Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
passender Benzinhahn (ON/OFF/RES)	50597	*46,50
passender Benzinhahn OEM (ON/OFF)	29251	*122,21
Unterdruck-Blindstopfen	30208	*2,95

SR500 KEDO Benzinschlauch Tank-Alu-Adapter *Fuel Line-Fuel Tank Adapter*



- Adapter für den Tank-Umbau auf Wegfall des klobigen Original-Benzinhahns – ermöglicht den direkten Anschluss der Benzinleitung ohne Benzinhahn
- *Hinweis: Bitte an einen Benzinfilter, eine Schnellkupplung oder einen Inline-Benzinhahn für den Benzinschlauch denken*
- Lieferung inkl. Schrauben und Dichtung; passend für SR500

Bestellnr. 50702 ***19,50 €**

TT600 Betätigungshebel/Drehknopf für Benzinhahn *Petcock Operating Lever/Rotary Knob*







- Passend für TT600E/S

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Drehknopf schwarz, roter Pfeil	29230	*21,80
Drehknopf silber, silberner Pfeil	29230SI	nml
Befestigungs-Schraube für Drehknopf Art. 29230, Innensechskant, schwarz	29231	*0,20

SR500 Benzinhahn ohne Unterdruckanschluss

Petcock w/o Vacuum Function



- Besonders interessant bei Verwendung eines Vergasers ohne Unterdruckanschluss; bei Verwendung des OEM-Vergasers wird die Verschlusskappe Art. 30208 (siehe unten) benötigt
- Funktionen: On/Off/Reserve, 6 mm-Anschluss wechselbar 90°/180°

Bestellnr. 50047 *48,50 €

Zubehör/Ersatzteile:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Benzinhahn-Reparatur-Set, inklusive der notwendigen Kleinteile und Membran sowie der Dichtung zwischen Tank und Benzinhahn	50048	*17,50
Ersatzdichtung Tank/Benzinhahn	28008	*4,50
Benzinhahn-Frontpanel, verchromt, passend für Art. 50047	50115	*6,50

XT250/350/550/600 Replika-Benzinhahn ON/OFF/Reserve *Petcock 3 Positions On/Off/Res*



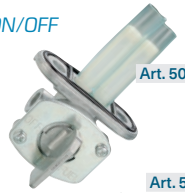
- Preisgünstiger Ersatz für den teuren Originalbenzinhahn
- Alle Dichtungen mit Originalabmessungen
- Anschlussmaß Benzinschlauch 8 mm, wir empfehlen den 7 mm Benzinschlauch Art. 22735 (siehe Seite 225) für den optimalen Übergang zum Benzinfilter bzw. Vergaser
- Lieferung inklusive Dichtung zwischen Tank und Benzinhahn

Modell	Bestellnr.	€
XT250, XT350, XT550, XT600/E/K ❶	27943RP	*48,50
XT600Z links	50067	*49,50

❶ *weniger Reserve als OEM (-20 mm bzw. -35 mm bei XT550/600)*

Universal-Benzinhahn ON/OFF *Universal Petcock ON/OFF*

- Simpler Benzinhahn ohne Reservefunktion
- Alle Dichtungen mit Originalabmessungen
- Anschlussmaß Benzinschlauch 8 mm, wir empfehlen den 7 mm Benzinschlauch Art. 22735 (s. Seite 225) für den optimalen Übergang zum Benzinfilter bzw. Vergaser
- Tankbefestigung passend für diverse TT/XT600, Bauform des Gehäuses beachten (vergleiche mit Art. 27943RP)





Ausführung	Bestellnr.	€
90° Anschluss nach rechts	50318	*46,74
180° Anschluss nach unten	50319	*51,50

Mini-Benzinfilter *Fuel Filter Mini*

- Aluminium/geschraubt mit Sinter-Einsatz, Länge 61 mm, max. Ø 25 mm; passend für 6 und 7 mm-Benzinschlauch



Bestellnr. 40441	zznl €

Alu-Benzinfilter *Fuel Filter Aluminium*

- Auswaschbarer, engmaschiger Filtereinsatz aus Sinter-Bronze mit besonders guter Filterleistung
- Aluminium, CNC-gefräst, 6 oder 8 mm Anschlussweite



passend für	Oberfläche	Bestellnr.	€
6 mm Benzinschlauch	Alu silber	40301	*13,50
	Alu schwarz	40301S	*13,50
8 mm Benzinschlauch	Alu chrom	40304	*13,50
	Alu schwarz	40304S	*13,50

Zubehör/Ersatzteile:



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Benzinfiltereinsatz mit Ersatzdichtung u. Metall-Filtereinsatz für Art. 40304/S und 40301/S	40470	*5,95

Benzinfilter *Fuel Filter*

- Hochwertige Qualitätsfilter mit größtmöglicher Filterleistung bei geringstmöglicher Durchflusshemmung bezogen auf die Filtergröße



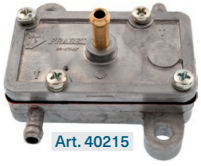






Ausführung/Anschlussweite	Bestellnr.	€
MINI, mit Sinter-Einsatz/6 mm	40929	*10,90
MINI, mit Sinter-Einsatz/6–7 mm	41697	*4,95
MINI, 90° gewinkelter Anschluss, mit Sinter-Einsatz/6 mm	40929G	*10,90
MAXI, 90° gewinkelter Anschluss, mit Sinter-Einsatz/6–7 mm	40934	zznl
MAXI, mit Papiereinsatz/6–8 mm	22208	*3,50
Chrom, mit Sieb (auswaschbar)/6–7 mm	22219	*11,50
Chrom, mit Sieb (auswaschbar)/8 mm	22219-8	*11,50

Benzinpumpe *Fuel Pump*



- Selbstansaugende Unterdruck-Benzinpumpe, Förderleistung maximal 14 Liter pro Stunde, mit 6 mm-Anschluss
- Elektrische Ausführung mit 8 mm-Anschluss, nur für 12 V-Bordnetze geeignet, maximale Saughöhe 500 mm, circa 0,2 – 0,3 bar Arbeitsdruck

Bezeichnung	Bestellnr.	€
mechanische Benzinpumpe, 6 mm (original Mikuni)	40357	*42,50
mechanische Benzinpumpe, 6 mm (baugleich mit Art. 40357)	40215	*31,50
elektrische Benzinpumpe, 10 mm (Tourmax)	40483	*106,00

Benzinpumpen sollten mit Benzinfiltern betrieben werden, um so Beschädigungen zu vermeiden

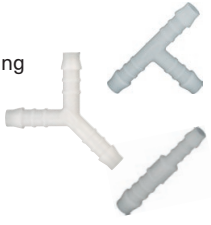
Kraftstoff-Rückschlagventil *Fuel Back Pressure Valve*



- Verhindert das Leerlaufen der Benzinleitung, besonders bei langen Standzeiten nach Abstellen des Motors
- Einfache Montage direkt in die Benzinleitung

Bezeichnung	Bestellnr.	€
6 mm Rückschlagventil	60292	*16,50
8 mm Rückschlagventil	60290	*15,90

Benzinschlauch-Verbinder *Fuel Line Connector*



- Geriffelter Schaft für besten Halt, hochfeste Kunststoffausführung
- Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
5 mm T-Stück	22215	*1,55
5 mm Y-Stück	22200-5	*4,82
6 mm T-Stück	22216	*1,55
6 mm Y-Stück	22200-6	*3,50
7 mm T-Stück	22501	*2,75
8 mm T-Stück	22497	*1,80
8 mm Y-Stück	22200-8	*4,20
8 auf 6 mm Reduzierstück	22498	*2,30

Benzinleitungs-Schnellverbinder *Quick Release Connector*



- Dichtet beidseitig ab; ermöglicht so den blitzschnellen Ab- oder Ausbau von Tank und Vergaser ohne leckende Schläuche oder lästige Fummelei; Lieferung als Set komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
Kunststoff, für 6 mm-Benzinschlauch	30394	zznl
Kunststoff, für 8 mm-Benzinschlauch	30395	zznl

Benzinhahn-Schrauben-Set *Petcock Screw Kit*



- Verzinkte Schrauben mit Innensechskant
- Set besteht aus 18 Teilen und passt für SR500-'92 für den Benzinhahn mit ZWEI Membranen

Bestellnr. 42029 ***2,90 €**

HD Unterdruckschlauch *Low Pressure Hose*



- Wird zwischen Benzinhahn und Unterdruck-anschluss am Vergaser angeschlossen
- SR500/T inklusive 2 Federschellen; Kit für MIKUNI TM36/TM40 inklusive 4 Federschellen und 90° PVC-Adapter

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T mit originalem VM-Vergaser	22235	*4,50
SR500/T mit MIKUNI TM36/TM40-Vergaser	22220	*6,50

Schlauch-Clips ›Federklemme‹ *Hose Clip*





- Doppel-Draht-Konstruktion, ohne Werkzeug zu öffnen

Nenndurchmesser Schlauch	Bestellnr.	€
5 mm, 1 Stück	21047-5	*0,55
5 mm, 10er Pack	21043-5	*3,95
6 mm, 1 Stück	21047-6	*0,65
6 mm, 10er Pack	21043-6	*4,50
8 mm, 1 Stück	21047-8	*0,75
8 mm, 10er Pack	21043-8	*4,95

Federschellen *Spring Clamps*



- Preis pro Packung

Größe	Passend für Außen-Ø mm	Stück	Bestellnr.	€
6 mm	6–7	1	91508	*0,80
8 mm	8,5–10	1	91507	*0,80
10 mm	10–11,5	1	91502	*1,25
11 mm	11–12,5	2	91528	*1,85
12 mm	12,5–14,5	2	91541	*2,00
13 mm	13,5–16,5	2	91542	*1,85
14 mm	14–17	2	91543	*1,95

Schlauchschellen *Hose Clamps*



Stahl verzinkt



Edelstahl

- Innenweite Schlauch (NW) beachten, Preis pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Schraubschelle verzinkt 6–11 mm	91563	*1,25
Schraubschelle verzinkt 9–13 mm	22481	*0,95
Schraubschelle Edelstahl 8–16 mm	91568	*1,25
Schraubschelle Edelstahl 11–19 mm	91552	*1,25
Klemmschelle verzinkt 7–9 mm (NW 5) 2-Ohr	91569	*0,50
Klemmschelle verzinkt 9–11 mm (NW 6) 2-Ohr	91570	*0,50
Klemmschelle verzinkt 11–13 mm (NW 8) 2-Ohr	91571	*0,60
Klemmschelle verzinkt 13–15 mm (NW 10) 2-Ohr	91572	*0,55
Klemmschelle verzinkt 15–18 mm (NW 12) 2-Ohr	91574	*0,95



Art. 91571

Für Verbindung zwischen Luftfilter und Vergaser passend:

40–60 mm Edelstahl	91826	*1,25
50–70 mm Edelstahl	91851	*1,25
60–80 mm Edelstahl	91565	*1,60



Benzin- und Entlüftungs-Schlauch *Fuel Line*

• Angabe bezogen auf Nennweite (innen); Preis pro Meter

Bezeichnung	mm	Bestellnr.	€
Benzin-Schlauch, schwarz	4	22734	*3,95
HD Benzin-Schlauch, schwarz	5	22217HD	nml
HD Benzin-Schlauch, schwarz	6	22218HD	*14,50
HD Benzin-Schlauch, schwarz	7,8	22230HD	nml
Benzin-Schlauch, schwarz	7	22735	*4,90
Benzin-Schlauch Textil, schwarz	6	91347	*8,50
Benzin-Schlauch Textil, schwarz	8	22455	*9,50
Entlüftungs-Schlauch, klar	4	22494	*1,85
Entlüftungs-Schlauch, schwarz	4,5	27108	*6,95
Entlüftungs-Schlauch, klar	5	22495	*1,85
Entlüftungs-Schlauch, klar	6	22496	*1,95



Ultra-HD-Benzin-Schlauch *Fuel Line*

• 50 cm, dreilagig, innen/außen Gummi, Textileinlage
• Bis +90 °C, ozon- und lichtrissbeständig, E10 geeignet

Innen-Ø mm	Außen-Ø mm		Bestellnr.	€
3,2	8,5		22245	*3,50
5,5	11,5		22244	*4,50
6	12		22241	*3,75
7	13	❶	22243	*4,75
7,5	13,5		22242	*3,95

❶ *Unsere Empfehlung für SR/XT500, passende Schelle siehe Art. 91552*

Schlauch Schwimmerkammer-Überlauf/-Entlüftung

Hose Float Chamber Overflow/Ventilation



• Benzinresistenter Schlauch (OEM) für Mikuni VM32 und VM34SS-Vergaser, Länge circa 34 cm
• Passend für SR500, TT500, XT500

Bestellnr. 29487 ***7,25 €**

Inline-Benzinhahn *In-Line Petcock*



• Wird IN den Benzinschlauch eingesetzt und eignet sich somit besonders gut für Zusatztanks, in der Werkstatt usw.

Ausführung	Bestellnr.	€
für 6 mm Benzinschlauch passend	30279	*18,50
für 8 mm Benzinschlauch passend	30282	*18,50

Klemmzange Benzinschlauch *Fuel Line Clamp Pliers*



• Wird benötigt zum Abklemmen vom Benzinschlauch usw.
• Hartkunststoff, für Schläuche bis circa 8 mm geeignet

Bestellnr. 40414 ***9,50 €**



SR500 Bull SP-Endtopf ›Mace‹ *Stainless Steel Silencer 'Mace'*

- Endtopf mit leicht ansteigender Montageposition, optisch ideal für sportliche Umbauten, Café-Racer usw.
- Schön tiefer Klang, nicht blechern! Kein Leistungsverlust gegenüber Original-Endtopf
- Hochwertig aus Edelstahl handgefertigt mit mattem Oberflächen-Finish
- Einfache Montage, ohne Änderungen an allen SR500 sowie für den originalen bzw. alle aktuellen KEDO-Krümmer passend (mit 41 mm Anschlussdurchmesser)
- In Kombination mit dem Hauptständer wird zusätzlich Anschlag Art. 27938 (siehe Seite 236) benötigt; Lieferung anbaufertig inklusive Auspuffhalter, Krümmeradapter und Edelstahl-Schellen komplett. Mit EG-ABE

SR500 bis -'83 (Typ 2J4/2J2)		SR500 ab '84- (Typ 48T)	
Bestellnr. 93610	*440,00 €	Bestellnr. 93611	*440,00 €

Bitte beachten Sie, dass alle Edelstahl-Auspuffanlagen mit der Zeit durch Hitzeeinwirkung eine bräunliche Patina bekommen – dies ist technisch unvermeidbar und stellt keinen Mangel dar.

SR500 Bull SP Auspuffanlage ›Scrambler‹

Stainless Steel Exhaust System 'Scrambler'



- Krümmer und Endtopf mit halbhoher Montageposition – links!
- Ideal beispielsweise für Scrambler- und Flattrack-Umbauten
- Sauber aus Edelstahl handgefertigt, mit konisch zulaufender Endkappe und mattem Oberflächen-Finish
- Schön tiefer Klang, nicht blechern! Kein Leistungsverlust gegenüber Original-Endtopf
- Im Lieferumfang enthalten ist Hitzeschutzband für die Krümmerumwicklung; wir empfehlen zusätzlich die Montage eines Hitzeschutzbleches auf Kniehöhe!
- Einfache Montage, an allen SR500 passend
- Lieferung inklusive aller zum Anbau benötigten Kleinteile/Halter, mit EG-ABE

Bestellnr. 93612	*599,00 €



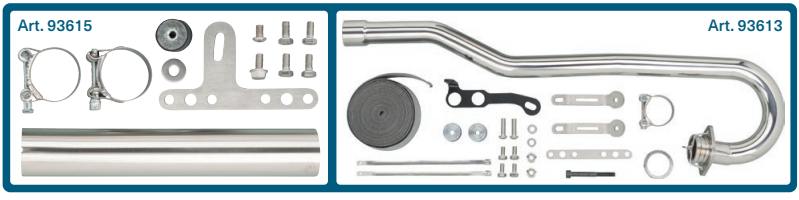
Einzelteile Bull SP Mace/Scrambler Auspuff

Bull SP Mace/Scrambler Exhaust Components

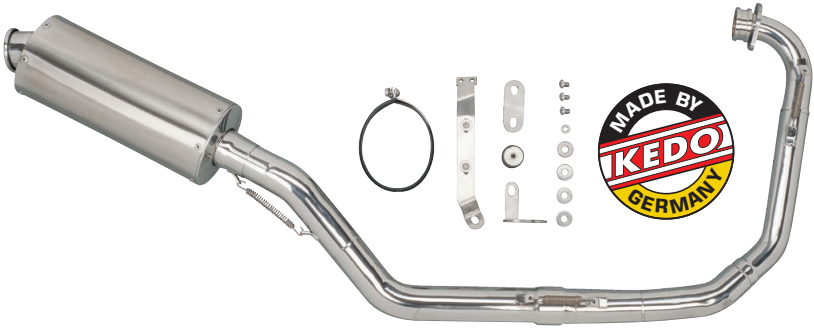


- Flexibles System: Ein Endtopf, zwei mögliche Umbauvarianten. Kombinieren Sie selbst!
- Einzelteile der auf der Vorseite vorgestellten Komplett-Anlagen zum Nachkauf oder Eigenbau. Die Endtopf-ABE gilt nur in Verbindung mit einem der drei vorgestellten Krümmer-Sets

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Mace/Scrambler Endtopf	SR500 alle	93614	*389,00
Scrambler Krümmer-Set (Krümmer-Hitzeschutzblech z. B. Art. 30250 dringend empfohlen)	SR500 alle	93613	*249,00
Mace Krümmer-Adapter-Set	SR500-'83	93615	*79,00
Mace Krümmer-Adapter-Set	SR500'84-	93616	*79,00
Scrambler-Krümmer aus Art. 93613 einzeln	SR500 alle	93600	*189,00



SR500 Racing-Auspuff komplett *SR500 Racing Exhaust*



- Sehr gute Leistungsentwicklung bei noch akzeptabler Geräuschentwicklung
- Ovaler Endtopf, mittelhohe Montageposition, mit Federn befestigter Krümmer: Ideal für Racer, Flattracker usw.; sauber und passgenau komplett aus Edelstahl gefertigt
- Lieferung anbaufertig komplett inklusive Krümmer, Federn, Zwischenrohr, Endtopf und Edelstahl-Halter; sowohl mit als auch ohne Krümmeraugen-Halterung montierbar
- Zwischenrohr mit eingeschweißtem Gewindestutzen (+ Verschluss-Schraube) für Lambdasonde, optisch unauffällig und optimal geschützt auf der Innenseite positioniert
- Für alle SR500 passend. Ohne TÜV

Bestellnr. 92088-1 **zznl €**



SR400FI'14- Endtopf ›DragPipe‹ *Stainless Steel Silencer*

- Schöner, sonorer Sound – Endtopf mit kurzer Bauform und zum Heck hin leicht ansteigendem Verlauf
- Solide Verarbeitung, sauber verschweißt und poliert, komplett aus Edelstahl
- Sehr gute Passform, da wir bei der Entwicklung mitwirken konnten, daher passt der Endtopf sowohl mit dem Original- als auch allen unseren Leistungskrümmern
- Leistung ähnlich Original, mit EG-ABE sowie demontierbarem Dämpfereinsatz
- In Kombination mit einem Hauptständer bitte den Hauptständer-Anschlag Art. 27938 (s. Seite 236) mitbestellen

Passt zusammen mit allen unseren Krümmern



Bestellnr. 93607	nml €

KOSO Lambda-Messgerät *Lambda Meter*



- Präzise Ermittlung der Gemischzusammensetzung
- Die Lambda-Sonde wird mit einer Schweißmuffe direkt in den Krümmer oder Sammler montiert
- Spritzwassergeschützt, Lieferung jeweils samt Schweißmuffe, M12 Lambda-Sonde, Kabelsatz, Halterung und Anleitung
- LCD-Display (12 V) inklusive Hintergrundbeleuchtung
- Inklusive Knopfzelle, daher auch ohne Anschluss an die Bordelektrik nutzbar (die Hintergrundbeleuchtung funktioniert nur, wenn das Gerät an die Bordelektrik angeschlossen wird); Abmessungen: 62 × 34 × 16 mm

Bestellnr. 40501	*176,50 €

zusätzliche Schweißmuffe mit Deckel M12:

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl	91399	zznl

Der Lambda-Wert 0,9 gilt als optimal, was einer leichten Überfettung entspricht und den Drehmomentverlauf begünstigt.



SR500 Endtopf ›DragPipe‹ *Stainless Steel Silencer*

- Sehr schöner, sonorer Sound – der wohl kürzeste SR-Endtopf mit EG-ABE mit zum Heck hin leicht ansteigendem Verlauf; solide komplett aus Edelstahl hergestellt
- Wir haben bei der Entwicklung maßgeblich mitgewirkt, daher passt der Endtopf sowohl an den Originalkrümmer als auch an alle unsere Leistungskrümmer
- Leistung ähnlich Original. Mit demontierbarem Dämpfereinsatz
- Hauptständer-Anschlag vorbereitet, bei Bedarf bitte Anschlaggummi Art. 27940 (siehe Seite 235) mitbestellen
- Passend für alle SR500/T aller Baujahre, mit EG-ABE

Ausführung Edelstahl poliert

Bestellnr. 93601	*445,00 €

Ausführung Edelstahl gebürstet

Bestellnr. 93601BR	*429,00

Zubehör ›DragPipe‹ *Supplies*

Ersatz-ABE-Einsatz für SR500/T

Bestellnr. 93708	zznl €

Ersatz-Sicherungsring für Einsatz

Bestellnr. 93719	*1,95 €

Passende Endtopf-Dichtung

Bestellnr. 91310	*7,50 €



Anlagen ohne TÜV sind im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen. Ihr Einsatz sollte sich auf Rennen bzw. Showzwecke beschränken. Bei einigen Veteranenfahrzeugen, für die es keine entsprechenden Originalanlagen mehr gibt, können solche Anlagen unter Umständen noch eingetragen werden (Möglichkeit unbedingt vorher mit dem zuständigen TÜV-Prüfer abklären).

Bei Anlagen mit TÜV-Gutachten handelt es sich meist um solche, deren Verwendung an mehreren Typen zugelassen ist. Nach dem Anbau muss das Fahrzeug beim TÜV vorgeführt und der Umbau in die Papiere eingetragen werden; eventuell können weitere Prüfungen, wie Leistungs- oder Abgasmessungen, notwendig sein.

Anlagen mit ABE sind speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp entwickelt und entsprechen in jeder Hinsicht den gültigen Vorschriften, in der Regel brauchen diese nicht beim TÜV vorgeführt zu werden, jedoch muss die ABE zusammen mit der Zulassungsbescheinigung mitgeführt werden.

Anlagen mit EG-ABE müssen weder vorgeführt noch eingetragen werden. Solchen Anlagen liegt daher kein Gutachten mehr bei, da sich die Freigabe-Kennzeichnung direkt auf dem Schalldämpfer befindet (die sogenannte E-Nummer, eingeprägt oder gestempelt).

SR500 Replika- & Roadster-Endtopf Edelstahl *Stainless Steel Silencer*

- Endtopf in zwei Ausführungen: In konisch-schlanker Roadster-Form sowie ähnlich Original (jedoch ohne Flammbox) – beide komplett aus Edelstahl gefertigt und poliert
- Leistungsentfaltung und Sound bei beiden Ausführungen ähnlich Original
- Sehr gute Verarbeitungsqualität, da klappert oder rostet nichts! Sollten wider Erwarten innerhalb von 5 Jahren nach dem Erstkauf Defekte wie Klappern oder Rost auftreten, wird der Endtopf vom Hersteller kostenlos instand gesetzt bzw. ausgetauscht
- Für alle SR500/T mit allen gängigen Krümmern passend, leider nur ohne TÜV lieferbar

Bei Erstzulassung vor dem 1. 10. 1990 in der Regel per Einzelabnahme TÜV-zulassungsfähig!

SR500 Replika-Endtopf

Bestellnr. 29206	zznl €



SR500 Roadster-Endtopf

Bestellnr. 29181	*439,00 €



SR400/500 Endtopf Edelstahl GibbonSlap-Style

SR400/500 Silencer Stainless Steel

- Lieferung montagefertig komplett samt Verbindungsrohr, modellspezifischem Endtopfhalter (Edelstahl) und Schelle
- Mit OEM- und allen KEDO-Krümmern kombinierbar, leider nur ohne TÜV

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	WM0022-1	*319,00
SR500-'83	WM0022-2	*309,00
SR500/T'84-	WM0022-3	*315,00



Art. WM0022-1

SR500 Edelstahl-Auspuffhalter ›Solo‹

Stainless Steel Exhaust Stay

- Ersetzt den Sozius-Fußrastenhalter (rechts) bei SR500 ab 1984 (48T) und bietet so eine formschöne, schlanke Lösung für die Auspuffhalterung, sofern die Maschine auf Solo-Betrieb umgerüstet werden soll
- Lieferung komplett inklusive Montagematerial

Bestellnr. 40662	*89,00 €





Universal-Endtopf ›MegPhone‹

Universal Exhaust Pipe MegPhone

- Kurz und laut! Länge nur circa 44 cm
- Krümmeranschluss Ø 44,5 mm, wir empfehlen die Verwendung unseres dB-Killers Art. 93606 (siehe unten); Lieferung jeweils inklusive verchromter Schelle
- Vielfältige Montagemöglichkeiten dank pfiffiger Befestigungsschiene auf der Rückseite; leider nur ohne TÜV lieferbar

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	93602	*68,50
schwarz lackiert, verchromte Endkappe	93608	*62,50
komplett schwarz lackiert	93609	*58,50



Montage-Zubehör ›MegPhone‹

Mounting Supplies MegPhone

- Für alle SR400/SR500 passend

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Edelstahl-Auspuffhalter	93605	*16,50
Krümmer-Verlängerung	92491	*67,50
Schelle für Art. 92491		
44–47 mm	90308	*8,25
51–55 mm	90309	*9,50
Hauptständer-Anschlag	27938	*16,50


Art. 92491



›MegPhone‹-Dämpfereinsatz

MegPhone Silencer-Insert

- dB-Killer für Straßenbetrieb für den Endtopf ›MegPhone‹, dämpft auf akzeptable Lautstärke
- Ohne TÜV, ggf. per Einzelabnahme eintragbar

Bestellnr. 93606 *67,50 €



S-Trapp/X-Trapp/Supertrapp Zubehör

S-Trapp/X-Trapp/Supertrapp Supplies



- Mehr Scheiben = geringerer Staudruck; hilfreich bzw. erforderlich bei der Feinabstimmung
- Die Schrauben beim 4" Endtopf fressen fest, sobald diese mit der Glaswolle im Endtopf in Berührung kommen. Dies geschieht meistens dann, wenn mit nur wenigen Scheiben gefahren wird

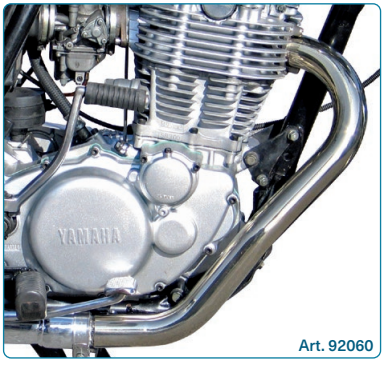
Bezeichnung	Bestellnr.	€
3" Ersatzscheiben-Set, 6 Stück	30092	*44,50
3" Racing-Endkappe ›Open‹, Aluminium	30112	nml
4" Ersatzscheiben-Set, 4 Stück	30420	*29,90
4" Racing-Endkappe ›Open‹, Aluminium	30110	nml
4" Alu-Endkappe	30111	*66,34
Halteschraube 50 mm, UNC, 1 Stück ❶	30817	zznl
Ersatzmutter für 1/4" UNC Gewindestange ❷	30093	*1,25

❶ *passend für den originalen 4" Supertrapp zusammen bis maximal 15 Scheiben*
❷ *passend für den originalen 3" Supertrapp*



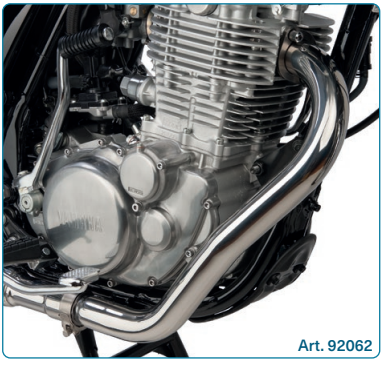
SweptBack Leistungskrümmer *SweptBack Performance Header Pipe*

- Schön geschwungen und komplett aus Edelstahl gefertigt
- Satte 44 mm Durchmesser, Übergang zum Krümmer circa 41,5 mm, sehr sauber hochglanzpoliert
- Lieferung samt KEDO HD-Krümmerflansch
- Art. 92060 kommt ohne die zusätzliche Abstützung am Rahmen aus
- Für SR400FI in den Ausführungen Edelstahl poliert oder Edelstahl gebürstet erhältlich (siehe unten)



Für alle SR500/T passend, jedoch ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl poliert	92060	*165,00



Passend für SR400FI'14-, inkl. Lambdasonden-Sockel unten, optisch nicht sichtbar bzw. ›verdeckt‹; ohne TÜV

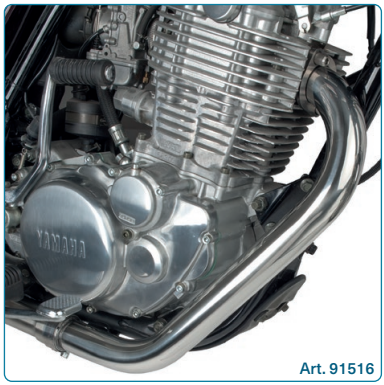
Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl poliert	92062	nml
Edelstahl gebürstet	92062BR	nml

SR500/T Power-Krümmer

Performance Header Pipe

- Spürbar mehr Durchzug bereits ab mittlerer Drehzahl, optimal in Verbindung mit offenem Ansaugstutzen, K & N-Tauschfilter, Tuning-Vergaser usw.
- Sehr sauber verarbeitete, einwandige Ausführung mit maximalem Durchlass
- Lieferung samt KEDO HD-Krümmerflansch; Montage an den originalen Haltepunkten und ggf. zusammen mit einer Endtopfdichtung möglich (Übergang circa Ø 41 mm)
- Passend für alle SR500/T; ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl verchromt	90140	*199,00
Edelstahl poliert	91516	zznl



Art. 91516

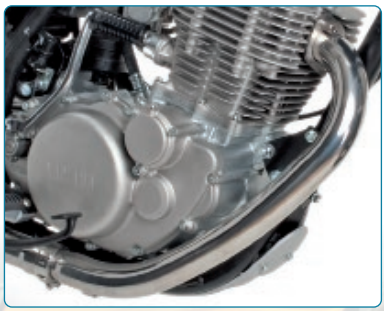
Alle unsere Krümmer passen gleichermaßen an den Original-Endtopf sowie an alle unsere Zubehör-Endtöpfe für die SR500/T.

SR500/T Replika-Leistungskrümmer

Replica Stainless Steel Header Pipe

- Form ähnlich Original; einwandig sauber aus Edelstahl gefertigt und elektropoliert
- Durchmesser am Übergang zum Krümmer 41 mm, ermöglicht so die Montage zusammen mit einer Endtopfdichtung
- Lieferung samt KEDO HD-Krümmerflansch
- Passend für alle SR500/T; ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl poliert	90139	*199,00





SR500 Krümmerverlängerung Edelstahl, Länge 300 mm

Header Pipe Extension, Stainless Steel, Length 300 mm



- Ideal für den Umbau bzw. Eigenbau einer SR-Auspuffanlage
- Durchmesser 41,5 mm innen/44,5 mm außen, auf einer Seite 4-fach geschlitzt für optimale Klemmung
- Art. 92066 (S. 234) kann als Anschweiß-Adapter verwendet werden

Bestellnr. 90132 ***22,50 €**

SR500 Krümmerverlängerung Edelstahl, Länge 500 mm

Header Pipe Extension, Stainless Steel, Length 500 mm



- Ideal für den Umbau bzw. Eigenbau einer SR-Auspuffanlage
- Länge 500 mm (290 + 210 mm), 21° abgewinkelt, Durchmesser 41,5 mm innen/44,5 mm außen, langes Ende 4-fach geschlitzt
- Gewicht nur circa 600 Gramm
- Art. 92066 (S. 234) kann als Anschweiß-Adapter verwendet werden

Bestellnr. 90134 ***35,00 €**

Endtopf-Buchse/Adapter *Exhaust Bushing/Adapter*

- Buchse zwischen Krümmer und Endtopf, sofern hier keine Dichtung passt

Bezeichnung	Bestellnr.	€
45 auf 41 mm, ältere BSM-Endtöpfe an originalem Krümmer	92065	*8,50
48 auf 45 mm Krümmer (45 mm außen) an Original- oder KEDO-Endtopf	92066	*8,50



Art. 92065



Art. 92066

SR500 Endtopf Montage-Sets

Silencer Mounting Sets

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Endtopf Montage-Set Edelstahl Innensechskantschraube M10×1.25, 40 mm, U-Scheibe 10×29 mm & Buchse aus Edelstahl und Gummi für Auspuffhalterung	40724	zznl
Endtopf Montage-Set Endtopf auf Halter 6-teilig M10 (Montage des Endschalldämpfers auf den originalen Auspuffhaltewinkel, ergänzend siehe ggf. Art. 40724)	41364	*3,25



Art. 40724



Art. 41364

Zubehör SR500 Original-Endtopf *OEM Silencer Supplies*

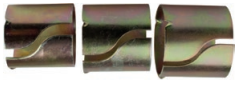


- Unverzichtbar beim Erhalt des Originalzustandes; Bestandteil der Fahrzeug-ABE und somit zulassungsfrei
- Letzter Stand der Modellpflege, kann geringfügig vom Altteil abweichen, jedoch stets für alle SR500 passend
- Halter, Kleinteile usw. werden ggf. vom Altteil übernommen

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Original-Krümmer mehrwandig, verchromt	92040	*289,11
Auslass-Stehbolzen, verlängertes Einschraub-Ende, 1 Stück	29528	*2,45
Innensechskant-Rändelmutter verchromt, 1 Stück	91309	je *9,51
Innensechskant-Rändelmutter ›Heavy Duty‹ rostfrei, 1 Stück	30223	je *7,50
Gummidämpfer für Krümmerhalter	22363	*7,48
Lagerbuchse Original-Endtopf am Rahmen	28082	*50,13
Original-Auspuffschelle	28023	zznl
Auspuffschelle Edelstahl 51 bis 55 mm	90309	*9,50
Anschlaggummi Hauptständer	27940	*6,67
Auspuffhalter Replika, schwarz, inkl. 2× Mutter M10×1.25 (ab Bj. 1984)	27955RP	*24,50
Haltewinkel Endtopf (bis Bj. 1983)	27956	*60,27
Gummi für Endtopf-Befestigung (ab Bj. 1984)	28081	*6,02
KEDO HD-Krümmerflansch (Edelstahl)	30224	*17,50
Krümmerdichtung Standard	91006	*1,85
Krümmerdichtung Heavy Duty	29250RP	*7,30
Krümmerdichtung Original-YAMAHA	29250	*17,86
Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf	91310	*7,50



Auspuff-Reduzierbuchsen-Set *Reducing Bushings*



- Dreier-Set, Durchmesser von 38 bis 45 mm

Bestellnr. 33071 ***8,30 €**

Hitzeschutzblech *Heat Protector*

• Farbe: Verchromt oder schwarz; Lieferung inklusive 2 Stück Halteschellen

Nr.	Ausführung	Farbe	Abmessungen	Für Krümmer-Durchmesser	Bestellnr.	€
1	›Scrambler‹ minimal	verchromt	158×35 mm	40–55 mm	30250	*19,90
2	›Scrambler‹ gelocht	verchromt	185×68 mm	45–65 mm	30289	*24,50
3	›Classic‹ glatt	verchromt	180 mm lang	40–50 mm	30283	*42,50
4	gebogen	schwarz	140×43	33–61 mm	30299	*24,50
5	45° gebogen	schwarz	140×43	33–61 mm	30298	*24,50



Drehmoment-Einsatz *Torque Valve*

• Spürbar mehr Durchzug; Spitzenleistung und Drehmoment bleiben quasi unverändert, beide stehen jedoch früher an
• Wird zwischen Zylinder und Krümmer montiert
• Passt in Verbindung mit unseren Leistungskrümmern (ggf. Schweißnaht im Einlassbereich glätten)
• Für SR500 und XT500 passend, ohne TÜV

Bestellnr. 30554 ***39,90 €**



Heavy Duty Anschlagpuffer Hauptständer *HD Damper Center Stand*

• Pfiffige Lösung für alle Zubehör-Endtöpfe ohne Hauptständer-Anschlag, kann auch zusätzlich zum Anschlaggummi am Auspuff montiert werden
• Edelstahl-Befestigungswinkel mit 20 mm Gummipuffer zur rahmenfesten Montage; speziell für SR500 passend

Bestellnr. 27938 ***16,50 €**



TT/XT500 X-Trapp 3" SlipOn-Endtopf Edelstahl

X-Trapp 3" SlipOn Stainless Steel Exhaust Pipe



- Zweiteilige KEDO Neukonstruktion, bei der die bekannten Schwächen des Vorbilds konsequent beseitigt wurden
- SlipOn-Endtopf, optimal an den originalen Haltepunkten passend
- Individuell abstimmbares Disc-System mit CNC-gefertigter Alu-Endkappe
- Lieferumfang: SlipOn-Endtopf komplett samt 8 Scheiben (6 montiert, 2 davon in Reserve), Edelstahl-Verbindungsrohr, Auspuffdichtung, zwei Edelstahl-Schellen, Montagematerial und -anleitung sowie eine Herstellerbescheinigung
- Nur ohne TÜV lieferbar
- Edelstahl gebürstet



Unser X-Trapp Endtopf ist bei Erstzulassung vor dem 01.10.1990 in der Regel per Einzelabnahme TÜV-zulassungsfähig. Bei Interesse laden Sie sich einfach unsere Herstellerbescheinigung von unserer Webseite herunter und besprechen Ihr Vorhaben dann mit Ihrem zuständigen Prüf-Ingenieur!

Bestellnr. 91401	zznl €

XT500 SEBRING-Endtopf *Sebring Exhaust*

- Der Klassiker für die XT500, exklusiv nur noch für uns produziert
- Seit fast 40 Jahren steht dieser Endtopf stellvertretend für tiefen Sound, stimmiges Aussehen und gute Leistung bei langer Haltbarkeit
- Hülle Alu poliert, Verbindungsrohre aus Edelstahl (poliert). Der Endtopf ist leichter als das Original, der Dämpfereinsatz ist für Sportzwecke demontierbar
- Es kann eine Dichtung zwischen Krümmer und Endtopf verwendet werden (ggf. bitte gleich mitbestellen)
- Passend für XT500'77-, mit EG-ABE



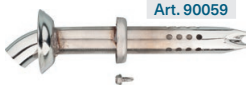
Bestellnr. 90002	*475,00 €

SEBRING-Ersatzteile *Sebring Spare Parts*

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Dämpfereinsatz für Enduro II/G-Power	90053	zznl
Dämpfereinsatz für Enduro I	90055	*73,50
Edelstahl-Dämpfereinsatz Enduro II für Edelstahl-Endtopf Art. 90002	90059	zznl
Befestigungsschelle für Endtopf Enduro II	90054	zznl


Art. 90053


Art. 90055


Art. 90059



TT/XT500 Endtopf Replika *OEM Exhaust Replica*

- Originalform, unverzichtbar für jede authentische Restauration
- Außen und innen aus Edelstahl gefertigt – nie wieder Rost!
- Lieferung blank oder hochhitzebeständig mattschwarz beschichtet
- Montage- und Haltepunkte wie Original, passt gleichermaßen für Original- oder unsere Replika-Hitzeschutzbleche
- Lieferung erfolgt ohne Anbauteile und Hitzeschutzbleche, diese vom Altteil übernehmen oder bei Bedarf mitbestellen
- Leistung und Lautstärke ähnlich Original, eine TÜV-Abnahme ist in der Regel nicht erforderlich
- Sämtliche Endtöpfe passen prinzipiell für die Baujahre ab 1977 bis 1991



XT500 internationale Variante

Edelstahl blank	Bestellnr. 29177R	*699,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29152	*829,00 €



XT500 deutsche & Schweizer Variante

Edelstahl blank	Bestellnr. 29200R	*699,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29256RP	zznl €



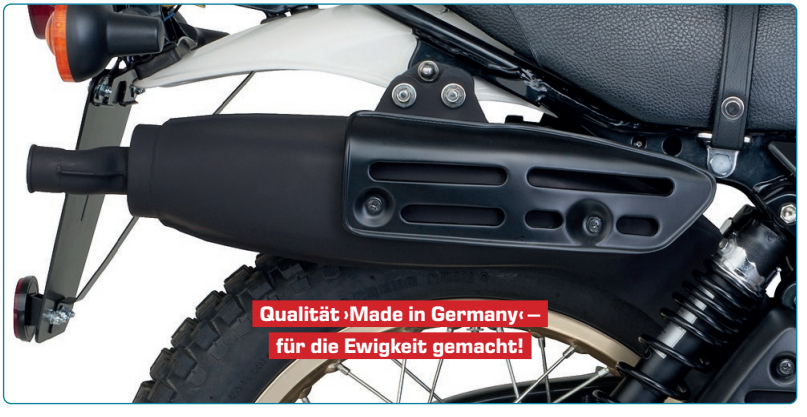
XT500 mit kurzem, schrägen Auslass-Rohr

Edelstahl blank	Bestellnr. 29170R	*699,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29151	zznl €



TT500 (ohne Flammbox)

Edelstahl blank	Bestellnr. 29171R	*639,00 €
schwarz beschichtet	Bestellnr. 29175	zznl €



TT/XT500 Replika-Hitzeschutzblech *Heat Shield Replica*

- Replikas der nicht mehr lieferbaren Originalteile; schwarz beschichtet oder Edelstahl poliert. Schrauben und Unterlegscheiben vom Altteil übernehmen oder mitbestellen

Hitzeschutzblech für	schwarz Bestellnr.	€	poliert Bestellnr.	€
Endtopf ab 1977, TT500, XT500 (lang)	92043RP	zznl	-----	---
Flammbox XT500 ab 1977 (dreieckig)	92044RP	zznl	92612	zznl
Krümmer (schmal/länglich)	92041RP	zznl	92615	zznl
Kreuzschlitzschraube M6×10, 1 Stück	28137	*2,30	798506010A	*0,25
Kreuzschlitz/Flammbox M6×12, 1 St.	28881	*1,89	798506012A	*0,20


Art. 92043RP


Art. 92044RP


Art. 92041RP


Art. 92612


Art. 92615

Abweichungen in der Farbe gegenüber dem Original sowie kleinere Fehler in der Oberfläche sind möglich und stellen keinen Reklamationsgrund dar.

TT/XT500 Endtopf-Endkappe *Endcap Silencer*



- Edelstahl-Nachbau der nicht mehr lieferbaren Endkappe, für alle TT500 ab 1977, die USA-Version der XT500 (alle Baujahre) und einige europäische Modelle passend (Original-Endtopf mit geschraubter Endkappe)

Bestellnr. 29544 **zznl €**

TT/XT500 1976 Ur-Endtopf

Exhaust Muffler Early Models


Art. 29545


Art. 29441RP


Art. 28046RP

- Reproduktions-Teile des Auspuffs der ersten TT500 und XT500 mit dem noch tief geführten Auspuff
- Komplette, montagefertige Einheit mit passend abgestimmtem Lack, Lieferung ohne Kleinteile oder Halter
- Da es sich um einen Original-Nachbau handelt, ist eine TÜV-Abnahme in der Regel nicht erforderlich

Bezeichnung	Bestellnr.	€
TT500 1976 (kurzer Endtopf)	29545	*399,00
XT500 1976 Europa-Version (Typ 1N5)	29441RP	*299,00
XT500 1976 USA-Version (Typ 1E6 mit demontierbarer Endkappe)	28046RP	*329,00

TT/XT500 Ur-Auspuff-Zubehör *Exhaust Supplies Early Models*

- Aufgrund unterschiedlicher Lieferanten und Fertigungsmethoden empfehlen wir, alle Teile aufeinander anzupassen und mit Thermolack (Art. 51016, siehe Seite 506) einheitlich zu lackieren, um so ein perfektes Resultat zu erzielen
- Abweichungen in der Farbe und kleine Oberflächenfehler stellen keinen Reklamationsgrund dar
- Alle Preise pro Stück, Lieferung solange der Vorrat reicht

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Hitzeschutzblech Flammbox	nur TT500'76	29548	*48,50
Hitzeschutz innen/Flammbox	TT/XT500'76	29549	*18,50
Hitzeschutzblech Flammbox	nur XT500'76	29547	*49,70
Hitzeschutzblech Endtopf	nur XT500'76	27224RP	zznl
Endtopf-Halter, vereinfachte Form	nur XT500'76	27215KD	*17,50
Anbau-Set für Art. 27215RP an Endtopf		22715	*19,50
U-Scheibe geschüsselt		28029RP	*2,14
U-Scheibe mit Buchse		28027RP	*8,50
Gummidämpfer	4 Stück benötigt	29444	je *2,73
Ersatz-Endkappe für Endtopf Art. 28046RP	nur XT500'76 US-Modell	27216RP	*32,50


Art. 29548


Art. 29549


Art. 29547


Art. 28027RP · Art. 28029RP · Art. 27215KD · Art. 27216RP · Art. 27224RP

TT/XT500 Auspuff-Zubehör ab 1977 *Exhaust Supplies TT/XT500 1977-*

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Auslass-Stehbolzen, verlängertes Einschraub-Ende,1 Stück	29528	*2,45
Innensechskant-Krümmermutter verchromt (Original-Ersatz), 1 Stück	91309	je *9,51
Innensechskant-Krümmermutter Edelstahl (Heavy Duty), 1 Stück	30223	je *7,50
Auspuffschelle 44–47 mm, 20 mm breit, verchromt	90308CR	*11,90
Auspuffhalter zwischen Endtopf und Rahmen (oben)	28551KD	*28,50
passende Hitzeschutzdichtung	28549	*4,47
U-Scheibe Expansionskammer, 1 Stück	27971	je *5,77
Dämpfergummi Expansionskammer, 1 Stück	10081	je *14,08
U-Scheibe z. B. Endtopf/Flammbox, außen, 1 Stück	27969	*4,50
Buchse Flammbox, 1 Stück	27968	*8,93
Spezial-U-Scheibe hitzebeständig (wird zwischen Hitzeschutzblech und Endtopf montiert), 1 Stück	50016	*0,85


Art. 91309 · Art. 28551KD · Art. 10081 · Art. 27968 · Art. 50016

TT/XT500 Power-Krümmer Edelstahl

Power-Header Pipe Stainless Steel



- 41,5 mm großer Durchlass für spürbar mehr Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich, absolut rostsicher
- Passt mit Original- und KEDO X-Trapp-Endtopf (nur mit Abänderungen an BSM-, Sebring- oder SITO-Endtopf passend), mit HD-Flansch; für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend
- In Edelstahl gebürstet oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet; ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
poliert	92004	*129,00
schwarz beschichtet	92004S	*189,00

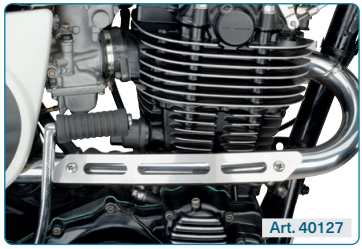
KEDO TT/XT500 Edelstahl-Krümmer *Header Pipe*



Mit KEDO HD-Krümmerflansch

- Absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen, mit dem Original-Endtopf oder unseren ABE-Endtöpfen passend
- Keine Dichtprobleme, da originale Krümmer- und Endtopfdichtung passen
- Außendurchmesser 38 mm, mit Aufnahmen für das Original-Hitzeschutzblech
- In Edelstahl gebürstet oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet
- Für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend, ohne TÜV

Ausführung	Bestellnr.	€
poliert	91325	*145,00
schwarz	91325S	*189,00



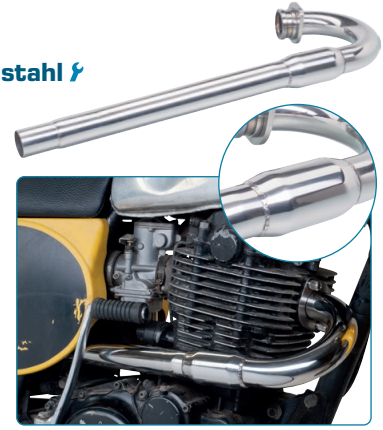
Art. 40127

Zubehör

Edelstahl-Hitzeschutzblech	40127	*11,50

TT/XT500 Leistungskrümmer Edelstahl

Power-Header Pipe Stainless Steel



- Mit ›Powerbomb‹ im Stil der 1980er Jahre, erhöht Volumen und Rückstau der Auspuffanlage, wirkt sich somit tendenziell auf Drehmoment und Geräusch aus
- Durchmesser 38-49-38-35 mm. Einzeleintragung erforderlich, da ohne TÜV bzw. nur für Offroad-Einsatz
- Passend für TT500'77-, XT500'77- (Krümmer/Endtopf-Dichtung Art. 91317 passt), das originale Hitzeschutzblech passt nicht

Bestellnr. 91392 ***185,00 €**

TT/XT500 Auspuff-Zubehör ab 1977

Exhaust Supplies TT/XT500 from 1977



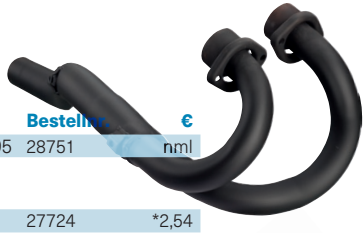
- Die Alternative zum leider rostanfälligen Originalteil!
- Aufwendig gefertigter Replika-Krümmer mit einem Außendurchmesser von 36 mm und originalem Verlauf, sogar die Rohrüberlappung am Flansch wurde detailgetreu nachempfunden
- Überfräster HD-Edelstahlflansch mit gefälliger Optik ähnlich Original
- Das originale Hitzeschutzblech kann übernommen werden. Ohne TÜV



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Replika-Krümmer, Edelstahl schwarz hochhitzebeständig beschichtet	92026RP	*199,00
Replika-Krümmer, Edelstahl poliert	92026A	*139,00

Original-Auspuff Zubehör

OEM Exhaust Supplies



Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Krümmer, schwarz	XT600/Z/K/E-'95	28751	nml

Kleinteile für XT250

Schraube für Hitzeschutzblech	1 Stück	27724	*2,54
Hitzebeständige U-Dämmscheibe	1 Stück	50016	*0,85

ergänzend: Kleinteile Krümmerbefestigung für alle XT550, SRX600, TT600/E/S+R, XT600 & Ténéré sowie XT600K+E





Stehbolzen Auslass	1 Stück	093906020R	*1,25
Stehbolzen Auslass, verlängertes Einschraub-Ende	1 Stück	29396	*1,70
Hutmutter Krümmer (OEM)	1 Stück	27628	*6,93

Kleinteile für XTZ750 & TDM850:

Hutmutter Krümmer (OEM)	1 Stück	29011	*7,56

Auspuff-Gummipuffer *Exhaust Rubber Buffer*



- Durchmesser 30 mm, Höhe 20 mm, beidseitig M8 innen
- Hitzebeständig bis 150°C, maximal sinnvolle Härte zur Vibrationsminderung, z. B. für Eigenbau Auspuff-Halterung/-Montage

Bestellnr. 43101 ***3,90 €**

Hitzefeste Dichtung für Auspuff-Gummidämpfer Art. 43101, 1 Stück:



Bestellnr. 43102 ***2,46 €**

Auspuff-Verschluss-Stopfen *Silencer Sealing Plug*



- Zum wasserdichten Verschluss des Endtopfes geeignet
- Ideal beim Dampfstrahlen oder Überwintern der Maschine

Größe	Bestellnr.	€
Ø 15 bis 35 mm	22629	*4,50
Ø 35 bis 60 mm	22694	*4,50

TT/XT600 Endtopf-Einsatz *Silencer Insert Street Legal*



- Reduziert den Sound auf ein TÜV-konformes Maß, ohne nach Blechdose zu klingen oder den Motor abzuwürgen
- Komplett aus Edelstahl, montiert optisch dem Original ähnlich, für TT600-'92, XT600-'86 und XT600Z-'87 passend

Bestellnr. 90119 **zznl €**

XT600 Replika Endtopf-Einsatz *Replica Silencer Insert*



- Dämpfereinsatz für den Originalendtopf
- Komplett aus Edelstahl, optisch dem Original sehr ähnlich
- Passform und Dämpfungseigenschaften wie Original
- Passend für XT600'87-'89, XT600E-'95, XT600K'90-

Bestellnr. 90114RP ***84,50 €**

XT600E Endtopf-Einsatz ›Sound‹ *Silencer Insert*



- Erzeugt einen schönen, dezenten Ton und ist nicht zu laut; ür alle XT600E ab Baujahr 1996 passend, jedoch ohne Zulassung

Bestellnr. 91818 ***28,50 €**

LeoVince Endtopf *Silencer*



- Kerniger, satter Sound, hohe Passgenauigkeit
- Innenaufbau Edelstahl, außen Alu-Hülle
- Auf Original- oder KEDO-Krümmer passend (Dichtung entfällt). Lieferung anbaufertig komplett, mit EG-ABE

Modell	Bestellnr.	€
alle TT600E/R/RE	92522	*389,00

Marving Endtopf ›AMACAL‹ *Silencer*


Art. 91443


Art. 91436

- Verchromter Stahl-Endtopf mit integriertem dB-Killer und aufgenieteter Aluminium-Hülle
- Verlauf und Form ähnlich Serie, die Befestigung erfolgt an den originalen Montagepunkten
- Dezenter Sound, gute Leistungsentfaltung, ordentliche Verarbeitung
- Lieferung inklusive Endtopfschelle. Mit EG-ABE

Modell	Bestellnr.	€
XT600-'89, XT600Z-'90	91443	*269,00
XT600E'90-94	91438	*279,00
XTZ660	91436	*309,00
XTZ750	91434	*288,00

Marving XT-Endtopf *Silencer for XT*


Art. 91390

- Verlauf und Form ähnlich Serie, ggf. mit Montagepunkten für die originalen Hitzeschutzbleche; dezenter Sound
- Gute Leistungsentfaltung, ordentliche Verarbeitung. Stahl lackiert bzw. verchromt

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT250 ❶	schwarz verchromt	91327	*235,00
XT350 ❶	schwarz lackiert	91393	*248,00
XT500'77- ❹	schwarz lackiert	91333	*269,00
XT550 alle ❷❹	schwarz lackiert	91430	*279,00
XT600-'89, XT600Z-'90 ❸	schwarz verchromt	91390	*269,00
XT600K+E-'94 (3TB/3UW) ❸	schwarz verchromt	91398	*269,00

❶ *ohne TÜV bzw. ABE* ❷ *Lieferung inklusive Hitzeschutzblech* ❸ *mit ABE* ❹ *TÜV-Gutachten*

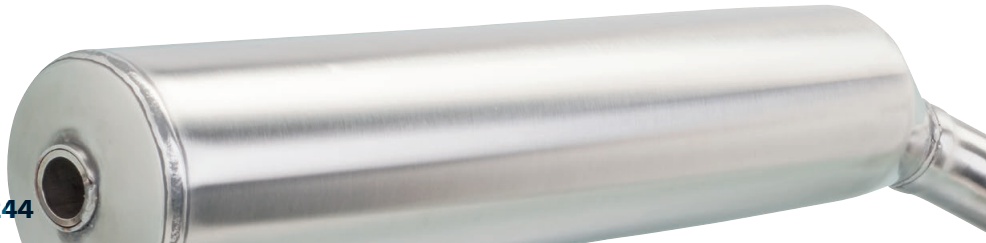
BSM Replika-Endtopf *Replica Silencer*


Art. 91311VA


Art. 91312VA

- Endtopf mit runder Form, komplett aus Edelstahl, schlicht und sauber verarbeitet
- Edelstahl komplett, mit Halter und Schelle
- Entspricht dem alten BSM-Endtopf mit EG-ABE, ist jedoch ohne e-Nummer, da diese nicht mehr reaktivierbar ist. Einzeleintragung erforderlich

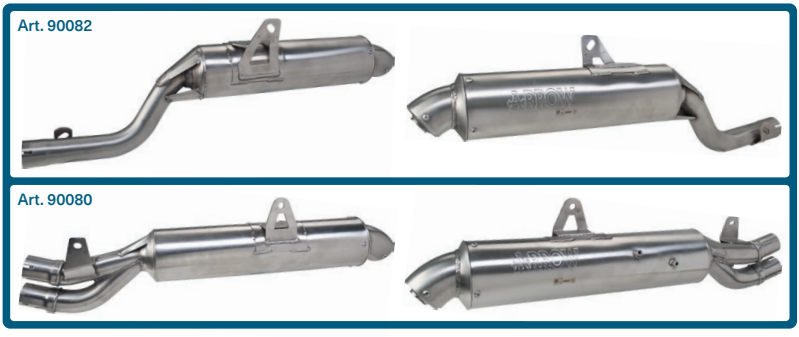
Modell	Krümmeranschluss	Bestellnr.	€
XT250	35 mm + Reduzierbuchse auf ca. 32 mm	91311VA	zznl
XT350	35 mm (passt ohne Dichtung auf den Krümmer)	91312VA	zznl
XT600Z'83-'84, XT600-'89	42 mm (passt ohne Dichtung auf den Krümmer)	91323VA	nml



Arrow Edelstahl-Endtopf ›Paris-Dakar Replika‹

Silencer 'Paris-Dakar Replica'

- Schnörkellos, zweckmäßig und pflegeleicht. Optisch dem Vorbild aus den 1990er Jahren nachempfunden; lauter als Original, unspektakuläre Leistungsentfaltung ohne nennenswerte Einbußen, oben heraus etwas freier; mit EG-ABE



Modell	Bestellnr.	€
TT600-'92 (59X), XT600'87-'89 (2KF), XT600/Z'83- (34L, 55W, 1VJ, 3AJ)	90082	*299,00
XTZ750'89- (3LD)	90080	*319,00

dB-Killer/Endtopfeinsatz für Arrow Paris-Dakar Endtopf Art. 90082:



Modell	Bestellnr.	€
TT600-'92 (59X), XT600'87-'89 (2KF), XT600/Z'83- (34L, 55W, 1VJ, 3AJ)	90088	*34,50

KEDO XT600 Edelstahl-Endtopf

XT600 Stainless Steel Muffler

- Sauber gefertigter, schlichter, schlanker Edelstahl-Endtopf mit schönem Sound
- Passt zusammen mit dem Original- oder unserem Edelstahlkrümmer
- Lieferung samt Zwischenrohr, Endtopf-Schelle, Feder und Montagematerial
- Passend für XT600-'89, XT600Z'83-, XT600E'95-, jedoch ohne TÜV

Bestellnr. 92111 ***235,00 €**



Auspuff-Gummi hitzefest *Exhaust Rubber Heat-resistant*

- Schützt den Endtopf ggf. vor scharfen Kanten der Schelle, Maße circa 340×36 mm (L×B), maximale Schellenbreite: 33 mm

Bestellnr. 40236 Grundpreis € 27,42/1m ***8,50 €**



Edelstahl-Leistungskrümmer

Performance-Header Pipe Stainless Steel



- Satte Leistungsentfaltung, verbesserter Durchzug ab mittleren und oberen Drehzahlen, besonders wirkungsvoll zusammen mit K & N-Tauschluftfiltern
- Schlichte, polierte Ausführung, absolut rostsicher
- Nur für Wettbewerb, daher nur ohne TÜV

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT250	mit Flansch, ohne Hitzeschutzaufnahme	91313F	*139,00
XT550		92109	*185,00
XT600/Z/K+E		92104	*189,00
XTZ750 alle	mit Hitzeschutzblech-Aufnahme, MIT Interferenzrohr ❶	92058	*315,00
TDM850'91-'02		91728	*199,00

❶ *aus mehreren Rohrbögen sauber verschweißt und poliert; ggf. muss die Passform leicht korrigiert werden, um die spannungsfreie Montage zu gewährleisten.*

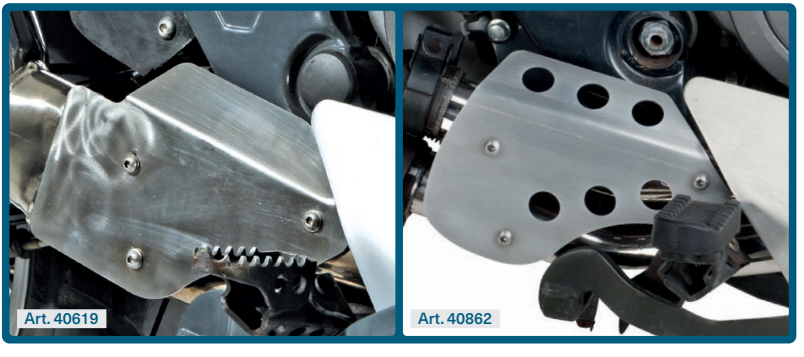


XTZ750 KEDO Edelstahl-Hitzeschutzblech

Stainless Steel Heat Protection Plate

- Solide Edelstahl-Ausführung, schützt wirkungsvoll die Schuhsohle vorm Schmelzen
- Passt sowohl an den Originalkrümmer als auch an alle KEDO-Leistungskrümmer

Ausführung	Bestellnr.	€
Standardausführung	40619	nml
Lochdesign, passend zum originalen Motorschutz	40862	*18,50



Auspuffdichtungen *Exhaust Gaskets*



- Undichte Krümmer- oder Endtopfdichtungen können ursächlich für lästiges ›Auspuffpatschen‹ sein
- Nach Demontage prinzipiell neue Dichtungen verwenden
- Alle Preise pro Stück (bitte benötigte Anzahl beachten)

Modell	Krümmerdichtung Anz.	Bestellnr.	€	Endtopfdichtung Anz.	Bestellnr.	€
SR250 alle	1	91129	*4,25	-	-----	---
XT250 alle	1	91129	*4,25	-	-----	---
XT350 alle	2	91130	je *2,75	1	91314	*9,95
SR400 & SR500 alle	1	91006	*1,85	1	91310	*7,50
TT500'76 & XT500'76 (43×48×30 mm)	1	91006	*1,85	1	91301	*8,90
TT500'77 & XT500'77	1	91006	*1,85	1	91317	*7,25
XT500 spez. mit Sito-Endtopf		-----	---	1	91061	*7,50
XT550 alle	2	91131	je *3,25	1	91133	*5,50
SRX600 alle	2	91131	je *3,25	2 ❶	27447	je *7,25
TT600/E/S/R/RE	2	91131	je *3,25	1	91134	*6,50
XT600Z Ténéré, XT600-'89	2	91131	je *3,25	1	91134	*6,50
XT600E+K alle	2	91131	je *3,25	1	91134	*6,50
SZR660 alle	2	91131	je *3,25	1 ❶	27447	je *7,25
				1 ❷	91134	*6,50
XTZ660 alle	2	91131	je *3,25	1	91134	*6,50
XTZ750 alle	2	27449	je *2,75	2	27450RP	je *10,50
TDM850 alle	2	27449	je *2,75	1	27448	*37,62

❶ *Dichtung zwischen Krümmer und Sammler* ❷ *Dichtung zwischen Sammler und Endtopf*

Auspuffschellen *Clamp*



- Edelstahl-Auspuffschellen sind rostsicher und länger haltbar als das Original – und dabei noch deutlich preiswerter
- Preis jeweils pro Stück

Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
Edelstahl-Schelle	37–40 mm	90307	*6,25
Edelstahl-Schelle	40–43 mm	90335	*6,50
Edelstahl-Schelle	44–47 mm	90308	*8,25
Edelstahl-Schelle	48–51 mm	90123	*8,75
Edelstahl-Schelle	51–55 mm	90309	*9,50

HD Edelstahl-Auspuffschellen *Clamp 'Heavy Duty' Stainless Steel*

- Hochwertige Schellen, komplett aus Edelstahl, Preis pro Stück



Bezeichnung	Größe	Bestellnr.	€
HD Edelstahl-Schelle	38–44 mm	90115-42	*12,50
HD Edelstahl-Schelle	41–47 mm	90115-45	*11,50
HD Edelstahl-Schelle	44–50 mm	90115-48	*12,90
HD Edelstahl-Schelle	48–54 mm	90115-52	*13,50

Auspuff-Zugfeder universal Edelstahl *Spring for Muffler, Universal, Stainless*

- 15 mm Durchmesser, 2,5 mm Draht, Silikonmantel hitzefest bis 250°C (mit frei drehbaren Haken); universal für Eigenbauten bzw. LeoVince SBK/X3-Schalldämpfer, zur Montage siehe Art. 60627 auf dieser Seite unten

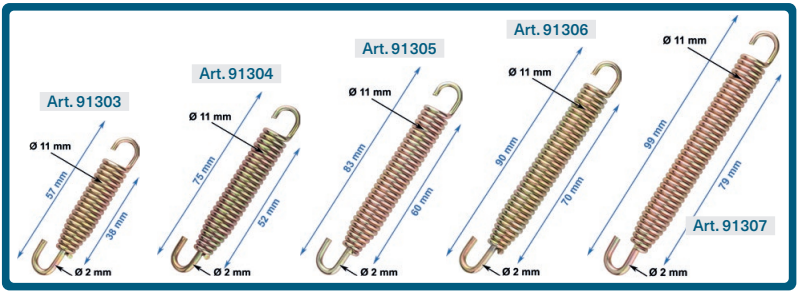
Ausführung	Bestellnr.	€
60 mm lang	91302	*10,50



Auspuff-Zugfeder universal *Exhaust Pull Spring, Universal*

- Verzinkt, 1 Stück, 11 mm Durchmesser, 2 mm Draht, 1 Haken frei drehbar
- Universal für Eigenbauten, zur Montage siehe Art. 60627 auf dieser Seite unten

Länge gesamt	Länge Feder	Bestellnr.	€
57 mm	38 mm	91303	*2,65
75 mm	52 mm	91304	zznl
83 mm	60 mm	91305	*2,60
90 mm	70 mm	91306	*4,00
99 mm	79 mm	91307	*3,95



Federspann-Montagehilfe *Mounting Tool for Springs*

- Praktisch beim Einhängen aller Arten von Federn, verhindert die übliche Vorschädigung durch unsachgemäße Montage

Bestellnr. 60627 ***9,25 €**



GUN GUM Auspuff-Reparatur-Paste

GUN GUM Exhaust Repair Filler

- Repariert kleinere Löcher im Auspuff, ohne zu schweißen
- Härtet über Nacht aus und ist absolut gasdicht sowie 100 % hitzebeständig, lösungsmittelfrei; 200 g Metalldose

Bestellnr. 50136 Grundpreis € 36,25/1kg ***7,25 €**

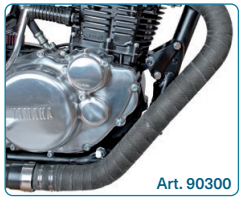


Hitzeschutzband/Thermoband

Exhaust Wrap


Art. 90349


Art. 90300-1


Art. 90300

- Zum Umwickeln von Krümmern geeignet
- In drei Ausführungen lieferbar: Temperaturbeständig bis 750 °C bzw. 1.100 °C und 25, 30 oder 50 mm breit

Farbe	Maße (L×B)	Temperatur	Grundpreis €	Bestellnr.	€
graphit-anthrazit	10 m×50 mm	bis 750 °C	2,99/1m	90300	*29,90
schwarz	10 m×30 mm	bis 750 °C	2,15/1m	90300-1	*21,50
beige	5 m×25 mm	bis 1.100 °C	4,33/1m	90349	*19,50

ergänzend: Edelstahl-Bänder, zum Fixieren der Enden



Ausführung	Maße (B×L)	Bestellnr.	€
blank, bis Ø 65 mm	7×225 mm	90339	*1,75
schwarz, bis Ø 65 mm	7×225 mm	90373	*2,50
blank, bis Ø 90 mm	7×300 mm	90372	*1,95

Hitzeschutzmatte selbstklebend

Heat Barrier Self-adhesive



- Schützt Seitendeckel, Koffer usw. vor dem Durchschmelzen
- Abmessungen circa 200×250 mm

Bestellnr. 90344 Grundpreis € 118,00/1qm ***5,90 €**

4T-Dämmwolle für Endtopf *Silencer Packing*



- Hitzebeständig (250 g), universell einsetzbar
- Premiumqualität von SilentSport

Bestellnr. 92510 Grundpreis € 66,00/1kg ***16,50 €**

FIREGUM Auspuff-Dichtungs-Paste *Exhaust Sealing Paste*



- Hitzebeständige Abdichtung der Übergänge zwischen Krümmer und Sammler bzw. Endtopf, besonders bei Anlagen zu empfehlen, bei denen die Dichtungen entfallen
- Einfach in der Anwendung: Ruß, Dichtungsreste und Rost entfernen, Firegum am Krümmerübergang rundherum auftragen, zusammenschieben, ggf. Klemmschelle festziehen – fertig
- Gasdicht, härtet durch Auspuffhitze aus und lässt sich nach erneuter Demontage leicht wieder entfernen; 150 g Tube

Bestellnr. 50130 Grundpreis € 55,00/1kg ***8,25 €**

KEDO Ketten-Kits in Original-Dimension

KEDO Chain Kits w/ Standard Transmission Ratio



Alle unsere KEDO Ketten-Kits bieten stets eine hohe Zugfestigkeit und Haltbarkeit und verfügen über extra gehärtete Kettenblätter und Ritzel mit besten Rundlaufeigenschaften.

Mit KEDO-Garantie! Da wir von der Qualität überzeugt sind, bieten wir auf alle unsere Ketten-Kits in Original-Dimension und mit werksseitig geschlossener Kette folgende Garantie, je nachdem, was zuerst eintritt:

– mit RK-Kette 1 Jahr bzw. bis 10.000 km und

– mit DID-Kette 2 Jahre bzw. bis 20.000 km

Ketten-Kit mit 520VX3 DID X-Ring-Kette (offen)

Chain Kit w/ 520VX3 DID Chain (open)



- Zuverlässiger KEDO Ketten-Kit mit sehr gutem Preis-/Leistungsverhältnis
- Offene DID 520VX3 X-Ring-Kette, zugfest ≥ 3.720 kg, Lieferung inklusive Clip-Schloss, Laschenfarbe silbergrau

Modell	Übersetzung	Gliederanzahl	Bestellnr.	€
SR250	16/45	102	93701	*97,30
XT250	15/46	98	93705	*99,90
TT350	14/50	108	93706	*107,35
TT500	16/50	104	93711	*102,75
XT500	16/42	100	93712	*93,71
XT550	15/39	98	93713	*94,50
SRX600	15/37, Ritzel grobverzahnt	104	93714	*95,50
SRX600	15/37, Ritzel feinverzahnt	104	93715	*101,90
TT600-'92	14/50, Ritzel grobverzahnt	112	93716	*110,35
TT600E	15/47, Ritzel feinverzahnt	110	93717	*110,90
TT600R	15/44, Ritzel feinverzahnt	112	93718	*109,30
TT600RE*	15/47, Ritzel feinverzahnt	114	93725	*123,90
TT600RE**	15/47, Ritzel feinverzahnt	114	93703	*113,30
TT600S Belgarda	15/44, Ritzel feinverzahnt	110	93726	*107,90
XT600 2KF, XT600K	15/39, Ritzel feinverzahnt	102	93727	*103,30
XT600 2NF	15/40, Ritzel feinverzahnt	102	93728	*103,30
XT600/Z 55W, 43F	15/40, Ritzel grobverzahnt	102	93729	*96,90
XT600Z 34L	15/39, Ritzel grobverzahnt	102	93730	*96,90
XT600Z 1VJ	15/40, Ritzel grobverzahnt	104	93731	*98,50
XT600Z'88 3AJ	15/40, Ritzel feinverzahnt	104	93732	*104,90
XT600Z'89-'91, 3AJ XT600E'90-	15/45, Ritzel feinverzahnt	106	93733	*105,90
SZR660'96-	15/39	110	93734	*110,90
XTZ660-'95	15/45	110	93736	*108,90
XTZ660'96-	15/46	110	93737	*110,30

** Bundbreite Ritzel 9,5 mm ** Bundbreite Ritzel 15,6 mm*

Ketten-Kits mit 520er RK & DID Kette

Chain Kit 520 Dimension RK & DID



- KEDO Ketten-Kit mit ***offener*** RK XSO O-Ring-Kette, pflegearm, zugfest ≥ 3.600 kg, Laschenfarbe silbergrau; Lieferung inklusive Clip- und Nietschloss
- KEDO Ketten-Kit mit ***geschlossener*** DID VX3-Kette (X-Ring), seit Jahren bewährt und besonders pflegearm, zugfest ≥ 3.720 kg, Laschenfarbe außen gold (G&B)

Modell	Übersetzung	Gliederanzahl	RK silber, offen Bestellnr.	€	DID gold, geschlossen Bestellnr.	€
SR250	16/45	102	91020	*90,15	91155	*101,90
XT250	15/46	98	91021	*93,15	92699 ❸	*109,65
SR500'91-	16/44	104 ❹	91171	*93,75	91168	*105,90
XT500	16/42	100	91009	*86,96	91154	*98,11
XT550	15/39	98	90029	*87,75	92697 ❸	*104,25
SRX600	15/37	104 ❶	90030	*87,75	91142	*99,90
SRX600	15/37	104 ❷	90110	*94,15	91162	*106,30
TT600-'92	14/50	112 ❶	91602	*101,60	92696	*115,35
TT600E	15/47	110 ❷	92689	*102,55	92692	*115,90
TT600R	15/44	112 ❷	92686	*100,55	92691	*114,30
TT600RE*	15/47	114 ❷	92815	*115,75	92816	*129,00
TT600RE**	15/47	114 ❷	92800	*99,90	92801	*118,40
TT600S Belgarda	15/44	110 ❷	92690	*99,05	92695	*112,90
XT600Z-'84 34L	15/39	102 ❶	90035	*89,75	91146	*101,50
XT600Z'85 55W	15/40	102 ❶	90034	*89,75	91145	*101,50
XT600Z'86-'87 1VJ	15/40	104 ❶	90037	*90,25	91147	*102,90
XT600Z'88 3AJ	15/40	104 ❷	90038	*96,65	91148	*109,30
XT600Z'89-'91 3AJ	15/45	106 ❷	90039	*98,15	91149	*110,90
XT600-'86 43F	15/40	102 ❶	90034	*89,75	91145	*101,50
XT600'87- (offen) 2KF	15/39	102 ❷	90031	*96,15	91143	*107,90
XT600'87- (gedrosselt) 2NF	15/40	102 ❷	90033	*96,15	91144	*107,90
XT600E alle	15/45	106 ❷	90039	*98,15	91149	*110,90
XT600K alle	15/39	102 ❷	90031	*96,15	91143	*107,90
SZR660'96-	15/39	110	90129	*102,55	90121 ❸	*132,40
XTZ660-'95	15/45	110	90040	*100,55	91150	*113,90
XTZ660'96-	15/46	110	90147	*101,95	90148	*115,30
XTZ750'89-	16/46	110	90041	*101,15	91151	*114,15

❶ *Getriebeausgangswelle grobverzahnt* ❷ *Getriebeausgangswelle feinverzahnt* ❸ *Kette geöffnet, Lieferung inklusive Hohlniet- und Clip-Schloss* ❹ *Entspricht OEM-Übersetzung 1:2.75, kein Wechsel der Ritzelbuchse nötig! Umrüstung von 428er auf 520er Kette* * *Bundbreite Ritzel 9,5 mm* ** *Bundbreite Ritzel 15,6 mm*

Wie kaum ein anderes Verschleißteil beeinflusst das Ketten-Kit das subjektive Fahrvergnügen, darum sollte hier gründlich abgewogen werden, welche Anforderungen zu erfüllen sind. Die Haltbarkeit und somit der Komfort hängen stark vom Pflege- und Fahrverhalten ab. Falsche Kettenspannung verkürzt die Laufleistung ebenso wie extreme Einsatzgebiete (Sport, Gelände, Wüste, Streusalz) und schädliche Reinigungsmethoden (Dampfstrahler, aggressive Reiniger usw.).
Maßgabe bei KEDO Ketten-Kits ist beste Verarbeitungsqualität zum bestmöglichen Preis. Alle Kettenritzel und -blätter erfüllen mindestens die Originalvorgaben, und bei den Ketten verwenden wir prinzipiell nur O- und X-Ring-Ketten mit höchster Zug- und Reißfestigkeit. Ein KEDO Ketten-Kit bietet Ihnen garantierte Laufleistung und Komfort gemäß der gewählten Qualität, ordnungsgemäße Pflege sowie normale Straßennutzung vorausgesetzt.

KEDO Ketten-Kit ›Heavy Duty‹ mit 525er Heavy Duty-Kette

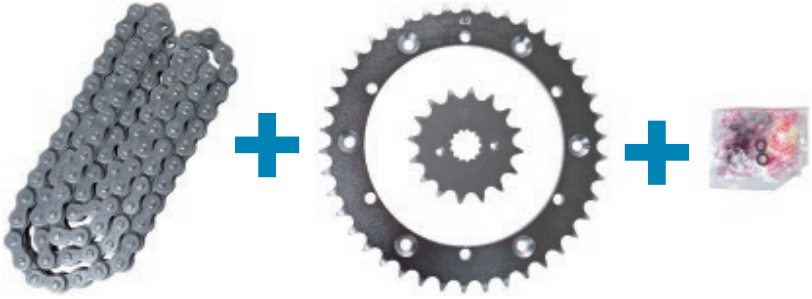
Chain Kit 'Heavy Duty' w/ 525HD Chain

- Marken-Kette von DID, JT bzw. RK mit hoher Zugfestigkeit und überdurchschnittlichem Laufleistungsindex. Deutlich leichter als eine vergleichbare 530er Kette (Getriebeausgang wird weniger belastet), Lieferung erfolgt offen inklusive Hohlniet-Schloss
- Extra gehärtete Kettenblätter und Ritzel für lange Haltbarkeit
- Zahlreiche Abstimmungs-Varianten verfügbar. Bitte beachten: Die Änderung der Übersetzung führt generell zum Erlöschen der Betriebserlaubnis!
- Ohne Änderungen am Fahrzeug passend. 2 Jahre Garantie bzw. bis 20.000 km

Modell	Ausführung	Übersetzung	Gliederanzahl	Bestellnr.	€
XT600Z-'87	ultra kurz	14 grob/40Z	102	92817U	*123,90
(34L*, 55W, 1VJ)	kurz	14 grob/39Z	102	92817K	*124,30
XT600-'86 (43F)	wie Serie*	15 grob/40Z	102	92817N	*123,35
	lang	16 grob/39Z	102	92817L	*124,75
XT600Z'88 (3AJ)	ultra kurz	14 fein/40Z	104	92818U	*129,20
	kurz	14 fein/39Z	104	92818K	*129,60
	wie Serie	15 fein/40Z	104	92818N	*134,20
	lang	16 fein/39Z	104	92818L	*130,60
XT600Z'89- (3AJ)	ultra kurz	14 fein/46Z	106	92819U	*131,10
	kurz	14 fein/45Z	106	92819K	*132,50
	wie Serie	15 fein/45Z	106	92819N	*137,50
	lang	16 fein/45Z	106	92819L	*133,50
XT600'87-'89	ultra kurz	14 fein/40Z	102	92820U	*129,20
(2NF, 2KF)	kurz	14 fein/39Z	102	92820K	*127,70
XT600K alle	wie Serie	15 fein/40Z	102	92820N	*132,70
	lang	16 fein/39Z	102	92820L	*128,70
XT600E alle	ultra kurz	14 fein/46Z	106	92821U	*131,10
	kurz	14 fein/45Z	106	92821K	*132,50
	wie Serie	15 fein/45Z	106	92821N	*137,50
	lang	16 fein/45Z	106	92821L	*133,50
XTZ660 alle	ultra kurz	14/46Z	110	92822K	*134,90
	wie Serie	15/46Z	110	92822N	*139,90
	lang	16/44Z	110	92822L	*136,90
XTZ750 alle	ultra kurz	15/47Z	112	92824U	*140,80
	kurz	16/47Z	114	92824K	*147,10
	wie Serie	16/46Z	112	92824N	*142,20
	lang	17/46Z	114	92824L	*139,70
	extra lang	17/45Z	112	92824S	*139,80

** Serienübersetzung 34L: 15/39*

Faustformel: Pro Zahn Abweichung gegenüber der Serie am Ritzel hebt bzw. senkt sich die Drehzahl um circa 400 U/min (Kettenblatt circa 200 U/min)



KEDO Ketten-Kit in 428er Dimension *Chain Kit w/ Chain Size 428*

- RK: Bewährte **X-Ring**-Kette (offen samt Clip-Schloss), silbergrau, zugfest > 2.600 kg
- DID: Sehr pflegearme **X-Ring**-Kette (geschlossen), goldfarben, zugfest > 3.360 kg

Modell	Übersetzung	Glieder-anzahl	RK ›XSO‹ Kit Bestellnr.	€	DID ›VX gold‹ Kit Bestellnr.	€
XT350	19/52	128	91022	*91,95	91161	*112,95
SR400'14-	19/56	130	91170 ❶	*100,50	91169	*118,90
SR500/T'91-	20/55	130	90028 ❶	*98,30	91160	*116,70

❶ *Als Art. 91170N/90028N auch mit Hohlniet-Schloss erhältlich*

KEDO Ketten-Kit in 525er Dimension *Chain Kit w/ Chain Size 525*

- Bewährte Qualität mit X-Ring-Ketten der Topmarken RK und DID, Lieferung RK offen inklusive Hohlnietschloss, DID geschlossen ohne Kettenschloss: **RK XSO-Ausführung bis circa 4.000 kg zugfest,** silbergrau. **DID ZVM-Ausführung bis circa 4.720 kg zugfest,** besonders pflegearm, goldfarben

Modell	Übersetzung	Glieder-anzahl	RK ›XSO‹ Kit Bestellnr.	€	DID ›ZVM-X‹ Kit Bestellnr.	€
TDM850-'95	16/44	114	91719	*104,90	91152	*165,40
TDM850'96-'98	17/42	114	91720	*114,00	90146	*174,50
TDM850'99-	16/43	114	91721	*110,50	90319	*171,00

Gegen fünf Euro Aufpreis öffnen wir jede Kette!
Bei Bedarf geben Sie bitte einfach die Ordernr. DL70 bei der Bestellung mit an (dann bitte ggf. passendes Kettenschloss mitbestellen)!

KEDO Ketten-Kit in 530er Dimension *Chain Kit w/ Chain Size 530*

- Nahezu unverwüstliches Ketten-Kit für maximale Laufleistung
- RK: Robuste **XSOZ-Ring**-Kette (offen, inklusive Hohlnietschloss), silbergrau, zugfest > 4.170 kg; DID: Sehr pflegearme **X-Ring**-Kette (geschlossen), goldfarben, zugfest > 4.180 kg

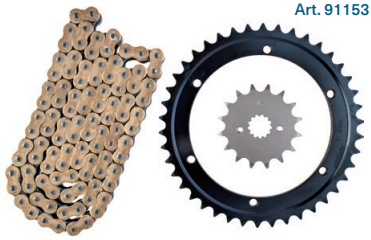
Modell	Übersetzung	Glieder-anzahl	RK ›XSOZ‹ Kit Bestellnr.	€	DID ›VX gold‹ Kit Bestellnr.	€
SR500-'90	16/42	102	91008	*108,25	91153	*128,25
XT500 alle	16/42	100 ❶	90112	*106,65	90116	*126,25
XTZ750 alle	16/46	112	91449	*115,75	91760	*138,25

❶ *bei erstmaliger Umrüstung wird die schmalere SR500 Ritzelbuchse benötigt, Art. 91042*

Art. 90112

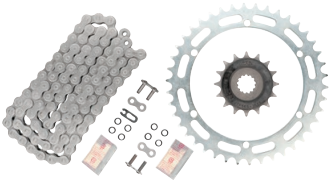


Art. 91153



Replika-Kettensatz mit grauer DID 520er Kette

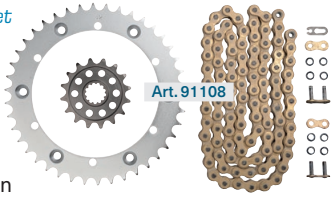
Replica Chain w/ Grey DID 520 Chain

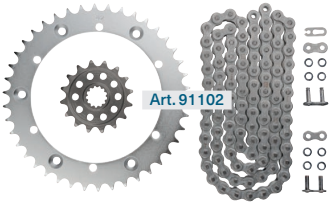


- Anmutung und Funktionalität wie das Original
- Der langlebige X-Ring DID Kettensatz mit 520er Teilung wird mit Clip- sowie Nietschloss, dem 42 Zähne Stahl-Kettenrad in Original-Optik und einem gummierten 16 Zähne Ritzel geliefert; passend für XT500

Bestellnr. 90156 ***107,75 €**

SR500-'90 Slim Kettensatz *Slim Chain Set*





- Schmaler und damit über 20 % leichter als ein Ketten-Kit mit 530er Teilung!
- Dank hochwertiger RK X-Ring Kette mit über 3.500 kg Zugfestigkeit höhere Haltbarkeit als eine einfache 530er Kette
- Extra gehärtete Kettenblätter und Ritzel mit besten Rundlaufeigenschaften. RK Kette mit X-Ring-Dichtung, Laschenfarbe silbergrau oder gold, offen mit Clip- und Hohlnietschloss
- Bitte beachten Sie: Bei der ersten Umrüstung von originaler 530-Kettenteilung (alle SR500 bis Baujahr 1990) auf 520-Kettenteilung benötigen Sie die Ritzelbuchse Art. 27520
- Inklusive 16 Zähne-Ritzel und 42 Zähne-Kettenblatt, offene silbergraue oder goldene RK X-Ring-Kette 520XSO 102 Glieder + Hohlniet- & Clipschloss

Ausführung	Bestellnr.	€
›Slim gold‹, Kettenfarbe gold	91108	*97,46
›Slim black‹, Kettenfarbe silbergrau	91102	*87,96

DID 520ERT3 Rennkette gliederweise *Chain for Racing (Custom Length)*

- Rennsporttauglich, ohne O-Ringe. Reduziert die Verlustleistung zum Hinterrad
- Wiegt nur 1,36 kg pro 100 Rollen, dabei jedoch extrem zugfest (3.680 kg)
- Preis pro Glied, bei Bestellung bitte Bestellnr. + Anzahl der Glieder angeben
- Lieferung erfolgt offen, bitte unbedingt ein passendes Kettenschloss mitbestellen
- Für Motorräder bis circa 750 cm³ geeignet



Bestellnr. 21258 + Anzahl je Glied ***0,75 €**

passendes Kettenschloss bitte mitbestellen:

Ausführung	Bestellnr.	€
Clip	21259	*3,95
Hohlniet	21269	zznl
Massivniet	21268	*3,95

Buchse Antriebswelle zur Umrüstung auf 520er/530er Ketten-Kit

Bushing for Chain Conversion from Size 520 to 530



- Das 530er Ritzel ist breiter als das 520er, deshalb wird bei der Umrüstung auf die jeweils andere Kettenteilung (und nur dann) eine andere Distanzbuchse benötigt, um so die Ritzelmutter und das Sicherungsblech korrekt montieren zu können
- Bitte die Breite der vorhandenen Buchse vor der Montage überprüfen!

Bezeichnung	Bestellnr.	€
benötigt für 530er-Kette XT500 Umrüstung bzw. Original SR500 (Buchse 16,5 mm breit)	91042	*19,90
benötigt für 520er-Kette SR500 Umrüstung bzw. Original XT500 (Buchse 18,5 mm breit)	27520	*19,90
außerdem: O-Ring Getriebeausgang, für 91042 und 27520 passend	10196	*3,95



SR500 KEDO Kettensatz ›Racing‹

Racing Chain Assy



- 520ERT3-Kette in Racing-Qualität mit 102 Gliedern (offen mit Clip-Kettenschloss), komplett mit erleichtertem Ritzel 16Z, Alu-Kettenblatt 42Z, Buchse für Antriebswelle (18,5 mm) sowie Ritzel-Sicherungsblech und sechs Stoppmuttern für das Kettenblatt
- Bauartbedingt mit geringstmöglicher Verlustleistung, unser Tipp für Schönwetter-Fahrer (da ohne O-Ring-Abdichtung)
- Für alle SR500 passend

Bestellnr. 91165 ***142,73 €**

Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

Fundierte Kenntnisse, gute handwerkliche Fähigkeiten sowie gute Werkzeugausstattung und gegebenenfalls Spezialwerkzeug erforderlich. Ein Werkstatthandbuch ist unter Umständen ebenfalls notwendig.

A sound knowledge and good craft skills are needed as much as high-quality tools. Specialist tools and/or professional maintenance instructions might be necessary as well.

Umfangreiches Fachwissen und gute handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt! Spezialwerkzeug wird benötigt sowie ein Werkstatthandbuch und gegebenenfalls ergänzende Fachliteratur.

Extensive background knowledge and good craft skills are required! *Specialist tools are needed as well as professional maintenance instructions and, occasionally, further specialized literature.*

RK- & DID-Antriebsketten *Drive Chain*

- Verwenden Sie eine neue Kette niemals zusammen mit einem alten Kettenblatt oder einem alten Ritzel! Die neue Kette würde dadurch zwangsweise aufgeweitet werden und alle Komponenten würden insgesamt umso schneller verschleißen
- RK-Ketten (offen) mit silbergrauen und DID-Ketten (geschlossen) mit goldfarbenen Außenlaschen

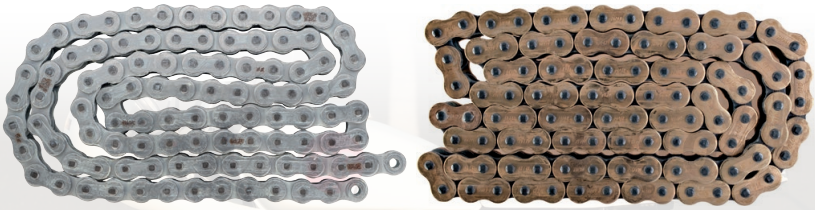
428er Dimension, 1/2×5/16	RK ›XSO‹ offen Bestellnr.	€	DID ›VX‹ geschlossen Bestellnr.	€
128 Glieder	91414 ❷	*63,50	91156	*84,50
130 Glieder	90095 ❷	*64,50	91157	zznl

520er Dimension, 5/8×1/4	RK ›XSO2‹ offen Bestellnr.	€	DID ›VX3 gold‹ geschlos. Bestellnr.	€
98 Glieder	60264-98 ❶	*55,50	60233-98 ❸	zznl
100 Glieder	60264-100 ❶	*56,50	60233-100	*72,90
102 Glieder	60264-102 ❶	*57,50	60233-102	zznl
104 Glieder	60264-104 ❶	*58,50	60233-104	*75,90
106 Glieder	60264-106 ❶	*59,50	60233-106	zznl
108 Glieder	60264-108 ❶	*60,90	60233-108	zznl
110 Glieder	60264-110 ❶	*61,90	60233-110	zznl
112 Glieder	60264-112 ❶	*62,90	60233-112	*81,90
114 Glieder	60264-114 ❶	*64,50	60233-114	*83,00

525er Dimension, 5/8×5/16	RK ›XSO‹ offen Bestellnr.	€	DID ›ZVM-X‹ geschlossen Bestellnr.	€
114 Glieder	60212-114 ❶	*75,50	21191	*136,00
118 Glieder	60212-118 ❶	*77,90	91684	*141,00

530er Dimension, 5/8×3/8	RK ›XSOZ‹ offen Bestellnr.	€	DID ›VX 3 gold‹ geschlos. Bestellnr.	€
100 Glieder	60215-100 ❶	*71,90	60250-100	zznl
102 Glieder	60215-102 ❶	*73,50	60250-102	zznl
104 Glieder	60215-104 ❶	*74,50	60250-104	zznl
112 Glieder	60215-112 ❶	*80,50	60250-112	zznl

❶ *inkl. HohlNiet-Schloss* ❷ *inkl. Clip-Schloss* ❸ *aufgrund Schwingenbauform offen, Kettenschloss erforderlich*



Aus Sicherheits- und Gewährleistungsgründen liefern wir, wo immer möglich und sinnvoll, Ketten und Ketten-Kits geschlossen aus; bitte benutzen Sie möglichst werkseitig geschlossene Ketten, denn eine Kette ist immer nur so stark wie ihr schwächstes Glied! Bei Modellen mit geschlossener Schwinge (XT250, XT550 und SZR660) liegt dem Ketten-Kit in der Regel ein Niet-Kettenschloss bei. Wird eine offene Kette verwendet, kann die Garantie nur bei nachgewiesener fachgerechter Montage eines Hohlniet- oder Massivniet-Kettenschlosses gewährt werden, vorausgesetzt, das Motorrad ist für nachträglich verschlossene Antriebsketten seitens des Fahrzeugherstellers freigegeben. Soweit nicht anders ausgewiesen, ist die Übersetzung unserer Ketten-Kits wie Original, bei Änderung erlischt die Betriebserlaubnis der Maschine. Bitte Sicherungsbleche für Ritzel und Kettenblatt bei Bedarf gleich mitbestellen.

RK & DID Kettenschloss *Chain Joint*



- Ketten sollten nach Möglichkeit stets mit fachgerecht vernietetem Kettenschloss gefahren werden
- Verwenden Sie NIEMALS ein Kettenschloss, dessen Typenbezeichnung NICHT mit der Kette übereinstimmt
- Clip-Kettenschlösser generell nur einmal benutzen

Typ Kettenschloss	RK (Farbe dunkelgrau) Typ	Bestellnr.	€	DID (black oder gold) Typ	Bestellnr.	€
Clip	428XSO	92701	*4,75	428VX	21271	*4,75
Hohlniet	428XSO	92700	*4,75	428VX	21272	*4,75
Clip	---	-----	---	520ERT3	21259	*3,95
Hohlniet	---	-----	---	520ERT3	21269	zznl
Clip	520XSO2	91081-2	*5,25	520VX3 black	21297	*5,50
Hohlniet	520XSO2	91082-2	*5,25	520VX3 black	21204	*5,50
Clip	---	-----	---	520VX3 gold	21298	*5,75
Hohlniet	---	-----	---	520VX3 gold	21299	*5,75
Clip	525XSO	nicht lieferbar		525ZVM-X	nicht lieferbar	
Hohlniet	525XSO	92719	*5,50	525ZVM-X	21125	*6,95
Clip	---	-----	---	525VX	21097	nml
Hohlniet	---	-----	---	525VX	21098	*6,25
Clip	530XSOZ	nicht lieferbar		530VX	nicht lieferbar	
Hohlniet	530XSOZ	91010	*6,25	530VX	21156	*7,50
	---	-----	---	530VX3	21300	*7,50

Clipschloss-Montagezange

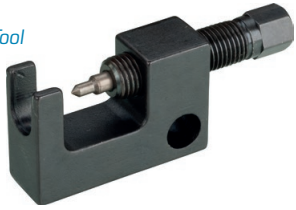
Chain Joint (Clip-type) Mounting Pliers



- Unterschiedlich lange Backen und eine beidseitige Nut ermöglichen eine stressfreie (De-)Montage von Kettenclips
- Mit rutschhemmenden, gummierten Handgriffen und Seitenschneider-Funktion

Bestellnr. 40072 ***18,90 €**

Ketten-Trennwerkzeug ›Mini‹ *Mini Chain Breaker Tool*



- Bestens geeignet zum Trennen diverser X- und O-Ring-Ketten der Dimensionen 420, 428, 520 und 530
- Klein und sehr stabil

Bestellnr. 60217 ***22,50 €**

Kettenreinigungs-Bürste *Chain Cleaner Brush*



- Mit dieser Bürste wird die Kette schnell und einfach von grobem Schmutz befreit, perfekt auch für die Pflege unterwegs geeignet

Bestellnr. 60650 ***10,50 €**

KEDO Kettenspray PTFE weiß *KEDO White Chain Lube*



- Seit über 25 Jahren tausendfach bewährt, preiswert – und gut!
- Weißes Hochleistungs-Kettenspray (mit PTFE/Teflon) mit sehr guter Haft- und Schmierleistung, rostschützend und sehr gut kriechfähig
- Für alle gebräuchlichen Arten von Ketten geeignet

Bezeichnung	Inhalt/Bemerkung	Bestellnr.	€
KEDO Kettenspray	400 ml/Grundpreis € 32,25/1l	40059	*12,90

Kettenspray trocken *Dry Chain Lube*



- Vollsynthetischer, heller, stark haftender Spezialschmierstoff gegen Alterung, Korrosion und Verschleiß
- Hoher PTFE-Feststoffanteil garantiert eine fettfreie Versiegelung
- Für O- und X-Ring Ketten empfohlen; 300 ml Sprühdose

Bezeichnung	Inhalt/Bemerkung	Bestellnr.	€
Kettenspray trocken	300 ml/Grundpreis € 38,33/1l	41624	*11,50

Kettenreiniger *Chain Cleaner*



- Zur Intensiv-Reinigung von O-, X- und Z- Motorradketten vor der Schmierung mit Kettenspray
- Schont Gummi, Kunststoff und Lack; Rezeptur ohne Aceton
- 300 ml Sprühdose

Bezeichnung	Inhalt/Bemerkung	Bestellnr.	€
Kettenreiniger	300 ml/Grundpreis € 31,67/1l	41626	*9,50

SCOTTOILER Original Öl *Genuine SCOTTOILER Oil*



- Für die Verwendung mit sämtlichen SCOTTOILER Systemen und Tanks geeignet; in heißeren Regionen bitte das spezielle HiTemp-Öl mit größerer Viskosität benutzen, da dickflüssiger!

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
HiTemp-Öl, 250 ml	Grundpreis € 50,00/1l	60613	*18,50
Allround-Öl, 500 ml	Grundpreis € 35,00/1l	60343	*17,50

Atlantic Feinmechanik-Öl *Atlantic Universal Oil*



- 100 ml Flasche mit Dosierspritze, niedrigviskos – sehr dünnflüssig; harz- und säurefrei

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Atlantic Feinmechanik-Öl	40037	*2,25

KEDO Antriebs-Ritzel *Front Sprockets*

- Ritzel mit sauber ausgeführter Innenverzahnung für problemlose Montage
- Zahnflanken mit einer Einsatzhärtung von 700 HV 40, Rund- und Planlauftoleranz typisch unter 0,1 mm (dies entspricht Erstausrüstung)
- Bei einer Änderung der Übersetzung erlischt die Betriebserlaubnis der Maschine

Ritzel Modell-Zuordnung *Front Sprocket*



SR250 & XT250

Ausführung	Bestellnr.	€
14 Zähne	91032	*7,85
15 Zähne	91013	*9,50
16 Zähne	91012	*8,90

Ob eine Anpassung der Kettenlänge erforderlich ist, prüfen Sie schnell und einfach mit unserem Kettenlängen-Rechner auf www.kedo.de (Tipps & Tricks)



XT350

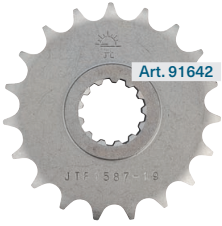
Ausführung	Bestellnr.	€
18 Zähne	91047	*8,95
19 Zähne	91015	*8,95



TT500/XT500 mit 520er Kette

Ausführung	Bestellnr.	€
12 Zähne (Kettenverlauf kontrollieren, benötigt großes Kettenblatt)	91603	*12,50
13 Zähne	91640	*6,25
14 Zähne	91408	*9,50
15 Zähne	91344	*7,25
16 Zähne	91018	*7,75
17 Zähne	90150	*8,95

Ausführung ›Racing‹	Bestellnr.	€
13 Zähne mit Erleichterungslöchern	91640R	*7,95
15 Zähne mit Erleichterungslöchern	91834R	*9,25
16 Zähne mit Erleichterungslöchern	91018R	*11,50



SR400FI'14- & SR500/T'91- mit 428er Kette

Ausführung	Bestellnr.	€
19 Zähne	91642	*15,50
20 Zähne	90099	*13,90

SR500-'90 bzw. alle SR500 mit 530er Kette XT500 & XTZ750 umgerüstet auf 530er Kette

Ausführung	Bestellnr.	€
14 Zähne	91406	*7,95
15 Zähne	91403	*7,75
16 Zähne	91016	*7,75
17 Zähne	91409	*9,50



XT550, SRX600, TT600-'92, XT600-'86 und XT600Z-'87 (sowie TT350)

Ausführung	Bestellnr.	€
14 Zähne grob verzahnt	27517	*12,25
15 Zähne grob verzahnt	91332	*9,50
16 Zähne grob verzahnt	91641	*10,50



SRX600, TT600S/E/R/RE, XT600'87-, XT600Z'88-, alle XT600E/K sowie SZR660 & XTZ660

Ausführung	Bestellnr.	€
14 Zähne fein verzahnt	90124	*12,50
15 Zähne fein verzahnt **(Bund circa 9,6 mm, Gesamtstärke 15,6 mm)** ❶	27109	*14,90
15 Zähne fein verzahnt **(Bund circa 4 mm, Gesamtstärke 9,5 mm)**	90137	*24,50
16 Zähne fein verzahnt	90122	*15,50

❶ *Bei einigen TT600RE und XT600E'99- hat YAMAHA andere Getriebeausgangswellen verbaut, die ein Ritzel mit 9,5 mm schmalem Bund (statt 15,6 mm) benötigen. Bitte vor der Bestellung prüfen.*



XTZ750 mit 520er Kette

Ausführung	Bestellnr.	€
15 Zähne	91772	*14,50
16 Zähne	91339	*11,50



TDM850-'95 & TDM850'99-

Ausführung	Bestellnr.	€
14 Zähne	91657	*9,50
15 Zähne	91448	*9,75
16 Zähne	91405	*9,50
17 Zähne	91610	*11,50



TDM850'96-'98

Ausführung	Bestellnr.	€
15 Zähne	91613	*13,50
16 Zähne	91612	*12,50
17 Zähne	90126	*13,00



Doppelseitig gummierte Ritzel
Two-sided Rubberized Sprockets

Für alle SRX600, TT600S/E/S/R, XT600Z'88-, XT600'87-, XT600E/K, SZR660, XTZ660 passend

Ausführung	Bunddicke	Bestellnr.	€
15 Zähne, feinverzahnt	15,6 mm	91080	*15,50

XT500 bzw. SR500 umgerüstet mit 520er Kette

15 Zähne		91085	*9,25
16 Zähne		91079	*9,25

SR500-'89 (STD) bzw. alle SR500 mit 530er Kette, XT500 & XTZ750 (umgebaut auf 530er Kette)

15 Zähne		91092	*9,25
16 Zähne		91077	*9,50
17 Zähne		91062	*11,50



Ritzel mit aufvulkanisiertem Dämpfungsgummi werden in der Erstausrüstung eingesetzt; diese dienen der Geräuschdämpfung, haben aber keinen Einfluss auf Haltbarkeit oder Lastwechselreaktionen.

Sicherungsmutter Ritzel *Locking Nut Front Sprocket*



- Hohlgefräster Bund, zusammen mit den Sicherungsblechen Art. 10198 und Art. 91040 verwendbar
- Passt für SR400, SR500, TT500, XT500, SRX600, TT/XT600, SZR/XTZ660, XTZ750 und TDM850

Bestellnr. 91041	zznl €

Ritzel-Sicherungsblech *Locking Tab*

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250, XT250, XT350, TT350	verschraubt	27075	*3,79
	verschraubt, Heavy Duty Ausführung	27075HD	*4,50
SR500, TT500, XT500		91040	*3,30
SRX/TT/XT 550/600er-Mod.	verschraubt, grobverzahnt	27075	*3,79
	verschraubt, grob verz., Heavy Duty Ausführung	27075HD	*4,50
TT/XT/XTZ 600/660er-Mod.	feinverzahnt	10198	*3,30
	komplett umlaufendes Blech – ermöglicht Sicherung an jeder Position	10198R	*3,30
XTZ750, TDM850		91040	*3,30

Achtung 600er Modelle:



Mit Zentralmutter = feinverzahnt (linke Abbildung), zweifach verschraubt = grobverzahnt (rechte Abbildung)



KEDO Kettenblätter *Rear Sprockets*

- Kettenblätter aus hochwertigem Stahl (QStE 420 und 460) bzw. Alu (7075 T6), mit hochfesten Zahnflanken, Rund- und Planlauftoleranz typisch unter 0,2 mm
- Bei einer Änderung der Übersetzung erlischt die Betriebserlaubnis der Maschine

Kettenblatt Modell-Zuordnung

Rear Sprockets


Art. 91024

SR250 & XT250

Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
45 Zähne	91023	*21,50
46 Zähne	91024	*23,50


Art. 91025

XT350

Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
50 Zähne	91034	*19,50
51 Zähne	91033	*19,50
52 Zähne	91025	*19,50


Art. 91688

TT350, TT600-'92, TT600S'93- sowie TT600R'98-

Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
41 Zähne	91078	*22,90
42 Zähne	91027	*17,46
43 Zähne	91606	*20,50
44 Zähne	91410	*18,50
47 Zähne	91687	*21,50
49 Zähne	91688	*22,90
50 Zähne	91600	*23,50
51 Zähne	91689	*26,50


Art. 91338

SR400FI'14- sowie SR500T'91- mit 428er Kette

Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
55 Zähne	91338	*19,90
56 Zähne	91330	*20,50

SR500-'90 sowie XT500 mit 530er Kette

Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
40 Zähne	90362	*21,50
42 Zähne	91026	*27,00
44 Zähne	91639	*27,50

TT/XT500 mit 520er Kette

Anzahl Zähne	Ausführung Stahl silber		Ausführung Alu silber		Ausführung Alu schwarz matt	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
40 Zähne	91453	*19,50	91830	*32,50	91830S	*24,50
41 Zähne	91078	*22,90	91831	zznl	91831S	*24,50
42 Zähne	91027	*17,46	91832	*32,50	-----	---
43 Zähne	91606	*20,50	-----	---	-----	---
44 Zähne	91410	*18,50	91696	*33,50	91696S	*25,90
45 Zähne	-----	---	91712	*33,90	-----	---
46 Zähne	-----	---	91711	*34,50	-----	---
47 Zähne	91687	*21,50	91695	nml	-----	---
48 Zähne	-----	---	91698	*35,50	91698S	*27,90
49 Zähne	91688	*22,90	-----	---	91699S	*28,90
50 Zähne	91600	*23,50	91706	*36,50	91605S	*30,50
51 Zähne	91689	*26,50	-----	---	90164S	*30,90
52 Zähne	-----	---	91697	*38,90	90165S	*31,90


Art. 90362


Art. 91689


Art. 91696S

TT/XT500 Replika-Kettenblatt

- Verzinktes 42Z Kettenblatt aus Stahl mit originaler XT500-Optik für serienmäßige 520er Kettenteilung

Ausführung	Bestellnr.	€
42 Zähne	91093	*24,50



Bei erheblich kleineren oder größeren Ritzeln und Kettenblättern als den serienmäßigen muss mit dem Schleifen der Kette am Rahmen und/oder der Schwinge gerechnet werden!

Die Drehzahl ändert sich bei Änderung der Übersetzung um circa 200 bzw. 400 U/min pro Zahn mehr oder weniger (Kettenblatt beziehungsweise Ritzel). Ferner muss in der Regel die Kettenlänge angepasst werden – pro 2 Zähne Veränderung wird meist ein ganzes Kettenglied mehr oder weniger benötigt. Beispiel: Alte Kettenlänge 102 Glieder.
Mit 42er Kettenblatt gefahren bedeutet das, bei einer Änderung auf 40 Zähne, eine neue Kettenlänge von 100 Gliedern. Diese Faustformel ist unverbindlich und weicht im Einzelfall ab!

XT550, TT600E, TT600RE, XT600-'89, XT600Z-'90, alle XT600E+K, XTZ660



Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
39 Zähne	91335	*19,50
40 Zähne	91334	*21,50
41 Zähne	91444	*19,50
42 Zähne	91773	*19,50
45 Zähne	91341	*19,50
46 Zähne	91523	*20,90
47 Zähne	91524	*21,50

SRX600 & SZR660



Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
37 Zähne	91337	*16,50
39 Zähne	91413	*21,50
41 Zähne	91412	*18,85

XTZ750 mit 520er Kette



Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
45 Zähne	91765	*21,50
46 Zähne	91340	*21,50
47 Zähne	91609	*25,50
48 Zähne	91407	*22,50

TDM850 (alle)



Ausführung Stahl	Bestellnr.	€
42 Zähne	91442	*27,90
43 Zähne	91611	*25,50
44 Zähne	91404	*19,90

Tel.: 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr

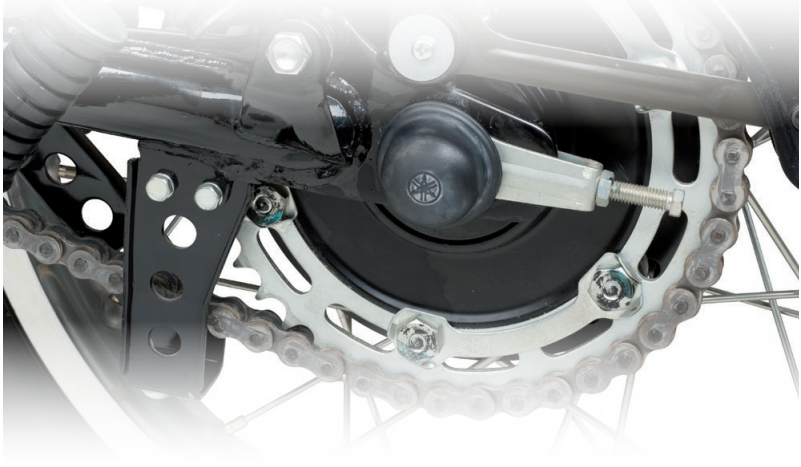
Kettenblatt-Sicherungsblech

Tab Washers & Rear Sprocket Mounting Supplies



- Sicherungsbleche sollten bei jeder (De-)Montage erneuert werden, denn ein Versagen kann großen Schaden anrichten
- Preis pro Stück (bitte benötigte Anzahl beachten)

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250, XT250, XT350	3× benötigt	27730	*3,30
SR500 & XT500	3× benötigt	91039	*2,70
XT550 & alle XT600/Z Ténéré	2× benötigt	10202	*3,53
XT600E+K, XTZ660	2× benötigt	10202	*3,53
XTZ750	3× benötigt	27910	*4,12



Kettenblatt-Befestigung Kleinteile *Sprocket Nut & Bolt*

- Alle Preise pro Stück

	Stehbolzen			Mutter		
Modell	Anz.	Bestellnr.	€	Anz.	Bestellnr.	€
SR250 & XT250	6	29398	*2,50	6	27727	*1,15
SR500 & XT500	6	093908025B	*1,50	6	27617	*3,54
XT550, alle XT600 & XTZ660	4	28061	*4,79	4	27908	*2,55
SRX600	6	27909	*3,28	-	-----	---
XTZ750	6	28060RP	*5,41	6	27908	*2,55
TDM850	6	28057	*3,28	6	27911	*13,34

Kettenblatt-Befestigungsbolzen Set M8 *Sprocket Bolt Kit*

- Für Kettenblätter mit eingesenkten Befestigungslöchern (wie z. B. TT600-Modelle ohne E-Starter)
- Gesamtlänge 30 mm, Preis pro 6er Set komplett



Ausführung	Bestellnr.	€
chrom	30706CR	nml

als 6er Set komplett

Anruckdämpfer Hinterrad *Cush Drive Rubber*



- Anruckdämpfer werden mit der Zeit hart und schrumpfen
- Verschlissene Anruckdämpfer verstärken das Lastruckeln und können die gesamte Hinterradnabe beschädigen
- Überprüfen Sie daher dieses sicherheitsrelevante Verschleißteil regelmäßig und erneuern bei Bedarf grundsätzlich stets ALLE Dämpfer
- Als Set komplett oder auch einzeln lieferbar (bei Einzelkauf bitte unbedingt die benötigte Anzahl beachten)

Modell	benötigte Anzahl	Einzelpreis Bestellnr.	€	Komplett-Set Bestellnr.	€
XT250 alle, XT350 alle	6 Stück	29368	*8,95	-----	---
SR500 alle, XT500 alle	6 Stück	21126	*6,50	21126-6	*38,00
SRX600 alle	3 Stück	28232	*27,57	-----	---
XT550, TT600E, XT600-'89, XT600Z Ténéré alle	4 Stück	27140	*8,35	27140-4	*29,90
TT600RE, XT600E+K alle, XTZ660 alle	4 Stück	27140	*8,35	27140-4 -----	*29,90 ---
SZR660 alle	6 Stück	28996	*15,16	-----	---
XTZ750 alle	3 Stück	27105	*14,67	27105-3	*43,00
TDM850-'95	3 Stück	27105	*14,67	27105-3	*43,00
TDM850'96-	3 Stück	27676	*23,43	-----	---

SR/XT500 Umbau Kettenblatt-Träger

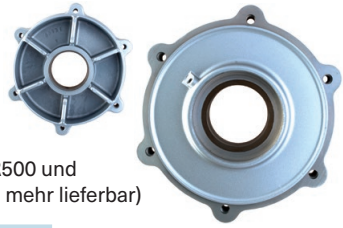
Conversion of Rear Sprocket Cush Drive

- Ist die Aufnahme des Kettenblatt-Trägers verschlissen, musste früher die gesamte Radnabe, bei SR500 mit Gussrädern sogar das ganze Hinterrad, getauscht werden – durch unseren Umbau wird erneuter Verschleiß an dieser Stelle im Ansatz vermieden, da die anfällige Gleitlagerung auf eine sinnvollere Kugellagerung umgestellt wird!
- Im Lieferumfang sind sämtliche benötigten Kleinteile, neue Radlager, eine Distanzhülse sowie ein Staubdeckel enthalten; sind die Anruckdämpfer verschlissen, diese ggf. bitte gleich mitbestellen
- Für den Umbau benötigen wir die hintere Radnabe sowie die Kettenblatt-Aufnahme ohne Kettenblatt. **Bitte lassen Sie die Radlager montiert!**
- Bei kompletten Hinterrädern sowie bei Gussrädern berechnen wir 20 Euro mehr für den erhöhten Arbeitsaufwand
- Sind Radnabe oder Kettenblatt-Aufnahme bei Anlieferung verdreckt, wird eine Reinigungspauschale von 20 Euro fällig
- Bearbeitungsdauer circa drei Wochen



Ordernr. DL58 *159,00 €

SR/XT500 Kettenblatt-Träger
Rear Sprocket Cush Drive



- Werden die Anruckdämpfer zu spät gewechselt, kann die Kettenblatt-Trägerplatte beschädigt werden
- Original SR500-Ersatzteil, Farbe silber; für alle SR500 und XT500 (das Originalteil für XT in schwarz ist nicht mehr lieferbar)

Bestellnr. 28979 ***228,29 €**

SR/XT500 Kleinteile Kettenblatt-Träger/Nabe *Rear Hub Supplies*

- Nachfolgende Kleinteile sind passend für originale Kettenblatt-Träger bzw. Naben
- **Bei einem erfolgten DL58-Umbau (siehe Seite 266) werden diese nicht benötigt!**

Bezeichnung	benötigte Anzahl	Bestellnr.	€
O-Ring Nabenhals innen, 1 Stück	2 Stück	27796	je *2,25
Einlegehalbring, 1 Stück	2 Stück	28495	je *9,63
Haltering	1 Stück	27970	*14,49
O-Ring für Nut Haltering Art. 27970	1 Stück	27180	*3,95
Sicherungsclip außen	1 Stück	28496	*9,11



Staubdeckel Hinterradnabe *Dust Cap Rear Hub*



- Perfekte Replika des XT500 Staubdeckels, passt optional auch bei allen SR500. Farbe schwarz

Bestellnr. 20061 ***8,37 €**

Simmerring Kettenblatt-Träger *Oil Seal Rear Sprocket Cush Drive*



- Dichtet nach außen gegen Schmutz und Feuchtigkeit ab und sollte bei jedem Wechsel des Lagers ebenfalls erneuert werden

Modell	Bestellnr.	€
XT550, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27486	*5,07
SRX600	29215	*19,38
TT600E/RE	29062	*6,50
XTZ750 alle & TDM850 alle	29216	*11,62

Lager Kettenblatt-Träger *Bearing for Rear Sprocket Cush Drive*



- Originale Lager sind oftmals nicht abgedichtet und somit besonders verschleißanfällig (z. B. bei XT600)
- Unsere Qualitäts-Kugellager sind leicht laufend und robust. Zweifach abgedichtet, dadurch wartungsfrei

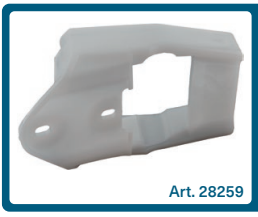
Modell	Bestellnr.	€
XT550, SRX600, TT600E/RE, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27485	*12,50
XTZ750 alle & TDM850 alle	28707	*26,50

Kettenschleifschutz *Chain Guard*

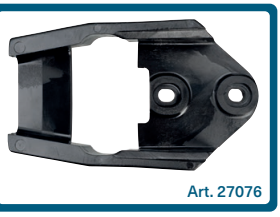
- Regelmäßig prüfen und spätestens zusammen mit dem Kettensatz tauschen, bei Versagen drohen Schäden an Kette, Schwinge und Rahmen
- Alle Preise pro Stück



Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR500, XT500	Kettenlaufrolle/Schwinge	21118	*6,50
SR500 mit Aluminium-Schwinge Art. 23207	Schwingenschleifschutz	23300	*24,50
XT550	Kettenführung Schwinge/hinten	27502	*17,50
TT600-'92	Schwingenschleifschutz	28259	*32,13
	Kettenführung/hinten	28409	*35,54
TT600S/E/R/RE alle	Schwingenschleifschutz	29093	*99,36
	Kettenführung/hinten	28933	*30,43
XT600-'86, XT600Z Ténéré -'86	Schwingenschleifschutz	27076	*28,87
XT600E+K alle	Kettenführung Schwinge/hinten	27178	*30,43
XT600/Z/E+K, XTZ660 alle	Kettenlaufrolle/Schwinge	27211	*19,73
	Edelstahl-Innenring für Laufrolle Art. 27211	27208	*8,53
XT600E'96-, XTZ660'96-	Schwingenschleifschutz	29020	*99,36
XTZ750	Schwingenschleifschutz	28204	*38,44
	Kettenführung Schwinge/hinten	27178	*30,43


Art. 28259

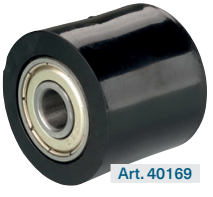

Art. 29093


Art. 27076

Ketten-Anschlagrolle mit Lager *Chain Roller (End Stop) w/ Bearing*

- Für den Eigenbau anstelle der Ketten-Anschlagrolle am Rahmen geeignet
- Hohe Dämpfung sowie stabile, abgedichtete Kugellagerung

Durchmesser	Breite	Loch		Bestellnr.	€
Ø 32 mm	ca. 29 mm	8 mm	Durchgang der Bolzen bei allen Rollen jeweils 8 mm	40169	zznl
Ø 38 mm	ca. 24 mm	8 mm		40672	nml
Ø 38 mm	ca. 28 mm	8 mm		40228	zznl
Ø 41 mm	ca. 29 mm	8 mm		40758	nml
Ø 42 mm	ca. 24 mm	8 mm		40615	*15,50


Art. 40169


Art. 40672


Art. 40758


Art. 40615

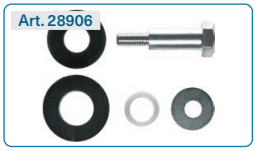
Kettenanschlagrollen-Set *Chain Roller Set*

- Regelmäßig prüfen und ggf. rechtzeitig ersetzen, ein Defekt kann Schäden an Rahmen und Kette verursachen
- Praktisches Set inklusive der benötigten Kleinteile. Besonders hilfreich, sofern die Altteile verloren oder verrottet sind; Preis für je EIN Rollen-Set komplett

Modell	Position	Ausführung	Bestellnr.	€
TT600 59X	oben	4-teiliges Set	28930	*12,50
	unten	6-teiliges Set	29486	*24,50
TT600E/S	oben	4-teiliges Set	28930	*12,50
	unten	5-teiliges Set	28929	*19,50
TT600R/RE	oben	5-teiliges Set	28929	*19,50
	unten	5-teiliges Set	28929	*19,50
XT600-'89	oben	6-teiliges Set	28902	*25,50
	unten	6-teiliges Set	28902	*25,50
XT600Z-'85	oben	6-teiliges Set	28902	*25,50
	unten	6-teiliges Set	28902	*25,50
XT600Z'86-	oben	4-teiliges Set	28930	*12,50
	unten	6-teiliges Set	28902	*25,50
XT600E+K	oben	4-teiliges Set	28909	*18,50
	unten	6-teiliges Set	28902	*25,50
XTZ660	oben	5-teiliges Set	28906	*28,50
	unten	5-teiliges Set	28906	*28,50
XTZ750	oben	5-teiliges Set	28906	*28,50
	unten	6-teiliges Set	28902	*25,50







Kettenlaufrolle inkl. Bolzen und Kleinteile

Chain Slider (Ring) incl. Bolt and Small Parts



- All Balls Racing, Ø 34/8 mm Breite 24 mm
- Aus langlebigem hochfestem Polyurethan
- Passend für viele XT600-Modelle; montagefertig

Bestellnr. 26609 ***23,50 €**

Ketten-Anschlagrolle *Chain Roller (End Stop)*

- Schützt den Rahmen vor Beschädigung und sollte daher stets rechtzeitig gewechselt werden
- Lieferung ohne jegliche Kleinteile



Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
TT600S/E+R, XT600Z alle, XT600-'89 sowie XT600E+K (unten)	Anschlagrolle	28203RP	*6,85
XT600E+K	obere Anschlagrolle	28586	*16,71
XTZ660	Anschlagrolle	28203RP	*6,85
XTZ750	Anschlagrolle	28203RP	*6,85

TT/XT500 Schleifklotz Kettenspanner

Block Chain Tensioner

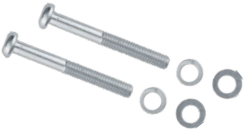




• Schleifklotz in Originalform

Baujahr	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT500'77-'78, XT500-'79	eckige Kontur	21112	*11,90
TT500'79-, XT500'80- (auch XT250)	halbrunde Kontur	10208	*12,90

ergänzendes Schrauben-Set (verzinkt):



• Für alle TT/XT500 Kettenspanner und Schleifklötze passend; Lieferung inklusive U-Scheiben

Bestellnr. 42018 *2,50 €

XT500 Kettenspanner-Arm & Zubehör

Arm Chain Tensioner & Supplies



passend für XT500-'79 (Bolzen an der Schwinge)

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Arm Kettenspanner, Edelstahl, komplett inklusive Feder, Schleifklotz und Kleinteilen	28603	*125,00
Arm Kettenspanner, Edelstahl	28423	*99,00
Feder Kettenspanner	27160	*8,95
U-Scheibe Bolzen	27159	*3,78
Sicherungs-Clip	27162	*1,64



passend für XT500 ab 1980:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Arm Kettenspanner	28119	nml
Feder Kettenspanner	27621	*8,95
Bolzen Arm Kettenspanner	28115	*12,59
KEDO Bolzen Arm Kettenspanner mit Schmiernippel und Simmerringen	28115-21	*22,50
U-Scheibe Bolzen	27769	*2,67
Simmerring, 1 Stück	28122	*5,50



XT500 Rahmenschleifschutz *Chain Protector*



• Perfekte Replika des wichtigen, originalen Schleifschutzes am Rahmen, der diesen vor schlimmen Schäden schützt
• Lieferung als 3-tlg. Komplett-Kit mit Clip und Federscheibe

Bestellnr. 29343 *13,47 €

Einzelteile:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Clip	28080	*1,81
Wellenscheibe	28079	*2,45
Schleifblock	28078	*6,87

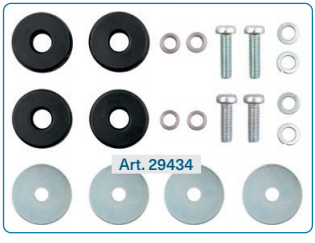


XT500 Kettenschutz *Chain Guard Replica*

- Perfekte Replika des wichtigen, großen Kettenschutzes der Baujahre ab 1977 (US-Modell ab 1978). Aussehen, Passform und Freigängigkeit wie beim Original
- Die Lieferung erfolgt ohne Kleinteile (Gummis, Schrauben usw.), diese bei Bedarf bitte gleich mitbestellen

Bestellnr. 10149RP ***89,90 €**





ergänzend: Kleinteile-Set, 20-teilig

- Alle für den Kettenschutz benötigten Kleinteile zusammen als Set komplett – mit Preisvorteil!

Bestellnr. 29434 ***19,50 €**

Sofern kein komplettes Kleinteile-Set gewünscht oder benötigt wird, nachfolgend die wichtigsten Kleinteile zum Einzelkauf; alle Preise verstehen sich pro Stück:

Bezeichnung	ben. Anzahl	Bestellnr.	€
Gummidämpfer 8 mm hoch (vorn und innen verwendet), 1 St.	2 Stück	28209	je *2,65
passende Buchse (5 mm hoch), 1 Stück	2 Stück	29414	je *2,40
Gummidämpfer 10 mm hoch (hinten und außen verwendet), 1 St.	2 Stück	29411	je *2,65
passende Buchse (8 mm hoch), 1 Stück	2 Stück	29413	je *2,40

SR/XT500 Kettenführung Racing

Racing Chain Guide



- Verringert wirkungsvoll das Schlagen der Kette und beugt dadurch ärgerlichen Schäden vor
- Verhindert das Abspringen der Kette
- Die Kettenführung ist sinnvollerweise aus Aluminium gefertigt, da zum Beispiel Edelstahl an dieser Stelle dazu führen könnte, dass die Kette beschädigt wird
- Passend für SR500 und XT500 bei Verwendung eines Ritzels mit maximal 16 Zähnen
- Ohne TÜV, nur für Renn- und Showzwecke vorgesehen (im Prinzip sind Änderungen an Teilen der Kettenführung nicht eintragungspflichtig)

Bestellnr. 40720 ***14,90 €**

SR500/TT500/XT500 Kettenspanner *Chain Tensioner & Supplies*

- Hochwertiger Nachbau der teuren Originalteile
- Alle Preise pro Stück. Kleinteile ggf. vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500/T alle	links	27783RP	*7,95
SR500/T'84-	rechts, mit Distanzhülse ❶	27784RP	*11,50
TT500-'78 & XT500 alle	rechts/links passend	27783RP	*7,95
TT500'79-	rechts/links passend	27770RP	*8,50


Art. 27784RP


Art. 27770RP


Art. 27783RP

alternativ als Originalteil (ohne Kleinteile, Abbildung siehe oben):

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500/T alle	links	27783	*42,73
SR500/T'84-	rechts, mit Distanzhülse ❶	27784	*30,03
TT500-'78 & XT500 alle	rechts/links passend	27783	*42,73

❶ *passt auch bis Bj. '83; diese Version (mit zusätzlichem Arretierblech) ist jedoch nicht mehr lieferbar*

passendes Original-Zubehör:



- Ab Werk in ›verchromt‹ am Fahrzeug verbaut, als Original-Ersatzteil im Rahmen der Modellpflege leider nur in ›schwarz verzinkt‹ bzw. ›satiniert‹ lieferbar
- Alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Schraube	für alle SR/TT/XT500	10047	*2,94
passende Kontermutter	für alle SR/TT/XT500	10045	*2,60

SRX/XT600 Reparatur-Ritzel *Repair Sprocket*

- Ermöglicht eine spielfreie Ritzel-Montage selbst bei verschlissenen Wellen; mit 15 Zähne-Ritzel
- Reduziert Verschleiß am Wellenstumpf und ermöglicht Ritzel-Montage bei bis zu 50% verschlissener Getriebewelle
- Passend für alle TT600-'92, XT600 und SRX mit grobverzahnter Getriebe-Ausgangswelle

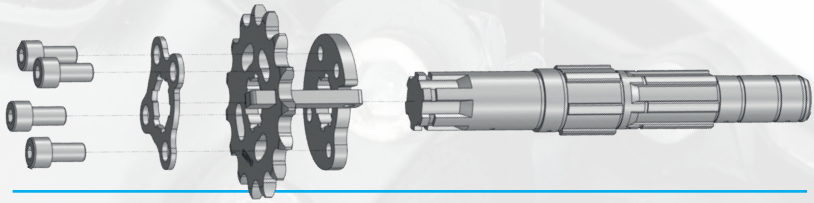




Bestellnr. 90133 ***69,00 €**

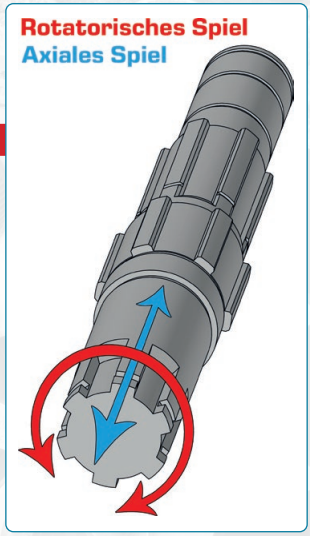
Ersatzteile:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Ersatz-Sicherungsblech für Art. 90133	90151	zznl
Ersatz-Ritzel 15 Zähne für Art. 90133	90153	*24,50



KEDO Spezial Ritzel-Set für grobverzahnte Getriebeausgangswellen

Kann die Funktion grobverzahnter Getriebeausgangswellen mit bis zu 50% Verschleiß retten und neuwertige Wellen vor Schäden schützen



Das Problem:

Früher oder später ist jede grobverzahnte Getriebe-Ausgangswelle vom Ausfall wegen ausgeschlagener Ritzel-Verzahnung bedroht.

Dies bedeutete bislang den Totalausfall eines ganzen Getriebes und die fast aussichtslose Suche nach einem Ersatzteil.

Selbst wenn sowohl Ritzel als auch Getriebeausgangswelle neuwertig sind, besteht bereits in geringem Maße die Problematik des axialen und rotatorischen Spiels.

Je größer das rotatorische Spiel ist, desto schneller schreitet der Verschleiß voran.

Das Ritzel hat bei jedem Lastwechsel auf einer verschlissenen Welle mehr Weg zum Beschleunigen, um dann mit hoher Kraft auf die Getriebewellenverzahnung zu treffen.

Ist mehr als 50% der Zahnbreite an der Welle abgetragen, muss die Getriebewelle jedoch ersetzt werden.

Die Lösung:

Unser Reparatur-Ritzel-Set enthält alle benötigten Komponenten, um axiales und rotatorisches Spiel auszugleichen.

Das axiale Spiel und der daraus resultierende Verschleiß werden durch das verstärkte Sicherungsblech reduziert.

Das rotatorische Spiel wird durch das gegenseitige Verspannen von Spezialritzel und Gegenhalter reduziert.

Kann die Einsatzfähigkeit des Getriebes und damit des Motorrads erheblich verlängern.

Wir empfehlen eine Montage durch Fachpersonal

← This page in English

Cette page en français →

Bremsscheiben TRW/LUCAS *Brake Disc*



- Speziallegierung verhindert übermäßige Korrosion
- Scheiben vorn rechts und links identisch (ggf. 2 × bestellen); teilweise mit Hochleistungs-Floatern schwimmend gelagert (klappern nicht); mit ABE
- RAC mit Spezial-Oberflächenschliff für bessere Bremsleistung – gegen Verglasen der Beläge
- Mit allen unseren Bremsbelägen kombinierbar; Preis pro Stück

Modell	Bemerkung	Standard Bestellnr.	€	RAC Bestellnr.	€
TT600S	vorn	50649	*103,90	-----	---
	hinten	50678	*89,50	-----	---
SRX600	vorn re./li.	50648	*109,00	-----	---
	hinten	50701	*88,50	50709	*101,00
XT600'87-'89, XT600Z'88-, XTZ660 alle	hinten	50739	*68,90	-----	---
XT600/Z/K alle & XT600E-'94	vorn	50647	*129,00	-----	---
XT600E'95- XTZ660 alle	vorn	50699	*96,50	-----	---
SZR660	vorn ❶	50651	*160,00	50711	*176,00
XTZ750 alle	vorn re./li./hi.	50710	zznl	-----	---
TDM850 alle	vorn re./li. ❶	50700	*190,00	50708	*176,00
TDM850 alle	hinten	50701	*88,50	50709	*101,00

❶ *schwimmend gelagert*

SR500 Replika-Bremsscheibe *Replica Brake Disc*



- Replika-Bremsscheibe, optisch wie technisch vom Original kaum zu unterscheiden – mit ABE
- Ausführung massiv oder geschlitzt, jeweils 5 mm stark

Auch mit klassischem 80er-Jahre Lochmuster lieferbar

Montageseite	Ausführung	Bestellnr.	€
links & rechts	massiv (Serie -'83)	41136	zznl
links & rechts	KEDO-Design	41137	zznl
links	geschlitzt (Serie '84-)	41138	*219,00
rechts	geschlitzt (Serie '84-)	41139	nml

SR500 EBC Vintage-Bremsscheibe *Vintage Brake Disc*



- Schwimmend (ohne ABE, Einzelabnahme beim TÜV erforderlich), erhöhte Bremskraft, leichterer Innenring

Montageseite	passend für	Bestellnr.	€
vorn links & rechts	SR500'78-	40159VIN	*177,00

XT600 Bremsscheibe *Original like Braking Disc*

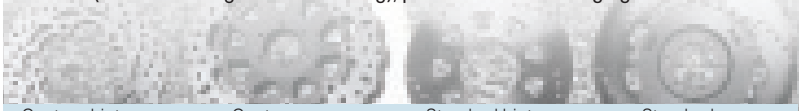


- Ausführung ähnlich Original, mit ABE-Zulassung
- Passend für XT600/Z-'90, XT600E/K'90-'94

Einbau	Ausführung	Bestellnr.	€
vorn	4,5 mm dick, OEM-Optik	41149	zznl
vorn	4,0 mm dick, 2KF/3AJ-Optik	41205	*138,50
hinten	3-Loch Muster	41211	nml

EBC Bremsscheiben *Brake Disc*

- Sehr gute Bremsleistung und Haltbarkeit, antikorrosionsbeschichtet
- Durchmesser wie Original, vorn zum Teil schwimmend gelagert; die Contour-Ausführung ermöglicht eine gute Selbstreinigung, sodass die Bremsleistung verbessert wird; rechte und linke Scheibe sind optisch identisch
- Mit ABE (Einschränkungen s. Bemerkung), passende Bremsbeläge gleich mitbestellen



Contour hinten | Contour vorn | Standard hinten | Standard vorn

Modell	Bemerkung	Standard Bestellnr.	€	Contour Bestellnr.	€
XT350 alle	vorn	40192	*58,50	-----	---
SR500 alle	vorn li.	40159	*208,00	-----	---
SR500	vorn re.	40411	*256,21	-----	---
SRX600 alle	vorn re. & li. ❷	40124	*97,90	-----	---
	hinten	40187	*58,50	-----	---
TT600-'92	vorn ❶	40789	*56,00	-----	---
TT600R (auch E/RE; ohne ABE)	vorn	40956	*53,90	-----	---
TT600R (auch E/S/RE; o. ABE)	hinten	40961	*56,00	-----	---
XT600-'86 & Ténéré -'90,	vorn	40193	*79,90	-----	---
XT600E+K-'94	hinten	40194	*83,50	-----	---
XT600E'95-, XTZ660	vorn ❸	40550	*81,50	-----	---
	hinten ❸	40194	*83,50	-----	---
XTZ750	hinten	40196	*83,50	-----	---
TDM850	vorn re. & li. ❷	40552	*181,00	41489	*190,00
	hinten	40187	*58,50	41492	*69,50

❶ *ABE gilt nur für Typ 59X* ❷ *wird 2× benötigt* ❸ *ABE gilt bei XT600E nur für Typ 3TB/3UW 1995–1997*

Bremsscheiben-Sicherung

Brake Disk Mounting Supplies



Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500	Sicherungsblech, 3× benötigt	10111	je *2,64
TT600S/E/R/RE	Befestigungsschraube Bremsscheibe vorn/hinten, 6× benötigt	28760	*3,37
XT600/Z-'89, XTZ750	Schraube vorn (M6), 6× benötigt	29086	je *4,64
XT600E+K-'94	Schraube vorn (M6), 6× benötigt	28918	je *2,55
XT600E'95-, XTZ660	Schraube vorn (M8), 6× benötigt	28919	je *3,38
XT600 alle, XTZ660/750	Schraube hinten, 6× benötigt	29086	je *4,64

Bremsscheibenflansch-Abdeckung

Brake Disc Flange Cover

Beispielbild – Lieferung OHNE Radnabe



- Aus Aluminium gefertigt, deckt funktionslose Gewinde formschön ab. Passt rechts/links anstelle des originalen, schwarzen Plastikdeckels
- Lieferung samt Edelstahl-Schrauben
- Passt für alle SR500 mit Scheibe vorn

Bestellnr. 28160 *26,50 €

EBC & TRW/LUCAS Bremsklötze & -backen

Brake Pads/Brake Shoes



- Allround-Belagmischung für gleichermaßen gutes Bremsverhalten im kalten und im warmen Zustand
- Abgestimmt auf die originalen Bremsscheiben und problemlos mit den meisten Nachrüst-Bremsscheiben zu verwenden
- Alle Bremsklötze und -backen mit ABE
- Preis pro Paar jeweils für eine Scheibe bzw. Trommel komplett
- Den TRW/LUCAS Trommelbremsbelägen liegen neue Rückholfedern bei

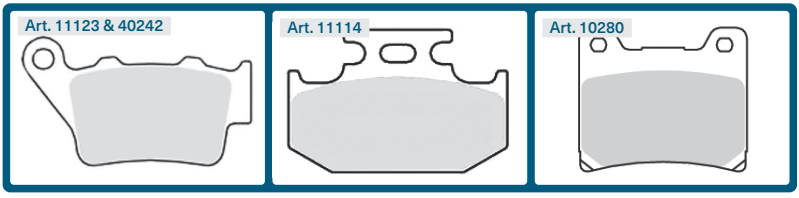
Modell	Bemerkung	EBC Bestellnr.	€	TRW/LUCAS Bestellnr.	€
SR250 alle	vorn	-----	---	10267	*27,50
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
XT250 alle	vorn & hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
XT350 alle	vorn	11006	*18,50	10287	*20,50
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
SR400'01-	vorn	41204	*24,50	41200	*23,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
SR500 Scheibe	vorn	10004	*20,50	41222	*23,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
SR500T Trommel	vorn	10225	*33,50	10001	*37,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
XT500 alle	vorn	-----	---	10267	*27,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
XT550 alle	vorn & hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
SRX600-'89	vorn li. & re. ❶	10016	*20,50	10278	*22,90
	hinten	10016	*20,50	10264	*22,90
TT500	vorn	-----	---	11124	*21,90
	hinten	-----	---	10267	*27,50
TT600-'84 Trommel	vorn	40360	*20,50	-----	---
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
TT600'85-'88	vorn	11006	*18,50	10287	*20,50
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
TT600'89	vorn	10018	*20,50	10275	*23,50
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
TT600'90-'92	vorn	11108	*18,50	10240	*23,50
	hinten	10008	*16,50	10286	*19,50
TT600S	vorn	10296	*17,50	10281	*23,90
	hinten ❸	11123	*17,50	40242	*23,50
	oder hinten ❸	11114	*18,50	-----	---
TT600E/R/RE alle	vorn	10296	*17,50	10281	*23,90
	hinten ❸	11123	*17,50	40242	*23,50
	oder hinten ❸	11114	*18,50	-----	---
XT600Z Ténéré -'84	vorn	10017	*20,50	10285	*21,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
XT600Z Ténéré '85-'87	vorn	10018	*20,50	10275	*23,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
XT600Z Ténéré '88-	vorn	10018	*20,50	10275	*23,50
	hinten	11006	*18,50	10268	*20,50
XT600-'86	vorn	10017	*20,50	10285	*21,50
	hinten	10003	*23,90	10277	*21,50
XT600'87-	vorn	10018	*20,50	10275	*23,50
mit Scheibe hinten	hinten	11006	*18,50	10268	*20,50
XT600E+K alle	vorn	11021	*17,50	10269	*23,50
	hinten	11006	*18,50	10268	*20,50

Fortsetzung nächste Seite ▶

▶Fortsetzung von Bremsklötze & -backen

Modell	Bemerkung	EBC Bestellnr.	€	TRW/LUCAS Bestellnr.	€
SZR660 alle	vorn ❷	11109	*20,50	10243	*23,90
	hinten	10244	*14,50	10263	*16,50
XTZ660 alle	vorn	11021	*17,50	10269	*23,50
	hinten	11006	*18,50	10268	*20,50
XTZ750 alle	vorn links	10020	*18,50	10266	*23,90
	vorn rechts	10021	*18,50	10282	*23,50
	hinten	11065	*17,50	10279	*23,50
TDM850-'95	vorn li. & re. ❶	10221	*20,50	10276	*22,90
	hinten	10222	*20,50	10280	*23,50
TDM850'96-	vorn li. & re. ❶	11058	*20,50	10271	*22,90
	hinten	10222	*20,50	10280	*23,50

*❶ wird 2× benötigt; ❷ passendes Halteblech Bremsbelag & Gleitstift für Bremszange vorn Art. 40249, *16,50 €*
❸ YAMAHA bzw. Belgarda haben innerhalb der Serie verschiedene Bremszangen hinten verwendet, sodass eine Zuordnung anhand der Modellbezeichnung nicht eindeutig möglich ist. Bitte vergleichen Sie VOR der Bestellung den in Ihrer Bremszange benutzten Belag mit der unten stehenden Zeichnung:



SR500 Renn-Bremsklötze *Race Brake Pads*

Definierter Druckpunkt und hohe Bremskraft – jetzt gibt es endlich wirkungsvolle Sintermetall-Bremsklötze für die SR500 auch für die Rennstrecke!
Wir haben den Test gemacht: Nach der Montage der Sintermetall-Bremsklötze konnte Ralf vom KEDO-Team seine Zeiten auf dem Rundkurs in Most um über eine Sekunde pro Runde verbessern! Geeignet in Verbindung mit Serien- oder EBC-Bremsscheibe. Mit ABE, Preis pro Paar.

Bestellnr. 11135 *28,50 €



Kupplungsschalter *Clutch Switch*



Modell	Bestellnr.	€
SR250/SE	40912	*8,25
TT600E/RE, XT600E	40906	*8,25
XT600Z	27543	*57,88
TDM850	40913	*12,90
SZR660	40914	*14,50
XTZ660 alle, XTZ750 alle	41133	*23,57

EBC Bremsklötze Double-H *Brake Pads*



- Optimale Sintermischung für höchste Bremskraft
- Für unsere Austausch- sowie Gussbremsscheiben geeignet
- Mit ABE; Preis jeweils pro Satz für eine Bremszange

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR400'01-	vorn re.	41797	*29,50
SRX600-'89	vorn li./re./hi.	11061	je *29,50
TT600E/S/R/RE	vorn	41708	*29,50
TT600E/S/R/RE	hinten	11130	*29,50
XT600E/K & XTZ660	vorn	11067	*25,90
SZR660 alle	vorn ❶	11063	*29,50
	hinten	41134	*21,90
TDM850-'95	vorn li./re.	41226	je *29,50
	hinten	11062	*29,50
TDM850'96-	vorn li./re.	11064	je *29,50
	hinten	11062	*29,50



❶ *passendes Halteblech Bremsbelag für Bremszange vorn Art. 40249, *16,50 €*

Sintermetall Bremsklötze TRW/LUCAS *Brake Pads Sintered Metal*



- Sintermischung für höchste Bremskraft
- Für unsere Austausch- sowie Gussbremsscheiben geeignet
- Mit ABE, Preis jeweils pro Satz für eine Bremszange

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR400'01-	vorn re.	41203	*25,90
TT600S-'95 (bis Fg.-Nr. 003403)	hinten	10262	*20,90
XT600E/K & XTZ660 alle	vorn	10273	*26,90
XTZ750 alle	vorn links	11116	*26,50
	vorn rechts	11117	*26,50
TDM850-'95	vorn li./re.	10265	je *33,90
TDM850 alle	hinten	10272	*25,90
TDM850'96-	vorn li./re.	10270	je *26,50

Art. 10272

Original Bremsbacken *OEM Brake Shoes*



Modell	Bestellnr.	€
SR500T ***vorn*** mit Federn	29010	*42,81
XT500 ***vorn*** mit Federn	29485	*40,95
SR500/T und XT500 ***hinten*** mit Federn	29047	*43,50

Art. 29010

Bremsbacken-Feder *Brake Shoe Return Spring*



Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250, XT350 (für Art. 10008 + Art. 11040)	10009	je *3,97
alle übrigen SR/XT500/550 & 600	11003	je *6,41

Art. 10009

Aufkleber ›Check Brake Lining‹ *Service Sticker*



- Zu finden an Bremsankerplatten neben dem Inspektionsloch
- Gummikappe für Inspektionsloch: Art. 27896, *3,44 €

Bestellnr. 22088 **zznl €**

Stahlflex-Bremsleitung TRW/LUCAS *Steel Braided Brake Line*



- Deutlich verbesserter Druckpunkt – aufgrund des direkten Ansprechverhaltens ist eine Verkürzung des Bremsweges möglich
- Praktisch wartungsfrei, denn Stahlflex-Leitungen altern nicht, weshalb sich auch die Wechselintervalle der Bremsflüssigkeit verlängern, da unter anderem keine Diffusion mehr stattfindet
- Außenmantel aus hochwertigem V4A-Edelstahlgeflecht, Innenseele aus Teflon, die Anschlüsse werden aus hochfestem Aluminium, die Presshülsen aus vollem VA-Rundmaterial gefertigt
- Justierbare Anschlüsse, um die Leitung einfach bei Bedarf auch noch direkt am Fahrzeug ausrichten zu können
- Jede Leitung wird nach der Herstellung einzeln geprüft, ein entsprechendes Prüfprotokoll liegt jedem Kit bei
- Lieferung inklusive ABE beziehungsweise TÜV-Gutachten; die Eintragung entfällt, wenn die Stahlflex-Leitung hinsichtlich Länge und Anschlüssen dem Original entspricht
- Die Alu-Anschlüsse sind standardmäßig grau-blau eloxiert; für ausgesuchte Modelle auch in besonders dezenter ›Blackline‹-Ausführung lieferbar, dann mit schwarzen Anschlüssen und schwarzer Ummantelung

Modell	Bemerkung	vorn Bestellnr.	€	hinten Bestellnr.	€
XT350 alle		11007	*60,50	-----	---
SR400'14-	einteilig	11147	*46,50	-----	---
	einteilig, ›Blackline‹	11147S-S	nml	-----	---
SR400'14-	Gibbonslap-Umbau mit Lenker WM0018 ❷	11141	*65,50	-----	---
SR500'78-	Gibbonslap-Umbau mit Lenker WM0018	11149	*51,50	-----	---
SR500-'79	zweiteilig	11070	*79,50	-----	---
	zweiteilig, ›Blackline‹	11070S-S	zznl	-----	---
SR500'80-'83	einteilig	10005	*54,50	-----	---
	einteilig, ›Blackline‹	10005S-S	*62,00	-----	---
SR500'84-	einteilig	11002	*51,50	-----	---
SR500'84-	zweiteilig	10253	*79,50	-----	---
	zweiteilig, ›Blackline‹	10253S-S	*87,50	-----	---
SR500 alle	EINZELscheibe rechts	11002	*51,50	-----	---
SR500 alle	Gibbonslap-Umbau mit Lenker WM0018 ❷	11149	*51,50	-----	---
SR500-'83	DOPPELscheibe re. + li. ❶	11042	*112,00	-----	---
	DOPPELscheibe re. + li., ›Blackline‹ ❶	11042S-S	*124,00	-----	---
SR500'84-	DOPPELscheibe re. + li. ❶	11087	*112,00	-----	---
	DOPPELscheibe re. + li., ›Blackline‹ ❶	11087S-S	*112,00	-----	---
SRX600-'89		10025	*112,00	10026	*36,90
XT600Z'83 (34L)		11053	*62,20	-----	---
XT600Z'85-'87		11051	*60,50	-----	---
XT600Z'88-		10027	*60,50	10028	*40,50
XT600-'86 (43F)	nur mit TÜV, keine ABE	11051	*60,50	-----	---
XT600'87-		10029	*60,50	10030	*40,50
XT600E+K alle		10027	*60,50	10028	40,50
SZR660		11047	*45,90	11046	*40,50
XTZ660		10033	*60,50	10034	*40,50
XTZ750	dreiteilig	10035	*112,00	10019	*44,90
TDM850-'94	dreiteilig	11043	*112,00	11044	*36,90
TDM850'95	dreiteilig	11052	*112,00	11044	*36,90
TDM850'96-	zweiteilig	11050	nml	11044	*36,90

❶ *dreiteiliger Kit, passende Doppelhohlschraube ggf. bitte gleich mitbestellen* ❷ *Hersteller Speedbrakes*

Stahlflex-Bremsleitung nach Maß *Steel Braided Brake Line Customized*


Abb. ähnlich

- Volle Flexibilität mit Bremsleitungen nach Maß; zertifizierte Qualität ›Made in Germany‹, in Lizenz von HEL Performance hergestellt
- Außenmantel aus hochwertigem V4A-Edelstahlgeflecht mit Kunststoff-Ummantelung. Alle Anschlüsse werden aus Edelstahl gefertigt, die Presshülsen sind besonders schlank und werden aus vollem Edelstahl-Rundmaterial hergestellt
- Justierbare Anschlüsse für einfache Ausrichtung der Leitung
- Fertigungszeit zumeist weniger als drei Arbeitstage
- **Farben:** Ummantelung in blau, blau-transparent, carbon, gelb, grün, lila, orange, rosa, rot, rot-transparent, schwarz, transparent oder weiß; Fittinge in blau, gold, grün, lila, rot, schwarz, Edelstahl roh; Innendurchmesser jeweils 10,2 mm, passend für M10-Hohlschrauben
- Lieferung inklusive aller benötigten Dichtscheiben, mit TÜV-Teilegutachten. Kein Umtausch möglich!

Modell	Bestellnr.	€
1-teilig bis 50 cm	11122A	*54,00
1-teilig 51 bis 150 cm	11122B	*67,00

Modell	Bestellnr.	€
1-teilig 151 bis 250 cm	11122C	*77,00
2-teilig	11133	*110,00

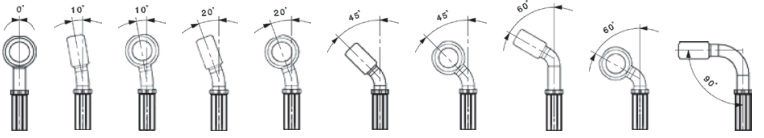
So läuft der optimale Bestellvorgang:

Sie bestellen per Internet über unseren Webshop unter Verwendung der für Sie richtigen Sammelnummer. In der Bemerkung am Ende der Bestellung geben Sie die gewünschte Ausführung an (Länge der Leitung, Art der Fittinge). Hier teilen Sie uns dann ebenfalls mit, welche Ummantelung (transparent oder Farbe) und welche Farbe Sie sich bei den Anschlüssen wünschen; optional mit verschiebbarer Gummiführung.

Beispiel:



Leitung 78 cm lang, Anschluss Typ 1/Typ 6, Fittinge Edelstahl roh, transparent ummantelt, mit Gummiführung. Sie erhalten so eine insgesamt 78 cm lange Leitung mit transparenter Ummantelung, Gummiführung und Anschlüssen in Edelstahl roh (einmal gerade/einmal 45°gekröpft) zum Preis von *67,00 €.



Bremsen-Entlüftungsventil *Brake Bleeder Valve*



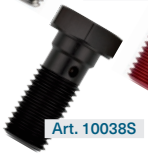
- Wird einfach auf die Entlüftungsschraube aufgesteckt
- Das Ventil verhindert den Rückfluss der Bremsflüssigkeit
- Passend für Entlüftungsschrauben ohne Rückschlagfunktion

Bestellnr. 30331 ***7,75 €**

Hohlschraube Bremsleitung *Banjo Bolt*







EDELSTAHL, Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Einfach M10×1.25 (z. B. diverse YAMAHA)	10125	*5,84
Einfach M10×1, verchromt (speziell für BREMBO-Bremszangen)	11054VA	*6,24
Doppel M10×1.25 (z. B. diverse YAMAHA)	10235VA	*6,24

ALUMINIUM eloxiert, Preis pro Stück

Standardmäßig anthrazit eloxiert, ohne Aufpreis auch in rot, blau, schwarz oder verchromt lieferbar (einfach am Ende der Bestellnummer ein ›R‹, ›B‹, ›S‹ oder ›CR‹ anfügen, Beispiel: 10038R = rote Hohlschraube, einfach M10×1.25)





Ausführung	Bestellnr.	€
Einfach M10×1.25 (z. B. diverse YAMAHA)	10038	*6,50
Einfach M10×1 (speziell BREMBO)	11054	*6,50
Doppel M10×1.25 (z. B. diverse YAMAHA)	10235	*8,53

SONDERFORM ›RACING‹, Aluminium, Preis pro Stück

Mit gebohrtem Kopf zum Sichern mit Sicherungsdraht



Ausführung	Bestellnr.	€
Einfach M10×1.25 ›Racing‹, silber glanzeloxiert	10038RC	*10,50

Passend für alle Hohlschrauben:
Aluminium-Dichtscheibe 10×15×1,5 mm, 1 Stück



Bestellnr. 10037	***0,75 €**

Bremsen-Entlüftungsventilschraube *Brake Bleeder*



- Eingebautes Rückschlag-Ventil zum schnellen, komfortablen Entlüften – macht Schluss mit dem stundenlangen Pumpen
- Set besteht aus Entlüftungsschraube samt -schlauch sowie einer Einbauanleitung, für diverse Motorräder passend, unbedingt VOR Bestellung die Gewindesteigung ermitteln!

Ausführung	Bestellnr.	€
M7×1	30945	*12,50
M8×1.25	30481	*12,50

Bremsleitungsclip *Brake Line Clip*



- Für zwei ummantelte Stahlflex-Bremsleitungen
- Kunststoff schwarz

Bestellnr. 41352	***1,50 €**

Bremslichtschalter *Brake Light Switch*



Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT250 alle	Trommelbremse vorn (Zubehör)	40953	*7,50
XT350	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	41069	*7,95
SR500 & XT600Z-'85	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	41023	*9,75
SR500T & XT500 alle	Trommelbremse vorn	41022RP	*9,37
SR500 alle	Trommelbremse hinten	28723	*32,74
XT500 alle	Trommelbremse hinten	28430	*41,89
XT550 alle	Trommelbremse vorn	10148	*38,89
TT600E/S	Scheibenbremse vorn	28792RP	*17,50
TT600R/RE	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	28484	*12,50
SRX600-'89	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	41263	*9,50
XT600-'89, XT600Z'86-, XT600K, XT600E-'94, XTZ660-'93	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	41069	*7,95
XT600Z-'87	Trommelbremse hinten	28003	nml
XT600E'95-	Scheibenbremse vorn (Zubehör)	40958	*4,75
XTZ660'94-	Scheibenbremse hinten (Zubehör)	41476	*7,95
XTZ660	Scheibenbremse hinten (Zubehör)	40945	*14,90
TDM850 alle	Scheibenbremse vorn	28185RP	*16,90

Ergänzend: Universal für diverse YAMAHA hinten passend (mit Trommelbremse; Betätigungsfeder ggf. vom Altteil übernehmen)



Universal	**Bestellnr. 41011**	***5,50 €**

Halteblech Bremslichtschalter hinten

SR500	**Bestellnr. 28726**	***8,16 €**
XT500	**Bestellnr. 28777**	***12,50 €**

Modellspezifische Feder zum Umbau des hinteren Universal-Bremslichtschalters

XT500	**Bestellnr. 41261**	***4,85 €**



Hydraulik-Bremslichtschalter *Brake Light Switch*



- Wird anstelle der Hohlschraube montiert, so können auch Bremszylinder benutzt werden, die über keinen eigenen Schalter verfügen bzw. der oft störanfällige Originalschalter entfällt

Ausführung	Bestellnr.	€
M10×1.25; Kabel ca. 100 mm lang	40949	*17,50
M10×1; Kabel ca. 100 mm lang	40950	*17,50

SR Bremslichtschalter-Umbau *Rear Brake Light Switch Conversion*

- Die Montage erfolgt im Rahmendreieck rechts unten statt an der Originalposition, die Werkzeugbox entfällt
- Halteblech aus Edelstahl inklusive Montagematerial
- Für OEM- oder Zubehörbremslichtschalter



SR400FI, SR500'84-	**Bestellnr. 41291**	***9,50 €**

Handbremszylinder ›Mini‹ *Front Brake Master Cylinder 'Mini'*

- Komplett-Armatur ähnlich SR500'84-, XT600-'86 oder XT600K+E – jedoch mit einem kleineren Ausgleichsbehälter
- Inklusive Handbremshebel, Bremslichtschalter, Hohlschraube und Dichtscheiben
- Für 22 mm-Lenker geeignet, Kolbendurchmesser 1/2 " (13 mm)

Ausführung	Bestellnr.	€
mit schwarzem Hebel ohne Spiegelhalter	40099	*89,00
mit silbernem Hebel und Spiegelhalter ❶	40222	*99,00
mit einstellbarem Hebel ohne Spiegelhalter, inklusive einem nicht einstellbaren schwarzen Ersatzhebel	40128	*99,00

Art. 40099



Art. 40222



Art. 40128



Einzel- und Ersatzteile	Bemerkung	Bestellnr.	€
Handbremshebel	schwarz	40126	*11,90
Einstellbarer Handbremshebel	4 Positionen, Alu silber	40241	*24,50
Bremslichtschalter		40136	*7,75
Spiegelhalter ❶	mit M10 Rechtsgewinde	40104	*15,50
Reparatur-Satz	Handbremszylinder	27630	*19,50
Membran Ausgleichsbehälter		40405	*4,50

❶ *es passt beispielsweise der linke SR-Spiegel Art. 50006*



Art. 40241



Art. 40126



Art. 40104



Art. 40136

Handbremszylinder ›Seventies‹

Front Brake Master Cylinder



- Optisch an den Stil der 1970er Jahre angelehnt, technisch auf der Höhe der Zeit!
- Ausführungen für Einzel- oder Doppelscheibe erhältlich (Kolben-Ø 13, 14 oder 16 mm – siehe Tabelle)
- Hebel silber, Armatur schwarz; Made in Japan by NISSIN – sehr hochwertig verarbeitet, als Original-Ersatz oder zum Eigenbau geeignet
- Anbaufertig komplett inklusive Spiegelhalter mit M10×1.25 Rechtsgewinde, Handbremshebel sowie Bremslichtschalter

Ausführung	Kolben-Ø	Bestellnr.	€
Universal, z. B. bei SR500; für Einzelscheibe geeignet	13 mm	41639	zznl
Universal, z. B. bei SR500; für Einzel- und Doppelscheibe geeignet	14 mm	40545	*189,00
Universal, z. B. bei SR500; für Doppelscheibe geeignet	16 mm	41640	*179,00

sinnvolle Verbesserung:



- Handbremshebel mit Griffweitenverstellung, für unsere ›Seventies‹ Handbremszylinder passend

Ausführung	Bestellnr.	€
silber	33113	*19,90

NISSIN Handbremszylinder

Front Brake Master Cylinder



- Für Einzel- und Doppelscheibe geeignet (Kolben-Ø 14 mm); Lieferung anbaufertig komplett inklusive Spiegelhalter, Handbremshebel, Bremslichtschalter und externem Vorratsbehälter

Bestellnr. 40365	zznl €

NISSIN Ersatzteile

NISSIN Spare Parts





Bezeichnung	Anmerkung	Bestellnr.	€
NISSIN Bremslichtschalter	Für alle unsere NISSIN Handbremspumpen geeignet	28484	*12,50
Membran Hauptbremszylinder, Dichtung Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter Handbremspumpe	Für NISSIN Seventies-Handbremszylinder	41637	*22,22
Handbremszylinder-Reparatur-Satz (Hauptbremszylinder)	Für Art. 40545 NISSIN Seventies, 14 mm Kolben-Ø	41638	*24,50

Handbremszylinder ›Classic‹

Front Brake Master Cylinder 'Classic'



- Inklusive Aluminium-Bremshebel und Bremslichtschalter
- Spiegelhalter mit 10 mm Linksgewinde, Kolbendurchmesser 16 mm

Einzel- und Ersatzteile im Webshop erhältlich

Ausführung	Bestellnr.	€
für SR500 2J4/48T mit DOPPELscheibenbremse	40439	*95,00

Replika Handbremszylinder ›48T‹

Replica Front Brake Master Cylinder '48T'



- Vom Original kaum zu unterscheiden
- Lieferung samt Bremshebel, Bremslichtschalter und Gelenkfaltenbalg
- Spiegelhalter mit 10 mm Linksgewinde
- Kolbendurchmesser: Art. 40460 = 13 mm (auch für SR500-'83), Art. 40462 = 16 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
für SR500 mit EINZELscheibenbremse	40460	*119,00
für SR500 mit DOPPELscheibenbremse	40462	*119,00

Deckel Handbremszylinder 48T *Cover Front Brake Reservoir*

- Passend für die originale Bremspumpe der SR500'84- und unsere Handbremszylinder Art. 40460/40462
- Tipp für den perfekten Original-Look: Auch für unsere ›Mini‹-Handbremszylinder auf Seite 283 passend



Bestellnr. 28424 ***21,37 €**

Reparatur-Set Bremsflüssigkeitsbehälter

Repair Kit for Brake Fluid Reservoir

- Lieferung inklusive Membran, Blech und 4 Schrauben
- Für SR500-'83 passend



Bestellnr. 29463 ***29,50 €**

Membranen Handbremszylinder

Membrane Front Brake Master Cylinder

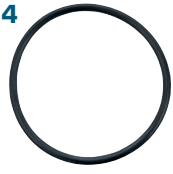
Modell	Bestellnr.	€
SR500-'83	28501	*13,27
SR250, XT350, SR500'84-, XT600Z-'85, XT600-'86, XT600E/K'90-	28734	*7,93
XT600Z'86-, XT600'87-'89	29393	*23,50
XTZ660'91-'95, XTZ750'89-'97	28386	*7,25
XTZ660'96-	28499	*27,45



O-Ring Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter 2J4

O-Ring for Brake Fluid Reservoir

- Zwischen Ausgleichsbehälter und Bremsarmatur, 1 Stück
- Passend für SR500-'83 (2J4)



Bestellnr. 40522 ***2,85 €**

Bremspumpen-Reparatursatz
Repair Kit for Brake Master Cylinder

- Unverzichtbar für die ordnungsgemäße Instandsetzung defekter Hand- und Fuß-Bremspumpen
- Lieferung inklusive sämtlicher benötigten Kleinteile

Modell	Bestellnr.	€
XT350 alle vorn	27470	*19,50
SR500-'83 vorn	27802	*17,50
SR500'84- vorn, TT600-'92	27630	*19,50
SRX600-'89 vorn	28691RP	*32,50
XT600Z Ténéré -'85 vorn	27470	*19,50
XT600Z Ténéré '88- sowie XT600'87-'89 hinten	27700RP	*22,90
XT600-'89, Ténéré '86- sowie XT600E+K'90- vorn	27630	*19,50
XT600E-'94, XT600K-'95 hinten	41718	*56,90
XT600E'95- hinten	41338	*58,50
XTZ660-'95, XTZ750 vorn	40160	*19,50
XTZ660'96- vorn	27630	*19,50
XTZ660 alle hinten	41675	*24,90
XTZ750 hinten	41717	*22,90
TDM850 alle vorn	41719	*95,71


Art. 27470


Art. 27802


Art. 41718

Bremszylinderdeckel-Schraube *Master Cylinder Screw*

- Preis pro Stück

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR500'84-, alle XT600 und Ténéré, XT600E+K sowie XTZ660/750	Innensechs-kant, Edelstahl	799104012A	*0,20
SR500'79-'83	Kreuzschlitz verzinkt	10015	*1,00


Art. 10015
Art. 799104012A

Haltebolzen Bremsklotz *Brake Pins*

- Sofern verfügbar, liefern wir preiswerten Ersatz für das teure Originalteil; jeweils passend für die vordere Bremszange

Modell	Anz.	Bestellnr.	€
SR250, XT600-'86, XT600Z-'84	1 St.	28431	*13,56
XT600K+ E, XTZ660	1 St.	40352	*12,50
XTZ750	1 St.	40248	*12,90
TDM850	2 St.	40255	*13,50



Fußbremszylinder Schlauchanschluss-Satz
Rear Master Cylinder Hose Kit

- Lieferung inklusive O-Ring und Sicherungsring

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750	41722	nml



Bremszangen-Reparatursatz *Brake Caliper Repair Kit*



- Ideal für die Instandsetzung defekter Bremszangen
- Repair-Kit besteht in der Regel aus Dichtungen und Sicherungsringen für eine Zange komplett. Kolben-Kit beinhaltet einen Kolben samt dazugehörigen Dichtungen (ggf. mehrfach benötigt)

Modell	Repair-Kit Bestellnr.	€	Kolben-Kit Bestellnr.	€
XT350	27575	*25,83	-----	---
SR500 mit Bremsscheibe vorn	40161	*18,90	27834	*41,21
SRX600 vorn/hinten (Set für je eine Zange)	41339	*21,50	-----	---
TT600(59X)	27575	*25,83	-----	---
TT600E/S hinten	-----	---	41337	*19,90
XT600-'86 & XT600Z Ténéré -'84 vorn	-----	---	27474	*84,70
XT600'87- & XT600Z Ténéré '85- vorn	28581	*41,04	-----	---
XT600'87- hinten, XT600Z'88-	27575	*25,83	27632	*86,28
XT600E/K'90- vorn	28580	zznl	27638	zznl
XT600E/K'90- hinten	27575	*25,83	27632	*86,28
XTZ660 vorn	28580	zznl	-----	---
XTZ660 hinten	27575	*25,83	27632	*86,28
XTZ750 vorn	28553	*27,22	27984 ❷	*59,78
XTZ750 hinten	28553	*27,22	27914	*77,07
TDM850-'95 ❶	29220	*64,50	41262	*39,90
TDM850'96-'02 vorn ❶	29221	*64,50	27640	*109,54
TDM850	29222	*18,50	41264	*38,50

❶ *Set für BEIDE Bremszangen (vorn) komplett* ❷ *Set für EINE Bremszange (vorn) komplett*

<u>SR500 Bremskolben einzeln (ggf. Repairkit Art. 40161 mitbestellen):</u>



Bestellnr. 40290 ***27,50 €**

TDM850 Kolben Bremssattel vorn *Piston Front Brake Caliper*



- Preis pro Stück; pro Bremszange 2× benötigt

Modell	Außen-Ø mm	Bestellnr.	€
TDM850'96- (4TX)	30,10	41591	*35,50
TDM850'96- (4TX)	33,90	41592	nml

Bremszangen-Entlüftungsschraube *Brake Bleeding Screw*



- Entlüftungsschraube, passend für diverse YAMAHA

Ausführung	Bestellnr.	€
M8×1.25	40891	*3,95
M10×1	41309	*4,50

Bremskolben-Demontage-Zange *Brake Piston Removal Pliers*



- Ideal bei Wartung und Reparatur der Bremszange; der Bremskolben wird von innen gegriffen, sodass eine Demontage ohne Beschädigung der Gleitfläche gewährleistet ist

Bestellnr. 41102 ***39,00 €**

SR500 Bremszangen, Zubehör & Umbau Doppelscheibe

Brake Caliper, Supplies & Double Disc Brake Conversion Parts



- Rechte Bremszange für Umbau auf Doppelscheibe oder Verlegung der Bremsscheibe auf die rechte Fahrzeugseite, linke Bremszange als Original-Ersatz
- Bei Doppelscheiben-Umbau gleiche Bremsscheiben und -beläge verwenden, ggf. gleich geeignete Stahlflex-Bremsleitungen und einen entsprechenden Handbremszylinder mitbestellen
- Die TÜV-Eintragung ist nach einem Fahrversuch durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen in der Regel möglich (als Arbeitsgrundlage empfiehlt es sich, eine Briefkopie mit Doppelscheiben-Eintrag vorzulegen)
- Hochwertiger Nachbau der originalen Bremszangen in seit Jahren bewährter Top-Qualität

Bremszange (Nachbau) links komplett	**Bestellnr. 41127**	***115,00 €**
Bremszange (Nachbau) rechts komplett	**Bestellnr. 41128**	***115,00 €**

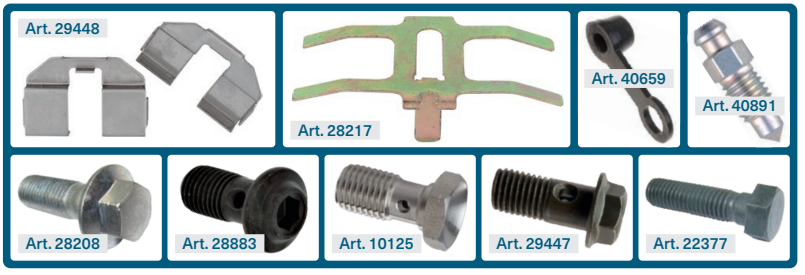
Hilfreiche Einzel- und Ersatzteile:

Bremsscheiben – massiv, gelocht, geschlitzt oder schwimmend gelagert
siehe Seiten 274 ff.

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Halteschrauben Bremszange, 1 Stück	28208	je *6,74
Halteschrauben Bremszange, hohlgebohrt ❷	29087	je *10,68
U-Scheibe Halteschraube, 1 Stück	28805	je *2,55
Federscheibe Halteschraube, 1 Stück	28806	je *2,60
Gummimanschette Schwimmsattelführung	28968	zznl
Hülse Schwimmsattelführung	29262	*14,50
Schraube für Hülse Art. 29262	29263	*4,50
Bremsscheiben-Befestigungsschraube, re./li. passend, 1 Stück	22377	je *3,70
Original-Hohlschraube Bremszange M10×1.25 mit Innensechskant	28883	*5,56
Bremszangen-Entlüftungsschraube M8×1.25	40891	*3,95
Entlüftungsventil-Abdeckkappe	40659	*1,85
Beilegblech zwischen Bremskolben und -belag	28216RP	*6,95
Spezial-Schraube Bremsbelag, Edelstahl mit Innensechskant	27888	*5,82
Kappe Verschleißkontrolle (Kunststoff-Stopfen)	28218RP	*1,75
Führungsblech-Set Bremsbelag, 2er Set	29448	*7,70
Klammer für Bremsbelag	28217	*5,66
Leitungsverteiler 1 in 2 (sitzt an der unteren Gabelbrücke) ❶	28807RP	*20,50

❶ *splittet die Bremsleitung, ausgehend von der Gabelbrücke, für die rechte und linke Seite auf – wird NUR benötigt, sofern mit Doppelscheibe und dreiteiliger (Stahlflex-)Bremsleitung gefahren und KEINE zweiteilige Bremsleitung verwendet wird; passende Stahlflex-Bremsleitung siehe Seiten 279/280*

❷ *optisch ansprechende Alternative zu Art. 28208, 1 Stück*



SR500 KEDO Bremszangen-Kit

Piston Brake Caliper Kit

- 6-Kolben-Bremszange in Kombination mit riesiger 320 mm Bremsscheibe – ermöglicht eine Bremsleistung, die keine Wünsche mehr offenlässt
- Lieferung anbaufertig komplett für RECHTS inklusive NISSIN Bremszange samt -belägen, Alu-Adaptern, Bremsscheibe mit Ø 320 mm sowie einer Herstellerbescheinigung als Arbeitsgrundlage für die TÜV-Eintragung
- Für SR500 mit 19" Gussrädern; zusätzlich wird eine geeignete Handbremspumpe benötigt; wir empfehlen die Verwendung einer Stahlflex-Bremsleitung



Bestellnr. 40374	*689,00 €

passende Ersatz-Bremsbeläge:



Bestellnr. 40814	*32,90 €

Bremszangen-Reparatur-Set, 12-teilig für Art. 40374

Bestellnr. 40392	*34,50 €

SR500 Bremszangen Adapter

Brake Caliper Conversion

- Wer mehr Bremsleistung oder eine modernere Optik für seine SR500 wünscht, kommt an einem Umbau der vorderen Bremszange nicht vorbei
- Unser Adapter ermöglicht den unkomplizierten und passgenauen Anbau einer 2-Kolben-Bremszange wie zum Beispiel die der YAMAHA XT600E (auf dem Gebrauchtmarkt erhältlich)
- Lieferung mit sämtlichen Kleinteilen sowie einer Herstellerbescheinigung für die Einzeleintragung beim TÜV

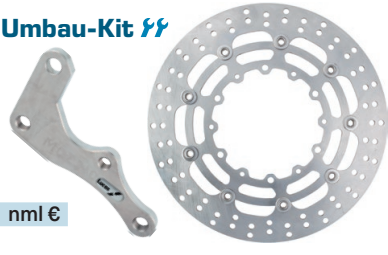


Bestellnr. 40755	*59,00 €

TRW/LUCAS 320 mm SuperMoto Umbau-Kit

TRW-Lucas 320 mm SuperMoto Conversion-Kit

- Kit bestehend aus einer 320 mm Stahl-Bremsscheibe (schwimmend) und einem Bremszangen-Adapter; mit ABE
- Passend für XT600E'96-, XTZ660



Bestellnr. 50503	nml €

Ausgleichsbehälter Bremsflüssigkeit ›Mini‹

Brake Fluid Reservoir



- Für Fuß- und Handbrems-Systeme geeignet, aufgrund der geringen Größe fast überall am Motorrad montierbar
- Nur geeigneten Schlauch für Bremsflüssigkeit verwenden (handelsüblicher Benzinschlauch z. B. ist ungeeignet)
- Behälter-Abmessungen: Ca. Ø 40 mm, Höhe ca. 40 mm
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig

Ausführung	Bestellnr.	€
Kunststoff semitransparent, gerader Abgang (180°)	41669	*12,50
Aluminium schwarz eloxiert, gewinkelter Abgang (90°)	41600	*85,90

Anschluss-Schlauch für Ausgleichsbehälter

Hose Brake Fluid Reservoir



- Für Bremsflüssigkeiten der Spezifikationen DOT 4 und DOT 5.1, jedoch nicht für Silikon-Bremsflüssigkeit geeignet! Länge circa 240 mm, Farbe schwarz

Durchmesser	Bestellnr.	€
innen 5 mm	29203	nml
innen 6,4 mm	29496	*7,50
innen 7 mm	29493	*4,75

Gummistopfen-Set Bremstrommel-Abdeckung *Rubber Dummy Plugs for Brake Drum*



- Komplettes Set bestehend aus 5 Stück Abdeckungen
- Passend für SR500T (mit Trommelbremse vorn)

Bestellnr. 29445-5 ***14,50 €**

SR500 Replika-Bremsleitung & Zubehör *Replica Brake Line*



- Fittinge gewinkelt circa 10/30° (DOT geprüft, SAE J1401), für SR mit hohem Lenker passend; einteilig, 980 mm

Bestellnr. 10082 ***24,90 €**

Passende Einzel- und Ersatzteile:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
passende Hohlschraube M10×1.25 Außensechskant SW 12 mm, schwarz/ dunkelgrün verzinkt (OEM-Stil)	29447	*2,90
passende Aluminium-Dichtscheibe 10×15×1,5	10037	*0,75
Schutzkappe, 1× benötigt oben am Hauptbremszylinder	27618	*9,40

Bremsflüssigkeit *Brake Fluid*



- Bremsflüssigkeit ist stark wasseranziehend (hygroskopisch) und sollte daher jährlich gewechselt werden; durch die Wasseraufnahme sinkt der Siedepunkt, was die Bildung von Dampfblasen begünstigt
- Bremsflüssigkeit DOT 5.1 (und höher) verfügt über einen besonders hohen Siedepunkt, dadurch wird ein exakter, gleichbleibender Druckpunkt sowie eine deutlich verringerte Fading-Neigung der Bremse erreicht – selbst bei Verwendung zusammen mit Original-Bremsleitungen ist der Unterschied zu DOT 4 deutlich fühlbar

Spezifikation, Inhalt	Grundpreis/€	Bestellnr.	€
DOT 4 (LUCAS), 250 ml	22,00/1l	10036	*5,50
DOT 5.1 (LUCAS), 250 ml	25,00/1l	10246	*6,25

Bremszylinder-Paste *Brake Cylinder Paste*



- Wird bei der Reparatur oder Pflege von Hand- und Hauptbremszylinder benötigt, schützt Dichtungen und Membran vor Schmutz und hält diese ebenfalls geschmeidig; 180 g Tube

Bestellnr. 10247 Grundpreis € 88,33/1kg ***15,90 €**

Anti-Quietsch-Paste *Brake Pad Mounting Paste*



- Hochtemperaturbeständig und sehr gut haftend
- Wird zwischen Bremsklotz und Bremskolben aufgetragen
- Einmal-Portion 5,5 ml

Bestellnr. 40260 ***1,70 €**

Bremsenreiniger *Brake Cleaner*



- Reinigt und entfettet zuverlässig Bremsen, Vergaserteile, Kupplungsbeläge. Verdunstet vollständig, ohne Rückstände zu hinterlassen

Inhalt	Grundpreis/€	Bestellnr.	€
500 ml	7,00/1l	40296	*3,50
750 ml	6,60/1l	40123	*4,75

Drahtbürste *Wire Hand Brush*



- Zur Reinigung von Bremskomponenten bestens geeignet

Bestellnr. 60671 ***3,50 €**

Bremsanker-Strebe
Brake Anchor Strut

- Reinrassiger Sportlook für alle SR500/S und XT500/S
- Optisch filigrane Ausführung mit Langlöchern; hochfestes Aluminium, silber eloxiert
- Abstand der Bohrungen 310 mm
- Nur für Sport- bzw. Showzwecke, ohne TÜV



Ausführung	Bestellnr.	€
silber eloxiert	50641	*38,50

XT500 Verbindung Bremsstange *Rear Brake Joint*

- Nachbau des nicht mehr lieferbaren Originalteils, technisch und optisch kaum zu unterscheiden!
- Für alle XT500/S passend

Bestellnr. 28121RP ***19,90 €**



passende Kleinteile, jeweils 2× benötigt:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Bolzen mit Splintbohrung	28116	*6,95
benötigter Splint	009401625B	*0,20
benötigte U-Scheibe	10051	*2,56

Feder Fußbremspedal *Spring Rear Brake Pedal*

- Ersatz für das oft erlahmte und optisch angegriffene Original-Teil
- Replika aus nicht rostendem Federstahl; passend für XT500/S



Ausführung	Bestellnr.	€
silber	10083RP	*9,50

Fußbremspedal & Zubehör *Rear Brake Pedal & Supplies*

- Hat das Bremspedal zu viel Spiel, ist oftmals der Bolzen des Fußbremspedals verschlissen, ein Tausch des Bolzens kann zu großes Spiel oft ausgleichen


Art. 27179

Modell	Pedal Bestellnr.	€	Gestänge Bestellnr.	€	Bolzen Bestellnr.	€
SR500-'83	27179	*90,68	nml	---	nml	---
SR500'84-	27179	*90,68	27708	*21,71	27732	*61,24
XT600Z'88-	27548	nml	-----	---	-----	---

Bremsgestänge Zubehör *Brake Rod Supplies*



Flügelmutter Bremsgestänge
Wing Nut for Brake Rod



- Für alle SR/TT/XT mit Trommelbremse hinten passend

Bestellnr. 27175HD **zznl €**

Mutter Bremsgestänge (Alternative zur Flügelmutter)
Nut for Brake Linkage (Alternative to Wing Nut)



- Passend für SR500 und XT500

Bestellnr. 21143 ***2,19 €**

Feder & Bolzen-Set
Spring & Bolt for Brake Rod





- Feder vom Bremsgestänge samt Durchgangsbolzen
- Passend für Trommelgebremste (hinten) SR500 und XT500

Bestellnr. 26998 ***6,50 €**

Feder Bremsgestänge
Spring for Brake Linkage



- Länge circa 95 mm, passend für SR250, XT350, SR500'84-, XT500, XT600Z(1VJ), XT600-'86 (für SR500-'83 zu lang)

Bestellnr. 10079 ***2,97 €**

XT/TT500 Gummi Bremsgestänge *Guide Brake Rod*

- Dieses Gummi ist an der Schwinge zu finden und führt dort das Verbindungsstück des Bremsgestänges



Art. 22380

TT500 alle

Bestellnr. 22380 ***12,61 €**

XT500 alle

Bestellnr. 22359 ***8,36 €**



Art. 22359

XT250 Bremsgestänge Zubehör
Brake Rod Supplies



Art. 20022



Art. 20013

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Feder Bremsgestänge (OEM), ggf. Art. 20013 gleichzeitig wechseln	20022	*9,02
Kunststoff-Führung für Feder Bremsgestänge	20013	*6,48

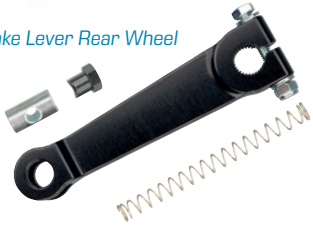
XT500 Bremshebel Vorderrad *Brake Lever Front Wheel*



- Passend für beide Varianten der Bremsankerplatte (-'79/'80-)

Bestellnr. 28319 ***23,19 €**

XT500 Alu-Bremshebel Hinterrad *Billet Brake Lever Rear Wheel*



- Replika-Hebel für die Bremsankerplatte am Hinterrad
- Schwarz eloxiert, Lieferung inklusive Feder, Bolzen und Einstellmutter (passt nicht mit Flügelmutter)

Bestellnr. 28334RP **zznl €**

Staubdichtung Bolzen Fußbremse

Dust Cover for Bolt/Foot Brake



- Passend für alle TT/XT500, Preis pro Stück (ggf. 2× benötigt)

Bestellnr. 10075 ***10,84 €**

Bremsnocke Original *Brake Camshaft & Supplies*













- Geht der Bremshebel nur zögerlich in seine Ausgangsstellung zurück, ist meist die Bremsnocke korrodiert. Ein Austausch wirkt hier oft wahre Wunder!

Modell	hinten Bestellnr.	€
XT500-'85	nml ❶	- - -
XT500'86-	28809	*46,24
SR500-'83 mit Speiche	nml	- - -
SR500-'83 mit Gussrad	28583	*52,32
SR500'84	28583	*52,32
SR500T mit Trommelbremse vorn	28583	*52,32
XT550 & XT600/Z alle	nml	- - -

❶ *ersatzweise kann Bremsnocke Art. 28809 benutzt werden, die Einstellmarkierung fluchtet dann jedoch nicht*

Für alle SR/TT/XT500 passend

Dichtfilz Bremsnocke, 1 Stück	27791	je *3,49
Anlaufscheibe/Shim Bremsnocken (dünn), innen/vorn und hinten, 1 Stück	27788	je *3,27

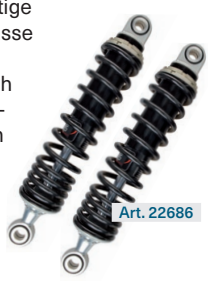
Für alle SR500 und XT500 passend

Verschleißanzeiger Bremsnocken hinten		21247RP	*3,95
Verschleißanzeiger für Bremsbacken, angelehnt an späte XT500-Bremsankerplatte	– inklusive 5 Stück Aufkleber ***SCHWARZ***	21305B	*6,50
	– inklusive 5 Stück Aufkleber ***SILBER***	21305SI	*6,50

Wilbers EcoLine-Stoßdämpfer

Twin Shocks & Mono Shocks

- Nasslaufführung, Abdichtungen, wartungsfreie Pendellager, Werkstoff Alu 7075 T6 – dank Baukastensystem wie bei den übrigen Wilbers-Federbeinen, lediglich auf die Einstellmöglichkeit von Druck- und Zugstufe wurde verzichtet
- Die stufenlos einstellbare Federvorspannung sowie das neuartige Feder-Kolben-Ventil (SVP) sorgen für ein in dieser Leistungsklasse bislang unerreicht komfortables Ansprechverhalten
- Feder schwarz, Gehäuse Alu eloxiert. Stereo-Stoßdämpfer auch als Classic-Ausführung mit Chromkappen lieferbar (gegen Aufpreis); ohne Aufpreis auch mit fixer Verlängerung bis zu 40 mm möglich (sofern Wilbers-Freigabe vorliegt)
- Bei Bestellung bitte Fahrer- und ggf. Soziusgewicht angeben
- Einsatzzweck: Straße
- 5 Jahre Wilbers-Garantie. Als Paar als Stereo-Federbeine oder als Mono-Federbein lieferbar


Art. 22686

Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- Preis pro Paar inklusive Hakenschlüssel
- Für XT500 und SRX600 mit ABE

Modell	Standard Bestellnr.	€	Classic Bestellnr.	€
SR500/T alle ❶	22686	*879,00	22686CL	*879,00
XT500 alle	22687	*879,00	22687CL	*979,00
SRX600 1XL	22688	*879,00	22688CL	*979,00

❶ *Ohne ABE, sondern mit TÜV-Gutachten; passt nicht zusammen mit dem originalen Kettenschutz, alternativ ggf. KEDO Alu-Kettenschutz verwenden*


Art. 22686CL

Mono-Stoßdämpfer *Mono Shocks*

Modell	Bestellnr.	€
XT250 alle	22750	*539,00
TT350 alle	22751	*539,00
XT350 alle	22752	*539,00
XT550 alle	22754	*539,00
TT600-'92	22755	*539,00
TT600S	22756	*539,00
TT600E	22757	*539,00
XT600Z Ténéré alle	22758	*539,00
XT600'87-'89 (2KF)	22759	*539,00
XT600E+K alle	22760	*539,00
SZR660 alle	22761	*539,00
XTZ660 alle	22762	*539,00
XTZ750 alle	22763	*539,00
TDM850 alle	22764	*539,00


Art. 22758

Art. 22763

Wilbers Stereo-Stoßdämpfer Typ 630/632 *Twin Shocks*

- Eigenschaften und Vorzüge wie bei den Mono-Dämpfern, in Ausführung BlueLine (blaue Feder) mit und ohne Ausgleichsbehälter (AB) lieferbar
- Ohne Aufpreis auch mit klassischer Anmutung erhältlich (ClassicLine), dann mit schwarzer Feder und silber eloxierten Einstellrädern – moderne Technik dezent präsentiert. Einfach an die Bestellnummer ›CL‹ anfügen, Beispiel: 22534CL
- Höheneinstellung und/oder hydraulisch einstellbare Federvorspannung optional gegen Aufpreis möglich
- Bei Bestellung bitte Fahrer- und ggf. Soziusgewicht sowie den Einsatzzweck angeben (Straße, Gelände, Sport)
- 5 Jahre Wilbers-Garantie. Preis pro Paar; XT500 & SRX600 mit ABE, SR500 mit TÜV-Gutachten (passt nicht zusammen mit Original-Kettenschutz, ggf. KEDO Alu-Kettenschutz verwenden)

Modell	ohne AB Bestellnr.	€	mit AB Bestellnr.	€
SR500/T alle	22534	*1149,00	22535	nml
XT500 alle	22532	*1149,00	22533	*1689,00
SRX600 1XL (dt. Modell)	22529	*1149,00	22531	*1689,00



Version mit Ausgleichsbehälter – in der neuesten Version jetzt mit gefrästem Anschluss

Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

Fundierte Kenntnisse, gute handwerkliche Fähigkeiten sowie gute Werkzeugausstattung und gegebenenfalls Spezialwerkzeug erforderlich. Ein Werkstatthandbuch ist unter Umständen ebenfalls notwendig.

A sound knowledge and good craft skills are needed as much as high-quality tools. Specialist tools and/or professional maintenance instructions might be necessary as well.

Umfangreiches Fachwissen und gute handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt! Spezialwerkzeug wird benötigt sowie ein Werkstatthandbuch und gegebenenfalls ergänzende Fachliteratur.

***Extensive background knowledge and good craft skills are required!** Specialist tools are needed as well as professional maintenance instructions and, occasionally, further specialized literature.*

Wilbers Mono-Stoßdämpfer Blue- & ClassicLine *Rear Mono Shock*

- Hightech pur bei allen Typen: Advanced Traction System (ATS), aus dem vollen 7075 T6 Aluminium gefräste Federbein-Komponenten, neuartige Radialkolben, Nasslaufführung und teflongeführte Pendellager
- Bereits in der 640er-Grundausstattung mit 22-fach einstellbarer Zugstufe sowie stufenlos einstellbarer Federbasis ausgestattet
- Bei Ausführung mit Ausgleichsbehälter (am Schlauch = Typ 641, am Gehäuse = Typ 642) kann ebenfalls die Druckstufe, getrennt nach High-Speed und LowSpeed-Bereich, mit je 22 Klicks eingestellt werden
- Ohne Aufpreis mit fixer Verlängerung lieferbar, mit der das Heck angehoben werden kann (modellabhängig bis zu 40 mm – diese Maßnahme kann nachträglich nicht mehr verändert werden)
- Standardmäßig als BlueLine mit blauer Feder oder mit schwarzer Feder als ClassicLine lieferbar (sofern schwarze Feder gewünscht, einfach ›CL‹ an die Bestellung anfügen für ClassicLine)
- Bei Bestellung bitte Fahrer- und ggf. Soziusgewicht sowie den Einsatzzweck angeben (Straße, Gelände, Sport)
- Mit ABE sowie 5 Jahren Wilbers-Garantie

Modell	Typ 630/640 Bestellnr.	€	Typ 641/642 Bestellnr.	€
XT250 alle	22647	*619,00	22648	*879,00
TT350 alle	22651	*619,00	22650	*879,00
XT350 alle	22613	*619,00	22626	*979,00
XT550 alle	22570	*619,00	22571	*879,00
TT600S alle	22508	*619,00	22516	*879,00
TT600E alle	22573	*619,00	22574	*879,00
TT600R alle	22612	*619,00	22633	*879,00
TT600RE	auf Anfrage		-----	---
XT600Z Ténéré alle	22509	*619,00	22517	*879,00
XT600'86 (43F)	22509	*619,00	22517	*879,00
XT600'87-'89	22505	*619,00	22530	*879,00
XT600E+K alle	22510	*619,00	22518	*879,00
SZR660 alle	22511	*619,00	22519	*985,00
XTZ660 alle	22512	*619,00	22520	*879,00
XTZ750 alle	22513	*619,00	22521	*879,00
TDM850-'95	22514	*619,00	-----	---
TDM850'96-	22590	*619,00	-----	---

Wilbers Federbeine werden individuell abgestimmt, daher beträgt die Lieferzeit circa 10 bis 15 Werktage. Gegen Aufpreis sind zusätzlich eine Höheneinstellung (+/– 5 mm, Art. 22536, *85,00 €) oder eine hydraulische Federvorspannung (Art 22537, *265,00 €) je Federbein (nur bei Blue- & ClassicLine) möglich.


Art. 22513


Art. 22509


Art. 22590

Universal-Hakenschlüssel *Hook Wrench*

- Geeignet für fast alle Mono- und Stereo-Federbeine sowie Lenkkopflager, 2 Größen, von circa Ø 40 mm bis 75 mm passend, stabile Edelstahl-Ausführung



Bestellnr. 40090	*8,90 €



Hagon Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- Kombinierte Gas-/Öldruckdämpfung, hydraulische Durchschlagsicherung, dreifach einstellbare Federvorspannung mit progressiver Federkennung
- Feinfühliges Ansprechverhalten dank kohlenstoffbeschichteter Kolbenstange
- Lieferung inklusive Hakenschlüssel und ABE; 2 Jahre Garantie

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR500/T alle	Road ›Original-Länge‹	27608	*319,00
	Road low (-55 mm)	22042	*319,00
SR500/T alle	Classic 1 ›Original-Länge‹	22473	*385,00
	Classic 1 low (-55 mm)	22475	*385,00
SR500/T alle	Classic 2 ›Original-Länge‹	27452	*449,00
	Classic 2 low (-55 mm)	22478	*449,00
SR500/T alle	Classic 3 ›Original-Länge‹	22474	*445,00
	Classic 3 low (-55 mm)	22472	*445,00
XT500 alle	Enduro ›Original-Länge‹	22466	*409,00
SRX600-'89	Road ›Original-Länge‹	30097	*319,00

Hagon Enduro-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- 390 mm, 1 Paar (ohne TÜV/ABE, Einzeleintragung erforderlich, inklusive Hakenschlüssel)



Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT500 alle	schwarzer Dämpfer, schwarze Feder	22469	*335,00
XT500 alle	schwarzer Dämpfer, verchromte Feder	22469CR	*335,00



IKON Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- Dreifach einstellbare Federvorspannung, progressive Federwicklung
- Sensibles Ansprechen, ohne bei größerer Belastung durchzuschlagen!
- Länge wie Original, Federn schwarz, Gehäuse verchromt
- Lieferung inklusive Hakenschlüssel, ggf. Buchsen, Teilegutachten (ABE) sowie 2 Jahren Garantie



Modell	Bestellnr.	€
SR500/T alle	20016	*429,00
XT500 alle	20017	*461,00
SRX600-'89	20019	*429,00

SR400/500 Heavy Duty Stereo-Federbeine

Heavy Duty Rear Shocks

- Kräftige Stoßdämpfer für schwere Jungs; Länge 325 mm
- Empfohlen ab minimal 120 kg Zuladung (Fahrer + Gepäck), einstellbare Federvorspannung, Kappe demontierbar
- Passend für alle SR400FI und SR500/T
- OHNE TÜV-Gutachten oder ABE

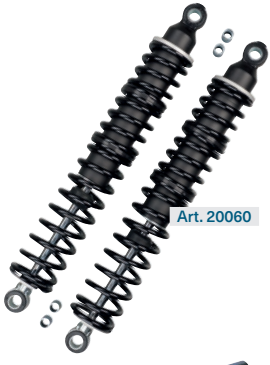


Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz/chrom	28354	*110,00

SR/XT500 Bilstein Stereo-Stoßdämpfer

Twin Shocks

- Gasdruckdämpfer mit progressiver, zweiteiliger Feder
- Komfortabel-straff abgestimmt, seit Jahrzehnten bewährt
- Mit ABE; Preis pro Paar



Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR500/T	325 mm (wie Original) ❶	20034	*379,00
XT500	365 mm (wie Original)	20032	*453,00
	390 mm (verlängert)	20035	*409,00
	410 mm (extrem lang) ❷	20060	*429,00

❶ *einteilige Feder*
❷ *mit Materialgutachten für Einzelabnahme, OHNE ABE*

Passende Einzel- und Ersatzteile, Preis pro Stück:

Gummilager für Federbeinauge, ggf. 4× benötigt	22830	*6,50
Buchse für Gummilager Art. 22830, Abmessungen: 14×17×21 mm, ggf. 4× benötigt	22831	*5,90
Gummi-Metall-Buchse, Ersatz für Art. 22830/22831, zum Einpressen in das Federbeinauge, vulkanisiert; Abmessungen: Breite 21 mm, Durchmesser außen/innen 24,2×14 mm	22832	*22,50



XT600 Bilstein Mono-Stoßdämpfer *Mono Shock*



- Stufenlos variierbare Federvorspannung, teflongelagerte Kolbenstange, verschleißarme Gelenklagerung, Sportfeder und verzinktes Gehäuse, De Carbon®-Prinzip
- Härter als Original ausgelegt und somit für Fahrten im Gelände oder mit viel Gepäck bestens geeignet, Länge 395 mm
- Mit Materialgutachten, TÜV-Einzelabnahme erforderlich
- Für alle XT600 bis Bj. '89 sowie alle Ténéré passend

Bestellnr. 20043 ***359,00 €**

YSS ›Ecoline‹ Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*



- Vorabgestimmt auf Fahrergewicht 70 bis 95 kg, individuelle Abstimmung unter Beibehaltung der ABE mit YSS-Austauschfedern möglich, siehe nächste Seite
- Federvorspannung einstellbar. Gasdruck-Dämpfer mit sehr hochwertigen Komponenten wie teflonbeschichteten Sinterbuchsen, hartverchromten Kolbenstangen u. v. a. m.
- Preis pro Paar

Modell	Länge	Bestellnr.	€
ABE: SR400 Typ 1J4, SR500/T Typ 2J4/48T	320 mm ❶	22716	*202,00
SR400FI'14- Typ RH05 (Einzeleintragung)			
ABE: XT500 1U6	370 mm ❷	22728	*263,00
ABE: SRX600 1XL/1XM	300 mm	22039	zznl



›Black Edition‹ mit schwarzem Dämpfer:

Modell	Länge	Bestellnr.	€
ABE: XT500 1U6	370 mm ❷	22728BL	*256,00

❶ *passt nicht mit originalem Kettenschutz, Art. 30961 (siehe Seite 109) empfohlen*
❷ *KEDO-Edition mit verbesserten Augen-Buchsen*

YSS ›Ecoline LOW‹ Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*



- -20 mm Tieferlegungs-Stereo-Federbeine
- Trotz Tieferlegung gutes Fahrverhalten mit praxistauglicher Federwirkung; vor-abgestimmt auf Fahrergewicht 70 bis 95 kg, individuelle Abstimmung unter Beibehaltung der Zulassung mit YSS-Austauschfedern möglich – siehe nächste Seite
- 1 Paar, Federvorspannung einstellbar

Modell	Bestellnr.	€
SR500 mit TÜV-Gutachten ❶	22702	*209,00

❶ *passt nicht mit originalem Kettenschutz, Art. 30961 (siehe Seite 109) empfohlen*



YSS ›Classics‹ Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- Durch das verchromte Gehäuse und die geänderte Federvorspannung näher an der Originaloptik als die Ecoline-Variante
- Federvorspannung 5-fach einstellbar
- Passt mit OEM-Kettenschutz; Preis pro Paar

Modell	Länge	Bestellnr.	€
SR500/T (ABE)	320 mm	22776	*141,00



Abstimmung für Fahrergewicht > 95 kg:

SR500/T (ABE)	320 mm	22776-95	*139,00

YSS Stereo-Stoßdämpfer *Twin Shocks*

- Zugstufe mit 30 Klicks, Federvorspannung variabel, +/- 5 mm Höheneinstellung (nicht bei XT500-Gasdruckdämpfer mit 370 mm). Sehr hochwertige Komponenten: Teflonbeschichtete Sinterbuchsen, hartverchromte Kolbenstangen u. v. a. m. – stets mit die 1. Wahl!
- Vorabgestimmt auf Fahrergewicht 70 bis 95 kg, individuelle Abstimmung unter Beibehaltung der ABE mit YSS-Austauschfedern möglich, siehe nächste Seite
- Preis pro Paar; mit EG-ABE bzw. TÜV (XT500 mit 395 mm)



Modell	Länge	Bestellnr.	€
SR500/T alle	320 mm	22739	*485,00
XT500/S alle	370 mm	22740	*486,00
	395 mm	22769	zznl
SRX600 1XL/1XM	300 mm	22773	*445,00

›Black Edition‹ mit schwarzem Dämpfer:

Modell	Länge	Bestellnr.	€
SR500/T alle	320 mm	22739BL	*466,00
XT500/S alle	370 mm	22740BL	*506,00
	395 mm	22769BL	*466,00



YSS Replika Stereo-Stoßdämpfer *Replica Twin Shocks*

- Technisch identisch mit dem YSS ›Classic‹-Stoßdämpfer, dank verchromter Feder und Kappe dem Original-Federbein der 48T sehr ähnlich; 1 Paar, mit OEM-Kettenschutz passend

Modell	Länge	Bestellnr.	€
SR500 (ABE), passt mit OEM Kettenschutz	320 mm	22818	*198,00



Symbol-Erklärung/*Symbol Explanation*

Gutes Basiswissen und technisches Verständnis erforderlich. In der Regel werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Dieser Artikel ist für den technisch interessierten Schrauber geeignet.

Good basic knowledge and technical understanding are necessary. Usually, not more than ordinary tools are needed. This product is suitable for amateur mechanics.

YSS Mono-Federbein *Mono Shock*



- Zugstufe mit 30 Klicks anpassbar. Federvorspannung variabel. Bis zu +5 mm Längeneinstellung möglich (ergeben je nach Modell bis zu +20 mm Höheneinstellung am Fahrzeugheck)
- Mit sehr hochwertigen Komponenten wie teflonbeschichteten Sinterbuchsen und hartverchromten Kolbenstangen – stets mit die 1. Wahl!
- Inklusive Federvorspannungs-Einstellwerkzeug; mit EG-ABE

Modell	Länge	Bestellnr.	€
XT250'80- ❶❷		22823	*300,00
TT350		22825	nml
XT350		22778	*361,00
XT550		22777	*360,00
TT600E/S		22775	*374,00
TT600R/RE		22774	*374,00
XT600-'86, XT600Z 34L/55W/1VJ/3AJ	395 mm	22729	*367,00
XT600E/K 3TB/3UW/DJ02		22721	*344,00
XTZ660		22771	*344,00
XTZ750 3LD/3WM		22718	*344,00
TDM850-'95 3VD/4CM		22723	*344,00
TDM850'96- 4TX ❶		22720	*344,00

❶ bauartbedingt nicht höheneinstellbar ❷ Mit ABE bzw. TÜV-Gutachten zur Eintragung ggf. Stand der ABE

YSS Austausch-Federn *Alternate Shock Springs*



- Ohne Federbein-Spezialwerkzeug wechselbar*; passend für alle YSS Stereo-Federbeine aus unserem Sortiment
- Mit ❶ gekennzeichnete Federn sind in der ABE der Federbeine bereits mit aufgeführt

Modell	Fahrergewicht	SCHWARZ Bestellnr.	€	CHROM Bestellnr.	€
SR500/T ❶	< 70 kg	22794	*39,50	22795	*51,90
YSS-Federbeine mit 180 mm Feder,	70–95 kg	22781	*39,50	22782	*49,50
z. B. Art. 22739, 22739BL, 22702	> 95 kg	22784	*39,50	22785	*51,90
SR500/T ❶	< 70 kg	22802	*39,50	22805	nml
YSS-Federbeine mit 200 mm Feder,	70–95 kg	22803	*39,50	22806	*49,50
z. B. Art. 22716, 22776	> 95 kg	22804	*39,50	22807	*49,50
XT500 370 mm ❶	< 70 kg	22797	*45,50	22798	*62,50
	70–95 kg	22787	*45,50	-----	---
	> 95 kg	22790	*45,50	-----	---
XT500 390 mm	< 70 kg	22799	*45,50	-----	---
	70–95 kg	22791	*45,50	-----	---
	> 95 kg	22793	*45,50	-----	---

*** YSS-Classics/Replika-Federbeine Art. 22776/22776-95/22818 benötigen eine Federbeinpresse zum Wechseln**

NEWS & AKTUELLES:
facebook.com/KEDO.Hamburg

YSS Federbeinauge *YSS Mounting Bracket*


Art. 22780


Art. 22779


Art. 22779BL

- Zusätzliche Heck-Höherlegung durch Austausch des unteren Federbeinauges (dann jedoch ohne TÜV)
- Passend für YSS-Mono- und Stereo-Federbeine mit Höhenverstellung, Preis pro Stück

Ausführung	SILBER Bestellnr.	€	SCHWARZ eloxiert Bestellnr.	€
±0 mm	22811	*20,50	-----	---
+10 mm	22779	nml	22779BL	*20,50
+20 mm	22780	*20,50	22780BL	nml
+30 mm	22808	*18,50	-----	---
+40 mm	22812	*44,90	-----	---

YSS Ersatz-Gummilager *Replacement Rubber Bearings*


Art. 22810

- Für Federbeinauge, 1 Stück (ggf. 4× benötigt)

Modell	Bestellnr.	€
Für YSS Stereo-Stoßdämpfer SR400FI, SR500, TT500, XT500, SRX600	22810	*1,25

HeavyDuty-Variante

- Ersetzt den originalen Gummieinsatz, verringert Verwindungen in der Hinterradfederung; 1 Stück


Art. 22810HD

Modell	Bestellnr.	€
HeavyDuty Für YSS Stereo-Stoßdämpfer SR400FI, SR500, TT500, XT500, SRX600	22810HD	*4,25

YSS Madenschraube *Grub Screw*



- Zum Kontern des Feder-Einstellringes. Integrierter Gummipuffer zum Schutz des Gewindes, passend für YSS-Mono- und Stereo-Federbeine (nicht YSS Classic-/Replika-Stoßdämpfer)

Ausführung	Bestellnr.	€
M6×1×8,5, 1 Stück	22819	zznl

YSS Hydraulische Federvorspannung

Hydraulic Spring Preload



- Nachrüstbar, für YSS-Mono-Federbeine Typ 456 (unsere aktuellen YSS-Federbeine für XT/XTZ/TDM/MT), Schlauchlänge 500 mm

Modell	Bestellnr.	€
XT350, XT550, TT600E/S/R/RE, XT600/Z/E/K, XTZ660, XTZ750, TDM850, TDM900, MT-07	22800	nml

SR400/500 Reparatur-Kit Bolzen Stoßdämpferaufnahme

Thread Repair Kit

- Reparatur-Kit inklusive Bohrbuchse, HSS-Bohrer, M8-Gewindebohrer (Fertigschneider) und Anleitung
- Kann auch zum Umbau auf Schraubbefestigung genutzt werden

Bestellnr. 60684 ***24,50 €**



<u>benötigter Spezial-Doppel-Gewindestift M8×1.25 auf M10×1.25, Stahl verzinkt:</u>

Ausführung	Bestellnr.	€
außenliegendes Gewinde in **Originallänge** (13,5 mm)	60686	*14,50
außenliegendes Gewinde in **Überlänge +4,5 mm** (18 mm) zum sicheren Anbau von Zubehör, z. B. Gepäckträgern usw.	60686L	*14,50



Art. 60686



Art. 60686L

HeavyDuty Federbein-Presse *Shock Spring Compression Tool*

- Stabil und zuverlässig, ermöglicht die sichere Montage von Stoßdämpfer-Federn und ist dadurch sehr nützlich bei sämtlichen Abstimmungs- und Wartungsarbeiten; durch Verstellmechanismus für fast alle Stereo- und einige Mono-Dämpfer geeignet
- Werkstatt-Qualität, komplett aus Edelstahl gefertigt

Bestellnr. 710003HD ***57,50 €**





XT500 Replika-Stoßdämpfer & -Feder *Replica Shocks*



Replika-Stoßdämpfer ohne Feder, Preis pro Paar:

- Aufnahmen oben und unten wie beim Original, Länge 365 mm
- Federn, Federteller und Einsteller NICHT enthalten (Originalteile können übernommen werden); Made by Eibach (USA)

Bestellnr. 28504	zznl €

passende Replika-Stoßdämpfer-Feder, Preis pro Paar:

- Kennlinie ähnlich Original, Farbe schwarz; Made by Eibach (USA)

Bestellnr. 28507	*89,00 €

SR/XT500 Original-Stoßdämpfer & Zubehör

OEM Twin Shocks & Supplies



Modell	Bestellnr.	€
XT500'77-'87 schwarz ❶	41214	*327,48

❶ *passt auch für XT500'76 und XT500S'88-*

Zubehör Stoßdämpfer alle SR500/T		
Hutmutter Befestigung (oben/unten)	27771	*6,59
U-Scheibe außen (oben/unten)	27768	*4,45
U-Scheibe innen (oben/unten)	27769	*2,67

Zubehör Stoßdämpfer XT500'77-		
Schraube Befestigung (oben/unten gleich)	10077	*4,32
Schraube Befestigung oben, verchromt, +6 mm länger als OEM, zur Befestigung von Zubehör, z. B. Gepäckträger	10077L	
Führungsrohr (unter der Feder, 115 mm lang)	27219	*9,50

XT500 Aufkleber Stoßdämpfer *Sticker for Rear Shocks*



- Bei der Restauration kommt es gerade auf die kleinen Details an, wie zum Beispiel diesen Aufkleber, der bei XT500 hinten unter der Feder am Federbein zu finden ist; Preis pro Stück

Bestellnr. 27131	je *3,50 €

KYB Aufkleber Stoßdämpfer/Gabel

Sticker for Rear Shocks/Front Forks



- Dieser Aufkleber war im Original an den hinteren beiden Stoßdämpfern der SR500 sowie auch vorn bei weiteren Modellen, z. B. XT500, an den Tauchrohren zu finden. Abmessungen circa 27 × 12 mm, Preis pro Stück

Bestellnr. 28634	zznl €

XTZ750 Heck-Höherlegung *Chassis Jack Up Kit*



- Bessere Lastverteilung und mehr Druck auf dem Vorderrad, dadurch fällt die Maschine regelrecht in die Kurve
- Die moderate Anhebung des Hecks bringt in der Regel keine Einbußen beim Federungskomfort
- Inkl. Herstellerbescheinigung als Grundlage für TÜV-Einzeleintragung

Modell	Erhöhung	Bestellnr.	€
XTZ750 alle	ca. 25 mm	50644	*39,90

XT600 Fahrwerks-Tieferlegung *Chassis Lowering Kit*



- Reduziert die Sitzhöhe ohne nennenswerten Verlust an Fahrkomfort – die Maschine wird oft sogar handlicher
- Komplett-Kit mit ABE für die Typen 3TB/3UW und DJ02
- benötigte Teile für den Umbau des Seitenständers im Lieferumfang enthalten

Modell	Tieferlegung	Bestellnr.	€
XT600K+ E alle	ca. 35 mm	50223	*284,00

XT600 Gummimanschette Stoßdämpfer

Shock Absorber Protective Rubber



- Position unten an der Stoßdämpfer-Umlenkung
- Passend für alle XT600E/K ab Baujahr 1990

Bestellnr. 27667 ***62,33 €**

SR500 kurzer Seitenständer -35 mm

Side Stand Short



- Benötigt bei Fahrwerkstieferlegung; schwarz, inklusive Feder (TÜV-konforme Doppelfeder Art. 10114 empfohlen)

Modell	Bestellnr.	€
SR500	33203	*99,00

SR500 DAYTONA Tieferlegungs-Gabelfedern -30 mm

Lowering Front Fork Springs



- Einfaches Absenken der Fahrzeugfront bei komfortabler Abstimmung und optimaler Federrate
- Ohne ABE, Einzeleintragung erforderlich, Preis pro Paar
- Passend dazu: Seitenständer -35 mm Art. 33203; YSS Stoßdämpfer -20 mm Art. 22702 und HAGON -55 mm Stoßdämpfer-Serie z. B. Art. 22042

Bestellnr. 22605 ***109,00 €**

XT500 Gabelverlängerungs-Set

Fork Leg Extension Kit



- Verlängert das Standrohr um 30 mm. Lieferung paarweise montagefertig komplett, ideal als Ergänzung zur Fahrwerks-Höherlegung in Kombination mit allen 390/395er-Federbeinen
- Wir empfehlen unseren verlängerten Seitenständer, Art. 10214

Modell	Bestellnr.	€
XT500'80-, jedoch ohne TÜV	40794	*64,50

instagram.com/kedo_hamburg/

Härtere Gabelfedern *Progressive Front Fork Springs*



- Kein lästiges und gefährliches Durchschlagen der Gabel mehr
- Progressive Federkennung, die Gabel reagiert sensibel auf kleine Stöße, ohne bei größerer Belastung durchzuschlagen
- Wilbers Gabelfedern sind besonders für den sportlichen Fahrer geeignet, der Wert auf feinstes Ansprechverhalten legt
- PROMOTO von Wilbers sind perfekt für den täglichen Einsatz
- WIRTH, der Klassiker seit den 1980er Jahren. Sofern benötigt, Lieferung inklusive Vorspannhülse
- Passendes Gabelöl ggf. gleich mitbestellen
- Alle Gabelfedern mit ABE, Preis pro Paar

Gabelöl siehe Seite 497

Modell	WIRTH Bestellnr.	€	Wilbers Bestellnr.	€	PROMOTO Bestellnr.	€
XT250	21169	*129,00	-----	---	-----	---
TT350 alle	21184	*129,00	22742	*155,00	22743	nml
XT350 alle	21168	*129,00	22744	*155,00	22745	nml
SR500/T alle	21170	*124,50	22540	*155,00	22621	nml
XT500'76-	21169	*129,00	22539	*155,00	22624	nml
XT550 alle	21166	*129,00	22746 ❶	*155,00	-----	---
SRX600 1 XL, 1 XM, 2TM	21171	*129,00	22549	*155,00	22611	nml
TT600-'89	21279	*129,00	22614 ❶	*155,00	-----	---
TT600-'89 ›hart‹	-----	---	22646	*155,00	22623	nml
TT600E+S	-----	---	22632	*155,00	22747	nml
XT600-'86	21183	*129,00	22550	*155,00	22618	nml
XT600'87-	21185	*129,00	-----	---	-----	---
XT600 Ténéré -'85	21183	*129,00	22602	*175,00	22619	nml
XT600 Ténéré '86-'87	21184	*129,00	22547	*155,00	22620	nml
XT600 Ténéré '88-	21184	*129,00	22546	*155,00	22608	nml
XT600E+K alle	21185	*129,00	22548	*155,00	22607	nml
SZR660 alle	-----	---	22545	*155,00	22615	nml
XTZ660 alle	21225	*129,00	22544	*155,00	22622	nml
XTZ750 alle	21224	*114,00	22543	*155,00	22609	nml
TDM850-'95	21199	*114,00	22542	*155,00	22606	nml
TDM850'96-	21207	*129,00	22541	*155,00	22617	nml

❶ *Wilbers-Federn linear, nicht progressiv*

YSS Gabelfedern *Front Fork Springs*



- Progressive Federwicklung für feinfühliges Ansprechverhalten, ohne bei derben Schlägen gleich durchzuschlagen; ABE bzw. TÜV-Gutachten zur Eintragung, Preis pro Paar

Modell	Bestellnr.	€
SR400 ❶, SR500 ❶❷	22792	*109,00
TDM850 (ABE)	22796	*109,00
XT600Z-'85, XT600-'86	22821	*109,00
XT600Z'88-, XT600K'90-'94, XT600E'90-	22822	*109,00

❶ *520 mm Länge; ABE für SR400, für SR500 eintragungsfähig* ❷ *Gabelöl: SAE 10, Luftkammer 210 mm*

SR400/500 YSS einstellbare Gabelstopfen

Adjustable Front Fork Plugs



- Bequeme Einstellung der Gabelfeder-Vorspannung von außen ohne lästiges Öffnen der Standrohre, Verstellbereich 15 mm
- Aluminium eloxiert, hochwertig verarbeitet

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI', SR500	22826	*98,00

SR400FI YSS Gabel-Upgrade Kit *Front Fork Upgrade Kit*



- Komplett-Kit mit Gabelfedern, Gabelventilen und einstellbaren Standrohr-Verschluss-Stopfen für die Federvorspannung; passend für SR400FI'18-, jedoch ohne TÜV
- SAE 20 Gabelöl empfohlen, Luftkammer 130 mm, Vorspannung 55 mm

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	22820	*239,00

SR500 YSS Cartridge-Emulator *Cartridge Emulator*



- Progressive, einstellbare Druckstufendämpfung zum Nachrüsten, für ein grundlegend verbessertes Ansprechverhalten
- Alu 6061 T6, hartcoatiert; Preis pro Paar

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T	22741	*81,50

TT600 Gabel-Reparatursatz *Fork Repair Kit*



- Reparatursatz mit sämtlichen Verschleißteilen, die im Inneren der Gabel verschleißen und dadurch das Ansprechverhalten negativ beeinflussen können
- Inklusive Gleitbuchsen, Sperr- und Dichtringen (ggf. Art. 21275 für Simmerringe und Staubkappen mitbestellen)

Modell	Bestellnr.	€
TT600'84-'88 (59X)	28670	*58,50

Gabelsimmerringe *Front Fork Seals*

Gabelöl siehe Seite 497

• Tauschen Sie diese Verschleißteile rechtzeitig aus, z. B. beim Wechseln des Gabelöls oder der Gabelfedern; Preis jeweils pro Paar

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250 alle	32×44×10,5	21012	nml
XT250 & SR500/T alle ❶	35×48×10,5	21006	*5,95
XT350 & XT500 alle	36×48×10,5	21007	*7,25
SR400FI'14-	35×48×8/10,5	21140	*24,90
XT550 alle	38×50×10	21146	*8,50
SRX600 alle	36×48×9,5	21147	*7,50
TT600-'92	43×55×10/11,5	21150	*9,75
TT600S/E'93-	43×55×10,5	21226	*6,25
TT600R/RE alle	46×58,1×11,5	21242	*21,90
XT600/E/K-'94, TDM850-'95	41×53×10,5	21148	*7,75
XT600 Ténéré alle	41×54×11	21149	*8,50
XT600E'95-, SZR660 alle	41×53×8/9,5	21209	*6,95
XTZ660 & XTZ750 alle	43×55×10/11,5	21150	*9,75
TDM850'96-	43×55×10/11,5	21150	*9,75



Beim Einbau von Gabelfedern sollten Sie die korrekte Menge Gabelöl stets nach der Luftkammerhöhe (LK) des zusammengebauten, eingesackten Gabelholms ohne Feder einfüllen. Gemessen wird diese von der Oberkante Standrohr bis zum Flüssigkeitsstand; hierzu den Gabelholm möglichst ausbauen und senkrecht halten.

Gabelsimmerring-Set inklusive Staubkappen:

SRX600	36×48×8	21163	*41,90
TT600R'98-, TT600RE	46×58,1×11,5	21245	*25,40
TT600S/E alle	43×55×10,5	21240	*25,50
XT600Z	41×54×11	21291	*21,00
XT600/E/K-'94	41×53×10,5	21274	*40,90
TT600-'92, XTZ660, XTZ750	43×55×10,5	21275	*40,50

Staubkappen:

SRX600	1 Paar	21287	zznl
TT600E+S'93-, TDM850'96-	1 Paar	21273	*21,90
XT600Z	1 Paar	21085	*20,50
TT600(36A), XTZ660, XTZ750	1 Stück	28568	*24,58



❶ *XT500-'79 bitte Führungsring Gabeldämpfereinsatz Art. 29288 gleich mit wechseln*

Clip Gabelsimmerring *Circlip Front Fork Seal*

• Ersatz für erlahmte oder verrostete Altteile, Preis pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
XT250, XT350, SR400FI'14-, XT550, SRX600	27723	*2,75
XT500-'79	28349	*3,95
Distanzscheibe (zwischen Simmerring und Clip)	28353	*5,72
XT500/S'80-	28346	*2,25
Distanzscheibe (zwischen Simmerring und Clip)	28312	*6,13
SR500/T alle ❶, SRX600	27748	*2,70
TT600-'92, TT600S, XT600'89, XT600K+E, XTZ660/750	27797	*3,25
XT600Z	27853	*3,25
TDM850-'95	27831	*3,25
TDM850'96-	27808	*2,75





❶ *bei SR500/T entfällt die originale Distanzscheibe zwischen Simmerring und Clip*

SR500 & XT500 Telegabel-Zubehör *Front Fork Supplies*

• Alle Preise pro Stück

SR500/T alle		Bestellnr.	€
Stahl-Verschluss-Stopfen (Innensechskant)		nml	- - -
passende Abdeckkappe		27885	*10,54
O-Ring Verschluss-Stopfen		27949	*2,95
Ablass-Schraube Telegabel OEM		27953	*3,79
Cu-Dichtung Ablass-Schraube unten		94011	*0,75
Dichtung Ablass-Schraube seitlich		27876	*2,18
Dichtring Dämpfereinsatz, Teflon		28563	*5,34
Halteschraube Gabelinnenrohr unten		27854	*11,45
Gleitmetall Tauchrohr ❶		27073	*9,45
Staubkappe Tauchrohr		28086	*24,11
Staubkappe Tauchrohr, 1 Paar (Nachbau)		28086RP	*11,50
Stehbolzen Tauchrohr		27954	*5,15
XT500	**Bj.**	**Bestellnr.**	**€**
Alu-Verschluss-Stopfen (Außensechskant)	-'79	40006	*24,90
Verschluss-Stopfen (Innensechskant)	'80-	21036RP	*28,50
passende Abdeckkappe	'80-	21037	*7,09
O-Ring Verschluss-Stopfen	alle	21035	*1,95
Ablass-Schraube Telegabel OEM	alle	27953	*3,79
Cu-Dichtung Ablass-Schraube unten	alle	94011	*0,75
Dichtung Ablass-Schraube seitlich	alle	27876	*2,18
Dicht-/Führungsring Dämpfereinsatz	-'79	29288	*7,50
Halteschraube Gabelinnenrohr unten	alle	27854	*11,45
Gleitmetall Tauchrohr ❶	alle	28623	*21,52
Staubkappe Tauchrohr, 1 Paar	'76-'77	21293	*18,50
Stehbolzen Tauchrohr	alle	27954	*5,15
Staubdichtung Gabel (Manschette oberhalb Simmerring), OEM, 1 Stück	'80-	28297	*25,87
Metall-Deckel Staubdichtung/Tauchrohr (Abschlusskappe oberhalb Dichtung Art. 28297)	'80-	28341	*12,50
Gummischutz für Gabel-Klemmschrauben	alle	27186	*8,38

❶ *Ausbau schwierig, ggf. Spezialwerkzeug erforderlich!*


Art. 40006


Art. 28086


Art. 28623


Art. 28297


Art. 27186

SR500 Alu-Verschluss-Stopfen *Fork Leg Top Nut Aluminium*

• Ersetzen die originalen Gabelverschluss-Stopfen samt Plastikkappe. Preis pro Stück, passenden O-Ring vom Altteil übernehmen oder ggf. gleich mitbestellen

Bezeichnung	Bestellnr.	€
konvex (mit Kuppe)	40574	*24,50
konkav (geschüsselt)	40575	*24,50


Art. 40574


Art. 40575

TT600 Alu-Verschluss-Stopfen *Fork Leg Top Nut Aluminium*

• Zum Ausbau der (zweifelhaften) Luftunterstützung originaler TT600 Gabeln der Baujahre 1983 bis 1989, Typ 36A und 59X
• Nach dem Umbau ist eventuell die Anpassung der Gabel erforderlich (Viskosität, Ölmenge und ggf. Federrate)
• Preis pro Stück (passender O-Ring Art. 27330, *1,75 € – s. S. 156)

Bestellnr. 40047	nml €



Gabelstandrohre *Front Fork Inner Tube*

Gabelöl siehe Seite 497



• Hochglanzpoliert und hartverchromt; Preis pro Stück

Modell	Ø × Länge	Bestellnr.	€
XT350 alle	36 × 710 mm	40261	*219,00
SR500/T alle	35 × 587 mm	40330	*99,00
TT500'79-, XT500'80-	36 × 664 mm	40262	*215,00
XT550 alle	38 × 675 mm	40263	*215,00
TT600-'87	43 × 715 mm	40266	*229,00
XT600Z Ténéré -'84	41 × 660 mm	40478	nml
XT600Z Ténéré '85-'87	41 × 660 mm	40842	*215,00
XT600E+K'90-'94	41 × 725 mm	40279	*229,00
XTZ660'92-'96	43 × 750 mm	40367	*229,00
XTZ750 alle	43 × 745 mm	40273	*229,00
TDM850-'95	41 × 635 mm	40274	*215,00

Ringschlüssel für Gabelverschluss-Stopfen

Ring Wrench for Fork Top Nut



• Aus Glasfasergemisch, verhindert das Verkratzen der Aluminium-Gabelstopfen

Ausführung	Bestellnr.	€
SW 22 – z. B. passend für Art. 40574 & 40006	41727	*16,00
SW 32 – z. B. passend für Art. 40575	41728	nml

Sechskant-Stecknuss *Allen Wrench Socket*



• 1/2"-Antrieb, passend für 17 mm (z. B. für den SR500 Gabelstopfen) oder 19 mm Innensechskant (z. B. für den XT500'80-Gabelstopfen und das Gabel-Dämpferrohr)

Ausführung	Bestellnr.	€
SW 17	41704	*13,50
SW 19	41762	*14,50

Dämpferkolben-Gegenhalter *Front Fork Damper Piston Tool*



• Praktische Stecknuss mit Schlitz, hilfreich beim Zerlegen und Zusammenbau von z. B. älteren XT500-Gabeln (bis Bj. 1979, ab 1980 Art. 41762 verwenden)
• Mit 1/2" Antrieb, für alle gängigen Knarren-Systeme passend

Bestellnr. 40120 *17,50 €

1/2" Verlängerung 250 mm *1/2" Extension 250 mm*



• Beispielsweise benötigt für Werkzeug Art. 40120 und 41762 (ggf. 2× benötigt, sofern keine weitere Verlängerung vorhanden)

Bestellnr. 40133 *12,50 €

SR500 Gabelstabilisator ›Telefix‹

SR500 Front Fork Brace 'Telefix'

- Reduziert Verdrehung und Verschiebung der Gabel erheblich, bringt dadurch endlich Ruhe ins Fahrwerk!
- Kein lästiges Aufschaukeln in Kurven mehr
- Passend für alle SR500/T, Lieferung inklusive Anbauteile und TÜV-Gutachten

Bestellnr. 30075 **zznl €**



SR500 KEDO Gabelstabilisator

Front Fork Brace

- Gabelstabilisator mit Edelstahlbrücke und schwarz gepulverten Aluminium-Klemmschellen
- Leichte Montage ohne Gabelausbau
- Passt auch in Verbindung mit dem Original-Schutzblech
- Lieferung mit Herstellerbescheinigung für die Einzelabnahme

Bestellnr. 30137 ***89,00 €**



SR400/500 Gabelstabilisator

Front Fork Stabilizer

- Dank der hochstabilen Konstruktion wird bei Brems- und Kurvenmanövern die Verwindung der Gabelrohre zuverlässig reduziert
- Hochwertiger Edelstahl 4 mm
- Lieferung ohne Gutachten oder Herstellerbescheinigung; passt für SR400 und SR500

Bestellnr. KTH-10061 ***59,00 €**



SR500 KEDO Lenkungsdämpfer-Kit

Steering Damper Kit

- Beseitigt lästiges Lenkerschlagen und Lenkerflattern, sorgt für mehr Sicherheit beim Fahren
- Feinfühliges progressives Ansprechverhalten; siebenfach einstellbare Dämpfung
- Passend für alle SR500/T; bei Modellen mit Bremsverteiler muss das Halte-Kit geringfügig geändert werden; Halte-Kit komplett mit Herstellerbescheinigung für die TÜV-Einzelabnahme und TÜV-Gutachten für den Lenkungsdämpfer

Bestellnr. 40358 ***129,00 €**



TT/XT600 Faltenbalg *Fork Boots*



- Hochflexibler Faltenbalg zum Schutz der Standrohre, sorgt für längere Lebensdauer der Gabelsimmerringe
- Alle Angaben sind Circa-Angaben! Preis pro Paar

Ø Standrohr	Ø Tauchrohr	Länge	Farbe	Bestellnr.	€
34–36 mm	58–62 mm	250 mm	schwarz	22388	*12,50
38–41 mm	56–62 mm	340 mm ❶	schwarz	22585	*27,50
40–44 mm	58–64 mm	350 mm ❶❸	schwarz	22431	*27,50
40–44 mm	58–64 mm	350 mm ❶❸	rot	22430	*34,50
40–44 mm	58–62 mm	330 mm ❶❷	schwarz	22429	*17,50
40–43 mm	58–62 mm	350 mm ❹	blau	22417	*46,50
40–43 mm	58–62 mm	350 mm ❸	gelb	22459	*46,50

❶ Ariete, besonders hochwertig und langlebig ❷ passt zum Beispiel für TDM850 ❸ passt zum Beispiel für TT/XT600-'94, XTZ660 & XTZ750 ❹ nicht für USD, passt zum Beispiel für TT600, XT600/Z/K, XTZ660 & XTZ750



AKTUELLE INFORMATIONEN:
facebook.com/KEDO.Hamburg

Neopren-Gabelschutz
Fork Boots Neoprene





- Hochflexibler, eng anliegender Gabelschutz – schützt besonders wirkungsvoll vor Schmutz und Beschädigung
- Farbe schwarz; Preis pro Paar

Ausführung	Bestellnr.	€
Telegabel bis Ø 41 mm, circa 36 cm lang (Acerbis)	22584	*21,50
UpsideDown-Gabel bis Ø 50 mm, circa 370 mm lang (ohne Aufdruck); auch als Federbein-Überzieher bis maximal 62 mm Federdurchmesser geeignet	22695	*22,50

XT600 Tauchrohrkappe ›Street‹ *Dust Cover*



- Montage erfolgt anstelle der Faltenbälge (nicht für den Geländeeinsatz geeignet); Preis pro Paar

Passend für	Bestellnr.	€
XT600Z sowie XT600/K-'94	22387	*24,50

TT500 & XT500 Faltenbalg Originalform

Fork Boots



- Perfekter Nachbau der bereits seit Jahren nicht mehr lieferbaren Originalteile, selbst Details wie die Filtereinsätze der frühen Wettbewerbs-Modelle wurden berücksichtigt (siehe Abbildung rechts)
- Die Faltenbälge sind am Tauchrohr unten selbstklemmend und oben zusammen mit den originalen Schellen passend, das Material ist so dick und somit so haltbar wie das Original
- Preis pro Paar

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
TT500'77-'78, XT500'77-'79	Ø 75 mm	22485	*29,90
TT500'77-'78 (USA, Australien)	Ø 75 mm, mit Mini-Filtereinsätzen	22489	*34,50
TT500'79-, XT500/S'80-	Ø 58 mm	22486	*29,90



TT/XT Schelle Faltenbalg *OEM Clamp Fork Boots*



- Original-Zubehör, für alle TT500 und XT250/500 passend
- Preise pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Schelle am Standrohr (oben)	27196	*18,46
Passende Schraube	27190	*1,00

Universal Gabelschützer *Front Fork Protectors*



- Schützt das Standrohr wirkungsvoll besonders im empfindlichen Bereich über den Simmerringen
- Einfache und sichere Montage OHNE aufwendigen Ausbau der Gabel möglich, für fast alle Tauchrohre passend, da variabler Durchmesser
- Lieferung paarweise inklusive Anbaumaterial, mattschwarz

Bestellnr. 30586 ***9,50 €**

SR500/T Faltenbalg ›Scrambler‹ *Fork Boots*

- DER Faltenbalg für die SR500
- Speziell von uns für die Original-Gabel entwickelt, absolut passgenau und mit der richtigen Anzahl an Rillen – da wirft nichts Falten oder sieht störend aus
- Harmonisch auf die Proportionen der SR angepasst
- Klemmt unten am Tauchrohr ohne Schelle in der Staubkappenrille; oben kann optional eine Schelle benutzt werden
- Länge entspannt 185 mm, Ø 58 mm (außen)
- Passend für alle SR500/T, Preis pro Paar

Bestellnr. 29133 ***24,90 €**



Art. 29133

Gabel-Faltenbalg ›D-Track‹ *Fork Boots 'D-Track'*

- Extra ›fette‹ Kontur mit nur 7 Rillen
- Schwarz, 1 Paar (kurz & dick, inklusive zwei Befestigungsringen für die untere Gabelbrücke)
- Verwendet am KEDO Kitbike ›D-Track‹

Bestellnr. 29123 ***39,00 €**


Art. 29123



SR500 Aluminium-Gabelkappen, poliert

Polished Aluminium Front Fork Caps

- Wirken besonders gut in Verbindung mit polierten Tauchrohren und verleihen der Maschine das ›gewisse Etwas‹
- Werden anstelle der originalen Gummi-Staubkappen montiert, Lieferung paarweise inklusive Staubdichtung
- Klemmung erfolgt durch jeweils zwei Madenschrauben pro Kappe

Ausführung	Bestellnr.	€
starke Krümmung oben, kurze Bauform	30233	*69,00



Lenkkopfschraube Edelstahl

Front Fork Top Yoke Screw Stainless Steel



- Rostfreier und schöner Ersatz für die stets schäbige Original-Abschluss-Schraube der Gabelbrücke
- Aufwendig NC-gedrehte Ausführung
- Form ähnlich Original
- Passt bei XT350, SR500/T, XT500, XT550, alle XT600K/Z, XT600/E-'94 und XTZ750

Bestellnr. 30555 ***19,50 €**

Lenkkopfschraube poliert 2-teilig

Top Yoke Screw Polished (Two Pieces)



- Zweiteilige Lenkkopfschraube aus Edelstahl (hochglanzpoliert), die sauber den Flansch an der Gabelbrücke verdeckt, passend für alle SR500/T und XT500

Bestellnr. 30353 **nml €**

Original Lenkkopfschraube *OEM Top Yoke Screw*



- Original-Ersatzteil, seit der letzten Modellpflege wird dieses Teil ›grün verzinkt‹ ausgeliefert, nicht mehr verchromt

Bestellnr. 10124 ***6,67 €**

Nutmutter Lenkschaft (Einstellung Lenkkopflager)

Slotted Nut Steering Shaft (Adjustment Steering Bearing)



- Passt bei SR500/T, XT500, XT600

Bestellnr. 28497 ***6,99 €**

SR400/500 Lenkkopfschraube ›Retro‹ *Front Fork Top Yoke Screw 'Retro'*



- Aluminium-Lenkkopfschraube in der Form des Lenkungsdämpfers der alten BMW /5; damals wurde die Vorspannung am Lenkkopf erhöht, um so dem gefährlichen Lenkerschlagen entgegenzuwirken (dieser Artikel erfüllt jedoch keine solche Funktion, er sieht einfach nur gut aus)
- Stilecht mit Erleichterungsbohrungen
- Passend für alle SR400 (NICHT SR400FI) und SR500/T

Bestellnr. 30572 **nml €**

Alu-Gabelbrücke ›Racer‹ *Top Yoke Cast Aluminium 'Racer'*



- Das Highlight für Euren Racer-Umbau
- Ersetzt formschön das Originalteil. Dank des klaren, massiven Designs wird die Front Eures Umbaus ästhetisch aufgeräumt
- Hochfestes Aluminium
- Integrierte Aufnahme für Tachohalter oder Zündschloss
- Lieferung inklusive Herstellerbescheinigung für die Eintragung per Einzelabnahme
- Passende Tachohalter siehe Art. TH-10048, TH-10100, 62005-16 oder 62016
- Passend für SR500

Bestellnr. KTH-10059	nml €

Lenkkopflager *Steering Bearing*



Art. 90008

- Hochwertige Kegelrollenlager als Ersatz für defekte Kugellager, besonders wartungsarm und haltbar, Lieferung zum Teil inklusive neuer Staubdichtung ❶
- Preis pro Paar komplett

Modell	Bestellnr.	€
SR250 alle	90014	*32,50
XT250, SR500/T alle & XT500 alle	90008	*29,90
TT350, XT350, XT550, alle XT600 & Ténéré ❶, TT600-'92 sowie XT600E+K alle	90015	*27,50
TT600S/E alle, TT600R	90334	*32,50
TT600RE alle	90370	*29,90
SRX600 alle	90120	*32,50
SZR660, XTZ750 & TDM850 ❶	90015	*27,50
XTZ660	90015	*27,50

Passender Einstellschlüssel Art. 40090 siehe Seite 297



Art. 90015

ergänzend für TT500, SR500/T & XT500:

Distanzscheibe zwischen Lenkrohr/unterer Gabelbrücke und unterem Lenkkopflager/ Dichtung, auch für Kegelrollenlager benötigt; passend für XT500'80- Dieses Ersatzteil ist in den YAMAHA-Mikrofiches nicht aufgeführt	28234	*4,50
Staubdichtung unteres Lenkkopflager	28140	*4,50
Abdeckkappe Lenkkopflager oben	28103	*19,40



Art. 28103

ergänzend für TT600-'92 & XT600/Z/E/K:

Abdeckkappe/Staubkappe Steuerschaft über Lenkkopflager, mit einvulkanisierter Dichtlippe	28556	*16,30



Art. 28556

ergänzend für TT600E/S/R/RE:

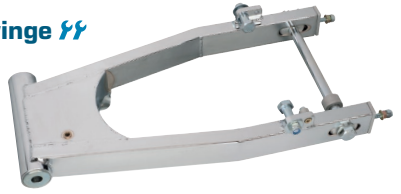
Abdeckkappe/Staubkappe Steuerschaft über Lenkkopflager, mit einvulkanisierter Dichtlippe	29079	*36,97

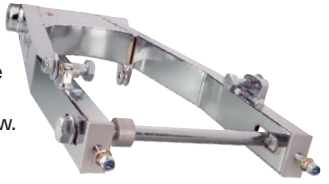


Art. 29079

SR500 & XT500 K&J Kastenschwinge

Box-Section Swing Arm





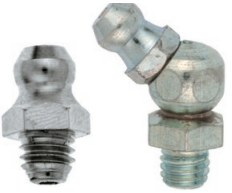
- Verbessert das Fahrverhalten von Grund auf, sodass hohe Zuladung, schlechte Pisten usw. ihren Schrecken verlieren
- Kein lästiges, gefährliches Aufschaukeln oder Schwingen mehr in Kurven und auf lang gezogenen Bodenwellen – das Motorrad liegt einfach ›satt‹ auf der Straße
- Lieferung verchromt, einbaufertig komplett inklusive Schwingenlagern mit hochpräzisen Kegelrollen, Kettenspannern, Hinterradachse, Distanzbuchse usw.
- Alternativ auch roh/unlackiert lieferbar (einfach am Ende der Bestellnummer ein ›R‹ anfügen); mit TÜV-Teilegutachten

Modell	Oberfläche	Bestellnr.	€
SR500-'81 mit Bremsmoment-Abstützung OBEN	verchromt	23205	*485,00
SR500'82- mit Bremsmoment-Abstützung UNTEN	verchromt	23204	*485,00
XT500 alle Baujahre (mit Aufnahme für Kettenspanner ab '80)	verchromt	23039	*535,00
	schwarz pulverbeschichtet	23039B	zznl

Ersatzteile speziell für K&J Kastenschwingen:

Schwingenlager (Kegelrollen), 1 Stück (2× benötigt)	21238	je *14,50
Kettenlaufrolle (Schwingenschleifschutz)	21114	*6,50

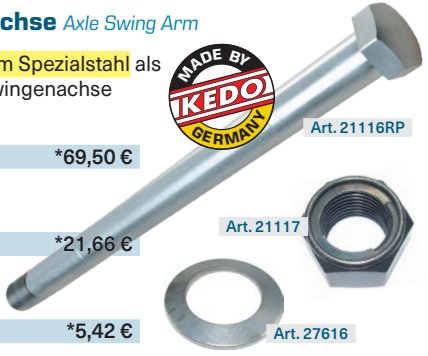
Schmiernippel *Grease Nipple*



- Für Kettenblatt-Träger, Achsen und Wellen usw.
- Blank verzinkt, mit M6-Gewinde; Preis pro Stück

Bezeichnung	Form	Bestellnr.	€
Schmiernippel	gerade	21101	*1,95
Schmiernippel	gebogen (45°)	21051	*3,95

XT/TT500 Replika-Schwingenachse *Axle Swing Arm*



- Originalgetreuer Nachbau aus verzinktem Spezialstahl als Ersatz für die nicht mehr lieferbare Schwingenachse
- Für alle TT500 & XT500 passend

Bestellnr. 21116RP ***69,50 €**

passende Mutter Schwingenachse:

Bestellnr. 21117 ***21,66 €**

Federscheibe:

Bestellnr. 27616 ***5,42 €**

Pumpöler ›Pressol‹ *Vintage Pump Oil Can*



- Solider Weißblech-Pumpöler mit Alu-Spritzrohr – der Klassiker! Ermöglicht eine Tropfenabgabe des Öls in nahezu jeder Lage
- 250 ml Fassungsvermögen

Bestellnr. 40208 ***28,50 €**

Fettpresse & Fett *Grease Gun & Grease*



Art. 50287

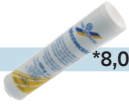
- Nützliches Werkzeug zur fachgerechten Wartung von Achsen und Wellen (zum Beispiel Schwingenlagerung, Hinterradnabe usw.)
- Robuste Einhandpresse mit verschraubtem Deckel für 65 ml Fett oder als Hebelpresse für ganze Kartuschen



Art. 50221

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Handpresse, schwarz	50287	*12,90
Kartuschen-Presse mit flexiblem Anschluss	50221	*57,50

Mehrzweckfett, 400 g Inhalt:

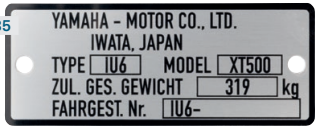


Bestellnr. 50643 Grundpreis € 20,00/1kg ***8,00 €**

Telefon 0 40/40 170 200
Mo.–Fr. von 10:00–17:00 Uhr

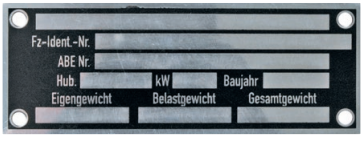
Typenschild *Type Label*

Art. 50185

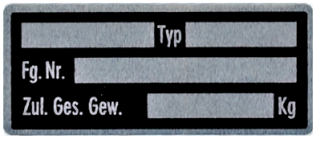


- Ein intaktes, leserliches Typenschild sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch für die TÜV-Abnahme unerlässlich! In drei Ausführungen lieferbar

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Typenschild selbstklebend	50151	*3,50
Niet-Typenschild (Nieten nicht enthalten)	50155	*4,25
Replika-Niet-Typenschild ähnlich Original für 1U6-Fahrgestellnummern (Nieten nicht enthalten), Aluminium 0,6 mm, Abmessungen: 68,5×27 mm	50185	*7,50



Niet-Ausführung



Klebe-Ausführung

Schwingenlager-Set *Swing Arm Bearing Set*

• Lieferung als hochwertiges Repair-Kit, bestehend aus 2 bis 4 Nadellagern sowie 2 bis 4 Dichtungs-Manschetten bzw. als Komplett-Set inklusive aller benötigten Teile (nur bei SR500 & XT500); Preise pro Kit komplett; ansonsten Preis pro Stück

Modell	Bezeichnung	benötigt	Bestellnr.	€
XT250	Buchse links	1	27726	*68,05
	Buchse rechts	2	27725	je *28,12
	Schwingenachsbuchse	2	28532	je zznl
	Upgrade-Kit, 7-teilig ❷	-	21276	*61,90
XT350 alle	Komplett-Kit, 10-teilig	-	21265	zznl
	Repair-Kit, 4-teilig	-	21215	*20,50
SR500/T alle, XT500 alle	Komplett-Kit, 7-teilig	-	21008	*69,90
	Repair-Kit, 4-teilig	-	21216	*22,90
	Nadelhülse Schwinge ❶	2	22001	je *4,95
	Staubkappe li./re.	2	22322	je *20,17
	Staubdichtung li./re.	2	22325	je *6,95
	Anlaufscheibe 1 mm	1	22003	*2,70
TT600-'92,TT600E/S/R/RE	Repair-Kit, 6-teilig	-	21217	*26,90
TT600E/R/RE, XTZ660, XTZ750	Abdeckkappe Schwingenachsbolzen	2	21100	je *9,96
XT600-'89, Ténéré '84-	Repair-Kit, 6-teilig	-	21218	*26,50
XT600E+K, XTZ660, XTZ750	Repair-Kit, 6-teilig	-	21217	*26,90
XT600E+K'90-	Komplett-Kit, 12-teilig	-	21256	*54,50
SRX600 & TDM850 alle	Repair-Kit, 2-teilig	-	21219	*26,50

❶ *nur sinnvoll, sofern die restlichen Komponenten intakt sind*
❷ *ersetzt die Kunststoffbuchsen (Art. 27725/27726) durch langlebige Metallbuchsen und Nadellager*



KEDO HD SR500 Schwingenachsbolzen *Bushing Swing Arm Axle*

• Mit einseitigem Schraubenkopf (im Stil einer OEM-Sechskant-Mutter), einseitiges gewalztes Gewinde

Bestellnr. 21011 ***49,50 €**

<u>passende Mutter Schwingenachsbolzen, 1 Stück:</u>

Bestellnr. 21120RP ***18,50 €**



SR/XT500 Pass-Scheibe Schwinge *Shim for Swing Arm*

• Ist nach dem Wechseln der Schwingenlager noch Axialspiel vorhanden, muss der Spalt zwischen Staubkappe und Schwingenlager mit Pass-Scheiben ausgeglichen werden
• 0,1 mm dick (in der Regel 3–5 Scheiben benötigt), Preis pro Stück

Bestellnr. 098822000R **je *0,95 €**



Hauptständer *Center Stand*



- Die Maschine kann sicher und mit wenig Kraftaufwand aufgebockt werden; die Schräglagenfreiheit bleibt weitestgehend erhalten
- Komfortgewinn bei Wartungsarbeiten, mehr Sicherheit an schrägen Stellplätzen und auf weichem Untergrund (besonders bei hoher Zuladung!)
- Sehr gute Passform, hervorragende Verarbeitungsqualität. Selbstverständlich sind keinerlei Änderungen am Fahrzeug erforderlich
- Oberfläche schwarz kunststoffbeschichtet. In jeder Hinsicht auf dem Niveau von Serienzubehör
- Passt in Verbindung mit allen unseren Auspuffanlagen und Kofferträgern
- Lieferung anbaufertig komplett mit ABE sowie ausführlicher Anbauanleitung

Modell	Bestellnr.	€
XT600K+E alle (ABE ab Bj. 1995)	60390	*189,00
TDM850-'93, TDM850'95- ❶	60297	*229,00

❶ *bei Modell '94 (Fahrgestellnr. 3VD-060101 bis 069999) kommt es zum Konflikt mit dem Hinterradreifen*

Motor- & Verkleidungsschutzbügel *Crash Bar*



Art. 60065

- Stabil und dezent, Passform und Verarbeitungsqualität gut
- Lieferung anbaufertig komplett (schwarz beschichtet) mit Anbauanleitung, nicht TÜV-eintragungspflichtig

Modell	Hersteller	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	H & B	60065	*219,00
SR500/T'78-	H & B	60065	*219,00
XT600Z'88- Ténéré	H & B	60351	*230,00
XT600K+ E-'94	H & B	60339	*219,00
XT600E'95-	H & B	60350	*198,00
XTZ660-'93	H & B	60352	*229,00
XTZ660'94-	H & B	60353	*212,00
XTZ750 alle	H & B	60361	*212,00
	H & B (Farbe: weiß)	60362	*212,00
TDM850 alle	H & B ❶	60318	*212,00

❶ *nur ohne Bugspoiler bzw. originalen Motorschutz passend*

Micro Flooter Zusatzscheinwerfer *Searchlights*



Art. 40520

- Kleiner Klarglas-Scheinwerfer mit großer Wirkung
- Günstiges Einzelteil zum Selbstbauen; als Zusatzbeleuchtung TÜV-zulässig; e-geprüft
- 12V/55W H3; Abmessungen circa 63×40 mm, schwarz

Modell	Bestellnr.	€
Scheinwerfer einzeln inklusive Uni-Halter	40520	*28,50
SR400FI'14-/SR500 Halter für Zusatz-/Nebelscheinwerfer Art. 40520, Montage an unterer Gabelbrücke, Edelstahl	60333	nml


Art. 60333

Lenker Originalform *Handlebar Original Shape*



- Als hochwertige Replika oder als Original-Ersatzteil lieferbar
- Ausführung Replika wie Original; ohne TÜV

Replika	Bemerkung/Maße B×H×T	Bestellnr.	€
SR500-'83	hoch, verchromt	22484	*38,50
SR500/T'84-	flach, verchromt	22385	*38,50
TT500-'78	946×188×130 mm, verchromt	22460	zznl
TT500'79-	823×168×107 mm, schwarz	22470	*38,60
	823×168×107 mm, verchromt	22470CR	zznl
XT500'76	850×202×76 mm, verchromt	28036RP	zznl
XT500'77-'79	843×177×83 mm, verchromt	22563	zznl
XT500/S'80-	844×166×100 mm, verchromt	22375RP	zznl
XT500/S'80-	844×166×100 mm, schwarz	22375BL	*45,90
Original-Ersatzteil			
SR500/T'84-		27832	*106,09
XT500/S'80-; Maße 844×166×100 mm		22375	*110,59
TT600-'92, XT600Z-'86, XT600-'89		27574	*100,69
XTZ750 alle		28202	nml

Am bestimmungsgemäßen Fahrzeug müssen Original-Lenker weder eingetragen noch ausgetragen werden!



Lenkerhalter *Handlebar Clamps*

- Sofern sturzbedingt verbogen, sollte dieses Teil aus Sicherheitsgründen stets erneuert werden! Preise pro Stück

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-, SR500; Aluminium poliert und klarlackiert (OEM); **technisch passend für SR500/XT500, Form etwas eckiger als Original**	20018	*53,00
SR500; HeavyDuty, CNC gefräst	20051RP	*64,50
XT500; HeavyDuty, CNC gefräst	20051RP	*64,50
XT550, XT600-'89, XT600Z-'87, XT600E+K (OEM)	27454	*97,92
XT600Z'88-, XTZ660, XTZ750 (OEM)	27455	nml
TT600E+S (OEM)	28350	*53,00
TT600-'92; HeavyDuty, CNC gefräst	20051RP	*64,50
TDM850-'95 (OEM)	27529	*83,50



Lenkerhalter Zubehör *Handlebar Clamp Accessoires*

- Preise pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Federstecker (Sicherungs-Clip)	28144	*0,95
Gummi Lenkerhalter SR500, 4× benötigt, sitzt in der Gabelbrücke	10161	*13,06
Gummi Lenkerhalter XT500, 4× benötigt, sitzt in der Gabelbrücke	27974	*5,34
U-Scheibe Lenkerhalter XT500 (oben + unten)	28029RP	*2,14
Oberteil Klemme Lenkerhalter SR500, silber	20058	*34,27
Oberteil Klemme Lenkerhalter XT500, schwarz	28004	*35,07
Schraube mit Bund Lenkerhalter XT500, 4× benötigt, M8×40 mm	27193	*5,59
Abdeckkappe Lenkerklemmen-Halteschraube (schwarz) SR500, 4× benötigt (OEM)	10097	*4,67



Lenkerhalter ›Riser‹ +30 mm Erhöhung

Handlebar Holder 'Riser' +30 mm Increase



- KEDO Lenkererhöhung in der schönen Original-Form – ideal für große Fahrer/innen und für eine entspannte aufrechtere Sitzposition bei langen Touren
- Erhöht den Lenker um +30 mm, die oberen Lenkerklemmen und Befestigungsschrauben werden weiterverwendet
- Extrem stabil aus CNC gefrästem hochfesten Vergütungsstahl, schwarz-matt pulverbeschichtet; passend für SR500 und XT500, 1 Paar



Bestellnr. 30142	nml €

SR500 LSL Lenkerhalter komplett +10 mm

LSL Handlebar Clamps Complete +10 mm



- Passend für 22 mm Standard-Lenker und die originale Gabelbrücke, wird einfach gegen die originalen Lenkerhalter getauscht; erhöht die Lenkerposition um circa 10 mm
- Aluminium schwarz eloxiert
- 1 Paar, montagefertig komplett, mit TÜV

Bestellnr. 30667	*96,00 €

Lenker-Buchsen-Kit massiv

Solid Sleeves Kit for Handlebar Clamps



- Kein schwammiges Gefühl beim Lenken mehr!
- Werden anstelle der originalen Gummi-Buchsen in der Gabelbrücke montiert und sorgen für eine 100%ig präzise Kraftübertragung; einfacher Einbau dank durchdachter mehrteiliger Form; bei der Montage von Art. 40701 müssen die Original-Buchsen ausgepresst werden
- Set aus allen benötigten Teilen zur Umrüstung einer Gabelbrücke; originale Lenkerhalter werden beibehalten

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T alle	40700	*29,90
XT500 alle	40702	*38,50
XT550, XT600/E+K alle	40701	*29,90
XTZ660/750 sowie TDM850-'95	40701	*29,90

Entlüftungsschlauch-Halter universal

Universal Breather Pipe Bracket



- Schwarz, Durchmesser Mittelstrebe mindestens 11 mm, Schlauch außen maximal 8 mm (UFO)

Bestellnr. 41619	nml €

Entlüftungsschlauch-Halter *Breather Pipe Bracket*



- Für fast alle TT/XT-Modelle ohne Änderungen passend und sinnvoll, wird einfach unten an der Lenkerklemmung montiert (Serie bei TT500 und XT500 sowie div. YAMAHA)

Bestellnr. 10220 ***4,80 €**



Entlüftungsschlauch Tankdeckel, 50 cm, schwarz

Bestellnr. 30313 ***5,50 €**

XT500 Original Lenkerpolster *Handlebar Cushion*



Bestellnr. 11055 ***27,43 €**

Passendes Kabelband Lenkerpolster, 2× benötigt



Bestellnr. 29182 ***6,32 €**

Lenker-Bohrschablone und -Sägeführung

Handlebar Drilling Template and Saw Guide



- Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden
- Mit unserer Bohrschablone für Bohrer mit Ø 5 mm (siehe Art. 41653) kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen, die Bohrerspitze wird durch die gehärtete Führungsbuchse geführt
- Sägeführung für gerades Kürzen des Lenkers; für 22/25/28 mm-Lenker

Bestellnr. 41515 ***27,90 €**

Passender 5 mm HSS-Co Spiralbohrer, kobaltlegiert



Bestellnr. 41653 ***1,40 €**

Offroad Alu-Lenker *Handlebar Off-road*



Art. 30923

- Wandstärke 4 mm, extrem stabil und dennoch sehr leicht, mit verschraubter Mittelstrebe; für diverse TT, XT und XTZ-Modelle passend; für viele Modelle mit ABE
- Aufgrund der Wandstärke in der Regel nicht für Lenkerenden-Blinker geeignet
- Unterschiedliche Kröpfung und Höhe; für Cross und Enduro geeignet

Ausführung	B×H×T mm	silber Bestellnr.	€	titanfarben Bestellnr.	€	schwarz Bestellnr.	€
Cross (flach), leicht gekröpft	812×80×92	30923	*44,50	30923TI	*49,50	-----	---
Enduro (hoch), stark gekröpft	800×162×117	30926	*44,50	30926TI	*44,50	30926BL	*48,90

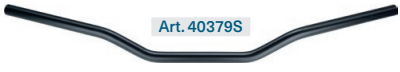


Classic-Lenker *Handlebar*

- Sportlicher Lenker im Stil englischer Klassiker, angenehm gekröpft
- Optisch harmonisch für zum Beispiel SR500 passend (bei der mittelhohen Ausführung ggf. bitte die Züge und Wellen der Baujahre bis 1983 verwenden; der flache Lenker passt ohne Änderung für alle SR); Stahl-Ausführung Ø = 22 mm

Ausführung	Farbe	B×H ca. in mm	Bestellnr.	€
Classic low (flach) ❶	verchromt	750×50	40379	*34,50
	schwarz	750×50	40379S	zznl
Classic high (mittelhoch) ❷	verchromt	830×120	40370	*34,50
	schwarz	830×120	40370S	*34,50

❶ *mit Teilegutachten* ❷ *mit ABE für SR500, TDM850*


Art. 40379S


Art. 40370S

SR500 Classic-Stummellenker *Clip On Handlebar*

- Schlicht und schön im Stil der 1950er Jahre, mit angenehmer Kröpfung. Stahl verchromt,
- Rohrlänge 265 mm. Mit Teilegutachten



Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	40480	*117,00
schwarz	40480B	*117,00

SR500 M-Lenker *Handlebar 'M-Type'*

- Das Original der 1970er Jahre – angenehm gekröpft, nicht zu tief; in der Regel mit den Originalzügen und -schläuchen verwendbar, 575 mm breit
- Passend für alle SR500, Lieferung mit Teilegutachten



Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	41300	*90,50
schwarz	41300S	*90,50

Telefix Stummellenker *Clip On Handlebar*

- Optimales Handling des Motorrades durch zwei- bzw. dreifache Einstellmöglichkeit (Racer- bzw. Profi-Ausführung), sehr sauber verarbeitet
- Lieferung inklusive sämtlicher benötigten Anbauteile
- Preis pro Paar; per Einzelabnahme TÜV-eintragungsfähig


Art. 30079

passend für	Racer Bestellnr.	€	Profi Bestellnr.	€
SR500/T alle	30074	nml	30079	*279,00
SRX600 alle	30073	nml	-----	---

LSL Alu-Lenker konifiziert

Alloy Handlebar Double Butted



- Konifizierter Alu-Lenker mit 28 mm Durchmesser, Breite 760 mm
- Der Umbau auf diesen Lenker macht ggf. eine längere Bremsleitung sowie längere Kupplungs- und Gaszüge erforderlich; beim Anbau werden geeignete Lenkerklemmen benötigt (siehe unten)
- Lieferung mit Teilegutachten





Ausführung		Bestellnr.	€
silber		30519	*85,50
schwarz		30519S	*85,50

alternativ für original 22 mm-Lenkerklemmung:

schwarz		30535S	*58,90

geeignete 28 mm-Lenkerhalter (SR500):

schwarz	komplett inklusive Lenkerhalter-Bolzen	30521	*99,00

LSL Alu-Lenker ›Classic-Black‹

Alloy Handlebar 'Classic'



Sonderpreis – Lieferung, solange Vorrat reicht

- Konifizierter Alu-Lenker, schwarz glänzende Beschichtung
- Mit 738 mm etwas breiter als die sogenannten Superbike-Lenker und damit perfekt z. B. für moderne Retro-Bikes geeignet
- Klemmung 28,6 mm, 22 mm Durchmesser an den Lenkerenden, 60 mm hoch
- Passend für SR500 (benötigt Art. 30521 – siehe oben); mit TÜV

Bestellnr. 30665	nml €

LSL Flattrack-Lenker

Flattrack Handlebar



- Sehr ähnlich SR/2J4, aber weniger stark gekröpft
- Ø 22 mm (LSL mit TÜV-Gutachten bzw. ABE)
- Universal passend; Farbe schwarz

Bestellnr. 40420	*66,50 €

LSL Enduro-Lenker

Enduro Handlebar





- 22 mm Durchmesser, mittelhoch, universal
- B x H x T ca. 790×175×106 mm
- Mit ABE für u. a. SR400 Typ RH05 (LSL)

Ausführung	Bestellnr.	€
Stahl verchromt	40433CR	*66,50
Stahl schwarz	40433S	*66,50

LSL Lenkerstrebe Crossbar

Handlebar Strut



- Aluminium matt schwarz eloxiert
- Strebe mit 13 mm Durchmesser und 280 mm Länge; Schellen CNC-gefräst
- Länge Mitte/Mitte Schelle: 262 mm oder 300 mm (siehe unten)
- Passend für 22 mm Lenker und diverse 28 mm Lenker, z. B. Art. 30519(S)

Einbaulänge Mitte/Mitte Schelle	Schellen	Anmerkung	Bestellnr.	€
262 mm	einteilig	Montage erfordert Lösen der Lenkerarmaturen	30644	*23,69
300 mm	zweiteilig	Durch die zweiteiligen Schellen bleibt das Entfernen der Armaturen häufig erspart	30669	*27,90

Alu-Lenker *Handlebar*



- Angenehm gekröpft, vermittelt guten Kontakt zur Maschine – je nach Breite bzw. Höhe müssen eventuell Züge/Leitungen angepasst werden
- Extrem stabile Alu-Ausführung (T5 7003), Ø = 22 mm mit 5 mm Wandstärke, sichere Rändelung im Klemmbereich
- Silber hochglanz eloxiert; ohne Aufpreis in schwarz (S), anthrazit (A), rot (R), blau (B) oder gold (G) lieferbar, ggf. bitte Farbcode an die Bestellnr. anhängen. Bsp.: Tourer-Lenker blau = 30542B. Mit ABE für SR500/TDM850

Ausführung	B×H ca. in mm	Bestellnr.	€
Alu-Fighter (flach)	810×70	30545	*44,50
Alu-Komfort (mittelhoch)	760×120	30540	*44,50
Alu-Tourer (hoch)	760×170	30542	*45,50

Dragbar-Lenker ›Medium‹

Handlebar 'Medium'



- Verchromt, flach ohne Kröpfung nach oben, 810 mm breit, 110 mm Kröpfung nach hinten, 22 mm Durchmesser (TÜV); passend für z. B. SR500

Bestellnr. 40450 ***42,50 €**

Chopper/Bobber-Lenker ›Apehanger‹

Handlebar 'Apehanger'



- Stahl schwarz, 830 mm breit, 226 mm hoch, 22 mm Durchmesser (mit TÜV)

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Apehanger schwarz	40438	*56,50
passender Kupplungszug SR400/500	30064	*16,50

LSL Lenkerverbreiterung schwarz *Handlebar Extension*



• Verbreiterung um 35 mm pro Seite, 22 mm Außendurchmesser, nur in Kombination mit Lenker Art. 30519/30519S bzw. 30535S

Bestellnr. 30239	*33,50 €

Lenkerenden-Gewichte *Bar End Weight*



• Elegante, konische Form; Gewichte schaffen Abhilfe bei Vibrationen im Lenker
• Aus dem vollen Aluminium CNC-gefräst, glänzend eloxiert
• Für Lenker mit Innendurchmesser 12 mm (Alu) und 18 mm (Stahl) passend (Adapter liegen bei); Preis pro Paar komplett

Farbe	Bestellnr.	€
silber	30507	*21,50
anthrazit	30507A	*21,50
schwarz	30507S	*21,50
rot	30507R	*21,50

Lenkerenden-Gewichte ›Classic‹

Bar End Weight 'Classic'



• Durchmesser 35 mm, Länge 15 mm
• Für alle Alu- und Stahllenker passend (12–22 mm Innendurchmesser), 1 Paar

Farbe	Bestellnr.	€
chrom	30579C	*28,50
schwarz	30579S	*28,50

Mini-Lenkerenden *Mini Bar End Plug*



• Alu schwarz eloxiert, Maße außen circa 32×9 mm

Innendurchmesser Lenker	Bestellnr.	€
13–16 mm (1 Paar)	30523	*8,75
17–19 mm (1 Paar)	30587	*8,75

Lenkerenden-Stöpsel *Bar End Plug Plastic*



• Zum formschönen Abschluss der Lenkerenden
• Für Stahllenker mit 22/18 mm passend (außen/innen)

Ausführung	Farbe	Anzahl	Bestellnr.	€
flach	schwarz	1 Stück	40089	*1,50
halbrund	schwarz	1 Stück	40093	*1,50

Lenkererhöhungs-Kit *Riser Handlebar*



- Für entspannte Sitzposition und verbessertes Handling
- Einfacher Anbau in wenigen Minuten und in der Regel ohne weitere Änderungen am Fahrzeug (Züge, Wellen usw.)
- CNC-gefräste Alu-Klemmen, schwarz oder silber beschichtet. In zwei Höhen verfügbar, Lieferung stets paarweise samt verlängerten Schrauben; für viele Modelle mit ABE

Bezeichnung	Bestellnr.	€
20 mm Erhöhung silber	40940	*45,00
20 mm Erhöhung schwarz	40939	*45,00
30 mm Erhöhung silber	40580	*45,00
30 mm Erhöhung schwarz	40579	*45,00
Lenkerhalter mit Versatz 30/21 mm (hoch/hinten)		
Lenkerhalter silber, 1 Paar	40377	*72,00
Lenkerhalter schwarz, 1 Paar	40376	*72,00



Abdeckkappe Lenkerhalterschraube

Cover/Cap for Handlebar Retaining Screw



- Perfekter Abschluss der Lenkerhalterschrauben
- In schwarz oder verchromt als praktisches 4er Set lieferbar

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz, für M8 Innensechskant-Schraube	40886-4	*1,95
verchromt, für M8 Innensechskant-Schraube	40884-4	*2,90

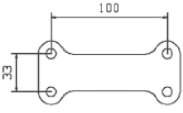
SR500 VA-Lenkerhalter-Scheibe *Riser Washer Stainless*

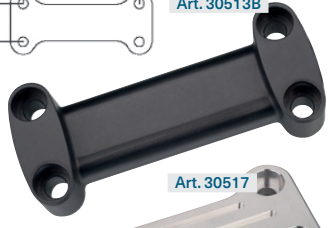


- Edelstahl-Scheiben mit hohem Bund, die anstelle der rostanfälligen Originalteile montiert werden und die Lenkerhalte-Gummis sauber abdecken; Lieferung als 2er Set

Bestellnr. 30352	*22,50 €

Alu-Lenker-Grip *Handlebar Top Clamp*







- Ersetzt die beiden oberen Original-Lenkerklemmen und verringert so das Verwinden der Lenkerhalter; für alle Lenker mit Ø = 22 mm
- Passend für alle SR500/T, alle XT500, TT600/E+S, XT600/E+K und Ténéré sowie XTZ660/750
- Mit massiven Lenkerbuchsen kombinierbar
- Lieferung inklusive verzinktem Innensechskantschrauben-Set

Ausführung	Bestellnr.	€
mit glatter Oberfläche (ohne Abb.)	30516	*39,50
mit Fräsnuten	30517	*42,40
›Sporty‹ Aluminium poliert (ohne Abb.)	30513	*42,40
›Sporty‹ Aluminium schwarz eloxiert	30513B	*48,93

Zubehör Radachse *Wheel Axle Supplies*



• Für alle XT250, SR500, XT500, XT550/600 und Ténéré passend

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gummi-Schutzkappe für vorn und hinten passend	10057	*2,95
U-Scheibe Spezial vorn für Achse Ø 14,5 mm ❶	29109	*6,50
U-Scheibe Spezial hinten für Achse Ø 16,5 mm	29108	*7,80
Replika Unterlegscheibe Radachsmutter vorn für XT500, Edelstahl	29498	*6,50
Einmalsplint, Ø 2,5 mm	009402532B	*0,20
Einmalsplint, Ø 3,2 mm	009403232B	*0,20
Splinte-Set 16-tlg. (je 4 × 1,0/1,6/2,5/3,2 mm)	40121	*3,50
Dauersplint für vorn und hinten passend	DSPLT	je *0,95

❶ *passt nicht bei XT250 vorn*







Fokkernadel *Splint 'Fokker'*



• Ideal zur Sicherung von Kronenmuttern beim Renn- oder Rallye-Einsatz – kann definitiv nicht verloren gehen
• Drahtstärke 2 mm, universell für zum Beispiel YAMAHA Radachsen passend

Bestellnr. 40109 ***1,75 €**

Radlager-Set 2RS *Wheel Bearing Set Sealed*



• Mit Spezialfett gefüllte, zweifach mit Simmerringen abgedichtete Qualitäts-Kugellager, leichtlaufend, robust und wartungsfrei
• Set komplett ggf. inklusive Lager für den Kettenblatt-Träger

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
XT250, XT350	vorn, 2-tlg.	22555	*14,90
XT250	hinten, 3-tlg.	22567	*19,90
TT500, XT500, XT550, TT600 59X	vorn, 2-tlg.	22555	*14,90
TT500	hinten, 4-tlg.	22502	*22,50
SR500/T alle, TDM850 alle	vorn, 2-tlg.	22556	*19,50
SR500/T alle, XT500 alle	hinten, 3-tlg.	22557	*19,50
XT550	hinten, 3-tlg.	22558	*24,90
SRX600-'89, XTZ750 alle	vorn, 2-tlg.	22553	*14,90
SRX600 alle	hinten, 3-tlg.	22434	*27,90
TT600S/E/R/RE alle	vorn, 2-tlg.	22560	*14,90
TT600S+R	hinten, 3-tlg.	22559	*23,50
TT600E/RE	hinten, 3-tlg.	22561	*22,50
XT600/E+K, Ténéré, XTZ660	vorn, 2-tlg.	22555	*14,90
	hinten, 3-tlg.	22562	*24,90
XTZ750, TDM850-'00	hinten, 3-tlg. ❶	22713	*22,50

❶ *OHNE Lager Kettenblatt-Träger*

Simmerring Radnabe *Oil Seal for Hub*

- Dichten die Lager gegen Schmutz und Feuchtigkeit ab
- Erneuerung nach Demontage obligatorisch

Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
XT250, XT500 alle, XT550	vorn/rechts	27377	*4,95
SR500 alle	vorn/rechts	28719	*4,75
SR500, SRX600	vorn/links	27125	*5,70
SR500T (Trommelbremse vorn)	vorn/links	28394	*18,72
SR500 alle, XT500 alle	hinten/links	27182	*3,48
XT500	vorn/links	28112	*6,65
XT550	vorn/links	28798	*14,48
SRX600, XTZ750	vorn/rechts	27124	*3,70
SRX600	vorn/links	27125	*5,70
SRX600	hinten/rechts	27123	*4,95
SRX600	hinten/links	27122	*7,90
XT600, XT600Z Ténéré	vorn/rechts	27478	*3,33
XT600E/K alle, XTZ660	hinten/rechts	27182	*3,48
	hinten/links	27486	*5,07
TT600S/E+R	vorn/re. & li.	28716	*3,33
TT600S+R	hinten/re. & li.	28719	*4,75
TT600E	hinten/rechts	28719	*4,75
	hinten/links	29062	*6,50
SRZ660	vorn/rechts	29437	*14,63
XTZ750, TDM850 alle	hinten/rechts	27123	*4,95
TDM850 alle	vorn/rechts	28719	*4,75
TDM850-'98	vorn/links	27125	*5,70



Radlager einzeln *Wheel Bearings*

- Zweifach abgedichtete Lager von ausgesuchten europäischen Herstellern, bei uns zum Bruchteil des Originalpreises

Maße in mm	Bestellnr.	€
15×35×11	22023	*7,85
15×42×13	27613	*7,50
17×35×10	22487	*7,50
17×40×12	22018	*7,25
17×47×14	22213	*10,90
20×42×12	30031	*8,50
20×47×14	22366	*7,90
20×52×15	27485	*12,50



SR500 & XT500 Kleinteile Radnabe *Hub Parts*

- Für einen spannungsfreien Sitz der Radlager unerlässlich

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Hülse vorn inklusive Distanzring	SR500 mit Scheibenbremse	28987RP	*9,78
Hülse vorn	XT500	28571	*16,02
Distanzring vorn	XT500	28570	*4,78
Hülse hinten	XT/SR500	28569	*29,90
Distanzring hinten	XT/SR500	28995	*5,69



Radnaben Original YAMAHA

OEM Wheel Hubs



- Original-Ersatzteil. Kleinteile bitte vom Altteil übernehmen; grundsätzlich neue Radlager und Simmerringe verwenden
- Hier nicht aufgeführte Naben sind von YAMAHA leider nicht mehr lieferbar

Hinterrad-Nabe

SR500/T alle, XT500S'88-	Farbe silber	28227	*325,06

SR500 Replika Vorderrad-Nabe Zubehör

Disc Brake Hub Replica Supplies



Art. 29477

Kleinteile-Set für Vorderrad-Nabe Scheibenbremse:

- Ergänzt z. B. Art. 28848RP, inklusive Lager, Mitnehmer und Hülse

Bestellnr. 29477 ***34,50 €**

Staubdeckel (Blechmanschette) Radlager vorn:

Bestellnr. 22019 **nml €**

SR/XT500 Instandsetzung Hinterradnabe

Rear Hub Repair



- Reparatur der bremsseitigen (rechten) Radlagerung der originalen Hinterradnabe mittels speziellem Lagerring und neuem, zweifach abgedichteten Kugellager
- Schicken Sie nur die Hinterradnabe ein, KEINE Komplett- oder Guss-Räder! Bearbeitungsdauer circa 4 Wochen
- Alle SR500/T und XT500/S

Bestellnr. DL110 ***125,00 €**

Alu-Bremsscheibenabdeckung

Aluminium Brake Disc Flange Cover





Beispielbild – Lieferung OHNE Radnabe

- Deckt die funktionslosen Gewinde formschön ab (sitzt auf der Vorderrad-Nabe rechts anstelle des nicht mehr lieferbaren Kunststoffdeckels)
- Lieferung samt Edelstahl-Schrauben
- Passend für SR500-'89

Bestellnr. 28160 ***26,50 €**

Original Speichen-Sets *OEM Spoke Sets*





- 32 bzw. 36 Speichen samt Nippeln, mit der für YAMAHA typischen Dickendform
- Das Wechseln der Speichen sollte zur Sicherheit stets nur komplett erfolgen (aufgrund der unterschiedlichen Streckung von benutzten und unbenutzten Speichen)

Modell	Vorderrad Bestellnr.	€	Hinterrad Bestellnr.	€
XT250 mit 17" hinten	nml	---	27156	nml
XT250 mit 18" hinten	nml	---	27151	*132,93
XT350 alle	nml	---	27151	*132,93
TT350 alle	29292	*132,93	nml	---
SR500-'83	nml	---	21123	*185,58
SR500'84-	nml	---	21123	*185,58
SR500T mit Trommelbremse vorn	21130	*109,44	21123	*185,58
TT500'77-	28605	*162,53	-----	---
XT500 alle – Oberflächenfarbe der Speichen kann innerhalb des Sets differieren (OEM YAMAHA)	21122	*162,53	21123	*185,58
XT500 alle – Replika-Speichen mit einheitlicher Oberflächenfarbe innerhalb des Sets	21122RP	*94,50	21123RP	*94,50
XT550 alle	nml	---	21123	*185,58
TT600'83 mit Trommelbremse vorn	29296	*134,12	nml	---
TT600'85-'92 mit Scheibenbremse vorn	29292	*132,93	nml	---
TT600E, TT600RE	28980	*132,93	28973	nml
TT600R	28980	*132,93	nml	---
TT600S	28980	*132,93	nml	---
XT600-'86, Ténéré -'87	27480	nml	27509	nml
XT600'87-'89, Ténéré '88-	27480	nml	21123	*185,58
XT600K & XT600E alle	27636	nml	27633	*132,64
XTZ660 alle	27480	nml	nml	---
XTZ750 alle	27920	*99,63	nml	---

Reifen-Auswuchtgerät *Wheel Balancer*



- Präzise Lagerung der Achse – so lassen sich Räder perfekt einspeichen und statisch auswuchten
- Konische Achsklemmen, für gängige Motorrad-Räder und Achsdurchmesser von 12 bis 30 mm geeignet

Bestellnr. 51061B ***58,90 €**

Profi Speichen-Schlüssel-Set

Shop Spoke Wrench Tool Kit



- Mit gerändeltem Alu-Griffstück und Wechseleinsätzen in praktischer Aufbewahrungsbox, mit 10 Weiten in 0,2 mm-Schritten von 5,2 bis 7,0 mm

Bestellnr. 20020 **nml €**

Edelstahl Speichen-Sets

Spoke Sets Stainless





- Dickendform mit 3,5/4 mm Stärke (ähnlich Original)
- Je 36 Edelstahl-Speichen und vernickelte Messing-Nippel

Modell	Vorderrad Bestellnr.	€	Hinterrad Bestellnr.	€
XT250 mit 17" Hinterrad	30527	*89,90	30520	*89,90
XT250 mit 18" Hinterrad	30527	*89,90	30506	*89,90
XT350	-----	---	30506	*89,90
TT350, TT600'85-'92	30514	*89,90	-----	---
SR400FI'14-	30575	*89,90	30993	*89,90
SR500-'83	30500	*89,90	30501	*89,90
SR500'84-	30503	*89,90	30501	*89,90
SR500T mit Trommelbremse vorn	30609	*89,90	30501	*89,90
TT500'76	30502	*89,90	30478	*89,90
TT500'77	30533	*89,90	30478	*89,90
XT500/S & XT550 alle	30502	*89,90	30501	*89,90
TT600E/RE	30508	*89,90	30510	*89,90
TT600S/R	30508	*89,90	30511	*89,90
XT600-'86 & Ténéré -'87	30994	*89,90	30993	*89,90
XT600'87-'89 & Ténéré '88-'90	30994	*89,90	30501	*89,90
XT600E+K alle	31242	*89,90	31243	*89,90
XTZ660 alle	30994	*89,90	31243	*89,90

Edelstahl Speichen-Sets schwarz

Spoke Sets Stainless Black





- Schwarz brüniert, wirkt besonders edel in Kombination mit schwarz-beschichteten Naben und Felgen
- Für den perfekten Vintage-Look!
- Je 36 Edelstahl-Speichen und Messing-Nippel

Modell	Vorderrad Bestellnr.	€	Hinterrad Bestellnr.	€
SR500-'83 (19" mit Scheibenbremse vorn)	30500B	nml	30501B	nml
SR500'84- (48T) (18" mit Scheibenbremse vorn)	30503B	nml	30501B	nml
XT500 alle	in Vorber.	94,90	30501B	nml
XT550 alle	in Vorber.	94,90	30501B	nml

Speichen-Schlüssel *Spoke Wrench*

- Robuste Ausführung mit sechs Weiten – so hat man stets die passende Größe zur Hand


Art. 20044


Art. 20097

Ausführung	Bestellnr.	€
Maxi	20044	*16,50
Mini	20097	nml

XT500 Alu-Felgen *Rims*

- Form annähernd wie Original, der Unterschied fällt kaum auf (paarweise Verwendung vorausgesetzt und empfohlen)
- Lieferung gebohrt für die originalen XT500-Radnaben passend, unmittelbar für das Einspeichen geeignet
- 1.60" für vorn Serie bei TT500 sowie XT500 Import-Modellen; geringfügig besseres Handling gegenüber 1.85"-Felge. 2.15" hinten ist – streng genommen – die richtige Breite für Reifen ab vier Zoll (serienmäßig an Import-Modellen zu finden), hier ist jedoch die Freigängigkeit von Auspuff/Stoßdämpfern/Kettenschutz zu prüfen und eine Änderung der Reifengröße bei Verwendung im Bereich der StVZO vom TÜV abnehmen zu lassen
- Felgen für moderaten Offroad-Einsatz geeignet. Ohne TÜV, ggf. kostenpflichtige Einzelabnahme erforderlich



Ausführung gebohrt, schwarz	Bestellnr.	€
vorn 1.60×21"	10258B	nml
hinten 2.15×18"	10298B	nml
Ausführung gebohrt, silber	**Bestellnr.**	**€**
vorn 1.60×21"	10258	*109,00
vorn 1.85×21"	10288	*109,00
hinten 1.85×18"	10294	*109,00
hinten 2.15×18"	10298	*129,00
Ausführung gebohrt, gold	**Bestellnr.**	**€**
vorn 1.85×21"	10288G	*149,00
hinten 1.85×18"	10294G	*149,00

XT500 Replika-Räder Made by KEDO *KEDO Replica Wheels*

- Original-Naben (seidenmatt schwarz), Kleinteile und gekapselte Radlager zusammen eingespeicht mit Edelstahlspeichen und unseren Replika-Alufelgen
- Optik annähernd Original, keine nennenswerte Farbabweichung von vorn zu hinten
- Der Radsatz passt in jede XT500 jeden Baujahres, ›gold‹ war Serie von 1980 bis 1983



Bezeichnung	Farbe	Bestellnr.	€
hinten 1.85×18"	silber	28920	*679,00
hinten 1.85×18"	gold	28576	zznl

SR/XT Bremsankerplatte hinten *Rear Brake Anchor Plate*

- Aluminium unbehandelt, OEM
- Passend für SR400FI'14-, SR500'84-, XT500



Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-, SR500'84-, XT500	22378	*239,58

SanRemo Alu-Felgen *Rims Aluminium*

• Polierte, ungebohrte Alu-Felgen; zur TÜV-Eintragung ist ein Materialgutachten online verfügbar.
Prüfen Sie unbedingt VOR der Bestellung, ob die gewählte Felgenbreite passt! Modellspezifisches Bohren möglich, siehe Art. DL46



Größe		Hersteller	Bestellnr.	€
18 Zoll	1,85×18"	SanRemo	40809	*189,00
	2,15×18"	SanRemo	40808	*219,00
	2,50×18"	SanRemo	40810	*239,00
	3,00×18"	SanRemo	40829	*264,50
19 Zoll	1,85×19"	SanRemo	40806	*199,00
21 Zoll	1,60×21"	SanRemo	42006	*229,00
	1,85×21"	SanRemo	42009	*219,00
	2,15×21"	SanRemo	40807	*219,00

Radachse, Radachsmutter & Zubehör *Axle Nut, Axle & Supplies*

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Achse vorn inklusive Mutter	SR500/T alle	21131RP	*68,50
Achse hinten	SR500/T alle, XT500 alle	21113RP	zznl
Achse vorn	XT500'-79	21133RP	*59,00
Achse vorn	XT500'80-	21134	*65,59
Radachsmutter vorn	XT250, SR500, XT500, XT600Z-'87	21132	*10,88
Radachsmutter vorn	XT350, XT600Z'88-, XT600-'89, XTZ750	27481	*12,89
Radachsmutter hinten	XT250/350, SR500, XT500, XT550 XT600/Z/K, XT600E-'95, SRX600, XTZ660/750, TDM850-'95	27483	*11,11
Radachsmutter hinten mit Flansch, Edelstahl	XT250, SR500, XT500	50251	*21,90
Radachsmutter hinten	TT600E/S/R/RE	28804	*23,78
Radachsmutter hinten	XT600E'96-, TDM850'96-	29390	*39,15
Distanzbuchse Hinterradachse, rechts	XT500	27610RP	*17,57
Distanzbuchse Hinterradführung, links (zwischen Schwinge und Rad)	SR500, XT500	27752	*10,90
Distanzbuchse Vorderradachse, rechts, Breite 22 mm	XT500-'79	21157	*7,62
Distanzbuchse Vorderradachse, rechts, Breite 32,5 mm	XT500'80-	21158	*8,48
Distanzbuchse Radachse 17×28×5 mm, Edelstahl	Für Rad-Umbauten/Eigenbauten mit 17 mm Achse	29427	*3,75
Staubkappe Simmerring vorn/re.	XT500	21164	*8,50







HEIDENAU SR500 2J4 *Tyres for SR500 2J4*

Dimension	Beschreibung	Bestellnr.	€
3.50-19" (57H), vorn	K34, klassischer Straßenreifen	61050	zznl
4.00-18" (64H), hinten	K34, klassischer Straßenreifen	61053	zznl
3.25-19" (54T), vorn	K67, klassisches Enduro-Blockprofil	61001	zznl
4.00-18" (64T), hinten	K67, klassisches Enduro-Blockprofil	61017	zznl

HEIDENAU SR500 48T *Tyres for SR500 48T*

Dimension	Beschreibung	Bestellnr.	€
3.50-18" vorn	K34, klassischer Straßenreifen	61034	zznl
4.00-18", hinten	K34, klassischer Straßenreifen	61053	zznl
90/90-18" vorn ❷	K60, modernes Enduro-/Ganzjahresprofil	60999	zznl
4.00-18" hinten ❶	K60, modernes Enduro-/Ganzjahresprofil	61025	zznl

❶ *Ausführung ›Scout‹ mit M+S-Kennzeichnung* ❷ *Ausführung ›Silica‹ mit M+S-Kennzeichnung*

HEIDENAU XT500 *Tyres for XT500*

Dimension	Beschreibung	Bestellnr.	€
3.00-21" vorn	K60, modernes Enduro-/Ganzjahresprofil	61002	zznl
4.00-18" (64T), hinten ❶	K60, modernes Enduro-/Ganzjahresprofil	61025	zznl
3.00-21" (51T), vorn	K67, klassisches Enduro-Blockprofil	61007	zznl
4.00-18" hinten	K67, klassisches Enduro-Blockprofil	61017	zznl

❶ *Ausführung ›Scout‹ mit M+S-Kennzeichnung*

HEIDENAU Offroad-Reifen K60 *Tyres K60 for Off-road*

- Allround-Reifen für hohe Laufleistung, gute Traktion auf allen Böden, gute Selbstreinigung. Für den Ganzjahreseinsatz geeignet, größtenteils mit M+S-Kennzeichnung

Dimension	Verwendung	Bestellnr.	€
3.00-21" vorn	XT250, XT600Z-'87, XT600-'89	61002	zznl
90/90-21" vorn ❶	TT600E/S/R/RE, XT600E/K, XT600Z'88-, XTZ660, XTZ750	61113	zznl
120/90-17" hinten ❶	XT600K/E, XTZ660	61019	zznl
4.00-18" hinten ❶	XT250, XT600Z-'87, XT600-'89	61025	zznl
120/80-18" hinten ❶	XT600Z'88-	61064	zznl

❶ *Ausführung ›Scout‹ mit M+S-Kennzeichnung*

Enduro-Reifen ›Trail Wing‹

Classic Off-road Tyres

Ähnlich dem Original der 1980er Jahre



- Die typische Blockprofil-Optik gehört einfach zum Erscheinungsbild der XT250 & XT500
- Die C-186 Bereifung von ChengShin entspricht weitgehend der originalen Bridgestone-Optik und bietet eine hervorragende Nass- und Trockenhaftung

ChengShin C-186	Bestellnr.	€
4.00-18" (64N) hinten	61101	zznl

KENDA Enduro-Reifen K262

Off-road Tyres



- Trial-Profil im ›Trail Wing‹-Stil für Straße, Reise und Schotter geeignet

KENDA K262	Bestellnr.	€
3.00-21" (51P TT) vorn, TT500/XT500	61147	zznl
4.00-18" (64P TT) hinten, TT500/XT500	61148	zznl

KENDA Enduro-Reifen K270

Off-road Tyres



- Gutes Alltags-Profil für Straße, Reise und Schotter, wohlbekannt noch aus den 1980er Jahren – war damals schon gut, ist es heute immer noch!

KENDA K270	Bestellnr.	€
90/90-21" (54P TT) vorn, XT500	61142	zznl
3.00-21" (51P TT) vorn, XT500	61141	zznl
3.25-21" (57P TT) vorn, XT500	61139	zznl
4.00-18" (64P TT) hinten, XT500	61140	zznl

Der **Loadindex**, auch Tragfähigkeitsindex genannt, gibt die maximale Tragfähigkeit in kg an, die der Reifen bei der Geschwindigkeit entsprechend seines Speedindex hat. Dieser wird durch eine Zahl zusammen mit dem Speedindex angegeben.

Beispiel: Beim beliebten Heidenau K67-Reifen 4.00-18" 64T steht die Zahl 64 für die maximale Tragfähigkeit (hier 280kg) des Reifens bis zu einer bestimmten Höchstgeschwindigkeit (Speedindex T = 190 km/h)

LOADINDEX	51	52	53	54	55	56	57	58	59
kg	195	200	206	212	218	224	230	236	243
LOADINDEX	60	61	62	63	64	65	70	71	72
kg	250	257	265	272	280	290	335	345	355

Continental Reifen TKC80 »Twinduro« *Tyres TKC80 for Off-road*

- Bewährtes Multitalent für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz mit guter Selbstreinigung und hoher Seitenführung auf weichem Untergrund; mit M+S-Kennzeichnung für ganzjährigen Einsatz geeignet



Für XT250, XT500, XT600-'89	Bestellnr.	€
3.00-21" (51S), vorn	61091	*94,50
4.00-18" (64R), hinten	61092	zznl

Für XT600K/E, XTZ660	Bestellnr.	€
90/90-21" (54S), vorn	61100	zznl
120/90-17" (64S), hinten	61099	zznl

MEFO sport Motorradreifen MFE99 Explorer Enduro-Reifen *MEFO Tyres*

- Exzellenter Grip für Straße und Feldweg, breiter als der Heidenau K60; dank Doppelkennzeichnung ohne Eintragung für alle aufgeführten XTs verwendbar
- Hat den KEDO-Langstreckentest im Rahmen der 2016er Ostseeumrundung mit Bravour bestanden



Dimension	Hinweis	Verwendung	Bestellnr.	€
90/90+3.00-21" (54T/TT), vorn	*benötigt Schlauch Art. 61036, Straßenzulassung für Breite 90/90 als auch 3.00" dank Doppelkennzeichnung*	XT250, XT350, TT500, XT500, XT550, TT600E/S/R, XT600/E/K/Z, XTZ660	61137	zznl
110/80-18" (58T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61030*	XT350	61149	nml
120/80-18" (62T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61029*	XT600Z'88-	61150	zznl
120/90+4.00-18" (71T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61029, Straßenzulassung für 120/90 als auch 4.00" dank Doppelkennzeichnung*	XT250, TT500, XT500, XT600Z-'87, XT600/E/K, XTZ660	61138	zznl
4.10-18" (60T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61030*	XT350	61144	zznl
120/90+4.50/4.60-17" (64T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61032, Straßenzulassung für 130/80 als auch 4.50/4.60" dank Doppelkennzeichnung*	XT250'80, XT600E/K, XTZ660	61146	zznl
130/80+4.60-18" (72T/TT), hinten	*benötigt Schlauch Art. 61030, Straßenzulassung für 130/80 als auch 4.60" dank Doppelkennzeichnung*	XT600/Z	61143	zznl

Der **Speedindex**, auch Geschwindigkeits-Index genannt, gibt die zugelassene Höchstgeschwindigkeit des Reifens an. Dieser wird durch einen Buchstaben am Ende der Bezeichnung angegeben. Beispiel: 110/100-18" 64 **S**

SPEEDINDEX	M	N	P	Q	R	S	T	U	H
V/max in km/h	130	140	150	160	170	180	190	200	210

BRIDGESTONE Reifen Battlax BT46 *Street Tyres BT46*

- Topaktuelle Ausstattung mit Silica-Rich (stärkere Haftung bei Nässe und Kälte), Nano-Pro-Tech (stärkere Haftung, höhere Laufleistung) und RC-Polymer (sichere Haftung)

Für SR400FI RH05	Bestellnr.	€
100/90-18" (56H), vorn	61023	zznl
110/90-18" (61H), hinten	61031	zznl

Für SR500 2J4	Bestellnr.	€
3.25-19" (54H), vorn	61014	zznl
100/90-19" (57H), vorn	61027	zznl
4.00-18" (64H), hinten	61013	zznl
120/90-18" (65V), hinten ❶	61026	zznl

❶ *nur zulässig auf Felge 2.15-18"*

Für SR500 48T	Bestellnr.	€
3.50-18" (56H), vorn ❶	61070	zznl
100/90-18" (56H), vorn	61023	zznl
4.00-18" (64H), hinten	61013	zznl
120/90-18" (65V), hinten	61026	zznl



BT46 – der Nachfolger des legendären BT45 mit nochmals verbesserter Nass- und Kältehaftung

METZELER Reifen ME77 SR400/500

Tyres ME77 for SR400/500

- Eine gute Wahl für Touren- und Vielfahrer; bewährte Gummimischung mit klassischem Rillenprofil

Für SR500 2J4	Bestellnr.	€
3.50-19" (57S), vorn	61107	nml
4.00-18" (64H), hinten	61108	nml

Für SR500 48T	Bestellnr.	€
3.50-18" (56S), vorn	61106	nml
4.00-18" (64S), hinten	61108	nml



Reifenkennzeichnung TT und TL:

Schlauch-Reifen (TT = tube type) sind die bei KEDO üblicherweise angebotene Ausführung, da in der Regel leichter und preisgünstiger als die Schlauchlos-Ausführung. Nur für die Montage mit Schlauch geeignet. Alle von uns betreuten SR/XT/XTZ/SRX-Modelle bis 750cm³, auch die SR500 mit Gussrädern, benötigen einen Schlauch! Schlauch-Reifen dürfen nicht auf Felgen mit TL-Kennzeichnung montiert werden, weder mit noch ohne Schlauch.

Schlauchlos-Reifen (TL = tubeless) sind für die Montage ohne Schlauch auf speziell gekennzeichneten Felgen oder zur Montage mit Schlauch auf klassischen Felgen.

Winterreifen Geschwindigkeitsaufkleber *Winter Tyres Sticker*

- Geschwindigkeitsaufkleber für Winterreifen (im Sichtbereich des Fahrers anbringen, z. B. Tacho oder Tankdeckel)
- Jeweils 4 Aufkleber: 2 × 25 mm Ø, 2 × 15 mm Ø

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Aufkleber ›max. 130 km/h‹	41729-130	*4,50
Aufkleber ›max. 140 km/h‹	41729-140	*4,50
Aufkleber ›max. 150 km/h‹	41729-150	*4,50



Dienstleistungen rund um den Reifen
Tyre Services



Bezeichnung – Preis pro Stück	Bestellnr.	€
Reifen montieren & auswuchten (Erstmontage)	DL83	*20,00
Reifen ummontieren & auswuchten	DL84	*36,50
Aufpreis für Montage-Mehraufwand, je Reifenhalter	DL85	*15,00

Dienstleistungen rund ums Rad *Wheel Services*



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Instandsetzung Radlagersitz SR/XT500 hinten rechts mit Spezialbuchse inklusive Radlager rechts ❷	DL110	*125,00
Felge bohren, 1 Stück	DL46	*69,00
Einspeichen/zentrieren, 1 Stück	DL45	*149,00
Farbig beschichten, 1 Stück ❶	DL57	*109,00

❶ *Kunststoffbeschichtung nach RAL* ❷ *Wir benötigen die ausgebaute Nabe, kein Komplett-/Gussrad möglich*

TipTop Reifen-Reparatur-Sortiment für Luftschläuche
Tyre Repair Assortment For Inner Tubes



- Ideales Luftschlauch-Reparatur Grundsortiment für die Reise oder die heimische Werkstatt
- Der Inhalt ist gut geschützt im Plastikkasten
- Flicken: 4 × rund, 1 × oval, 1 × Vulkanisier-Flüssigkeit, 1 × Raupapier

Bestellnr. 60619 ***3,25 €**

TipTop Reifen-Flickzeug *Puncture Repair Kit*



- Für Motorrad-Schläuche und -Reifen geeignet
- Inklusive Druckpatronen, sodass die Reifen auch ohne Pumpe oder Kompressor mit Luft befüllt werden können

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Flickzeug für Reifen mit Schlauch	60638	*31,50
Flickzeug für Schlauchlos-Reifen	60639	nml

Druckverlust-Anzeiger *Tyre Pressure Indicator Cap*



- Zeigt schleichenden Druckverlust an und bewahrt das Ventil zusätzlich vor Verschmutzung (geeignet von 1,4 bis 3,0 bar)
- Der Reifendruck wird genau eingestellt und die Kappe aufgeschraubt → der Indikator zeigt grün. Sinkt der Druck im Laufe der Zeit, wechselt die Farbe auf rot. Lieferung als 2er Set

Bestellnr. 40686 ***11,50 €**

Mini-Fußluftpumpe *Tyre Pump*



- Sehr kleine, kräftige Fußpumpe, mit der sich mit wenigen Hüben schnell Reifen aller Art aufpumpen lassen – leichte Handhabung
- Druckzylinder aus Aluminium, robustes ABS Gehäuse mit breiter Aufstandsfläche und griffigem Pumpenkopf
- Präzises Analog-Manometer (bis 10 bar) mit einer Genauigkeit von +/- 0,1 bar; im Lieferumfang sind eine Aufbewahrungstasche sowie Adapter für Motorrad-, Auto- und Fahrrad-Reifen, Bälle, Luftmatratzen usw. enthalten
- Packmaß circa 13×6×8 cm, Gewicht nur circa 600 g

Bestellnr. 40630 ***34,90 €**



Adapter mit regelbarem Luftabschluss (bei engen Platzverhältnissen):

Bestellnr. 40667 ***19,50 €**

Flaig Komplett-Set *Complete Set*



- Wer auf Qualität setzt, wird dieses Werkzeug-Set lieben
- Besteht aus dem analogen Flaig Präzisions-Reifendruck-Messgerät (Artikel 40415) samt drei Anschluss-Adaptern (0°/45°/90°) sowie einem soliden Reifenprofil-Tiefenmesser in hochwertiger Metallausführung
- Lieferung samt System-Koffer mit Schaumstoffeinsatz

Bestellnr. 40530 ***67,00 €**

Flaig Luftdruckprüfer analog *Tyre Pressure Gauge*



- Durch den direkten Anschluss am Ventil kann der Druck leicht gemessen werden, ohne dass Luft entweichen kann
- Wird standardmäßig mit einem austauschbaren 90°-Anschluss geliefert, zur Messung wird dieser einfach auf das Ventilende gedrückt (ein Dichtring verhindert den Druckverlust)
- Genauigkeit unter +/-0,10 bar, Anzeige kann über den drehbaren Außenring kalibriert werden, solides Gehäuse aus Alu-Druckguss

Bestellnr. 40415 ***34,50 €**

Alternative Adapter für Art. 40415	Bestellnr.	€
45°-Adapter (schräger Anschluss)	40416	*6,30
0°-Adapter (gerader Anschluss)	40418	*6,50
Fahrrad-Adapter (französisches Ventil)	40417	*12,50
Fahrradventil auf Kfz-Anschluss ❶	41635	*2,25

❶ *Wird auf das Ventil aufgeschraubt, alternativ für Art. 40417*





Alu-Winkelventil für Schlauchlos-Reifen
Angled Tyre Valve



- Erleichtert das Befüllen und verhindert das fliehkraftbedingte Entweichen von Luft bei hohem Tempo; 1 Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Für Felge mit 8,3 mm Bohrung	21236	nml
Für Felge mit 11,3 mm Bohrung	21267	*7,50

Snap-in-Ventil ›Gummiventil‹ *Snap-in Rubber Valve*



- Standardventil für Schlauchlos-Bereifung, Typ TR412
- Farbe schwarz, Länge 33 mm, 1 Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Für Felge mit 11,3 mm Bohrung	21285	*0,65

Reifenventil-Einsatz *Tyre Valve Core*



- Passt für alle unsere Luftschläuche; 1 Stück

Bestellnr. 21178	*0,45 €

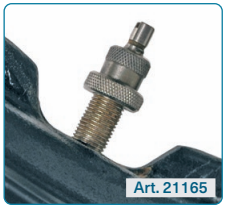
Ventilkappe *Tyre Valve Cap*

Art. 21151



- Verhindert das schlagartige Entweichen der Luft am Ventil und schützt vor Verschmutzung
- Metall-Ausführung mit Gummidichtung, 1 Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Ventilkappe Metall	21151	*0,45
Mit Ventilausdreher	21165	*0,45



Reifenventil-Abdeckkappe *Tyre Valve Cap*



- Aluminium, universell passend für Autos und Motorräder

Ausführung	Bestellnr.	€
gold eloxiert, 1 Paar	21200G	zznl
silber eloxiert, 1 Paar	21200SI	nml
schwarz eloxiert, 1 Paar	21200	*3,95

Reifenventil-Abdeckkappe ›YAMAHA‹
Tyre Valve Cap 'YAMAHA'



- Aluminium, mit silbernem YAMAHA Stimmgabel-Logo

Ausführung	Bestellnr.	€
rot eloxiert, 1 Paar	21307R	*13,83
blau eloxiert, 1 Paar	21307B	*13,83
schwarz eloxiert, 1 Paar	21307S	*13,83



Luftdruckprüfer analog *Tyre Pressure Gauge*



- Messwert wird gehalten zum einfachen Ablesen, Rückstellung erfolgt dann per Knopfdruck
- Messbereich 0–7,50 bar; mit 45°-Anschluss

Bestellnr. 40660 ***9,50 €**

Reifen-Montiereisen *Tyre Lever*



- In unterschiedlichen Längen





Länge/Ausführung	Stück	Bestellnr.	€
ca. 240 mm	1	41449	*7,90
ca. 290 mm	2er Set	41443	zznl
ca. 370 mm, gebogen	1	41485	*13,50
ca. 400 mm	1	41484	*12,50

Reifen-Montierhebel Aluminium *Tyre Lever*



- 2er-Set mit Ringschlüssel 12/13 mm, Länge 232 mm (für Reifenhalter) und 22 mm, Länge 244 mm (für Achsmutter); sehr hochwertige Verarbeitung!

Bestellnr. 41444 ***59,50 €**

Felgenschoner Nylon *Rim Protector*



- Schützt die Felge vor Beschädigung beim Aufziehen des Reifens; es werden 2–3 Stück benötigt. Preis pro Stück

Bestellnr. 41438 **je *3,42 €**

Reifen-Montagemittel *Tyre Mounting Supplies*



- Reifen ›flutschen‹ bei der Montage feucht besser und haften anschließend trocken stärker am Felgenrand
- Zur Montage von Gummiteilen (Kickstarter usw.) geeignet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Talkum 500 g Dose (Grundpreis € 19,00/1kg)	41439	*9,95
Reifenmontagepaste, 1 kg	41441	*6,95

Reifenstift ›weiß‹ *Tyre Marker 'white'*



- Zur Reifenbeschriftung oder Hervorhebung der Bezeichnung; tropft nicht, einfache Handhabung

Bestellnr. 40671 ***3,75 €**

Reifenauswucht-Gewicht *Balancing Weights*

Ausführung		Bestellnr.	€
40 g	8 Stücke à 5 g (Blei) schwarz beschichtet, selbstklebend	40850	*1,65
60 g	je 4 Stücke à 5 und 10 g (Blei), selbstklebend	40870	*1,25
60 g	12 Stücke à 5 g (Zink), schwarz, selbstklebend	40871	*1,70





Art. 40850

außerdem: Steckgewichte für 6,4 mm- oder 7,0/7,2 mm-Speichen-Nippel (siehe Tabelle)

Steckgewicht	Speichen-Nippel mm	Bestellnr.	€
5 g	6,4	41183	*1,90
10 g	6,4	40892	*2,25
15 g	6,4	40893	*2,25
20 g	6,4	40894	*2,40
5 g	7,0/7,2	40252-5	*1,90
10 g	7,0/7,2	40252-10	*2,25
15 g	7,0/7,2	40252-15	*2,25
20 g	7,0/7,2	40252-20	*2,40



Art. 41183

Art. 40252-10



Art. 40252-20



Reifenhalter ›Heavy Duty‹ *Rim Lock*



- Sichert den Reifen gegen Verdrehen, schützt so vor Ventilabriss; in der Felge muss eine entsprechende Bohrung vorhanden sein, damit der Reifenhalter fixiert werden kann

passt für Felgenbreite	Bestellnr.	€
1.60"	21040-16	*11,90
1.85"	21040-18	*9,95
2.15"	21040-21	*11,50
2.50"	21040-25	*13,50

Abdeckkappe Felgenbohrung:

Bestellnr. 27898	***3,44 €**

Luftschlauch & Felgenband *Inner Tube & Rim Band*



- Neuer Reifen – neuer Schlauch!
- Hochwertige Motorradreifen-Schläuche, robust und sicher; für Cross-Einsatz auch in extrem dicker CR-Ausführung lieferbar (Wandstärke dann 2,5 bis 3 mm!)
- Mit Standard-Autoventil, für alle gängigen Felgen passend

Schlauch	passt für	Standard Bestellnr.	€	CR Bestellnr.	€
17"	4.10, 4.60, 110/70, 110/80, 120/70, 130/60	61032	*15,90	61032CR	nml
17"	4.50, 5.10, 110/90, 130/90, 120/80, 140/80, 160/60	61057	*19,90	61057CR	*20,50
18"	3.00, 3.60, 90/90, 100/80	61035	*18,50	-----	---
18"	3.25, 3.50, 4.10, 110/80, 4.60	61030	*12,50	61030CR	*19,90
18"	4.00, 4.25, 4.50, 120/90, 130/90, 120/80, 140/80	61029	*12,50	61029CR	*25,50
19"	3.00, 3.60, 90/90, 100/90	61089	*11,50	61089CR	*19,50
19"	3.25, 4.10, 110/90, 110/80, 130/80	61037	*20,50	61037CR	*21,50
21"	3.00, 3.25, 80/100, 90/90	61036	*11,90	61036CR	*21,90

Felgenband	Bestellnr.	€
17" Felgenband, ca. 38 mm breit	61033	*5,25
18" Felgenband, ca. 25 mm breit	61028	*4,95
19" Felgenband, ca. 25 mm breit	61024	*5,25
21" Felgenband, ca. 25 mm breit	61038	*5,25



Butyl-Luftschlauch *Butyl Inner Tube*



- Aus Butylkautschuk für beste Druckbeständigkeit und minimale Gasdurchlässigkeit
- Mit Standard-Autoventil, für alle gängigen Felgen passend

Schlauch	passt für	Bestellnr.	€
17"	3.50, 4.00, 120/90	61032BT	*14,50
17"	5.00, 5.10	61057BT	*23,90
18"	3.25, 3.50, 110/80, 120/80, 100/90, 110/90 (18MF)	61030BT	*12,50
18"	3.25, 3.50, 4.00, 4.10, 4.60, 100/90, 110/80, 110/90, 120/90, 130/70, 130/80, 140/80, 150/70 (18MG)	61029BT	*19,65
19"	3.25, 3.50, 4.10	61037BT	*12,90
21"	3.00, 3.25, 80/100 (21D)	61036BT	*11,90

HeavyDuty in extrem dicker Ausführung:

Schlauch	passt für	Bestellnr.	€
21"	3.00, 3.25, 80/100 (21D)	61036BTCR	*31,50

Ventil-Schlammschutz *Valve Mud Guard*



- Wird von außen auf das Ventil geschoben; dichtet die Ventilbohrung ab und verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz

Bestellnr. 27716 ***2,50 €**

ACERBIS Enduro-Tanks *Fuel Tanks*



- Absolut bruchsicher und sehr passgenau
- Lieferung montagefertig komplett; Volumenangabe laut Hersteller. Leider nur noch ohne TÜV

Modell	Inhalt	Farbe	Bestellnr.	€
TT600'84-'92 (59X)	ca. 20 l	weiß	22439	*389,00
TT600S+E'93-	ca. 23 l	weiß	22461	*398,00
TT600R/RE alle	ca. 20 l	weiß	22552	zznl
XT600E'95-	ca. 23 l	weiß	22445	*398,00
	ca. 23 l	schwarz	22446	*398,00

Zubehör ACERBIS Tanks *ACERBIS Fuel Tanks Supplies*



- Passend für alle unsere ACERBIS Enduro-Tanks

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Tankdeckel mit Schloss, belüftet	22204	*24,50
Tankdeckel ohne Schloss, belüftet; inklusive Dichtung	22203	*14,50
Ersatz-Tankdeckeldichtung groß; passend für Art. 22203	20056	*6,50
Ersatz-Benzinhahn rechts	22201	*17,90
Ersatz-Benzinhahn links	22202	*19,00
Ersatz-O-Ring Benzinhahn	22205	*1,50

Benzin-Einfüll-Filter *Fuel Filler Filter*



- Verhindert Schmutzeintrag in den Tank, Monofilament-Filter fängt Partikel von bis zu 40 Mikron Größe ab
- Passend für Acerbis-Tanks

Bestellnr. 22040 ***25,50 €**

Entlüftungsschlauch Tankdeckel *Vent Hose Fuel Cap*



- 46 cm lang, Durchmesser circa 9×6 mm, grau, mit automatisch öffnendem Inline-Ventil (passend für Halter Art. 10220)
- Passend für TT500 und XT500

Bestellnr. 30339 ***13,50 €**

Tankdeckel Billet-Alu *Fuel Cap Billet-Aluminium*



- Schöner, gefräster Alu-Tankdeckel mit Entlüftung
- Klassisch schlicht ohne eingelaserte Herstellerbezeichnung; für Acerbis Tanks sowie für TT600S/E/R/RE'93- passend; Dichtung inklusive

Bestellnr. 22581 ***32,50 €**

Tankdeckel mit Schloss *Fuel Cap w/ Lock*

passend für	Bestellnr.	€
XT250, XT500'80-, XT550	22209	*11,50
TT600S/E/R+RE'93- ❶	22204	*24,50
XT600-'86, Ténéré -'87	22214	*13,50

❶ *mit integrierter Belüftung, der Extra-Schlauch entfällt*



0 40/40 170 200 · Mo.–Fr. 10–17 Uhr

TT/XT600 Fußrasten gezackt

Toothed Footpegs

- Sicherer Halt in jeder Situation, einfach gegen die originalen Rasten austauschen
- Lieferung paarweise komplett

Bestellnr. 30040 ***14,90 €**



Original-Ersatzteil:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
gezackte Fahrerfußraste rechts ❶	28905	*40,30
gezackte Fahrerfußraste links ❶	28907	*40,30
Fußrastenfeder rechts/links, 1 Stück	27554	je *5,59

❶ *für 8 mm Haltebolzen, kann auch aufgebohrt werden*



TT/XT Fußrasten verbreitert

Broadened Footpegs

- Schlicht und stabil, Edelstahl mattiert
- Passend für alle XT250, XT550, TT600 und XT600/E/K/Z (mit 8 mm Bohrung); Preis pro Paar

Bestellnr. 30584 ***79,00 €**



XT600E Street Pegs *Footpegs Street-Style*

- Ideal für Straßen- und Fighter-Umbauten
- Klappbare Fußrasten mit Gummi-Überzug für ermüdungsfreies Fahren sowie Schleifschutz für die Kurvenjagd
- Für XT600E'96- passend
- Paar für rechts und links anbaufertig komplett

Bestellnr. 41758 **nml €**



›Nost‹ Kotflügel *Fender*

- Der Klassiker von Acerbis, dezent und schmal, seit jeher perfekt und für alle Enduros passend
- Hochfester, komplett durchgefärbter Kunststoff

Farbe	Ausführung	Bestellnr.	€
weiß	vorn	20008	*19,50
	hinten	20057	*18,50
schwarz	vorn	20007	*19,50
	hinten	20049	*18,50



SuperMoto Vorderrad-Kotflügel

Front Fender

- Runde, fließende Formgebung und gute Schutzwirkung
- Hochfester, komplett durchgefärbter Kunststoff (UFO), mit seitlichen Lüftungsschlitzen

Farbe	Bestellnr.	€
weiß	22069	*26,50
schwarz	22071	*26,50



SuperMoto Vorderrad-Kotflügel

Front Fender

- Dynamischer Look, größtmögliche Schutzwirkung
- Hochfester, komplett durchgefärbter Kunststoff (Acerbis)

Farbe	Bestellnr.	€
weiß	20095	*27,50
schwarz	20093	*29,50
blau (wie WR/YZ)	20092	*27,50



KEDO Alu-Kotflügel-Strebe

Front Fender Strut Aluminium

- Verringert das Verwinden des Kotflügels und schützt so vor Lenkerflattern bei hohem Tempo
- Festes, 3 mm starkes Alu, Lieferung inklusive Anbaumaterial komplett, Farbe Alu natur

Bestellnr. 33025 *17,50 €



Hinterrad-Kotflügel ›Uni‹

Rear Fender



- Ideal für Umbauten aller Art
- Der Rücklichthalter kann für Wettbewerbszwecke samt Kennzeichenträger schnell und einfach demontiert werden
- Nahezu unzerbrechlicher, durchgefärbter Kunststoff
- Lieferung komplett inklusive Alu-Kennzeichenträger, Universal-Kabelsatz sowie TÜV-geprüftem Rücklicht, wahlweise mit rotem Glas (klar) samt 12 V 5/21 W-Leuchtmittel oder mit transparentem Glas und 12 V LEDs (rot) lieferbar

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kotflügel komplett schwarz mit rotem Rücklicht	20079	*85,00
Kotflügel komplett weiß mit rotem Rücklicht	20078	*85,00
Kotflügel komplett schwarz mit LED-Rücklicht (transparent)	20102	*99,00
Kotflügel komplett weiß mit LED-Rücklicht (transparent)	20103	*99,00



transparentes Glas mit 12 V LEDs (rot)



rotes Glas mit 12 V 5/21 W-Leuchtmittel

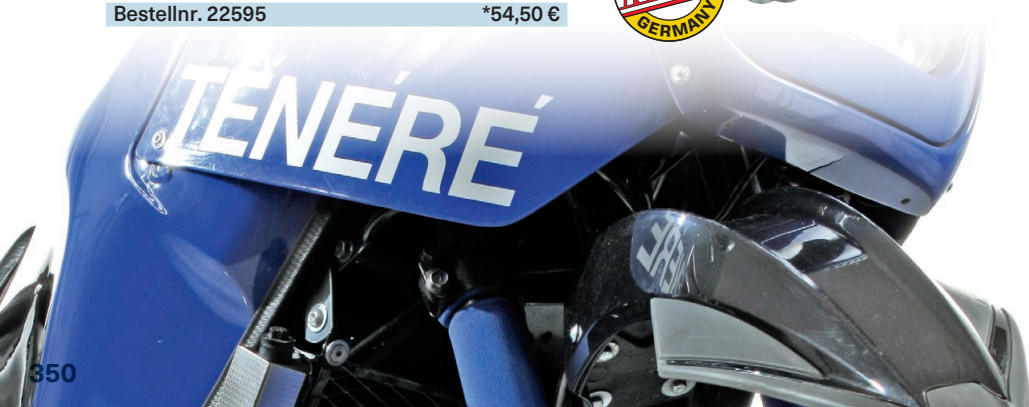
XTZ KEDO Kotflügel-Höherlegung

Front Fender Jack-Up Kit



- Montage des Kotflügels direkt an der Gabelbrücke; für alle gängigen Enduro-Kotflügel passend (ggf. gleich mitbestellen)
- Die Verwendung einer zusätzlichen Kotflügel-Strebe wird empfohlen, um so die Fahrstabilität bei höherem Tempo zu gewährleisten
- Lieferung samt Kleinteile und Anbauanleitung
- Für alle XTZ660 & XTZ750 passend
- Nicht TÜV-abnahmepflichtig

Bestellnr. 22595 ***54,50 €**



Kotflügelverlängerung mit LED-Rücklicht
Off-road Fender Extension w/ LED Taillight



- Für (Rallye-)Enduros konzipiert
- Maße circa (L × B × H) 20 × 9 × 8 cm, e-geprüftes LED-Brems- und Rücklicht (12 V)

Bestellnr. 50043 ***33,90 €**

XTZ750 Lampenschutzgitter
Headlamp Safety Guard



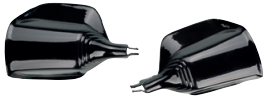
- Schlicht und wirkungsvoll – schützt den teuren Scheinwerfer und sieht dabei auch gut aus
- Gitter Aluminium schwarz beschichtet, Halter Edelstahl, wahlweise Befestigung mit Linsenkopfschrauben oder schwarzen Handknebeln für schnelle Demontage des Gitters bei Fahrten auf öffentlichen Straßen. TÜV frei

Bestellnr. 29114 ***46,50 €**

Handschalen-Set ›Retro‹ *Handguard Set 'Retro'*



- Für Motorräder mit Trommelbremse konzipiert, mit kleinen Änderungen auch für solche mit Scheibenbremse passend, wie z. B. SR500, XT600 und XTZ750
- Lieferung als Paar für rechts und links
- Befestigung muss individuell gelöst werden; bei XTZ750 passenden Bolzen für Bremsseite links Art. 28233 (1 × benötigt), bei XT500 Bolzen Art. 28459 (links und rechts passend, 2 × benötigt) mitbestellen



Bestellnr. 33217 ***9,80 €**

Motorschutz *Engine Guard (Skid Plate)*



- Wirkungsvoller Schutz für härteste Belastungen im Gelände, schützt Krümmer und Motorgehäuse vor Steinschlag und Dreck
- Gute Passform, leichter Selbstanbau

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT600E+K	Aluminium	40910	*169,00

ACERBIS ›Rally Pro‹ Handschalen
Handguards Kit



- Einteilige, stabile Ausführung mit integriertem Aluminium-Bügel, sehr abreiß- und verdrehsicher; Spoiler optional (ggf. mitbestellen)
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett, universeller Anbau-Kit für Lenker von 22–28 mm mit einem Innendurchmesser von 13,5–17,5 mm liegt bei

Farbe	Komplett-Kit Bestellnr.	€	Ersatz Handschalen Bestellnr.	€	Spoiler Bestellnr.	€
weiß	30750	*84,50	30913	*45,50	-----	---
schwarz	30751	*81,50	30914	*44,50	33102	*14,50

ACERBIS ›Rally Brush‹ Handschalen
Handguards Kit





- Leichte, stabile Konstruktion ohne Alubügel
- Spoiler optional montierbar, Lieferung als Paar komplett inklusive Anbau-Kit für Lenker von 22–28 mm mit Innendurchmesser 13,5–14,5 mm

Modell	Bestellnr.	€
weiß	33085	*53,50
schwarz	33087	*47,50

Ergänzend:



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Spoiler für ›Rally Brush‹, 1 Paar	33042	*14,50
Adapter für Lenker mit Innendurchmesser 15–16 mm	30714	*10,50

POLISPORT Handschalen ›Evolution Integral‹
Handguards Kit





- Für 22 mm Lenker mit 13–18 mm Innendurchmesser; mit abnehmbarem Windabweiser

Ausführung	Bestellnr.	€
Kunststoff schwarz	33055	*28,50

ACERBIS Multiplo ›E‹ Handschalen-Set
Handguards Kit





- Komplett mit universellem Anbau-Kit für 22/28 mm Lenker

Ausführung	Bestellnr.	€
Kunststoff weiß	33080	*119,00
Kunststoff blau	33082	*109,00

Hepco & Becker Gepäckträger *Luggage Top Rack*

- Besonders robuste Gepäckträger mit aufwendiger, innenliegender Doppelrohr-Konstruktion
- Laut Zeitschrift ›Motorrad‹ sehr empfehlenswert
- Leicht anzubauen und sehr passgenau, Lieferung inklusive sämtlicher Anbauteile sowie einer Anbauanleitung komplett
- Mit hochwertig verchromter bzw. schlagfest kunststoffbeschichteter Oberfläche
- Für Hepco & Becker Kunststoff- und Alu-Topcase passend

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	verchromt	60064	*212,00
SR500'78-	verchromt	60061	*219,00
XT500 alle	schwarz ❶	60041	*171,00
SRX600 dt. Modell	verchromt	60043	*221,00
TT600R+RE alle	schwarz	60268	*214,00
XT600'84-'86 43F	schwarz ❷	60044	*92,00
XT600'87-'89 2KF/2NF	schwarz ❷	60045	*152,00
XT600Z'86-'87 1VJ	schwarz ❷	60048	*92,00
XT600Z'86- 3AJ	schwarz ❷	60049	*92,00
XT600E+K-'94	schwarz	60046	*175,00
XT600E'95-	schwarz	60101	*175,00
SZR660 alle	schwarz	60377	*212,00
XTZ660 alle	schwarz ❷	60050	*125,00
XTZ690'19-	schwarz	60378	*198,00
XTZ750 alle	schwarz ❷	60051	*152,00
TDM850-'95	schwarz	60104	*175,00
TDM850'96-	schwarz	60280	*175,00

❶ *Nur mit Original-Auspuff und/oder H & B Kofferträgern passend*
❷ *Wird auf die Original-Gepäckbrücke montiert*


Art. 60041


Art. 60268


Art. 60044



Hepco & Becker Kofferträger *Luggage Rack*

- Besonders robuste Kofferträger mit aufwendiger, innenliegender Doppelrohr-Konstruktion
- Lieferung inklusive sämtlicher Kleinteile und Anbauanleitung
- Für H & B Kunststoff- und Alukoffer passend
- Für neuere Maschinen nach und nach auch mit LockIt verfügbar, dem H & B-System für die schnelle, einfache Demontage des Kofferträgers
- Achtung: Adapterplatten für die Koffer liegen grundsätzlich den Koffersätzen bei, nicht dem Kofferträger





Art. 60422


Art. 60433

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
XT350	schwarz	60063	*295,00
SR400FI'14-	verchromt ❶❸	60023	*322,00
SR500-'83	verchromt ❶❸	60024	*322,00
SR500'84-'87	verchromt ❶❸	60025	*322,00
SR500'88-	verchromt ❶❸	60026	*322,00
XT500-'85	schwarz ❶❸	60027	*387,00
XT500'86-	schwarz ❶❸	60028	*382,00
XT550	schwarz ❶	60029	*414,00
SRX600 dt. Modell	verchromt ❶❸	60392	*322,00
TT600S+E alle	schwarz ❶❷	60298	*460,00
TT600R+RE alle	schwarz ❷	60267	*414,00
XT600'84-'86 43T	schwarz	60031	*322,00
XT600'87-'89 2KF	schwarz	60032	*304,00
XT600Z-'85	schwarz	60034	*322,00
XT600Z'86-'87 1VJ	schwarz	60035	*295,00
XT600Z'88- 3AJ	schwarz ❶	60036	*304,00
XT600E+K-'94	schwarz ❶	60033	*304,00
XT600E'95-	schwarz ❶	60103	*304,00
XTZ660 alle	schwarz	60037	*295,00
XTZ690'19-	schwarz	60366	*271,00
XTZ750	schwarz	60038	*339,00
XTZ750 mit Sebring-Endtopf	schwarz	60039	*414,00
TDM850-'95	schwarz ❶	60102	*322,00
	verchromt ❶	60105	*364,00
TDM850'96-	schwarz ❶	60283	*318,00

❶ *Mit integrierter Gepäckbrücke*
❷ *Extra verstärkte Ausführung, uneingeschränkt wüstentauglich*
❸ *Nicht für Journey- oder Alukoffer passend*

ggf. zusätzlich benötigt	Bestellnr.	€
Adapterplatte für H & B Koffer, 1 Stück	60338	*12,90
Adapterplatte für H & B Alu-Koffer, 1 Stück	60433	*35,50
LockIt Verschluss mit Schloss, 1 Stück	60422	nml

Hepco & Becker Aluboxen *Aluminium Luggage Cases*



- Unverwüstliche Aluboxen aus 1 mm starkem Alublech, am Boden und an den Ecken zusätzlich verstärkt
- Ausstattung: Schnellverschlüsse, robuste Krallenschlösser und Tragegriffe, absolut wasserdicht
- Alubox kann zur Not auch als Montageständer (zum Beispiel beim Kettenwechsel) benutzt werden
- Alu natur, Maße (L×B×H) 48,5×24 cm (oder 30)×34 cm

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Aluboxen-Satz	2×35 Liter	60303	*839,00
Aluboxen-Satz	2×40 Liter	60304	*859,00
Aluboxen-Satz für Enduros	1×35 Liter rechts 1×40 Liter links	60305	*839,00
Alu-Topcase	1×35 Liter	60020	*414,50
Innentasche, 1 Stück	35 Liter (rechts und links passend)	60021	je *62,90
Innentasche, 1 Stück	40 Liter (rechts und links passend)	60286	je *62,90



Hepco & Becker Koffer ›Junior‹ *Luggage Cases*



- Der Klassiker mit der doppelwandigen Schalenkonstruktion, die selbst harte Schläge verträgt, ohne zu brechen
- Der Deckel lässt sich zum Öffnen um 90° schwenken
- Robuste Krallenschlösser. Koffer absolut wasserdicht

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Koffersatz	2×30 Liter	60005	*405,00
Koffersatz	2×40 Liter	60006	*419,00
Enduro Koffersatz	1×30 Liter rechts 1×40 Liter links	60007	*414,00
Topcase	1×40 Liter	60319	*198,00
Innentasche rechts	für 30 Liter Koffer	60300	*62,90
Innentasche links	für 30 Liter Koffer	60299	*62,90
Innentasche rechts	für 40 Liter Koffer	60302	*62,90
Innentasche links	für 40 Liter Koffer	60301	*62,90





H&B Koffersätze werden von uns stets gleichschließend geliefert


Art. 60099


Art. 60098


Art. 60097

KEDO Grundträger für SW-Motech SLC-Gepäcksystem

Base Rack for SW-Motech SLC Luggage System

- Kleiner, unauffälliger und stabiler Gepäcktaschenhalter
- Passt optisch perfekt zu den Linien der SR500/XT500 (siehe Tabelle unten)
- Nimmt z. B. die SW-Motech LegendGear Seitentaschen mit SLC-Schnellverschluss und weiteres Zubehör (siehe folgende Seiten) sicher an 3 Punkten auf und hält diese im gefälligen Winkel an ihrem Platz; der Soziusbetrieb wird nicht eingeschränkt
- Zum Teil zwei Varianten lieferbar: Die klassische Rundrohrvariante, in Handarbeit vom KEDO-Team geschweißt, und alternativ die gelaserte Variante mit dezenter Optik, die wir zu einem besonders attraktiven Preis anbieten können

Modell	Seite	Ausführung	Bestellnr.	€
XT250 (3Y3)	links	gelasert, OHNE montierten Heckbügel	60147EVO	*58,50
		gelasert, MIT montiertem Heckbügel	60148EVO	*59,90
SR400FI/ SR500	links	Rundrohr	60097	*99,00
		gelasert	60097EVO	*58,50
	rechts	Rundrohr	60099	*119,00
		gelasert	60099EVO	*58,50
XT500	links	Rundrohr	60098	*109,00
		gelasert	60098EVO	*59,90

Ausführung Rundrohr


Art. 60097

Ausführung gelasert


Art. 60097EVO

Zubehör für SLC-Gepäcksystem *SLC Luggage System Accessories*

Universal-Gepäckaufnahme mit Gepäcknetz

Anmerkungen	Träger	Bestellnr.	€
Maße Platte circa. 33×26 cm	links	60706L	*63,00
	rechts	60706R	*63,00

SLC-Adapterplatte für Taschen-Eigenbau

Anmerkungen	Träger	Bestellnr.	€
Maße Platte circa 30×18 cm	links	60707L	nml
	rechts	60707R	nml

Passende Verstärkungsplatte für die Taschenninnenseite

- Empfohlen für die Verstärkung bei Verwendung weicher Taschenmaterialien
- Ergänzt Art. 60707L & 60707R

Bestellnr. 60709 nml €

Aluminium-Startnummerntafel gebürstet

Anmerkungen	Träger	Bestellnr.	€
Maße circa 32×21 cm	links	60708L	nml
	rechts	60708R	nml

Reservekanister-Adapter

- Für 1,5 l Hünersdorffkanister passend

Bestellnr. 60012 *28,50 €


Art. 60012


Art. 60706R


Art. 60707R


Art. 60708L

Befestigung am SLC-Seitenträger per Schnellverschluss mit nur einem Klick!

XT/TT600 Gepäckträger *Luggage Top Rack*

- Ideal geeignet für Gepäckrolle oder Topcase
- Lieferung inklusive Montagematerial komplett

Modell	schwarz Bestellnr.	€	silber Bestellnr.	€	weiß Bestellnr.	€
TT600R/RE	60096S	*76,90	60096	*79,50	60096W	*76,90
XT600E/K	60397	*99,00	-----	---	-----	---


Art. 60397


Art. 60096W



Art. 60096

›Legend Gear‹ SLC-Seitentasche Black Edition

'Legend Gear' Side Bag Black Edition

- Hochwertige SW-Motech Seitentasche mit Wickelverschluss und Laschen zum Befestigen des Legend Gear Schultergurtes (s. nächste Seite)
- Vereint klassische Optik und zeitgemäße Handhabung
- Material: Canvas-Gewebe mit wasserabweisender PU-Beschichtung/Napalon-Kunstleder
- Farbe schwarz
- Inklusive wasserdichter Innentasche aus 210D Polyamid, zweifach PU-beschichtet
- Abmessungen 9,8 l circa 37×25×12 cm, 13,5 l circa 35×31×14 cm
- Mit Schnellverschluss für SLC-Seitenträger



Art. 60699B



Ausführung	Fahrzeugseite	Bestellnr.	€
9,8 l	links	60699B	*135,00
	rechts	60710B	*135,00
13,5 l	links	60700B	*149,00
	rechts	60711B	*149,00



Art. 60699B am Halter Art. 60097 (siehe vorherige Seite)



Art. 60700B am Halter Art. 60098 (siehe vorherige Seite)

›Legend Gear‹ Universal-Seitentasche

'Legend Gear' Side Bag Universal

- Vielfältige Befestigungsmöglichkeiten dank Riemen und zahlreichen Laschen (ohne SLC-Halter auf der Rückseite)
- Laschen zum Befestigen des Legend Gear Schultergurtes (siehe nächste Seite)
- Hightech-Materialien im klassischen Design, mit Wickelverschluss und wasserdichter Innentasche aus 210D Polyamid, zweifach PU-beschichtet
- Farbe: braun/schwarz



Rückseite

Ausführung	Maße	Bestellnr.	€
9,8 l	ca. 37×25×12 cm	60694	*117,00
13,5 l	ca. 35×31×14 cm	60705	*131,00

Wasserdichte Innentasche für ›Legend Gear‹ Seitentaschen

Waterproof Inner Bag for 'Legend Gear' Side Bags

- Passend für 9,8 l- oder 13,5 l Legend Gear-Seitentaschen
- PU-beschichtetes 210D Polyamid; schwarz

Ausführung	Bestellnr.	€
9,8 l	60704	*9,00
13,5 l	60703	*11,50



›Legend Gear‹ Schultergurt

Legend Gear Shoulder Strap

- Gepolstert, Karabinerverschluss, optional passend für alle ›Legend Gear‹ Seitentaschen

Bestellnr. 60695 *27,00 €



›Legend Gear‹ Tankrucksack

Legend Gear Magnet Tank Bag

- Schlanker Magnet-Tankrucksack, praktisch für Schlüssel, Handy, Regenkombi usw.
- Das Volumen ist von 3 auf ganze 5,5 l per Reißverschluss erweiterbar, die Grundfläche beträgt dabei nur etwa 26×18,5 cm
- Lieferung inklusive Regenhaube sowie Riemen (wird für Montage auf z. B. Alu-/Kunststofftanks benötigt)
- Sehr robustes Hightech-Material
- Passt sehr gut zur SR400 und SR500

Farbe	Bestellnr.	€
braun/schwarz	60662	*85,50
schwarz/schwarz	60662B	*85,50





Gepäckhaltebleche Stoßdämpfermontage

Luggage Holding Plates Shock Absorber Mounting



- Stabile Ösen-Bleche aus 4 mm starkem Edelstahl, ersetzen die oberen, außenliegenden Unterlegscheiben
- Durch den Schlitz einfach einen Spanngummi oder Gurt ziehen, so kann auf dem Sozius-Platz schnell und einfach Gepäck transportiert werden
- Passend für alle SR400/500 bzw. universell für Bolzen bis maximal M10; 1 Paar



Bestellnr. 30101 ***12,50 €**

Gepäckhaltermuttern Stoßdämpfermontage

Luggage Rack Dome Nuts for Rear Shocks



- Stabile, verlängerte Edelstahl-Hutmuttern, mit Nut und Querbohrung versehen, sodass hier einfach und sicher ein Spanngummi oder Gurt befestigt werden kann
- Ersetzt die oberen beiden originalen Hutmuttern der Federbeinbefestigung (M10×1.25)
- Passend für alle SR400/500; Lieferung als 2er-Set



Bestellnr. 30098 ***19,90 €**

Gepäckhaltermuttern Kotflügelmontage

Luggage Rack Dome Nuts for Rear Fender

- Werden anstelle der hinteren Kotflügel-Haltemuttern montiert und bieten Grip für Spanngummis und Gepäcknetze; sauber aus Aluminium gefertigt und poliert
- Lieferung als 2er-Set
- Passend für alle SR400 und SR500



Bestellnr. 30094 ***22,50 €**

Gepäcknetz 40 × 40 cm *Luggage Net*

- Praktisch und im Alltag bewährt
- 6 Metallhaken kunststoffbeschichtet, schwarz



Bestellnr. 30091 ***4,95 €**

HenlyBegins Satteltasche ›Urban‹

HenlyBegins Saddle Bag 'Urban'



- Abriebfeste Tasche mit zwei Fächern, mit/ohne Reißverschluss und verstärkter Rückwand
- Vielfältige Einsatz- und Befestigungsmöglichkeiten
- Material: 100% Polyester
- Farbe: Classic Green
- 10- und 15-Liter-Tasche mit 2 Laschen für Schultergurt (nicht enthalten)
- Perfekt kombinierbar mit den Daytona Seitentaschenhaltern für SR500 (siehe Art. 60500/60501)
- Lieferumfang: Tasche, 4× Befestigungs-Riemen





Volumen	Maße (H x B x T)	Bestellnr.	€
8 Liter	280×345×90 mm	60502	*78,00
10 Liter	300×360–390×125 mm	60503	*74,50
15 Liter	320×365×135 mm	60504	*74,50

Passende Verstärkungsplatte für die Taschenninnenseite bei Verwendung vom SLC-Gepäcksystem:

- Zur Verstärkung bei Verwendung weicher Taschenmaterialien; Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet



Bestellnr. 60709	nml €

HenlyBegins Satteltasche ›Classic‹

HenlyBegins Saddle Bag 'Classic'



- Hochwertige Satteltasche in klassischer Optik aus schwarzem Kunstleder mit gestepptem Deckel, Metallverschlüssen und einem Volumen von ca. 12 Litern
- Formstabiles Hauptfach, vielfältige Befestigungsmöglichkeiten für die individuelle Montage am Fahrzeug
- Material: Kunstleder und Polyester
- Lieferumfang: Tasche, Regenschutz, Flaschentasche und Ersatzriemen



Volumen	Maße (H x B x T)	Bestellnr.	€
12 Liter	270×360×120 mm	60499	nml

SR400/500 Seitentaschenhalter *Side Bag Holder*



- Seitentaschenhalter rechts/links, verchromt, 1 Stück
- Passend für SR400FI und SR500

rechts	Bestellnr. 60501	*49,50 €
links	Bestellnr. 60500	*49,50 €



Daytona Smartphone-Halter MIDI

Daytona Smartphone Bracket MIDI



- Winkel vielfach einstellbar. Schnellverschluss-Lenkerklemme (Verstellbereich 58–68 mm Breite/9–15 mm Dicke)
- Neigung vielfach einstellbar, passend für Lenker 22/25,4/28,6 mm – passt auch am Trekkingbike!

Ausführung	Bestellnr.	€
mit Schraubklemme	31303	*49,50

Daytona Smartphone-Halter MAXI

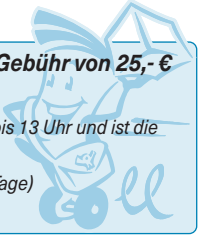
Daytona Smartphone Bracket MAXI



- Winkel vielfach einstellbar. Mit geschraubter Lenkerklemme, Verstellbereich von 55–85 mm (Breite) bzw. 6–18 mm (Dicke) und 110–147 mm (Höhe)
- Neigung vielfach einstellbar, passend für 22/25,4/28,6 mm Lenker (auch Trekkingbikes)

Ausführung	Bestellnr.	€
mit Schraubklemme	31306	*59,90
mit Schnellverschluss	31305	*59,90

KEDO XTend-Service - siehe S. 674



Ein Jahr lang beliebig viele Lieferungen für eine einmalige Gebühr von 25,- €

– KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands

– Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir noch am selben Tag

– Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate (statt regulär 30 Tage)

– Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

Daytona Traveller-Kit USB

Daytona Traveller-Kit USB



- Kompletter Zusatzkabelbaum mit 5 V/2,1 A-USB-Steckdose, circa 2 m zweiteiliger Kabelbaum samt Batterieanschluss, Lenkerklemme

Bordnetz-Spannung 12V erforderlich!

Bestellnr. 60693 ***39,50 €**

Daytona Traveller-Kit ›MAXI‹

Daytona Traveller-Kit 'MAXI'



- Kompletter Zusatzkabelbaum mit 5 V/2,1 A-USB- + 12 V/5 A Kfz-Steckdose, circa 2 Meter zweiteiliger Kabelbaum inklusive Batterieanschluss
- 2 Stück Lenkerklemmen für Steckdosenmontage inklusive

Bordnetz-Spannung 12V erforderlich!

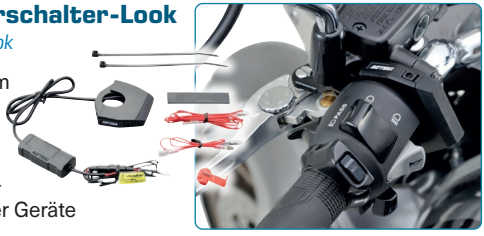
Minimale Selbstentladung von nur 0,3 mA – kann problemlos dauerhaft montiert bleiben!



Bestellnr. 60692 ***38,50 €**

USB-Steckdose im Lenkerschalter-Look

USB Socket In Handlebar Switch Look



- Klein und unauffällig in schmalem ABS Kunststoffgehäuse mit nur 13,5 mm Breite
- Ausgestattet mit 2-fachem USB-Port (2,4 A max.) und Gummi-Abdeckung; zur Versorgung diverser Geräte über USB-Anschluss mit 5V

Bestellnr. 41431 ***48,50 €**

Kfz-Steckdosen & Zubehör *Build-In Sockets & Accessories*



- Alle Steckdosen sind spritzwassergeschützt und nur so groß wie notwendig, somit bestens zum Einsatz am Motorrad geeignet
- Hilfreich bei der Verwendung von Zusatzgeräten, für die Strom benötigt wird

Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Kfz-Steckdose, Ø 27 mm	für Navi & PDA, inklusive Halter & Deckel	41712	*14,50
Lenkerschelle 22–28 mm	für Steckdose Art. 41712	41759	*10,90
DIN-Steckdose, Einbau-Ø 18 mm	–	41711	*13,50
Kfz- und DIN-Stecker	für Kfz- und DIN-Steckdosen (z. B. Art. 41712 und 41711)	41787	*7,50

Hecktasche ›Brema-Style‹ *Luggage Rack Bag*



- Kartenfach mit Daumenlasche und ¾ Klettverschluss, auch mit Handschuhen leicht zu öffnen
- Mit Bodenplatte zur Verstärkung, aus dickem, strapazierfähigem Skai gefertigt, Maße circa 165×135×65 mm, Farbe schwarz

Bestellnr. 30043 ***89,90 €**

Stilmotor Werkzeugtasche klein *Tools Rack Bag*



- Nylon blau, roter Deckelsaum, Befestigung am Heckkotfügel, inklusive vorgebohrter Bodenplatte
- Maße circa 220×140×70 mm

Bestellnr. 50137B ***28,50 €**



Replika-Hecktasche *Replica Rack Bag*



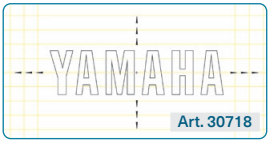
- Zweilagiges Kunstleder, 2-Wege-Reißverschluss, Aluminium-Grundplatte mit diversen Bohrmustern
- Passend für XT550, TT600, XT600, (bei SR500/XT500 auch montierbar an SLC-Seitentaschen-Träger Art. 60097/60098/60099 und Kanister-Halter Art. 60030)

Bestellnr. 30048 ***99,00 €**



Zubehör:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Passende Verstärkungsplatte für die Taschen-innenseite bei Verwendung vom SLC-Gepäcksystem; Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet	30715	*9,50
Farbspray für Kunstleder, weiß, zum Aufbringen vom Schriftzügen, 400 ml Spraydose; Grundpreis 41,25/1l	30711	*16,50
Schablone 95×24 mm 'YAMAHA'-Schriftzug, 1 Stück	30718	*3,50



XT500 Reservekanisterhalter

Rack for Spare Jerrycan



- Kunststoffbeschichteter Edelstahlhalter für den 1,5 Liter Hünersdorff-Kanister (Artikel 40533 siehe Seite 500 – in rot, schwarz und olivgrün erhältlich)
- Vibrationsentkoppelte Montage, originale Werkzeugbox bleibt erhalten, 2-Personen-Betrieb ohne Einschränkung möglich, montiert vollständig betankbar
- Passend für XT500-'85 mit Blinkern am Rücklicht
- Passt nicht mit Kofferträger/Gepäckträger

Bestellnr. 60030 ***59,90 €**



Sechskantschraube Sozius-Halteriemen links

- optisch passend zu Art. 10046/10046CR rechts, alternativ zur mitgelieferten Linsenkopfschraube

M8×16 Sechskant-Schraube	Bestellnr.	€
Edelstahl poliert, glatter Kopf	60002VA	*2,50
Verchromt, glatter Kopf	60002CR	*3,50

4er-Set Abstandshalter für XT500-Blinker

Spacer for XT500 Indicators



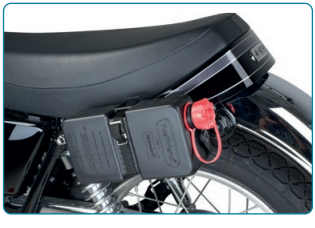
- Ermöglicht die Montage vom Reservekanisterhalter Art. 60030 an alle XT500 mit Blinkern am Rahmenheck, z. B. XT500'86-

Bestellnr. 60060 ***12,50 €**



Reservekanister-Adapter für SLC-Gepäcktaschenhalter

Spare Jerrycan Adapter for SLC Luggage Rack



- Nimmt die bewährten Hünersdorff 1,5 Liter Reservekanister auf und lässt sich an alle SLC-Seitenträger von SW-Motech schrauben
- Ersetzt das Schnellverschluss-System auf dem Seitenträger; sowohl an linker als auch rechter Fahrzeugseite einsetzbar
- Aluminium schwarz pulverbeschichtet
- Lieferung komplett inklusive Montagematerial
- Passende Benzinkanister siehe Art. 40533/40533S/40533G
- Passend für Motorräder mit SLC-Gepäcksystem, wie z. B. XT250, XT500, SR500

Bestellnr. 60012 ***28,50 €**



Motogadget ›Chronoclassic‹ Multifunktions-Instrument

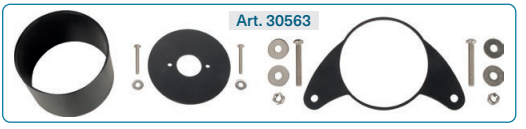
Motogadget 'Chronoclassic' Mulitifunctional Meter



Art. 40685

- Klassische Eleganz im Smiths-Look gepaart mit modernster Digitaltechnik
- Drehzahlmesser mit weißem Zeiger und schwarzem Ziffernblatt bis 8.000 U/min
- Anzeige von Tacho- und Zusatzinformationen im dunklen LC-Display, Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Neutral und Öldruck; Lieferung inklusive M5-Tachosensor mit 150 cm Anschlusskabel und Anbau- und Bedienungsanleitung

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Motogadget ›Chronoclassic‹	40685	*456,00
Zündsignalabnehmer für Motogadget ›Chronoclassic‹ (benötigt bei Kombination CDI-Zündung/Chronoclassic)	41185	*48,50
Passender KEDO Tachohalter ›Mezzomille‹; Alu schwarz eloxiert, passend für SR500	30563	nml


Art. 30563



Motogadget ›Chronoclassic‹ eingebaut im Tachohalter Art. 30563 (Beispielbild)

SR500 Classic-Tachohalter

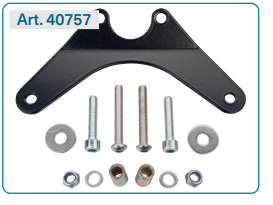
Speedometer Bracket 'Classic'



- Dezenter Alu-Halter für Original-Tacho
- Kontroll-Leuchten können mit unserem Artikel 40622 (siehe Seite 375) ergänzt werden
- Lieferung anbaufertig komplett inklusive Edelstahl-Befestigungsmaterial; passend für SR500/T-'94
- Bei Art. 40757 kann das Zündschloss optional 16,5 mm tiefer montiert werden, notwendige Buchsen und Schrauben liegen bei

Ausführung	Bestellnr.	€
Zündschloss muss versetzt werden passende Umbaulösungen s. Seite 44; Alu gleitgeschliffen	40621	*12,50
Originales Zündschloss wird beibehalten Alu schwarz kunststoffbeschichtet ❶	40757	*18,50
Befestigungsset einzeln inklusive Zündschloss-Tieferlegung	41384	*3,80

❶ *Benötigt einen Zubehör-Lampenhalter, siehe dazu auch S. 383 ff.*


Art. 40757

SR500 Knopf Tachometer *Knob Speedometer*



- Ersatz für den Tageskilometerzähler-Knopf

Bestellnr. 27946 **zznl €**



Daytona Mini-Instrumente ›Velona‹ und ›Velona 2‹

Klein, elegant und trotz der geringen Größe mit allen erforderlichen Funktionen ausgestattet. Poliertes oder schwarzes Gehäuse mit 60 mm Durchmesser, dabei lediglich circa 45 mm hoch. Mit weißer Hintergrundbeleuchtung und sehr gut ablesbarem LC-Display. Umfangreiches Sortiment an Instrumentenhaltern, Adaptern und Zubehör ab Seite 370.

Daytona ›Velona‹ Tachometer

Daytona 'Velona'-Speedometer



- Digitaler Tacho mit analoger Anzeige bis 200 km/h
- Mit LC-Display für die Anzeige für km/h max., Gesamt- und Tageskilometer, Zeit und Bordspannung
- Poliertes Gehäuse, Ø 60 mm, ECE-R10 geprüft
- Geeignete Sensoren: Art. 40824, 40825, 40427-3 oder 40427-4 (siehe Seite 370) – ggf. bitte gleich mitbestellen

Bestellnr. 40820 ***136,00 €**

Daytona ›Velona‹ Drehzahlmesser

Daytona 'Velona'-Tachometer



- Digitaler Drehzahlmesser mit analoger Anzeige bis 8.000 U/min RPM
- Mit LC-Display für die Anzeige von Drehzahl max., Temperatur/max. und Uhr/Stoppuhr!
- Poliertes Gehäuse Ø 60 mm, geprüft nach ECE-R10
- Benötigt ggf. Adapter Art. 40827 und 40474-3 (siehe Seiten 370ff.) für den Abgriff der Motoröltemperatur

Bestellnr. 40821 ***169,00 €**

Daytona ›Velona 2‹ Tachometer 200 km/h

Daytona 'Velona 2'-Speedometer



- Digitaler Tacho mit analoger Anzeige für bis zu 200 km/h
- Mit LC-Display für die Anzeige von Gesamt- und Tageskilometer, Zeit und Bordspannung
- Durchmesser 60 mm, schwarzes Gehäuse, weiße Hintergrundbeleuchtung
- Kontroll-Leuchten für Motor, Neutral, Fernlicht, Blinker
- Funktionen: Geschwindigkeit, Spannungsanzeige, Kilometerstand, Tageskilometerzähler, Uhr
- Lieferung inklusive Universal-Halter; ECE-R10 geprüft
- Geeignete Sensoren: Art. 40824, 40427-3, 40427-4, oder 40427-5 – ggf. gleich mitbestellen

Bestellnr. 40803 ***179,00 €**

Daytona ›Velona 2‹ Drehzahlmesser

Daytona 'Velona 2' Tachometer



- Digitaler Drehzahlmesser mit analoger Anzeige bis 9.000 U/min RPM
- Mit LC-Display für die Anzeige von Batterie-spannung und Maximal-Drehzahl und zusätzlicher roter Schaltwarn-LED
- Durchmesser 60 mm × Tiefe 42,5 mm
- Schwarzes Gehäuse, Ø 60 mm
- V-förmige Halterung im Lieferumfang enthalten
- Für den 12V/Betrieb
- Geeigneter Sensor: Art 40826 – ggf. gleich mitbestellen

Bestellnr. 40946 ***159,00 €**

Daytona ›Velona‹ digitaler Tachometer mit Drehzahlmesser

Daytona 'Velona' Digital Speedometer w/ Tachometer



- Weiße Ziffernbeleuchtung; Funktionen: km/h, Drehzahl, 2× Trip, Gesamt-km
- Abmessungen 60×45 mm, schwarz, e-geprüft
- Passende Adapter s. ›Anschluss-Adapter‹, S. 370

Bestellnr. 41164 ***154,50 €**

Die Einstellung der Velona-Instrumente erfolgt über jeweils zwei Taster auf der Rückseite. Alternativ kann ein **Lenkerschalter** zur bequemen Bedienung während der Fahrt angeschlossen werden (siehe Art. 40845N auf Seite 382).







Daytona ›Velona Multi‹ Tacho mit Drehzahlmesser

Daytona 'Velona Multi'-Speedometer w/ Tachometer



- Multifunktions-Instrument, 80 mm Durchmesser, Tachometer analog maximal 200 km/h, Drehzahlmesser digital, 4 Kontroll-Leuchten, LC-Display, e-geprüft
- Geeignete Sensoren: Art. 40824, 40825, 40427-3 oder 40427-4 (siehe Seite 370) – ggf. bitte gleich mitbestellen

Bestellnr. 40911 ***199,00 €**

Daytona ›Velona Multi‹ Drehzahlmesser mit Tacho

Daytona 'Velona Multi'-Tachometer w/ Speedometer



- Multifunktions-Instrument, 80 mm Durchmesser, Drehzahlmesser analog maximal 9.000 U/min, Tachometer digital, 4 Kontroll-Leuchten, LC-Display, e-geprüft
- Geeignete Sensoren: Art. 40824, 40825, 40427-3 oder 40427-4 (siehe Seite 370) – ggf. bitte gleich mitbestellen

Bestellnr. 40858 ***199,00 €**

Tachohalter ›Mezzomille‹ *Bracket 'Mezzomille'*



- Passend für alle Daytona Velona 80 mm-Rundinstrumente, z. B. Art. 40858, 40911 oder 41645; Aluminium schwarz

Bestellnr. 30538 ***59,00 €**

›Velona‹ Multifunktions-Instrument

'Velona' Multifunctional Instrument



- 80 mm Durchmesser, Drehzahlmesser analog maximal 9000 U/min, Tacho analog maximal 200 km/h
- Inklusive vier Kontroll-Leuchten, LC-Display; e-geprüft

Bestellnr. 41645 ***260,00 €**

Anschluss-Adapter Daytona-Tachos und Drehzahlmesser

Pick-Up for Daytona Speedometer & Tachometer

Verwendung	Ausführung	Bestellnr.	€
Daytona Velona, Velona Classic, Velona Digital & Nano II	gesteckt, für Tachoantrieb unten (Trommelbremse)	40427-3	*38,50
	geschraubt, für Tachoschnecke unten (Scheibenbremse)	40427-4	*41,50
	induktiver Abgriff für Gabel- oder Schwingenmontage, kein Magnet benötigt	40824	*43,50
	Reedkontakt für Schwingenmontage, benötigt Magneten Art. 40426-1	40825	*34,50
Daytona Velona Drehzahlmesser	Kabelsatz Drehzahlabgriff, wahlweise induktiver Abgriff Zündkabel oder Direktanschluss Zuleitung Zündspule	40826	*13,50
	Öltemperatur-Sensor benötigt Adapter Art. 40474-3 für M14×1.5 Ölablass	40827	*16,50
	Adapter M14×1.5 für Öl-/Wasser-Sensor	40474-3	*6,90


Art. 40427+4


Art. 40824


Art. 40826


Art. 40827

Universal-Lenkerhalter ›RBB‹

Universal Bracket 'RBB'





- Für 60 mm Daytona Velona-Tachometer (universelle Lenker-Montage, passend für Art. 41164, 40833 oder 40820 und Daytona Kontroll-Leuchten-Einheit)
- Passend für alle 22 mm Lenker mit mindestens 75 mm Abstand zwischen den Lenkerhaltern, z. B. SR500

Bestellnr. 62020 ***19,50 €**

Daytona Velona Universalhalter

Bracket for Velona Tacho/Speedo Housing


Art. 41198



- Passend für Kontroll-Leuchten-Einheit ›Micro‹ (Art. 40498, siehe Seite 375) von Daytona zusammen mit einem beliebigen 60 mm Velona-Instrument
- Universelle 1-Punkt-Befestigung (Ø bis maximal M8)

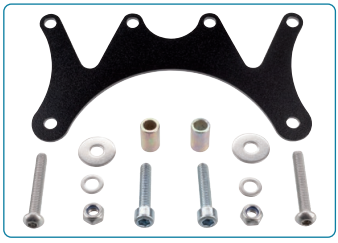
Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl poliert	41198	nml
schwarz beschichtet	41198B	*14,50

SR500 Instrumenten-Halter für ›DAYTONA‹

Mounting Brackets for 'DAYTONA' Instruments

Die folgenden vier Instrumenten-Halter aus Edelstahl sind von uns speziell für die SR500/T bis Baujahr 1994 entwickelt worden und passen mit ALLEN 60 mm-Tachometern und -Drehzahlmessern von Daytona mit 45 mm Befestigungsabstand. Minimalistisch pur und auf das Notwendigste reduziert. Sehr sauber gefertigt. Die Lieferung erfolgt jeweils inklusive sämtlichen benötigten Montagematerials.

Halter ›Duo Plus‹ *Double Bracket*



- Ausgelegt für die Aufnahme von Tacho UND Drehzahlmesser, wahlweise Montage mit und ohne Zündschloss, entsprechende Anbauteile für das erforderliche Tiefersetzen des Original-Zündschlosses liegen bei
- Sehr geringer Aufwand beim Anbau

Bestellnr. 40822S	nml €

Halter ›Single Plus‹ *Single Bracket*



- Schlanke Lösung für EIN ›Velona‹ Instrument
- Wahlweise mit/ohne originalem Zündschloss zu verwenden (Anbauteile liegen bei)
- Einfacher Anbau; Edelstahl unbehandelt

Bestellnr. 40551R	*14,50 €

Halter ›Solitär‹ *Solitary Bracket*



- Weniger geht nicht – radikal minimiert!
- Für EIN ›Velona‹ Instrument passend
- Leichter Anbau, jedoch muss das Zündschloss verlegt werden (entsprechende Lösungen finden Sie ab S. 44)

Bestellnr. 62016	*22,50 €

Kontroll-Leuchten-Träger

Bracket for Pilot Lens Unit

- Verbindet die Daytona Kontroll-Leuchten Micro ›ALPHA‹ und Micro ›BETA‹ harmonisch mit unseren Velona Instrumentenhaltern

Ausführung	Bestellnr.	€
Für Halter 40822S	40726	*6,50
Für Halter 62016	40889	*6,50



Sitz direkt über dem Instrument



Sitz zwischen Drehzahlmesser und Tacho



Daytona ›Mechanica 2‹ Mini-Tachometer

Daytona 'Mechanica 2'-Mini-Speedometer

- Hochwertige Daytona Mini-Instrumente mit klassischer analoger Anzeige und mechanischem Antrieb über die Tachowelle
- Metall-Gehäuse mit nur 60 mm Durchmesser in schwarz oder Edelstahl silber
- Ziffernblatt mit 140 km/h Anzeige in weiß oder schwarz/mit oder ohne Kontroll-Leuchten lieferbar; LED-Beleuchtung, 6–12 V; passend für SR/TT/XT500 (k=1.4)
- Benötigt fahrzeugspezifischen Halter (siehe Seite 371/373) oder Universal V-Halter Art. 62013

Gehäusefarbe	Ziffernblatt	Besonderheiten	Bestellnr.	€
Edelstahl silber	schwarz	–	41657	*96,00
Edelstahl silber	schwarz	4 Kontroll-Leuchten	41658	zznl
Edelstahl silber	weiß	4 Kontroll-Leuchten	41649	*109,00
schwarz	schwarz	–	41647	*96,00
schwarz	schwarz	4 Kontroll-Leuchten	41648	*115,50
schwarz	weiß	4 Kontroll-Leuchten	41650	*115,50



Art. 41657



Art. 41658



Art. 41649



Art. 41647



Art. 41648



Art. 41650

60 mm Analog-Tachometer *Analog Speedometer*



- Schwarzes Metallgehäuse mit 60 mm Durchmesser
- Mechanischer Antrieb mit M12×1-Anschluss, Tachowellenanschluss wie Original
- Tages-km-Zähler, Fernlicht-, Neutral-, Öldruckkontroll- und Blinkerleuchte; Anzeige in ×10 km/h-Schritten
- Passend für z. B. SR400, SR500 und XT500, k-Wert 1,4

Bestellnr. BE0017 ***95,50 €**

Halter für 60 mm-Instrumente *Mounting Brackets for 60 mm Instruments*

Benders Tachohalter *Benders Speedometer Bracket*





- Mit Startnummern-Platte, exklusiv passend für Tacho Art. BE0017, schwarz kunststoffbeschichtet
- Passend für SR500-'92 mit z. B. XT500-Scheinwerfer bzw. maximal 5 ¾" Durchmesser

Bestellnr. BE0014 ***139,00 €**

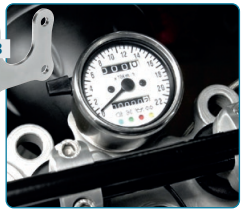
Halter für 60 mm-Instrumente
Bracket for 60 mm Instruments



- Lieferung inklusive Buchsen zum optionalen Tiefersetzen des Zündschlosses, vibrationsentkoppelt; für SR500/T-'94

Bestellnr. 62019 ***19,50 €**

THM Universalhalter ›Eco‹ *Universal Bracket 'Eco'*





- Edelstahl 3 mm; Montage an der Gabelbrücke
- Tachoaufnahme 45 mm/M6; das Zündschloss entfällt (Lösungen ab S. 44)

Verwendung	Bestellnr.	€
SR500-'94	TH-10048	*8,50
XT500	TH-10305	*8,50

THM Tachohalter Gabel ›Eco‹ *Speedo Bracket 'Eco'*





- Montage eines 60 mm-Zubehör-Instruments am 35 mm- oder 36 mm-Gabelstandrohr, vielfältige Positionen möglich
- Tachoaufnahme 45 mm/M6; Alu/VA

Ausführung	Bestellnr.	€
35 mm Gabelstandrohr	TH-10161.4	nml
36 mm Gabelstandrohr	TH-10161.1	nml

Tachohalter für 60 mm-Instrumente

Speedo Bracket for 60 mm Instruments



- Für viele 60mm Tacho- & Drehzahlmesser, Befestigungsabstand circa 45 mm, vibrationsentkoppelte Montage, fahrzeugseitig bis maximal M8

Bestellnr. 62013 ***9,95 €**

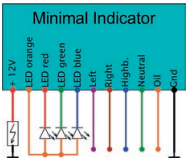
NEWS & AKTUELLES:
facebook.com/KEDO.Hamburg



Kontroll-Leuchte ›MINIMAL INDICATOR‹ mit Farbwechsel LED

Control Lamp 'MINIMAL INDICATOR' w/ Color Change LED





- Ermöglicht ein extrem minimalistisches Cockpit
- LED Kontroll-Leuchte mit Farbwechsel-LED und Steuermodul zum Anzeigen z. B. von Blinker, Neutral und Fernlicht mit nur einer LED; es können so bis zu 3 Zustände gleichzeitig über eine LED erkannt werden
- Folgende Funktionen können vom Minimal Indicator angezeigt werden: Blinker links oder rechts, Fernlicht, Neutral, Öldruck
- Die geringe Baugröße ermöglicht die Unterbringung des Moduls im Scheinwerfer oder sogar im Lenker, Abmessungen nur 38 mm × 16 mm × 11 mm
- Gehäuse aus schwarzem, schlagfesten ABS Kunststoff, wasserdicht vergossen
- Eingangsspannung 7–18 Volt, Anschlüsse 0,14 mm² (je 20 cm lang), maximale Umgebungstemperatur: 80 Grad Celsius

Bestellnr. 41540 ***49,50 €**

Universal Einbau-Taster *Universal Built-In Button*



Art. 40864



Art. 40865

- Zum Einbau in Lampengehäuse, Tachohalter oder Verkleidungen/Blenden bzw. mit Halteblech zur Lenkermontage
- Verwendbar zur Instrumenten-Steuerung oder als Hupenbetätigung (ggf. Relais benötigt – Schaltleistung beachten)

Ausführung	Ø	Länge	Einbau-Ø	Bestellnr.	€
poliert	17,5 mm	22,7 mm	12 mm	40864	*9,50
schwarz	17,5 mm	22,7 mm	12 mm	40865	*9,50

Kontroll-Leuchten-Einheit Micro ›ALPHA‹

Pilot Lamps w/ Dots

- 5 farbige LEDs für Blinker rechts UND links, Neutral, Fernlicht, Öldruck; Gehäuse nur 47×14×11 mm
- Farbe schwarz; Lieferung samt Lenkerschelle
- Montage-Sets für die KEDO-Instrumentenhalter verfügbar (siehe Seite 371)

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz	40498	*64,50
verchromt	40443	*58,50


Art. 40498


Art. 40443

Daytona-Kontroll-Leuchten Micro ›BETA‹

Pilot Lamps w/ Pictograms

- 5 farbige Piktogramme grün/rot/grün/blau/grün, Abmessungen 47×14×12 mm, verchromtes, silbernes oder schwarzes Gehäuse
- Anzeige für: Blinker re./li., Neutral, Fernlicht, Öldruck


Lieferumfang

Gehäuse	Bestellnr.	€
verchromt	40442	*38,50
silber	40319	nml
schwarz	40440	*64,50


Art. 40442


Art. 40319


Art. 40440

Daytona-Kontroll-Leuchten-Träger

Pilot Lamps Bracket

- Ersetzt die Kontroll-Leuchten, wenn ohne Drehzahlmesser gefahren wird
- Anschlussfertig inklusive LED-Leuchten (12V)

Verwendung	Bestellnr.	€
SR400'03-'08, 5 LEDs auf 2 Haltern	40848	*69,00
SR400/500'93-'02, 3 LEDs, 4-pol. Buchse	40676	*39,95
SR500-'92, 3 LEDs, 6-pol. Buchse	40444	*56,50




Lieferumfang

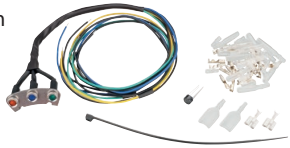
SR/XT500 Kontroll-Leuchten-Träger

Pilot Lights Bracket

- Mini-Kontroll-Leuchten-Träger, der zwischen Orig.-Instrument und -Gehäuse montiert wird; kann um das Instrument herum fast beliebig verschoben werden, sodass die Leuchten-Position frei gewählt werden kann
- Edelstahl, Lieferung anbaufertig mit hellen, verschleißfreien LEDs, Kabelsatz, Stecker und Einbauanleitung
- Für alle SR500 & XT500 mit 12 V-Elektrik passend

Bestellnr. 40622	zznl €





Daytona ›Nano II‹ Tachometer *'Nano II'-Speedometer w/ Backlight*



- Abmessungen nur 60×40×17,5 mm, e-geprüft, inkl. Sensor, weiße Hintergrundbeleuchtung/LCD
- Funktionen: km/h, Vmax, Gesamt-km, Uhr
- Universalabgriff liegt bei (ähnlich Fahrradtacho, passende Adapter siehe Tabelle ›Anschluss-Adapter‹)

Bestellnr. 41163 ***114,50 €**

SR/XT Tacho-Stopfen *Speedometer Dummy Plug*



- Ideal, wenn ein Digital-Tacho angebaut und der dann nutzlose Tachoantrieb noch als Raddistanz benötigt wird
- Sauber gefertigte Hülse (Alu natur, gerändelt)
- Für alle SR/XT250 bis 600 cm³ mit Tachowellen mit geschraubtem Anschluss (unten) passend

Bestellnr. 50256 ***9,90 €**

Vorderrad-Distanz *Special Wheel Spacer*



- Ersetzt den Tachoantrieb samt Distanzbuchse, sofern mit Digital-Tacho gefahren wird, nicht TÜV-eintragungspflichtig

Modell	Bestellnr.	€
SR500 mit Scheibe	30612	*19,90
TT600S/E+R	30611	*19,90

KOSO Digi-Tacho ›DB-01RN‹

KOSO Digital-Cockpit 12V



- Tacho bis 360 km/h, Drehzahlmesser bis 15.000 U/min (500er-Schritte), Tages- und Gesamtkilometer, Lampen für Neutral/Blinker/Fernlicht/Ölstand/Temperatur/Motorkontrolle/Tankanzeige (abstellbar); für 12 Volt-Bordnetz; bei Verwendung an SR500 empfehlen wir den Tachoabgriff Art. 40427-1W/2W
- Gehäuse circa 120×20×50 mm (L×H×T), mit Beleuchtung (blau); e-geprüft

Bestellnr. 40419-1 ***124,50 €**

modellspezifischer Tachohalter komplett (Zündschloss bleibt erhalten):

- Einfache Montage an den originalen Befestigungspunkten



Modell	Farbe	Bestellnr.	€
XT350	Alu natur	40684	*16,50
SR500-'94	Alu natur	40363	*12,50
XT600Z-'87, XT600-'89 sowie XT600E'95-	Alu natur	40684	*16,50
XT600K'90-, XT600E'90-'94	schwarz beschichtet	40497	*19,50

KOSO All-In-One Tachometer *All-In-One Meter*



- Drehzahlmesser mit Analog-Optik samt eingelassenem Digital-Tacho und 5 Kontroll-Leuchten, Ø 64 mm
- Einstellbare, weiße LED-Hintergrundbeleuchtung
- Für 12 V-Bordnetz geeignet; bei SR500 empfehlen wir den Tachoabgriff Art. 40427-2 (siehe Seite 377); mit ABE

Bestellnr. 41306 ***154,50 €**

KEDO Tachohalter ›All-In-One‹ *All-In-One Bracket*





- Für KOSO All-in-One (Art. 41306) bei Verwendung an SR500/T-'94 passend
- Lieferung inklusive Montagematerial, Zündschloss wahlweise tieferlegbar
- Edelstahl mit schwarz beschichteter Oberfläche

Ausführung	Bestellnr.	€
Halter für Tachoposition ›mittig‹	40233	*22,50
Halter für Tachoposition ›links‹	41341	nml

Anschluss-Adapter Koso-Tachos

Pick-Up for Koso Speedometer





Verwendung	Ausführung	Bestellnr.	€
Koso DB-01R/RN	geschraubt, für Tachowelle oben M12×1 (Scheiben- & Trommelbremse)	40427-1W	*26,50
	geschraubt, für Tachoschnecke unten (Scheibenbremse)	40427-2W	*31,50
Koso All-In-One	geschraubt, für Tachoschnecke unten (mit Scheibenbremse)	40427-2	*25,50

KOSO Drehzahlmesser 12 V

Tachometer 12 V



- Abgriff direkt an Zündspule oder induktiv am Zündkabel. Maximaldrehzahl abrufbar, LCD-Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung (funktioniert, sobald das Gerät an die Bordelektrik angeschlossen wird)
- Lieferung mit Knopfzelle, somit auch ohne Anschluss an die Bordelektrik nutzbar
- Abmessungen 70×35×17 mm, 48 g leicht; universal für 12 V Ein- und Mehrzylinder passend (2-/4-Takt), jedoch NICHT für XT500 bzw. 6 V

Bestellnr. 40463 ***69,50 €**

›Motoscope Tiny‹ Tachometer *Speedometer*



- Kann fast alles bei nur 49 mm Durchmesser!
- CNC-gefrästes Gehäuse mit schwarz eloxiertem Alu-Ring, integrierte Kontroll-Leuchten, automatische Anpassung der Helligkeit, analoge/digitale km/h-Anzeige usw.
- TÜV-zugelassen, für alle 12 Volt-Bordnetze

Bestellnr. 40354 ***264,50 €**

Tacho-Halter für ›Motoscope Tiny‹ *Mounting Brackets for ›Motoscope Tiny‹*

SR-Halter für Gabelbrücke *Mounting Bracket For Yoke*



- Montage statt Zündschloss an oberer Gabelbrücke, vibrationsentkoppelt

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T-'94	62005-16	zznl

Universal-Halter für Gabelbrücke *Universal Bracket For Yoke*



- Montage anstelle des originalen Instrumentenhalters

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI, SR500 und universal passend (M6-Befestigung)	62006U	*9,90

THM SR-Halter für Gabelbrücke

Mounting Bracket Yoke



- Montage statt Zündschloss an oberer Gabelbrücke

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl blank	TH-10100	nml



THM Universal-Halter für Standrohr

Universal Bracket Front Fork



- Montage am 35 mm Gabelstandrohr, vielfältige Positionen möglich; Aluminium und Edelstahl

Ausführung	Bestellnr.	€
Für 35 mm Standrohr, z. B. SR500	TH-10162.4	nml
Für 36 mm Standrohr, z. B. XT500	TH-10162.1	nml



SR Magnetsensorhalter *Magnetic Sensor Bracket*

- Edelstahl schwarz beschichtet, Montage an der linken Bremssattel-Aufnahme; passend für SR400FI und SR500

Bestellnr. TH-10113.1 ***14,50 €**



Art. TH-10113.1

Instrumentenhalter & Zubehör *Meter Bracket & Supplies*

• Alle Preise pro Stück

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR250	Gummidämpfer Drehzahlmesser-/ Tachogehäuse	10168	*1,87
SR500 alle	Instrumentenhalter	nml	- -
	Tachogehäuse verchromt	10065	*58,32
	DZM-Gehäuse verchromt	27883	*64,31
	großes Dämpfergummi	10171RP	*18,50
	Gummidämpfer Armaturenhalter	28179	*3,97
	Buchse für Art. 28179	10169	*7,78
	Gummidämpfer Drehzahlmesser-/ Tachogehäuse	10168	*1,87
XT500 alle	Instrumentenhalter	nml	- -
	großes Dämpfergummi	27199	*26,86
	Gummidämpfer Armaturenhalter	10176	*3,97
	Schraube Armaturenhalter	27194	*2,94
XT600-'89	Dämpfergummi Drehzahlmesser-gehäuse	29490	*25,62
XT600-'89, XT600Z-'87	Dämpfergummi Tachogehäuse	29491	*36,71


Art. 10168


Art. 28179


Art. 10176


Art. 10171RP

Kabelbaum Drehzahlmesser *Wiring Loom for Tachometer*



- Als Ersatz für den Original-Kabelbaum
- Für die Restauration oder den Eigenbau geeignet
- Für 6 V- oder 12 V-Glühlampen mit Glassockel (nicht im Lieferumfang enthalten, ggf. bitte gleich mitbestellen)
- Passend für XT500, SR500'81-'92

Bestellnr. 41764 ***12,50 €**

Variante bei Verwendung von LED-Blinkern:

- Für LED Blinker ist ein lastunabhängiges Blinkrelais nötig – im Replika Kabelbaum Drehzahlmesser 41764LED sind die Sperrdioden bereits eingebracht, linke und rechte Fahrzeugseite blinken damit sicher getrennt voneinander
- Lieferung ohne Leuchtmittel, bitte vom Altteil übernehmen

Bestellnr. 41764LED ***24,50 €**

Befestigungsschelle ›Slim‹ *Mounting Clamp 'Slim'*



- Um Tacho oder Kontroll-Leuchten an 22 mm Lenker zu befestigen
- Edelstahl, vibrationsentkoppelt, inklusive Schraube. Stückpreis

Bestellnr. 40509 ***4,50 €**

Lenkerschelle mit M6-Gewinde *Mounting Clamp*



- Zur universellen Befestigung von Tacho, Kontroll-Leuchten usw.
- Alu CNC gefräst, schwarz eloxiert, für 22 mm Lenker geeignet

Bestellnr. 41362 ***14,50 €**

XT500 Lenkerschalter *OEM-Style Handlebar Switch*

- Sehr guter Nachbau mit korrektem Schaltschema, passenden Steckern und Kabelfarben, optisch nahezu identisch

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
XT500-'78	links	40102	*39,50
XT500'79-'85	links	40103	*44,50
XT500 USA-Modell	links	40223	zznl



Art. 40103

Reparatur-Kabelbaum *Repair Wiring Loom*

- Inklusive Kontaktplatten für Lenkerschalter Art. 40102
- Passend für XT500-'78

Bestellnr. 41436	nml €



Lenkerschalter *Handlebar Switch*

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR400FI'14-	links, OEM, passt mit Stecker-Umbau auch für SR500-'92	40153	*128,78
XT350	links, Replika	27541RP	*42,50
	links, Replika, ohne Licht AN/AUS	29535RP	*39,90
XT600-'90,	links, OEM	27541	*234,52
XT600Z-'87	links, Replika	27541RP	*42,50
XT600-'90	links, Replika, ohne Licht AN/AUS	29535RP	*39,90



Art. 27541

Lenkerschalter YAMAHA-Style *Handlebar Switch*

- Authentischer Look der 1980er und 1990er Jahre
- Nur 35 mm breit – bietet gute Bedienbarkeit der Schalter, mit Funktionen für Licht (HI/LO, An/Aus), Hupe und Blinker
- Lieferung samt Schaltplan, Gegensteckern und -buchsen

Ausführung	Bestellnr.	€
Für individuelle Anpassung mit Schaltplan, Gegensteckern und Buchsen	40572	zznl
Fertig verkabelt für Kabelbaum Art. 40107	40394	zznl



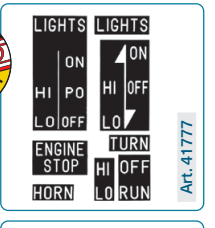
Lenkerschalter Beschriftung

Handlebar Switch Replacement Decal

- Ersatz für verblichene, abgegriffene oder abgelöste Beschriftungen; witterungsbeständig, auf silberne Hochleistungsfolie gedruckt und passgenau geschnitten
- Umfangreiches Set bestehend aus mehreren abriebfest mit Schutzfolie überzogenen Einzel-Aufklebern
- Passend für rechte und linke Lenker-Armatur

Modell	Bestellnr.	€
SR500	41760	*7,95
XT500 ❶	41777	*7,95

❶ *Auch universal einsetzbar für viele ältere YAMAHA-Modelle*



Lenkerschalter-Schrauben Set

Phillips Screw Kit for Handlebar Switch



4er-Set mit Kreuzschlitz (M5, schwarz), z. B. für SR500 u. ä.

Bestellnr. 10290 ***4,75 €**

Lenkerschalter OEM-Replika *Handlebar Switch*



- Mit Funktionen für Licht (HI/LO), Hupe und Blinker
- Gehäuse wie SR-Original, jedoch ohne Lichthupen-Taster, Lieferung samt Schaltplan, Gegensteckern und -buchsen

Ausführung	Bestellnr.	€
Gehäuse schwarz	40461	*48,50
Gehäuse chrom	40461C	*54,00

Lenkerschalter links ›80s‹ *Handlebar Switch (LH)*



- Optisch unauffälliger Schalter mit komplettem Funktionsumfang für alle Modelle ohne E-Starter (Licht An/Aus/Park, HI/LO, Blinker, Hupe, Killschalter, LED-Anzeige Fernlicht)
- Mattschwarzes Kunststoff-Gehäuse, Breite 45 mm
- Killschalter passend für Fahrzeuge mit CDI-Zündung (schaltet auf Masse); Lieferung inkl. Steckerbelegungsplan
- Passender Gegenstecker siehe Art. 41525-9 auf Seite 461

Bestellnr. 41081 ***119,50 €**

Lenkerschalter ›All in One‹ *Handlebar Switch*



- Gut geformter Schalter für Licht, Hupe, Blinker, Anlasser und Killschalter; mit Index-Stift und YAMAHA-Systemsteckern
- Choke-Einheit optional nachrüstbar

Bestellnr. 41231 ***41,90 €**

›Totmann‹-Schalter *Dead Man Switch*



- Unverzichtbar im Sporteinsatz, stoppt mittels Abriss-Kappe/Clip zuverlässig den Motor, sobald der Fahrer von der Maschine getrennt wird
- Lieferung inklusive Spiral-Reißleine samt Kappe/Clip
- Als Kurzschluss-Schalter (Typ A, für CDI-Zündung) oder Unterbrecher (Typ B, für Batteriezündung) lieferbar



Ausführung	Bestellnr.	€
Typ A für Lenkermontage (Ø 22 mm), Kabel 2-polig	41589	*18,50
Typ B für Lenkermontage (Ø 22 mm), Kabel 2-polig	41256	*19,50
Typ A & B, Steckkontakte 4-polig	41442	*16,50
Universal-Halteblech Alu (für Art. 41442)	41201	nml

Replika-Blinkerknopf *Replica Indicator Knob*

- Beschriftung weiß eingelassen, Lieferung inklusive Schraube. Zum Beispiel für SR500 ohne Änderung passend

Bestellnr. 50289 ***7,95 €**



Replika-Lichtknopf für Lenkerschalter links

Replica Lighting Control Button LH

- HI/LO-Umschaltung, inklusive Schraube
- Passend für SR500

Bestellnr. 50290 ***9,80 €**



Replika-Lichtknopf für Lenkerschalter rechts

Replica Lighting Control Button RH

- Beschriftung weiß eingelassen, Lieferung inklusive Schraube, passt perfekt zusammen mit Art. 50289

Bestellnr. 50291 ***6,75 €**



Ersatz-Blinkerknopf *Replacement Indicator Knob*

- Form ähnlich Original. Wird einfach auf die Metallfahne des originalen Blinkerschalters geschraubt, zur Montage muss diese mit einem 2,5 mm Bohrer aufgeweitet werden
- Sauber gefräste Nylon-Ausführung, schwarz

Bestellnr. 50270 ***6,75 €**



XT500 Replika-Blinkerknopf

Replica Indicator Control Button

- Beschriftung L/R rot eingelassen, inklusive Betätigungsarm und Schraube
- Passend für zum Beispiel XT500

Bestellnr. 50292 ***6,95 €**



Hupen- & Starterknopf

Replacement Horn- & Starter-Knob

- Für alle YAMAHA-Lenkerschalter mit rundem Hupen- oder Starterknopf passend
- 3-teiliges Set: Knopf, Spiralfeder und Kontaktstift

Bestellnr. 40250 ***7,50 €**



Universal-Lenkerschalter rechts
Universal Handlebar Switch (RH)



- Mit Anlasser-Taster, Killschalter, Ein/Aus-Kippschalter
- Kabelbaumlänge 55 cm mit Japansteckern, 29 mm breit
- Universell passend, z. B. auch XT600Z'86-

Bestellnr. 40485 ***41,90 €**

Universal-Lenkerschalter mit Licht-/Killschalter
Handlebar Switch w/ Light/Kill Function



- Mit dreistufigem Schiebeschalter für Licht (Aus/Stand- & Abblendlicht/Stand- & Fernlicht) und einem Taster als Killschalter
- Kunststoffgehäuse schwarz, circa 40 cm Anschlusskabel mit Japan-Stecker
- Für 22 mm Lenker passend, links oder rechts montierbar

Bestellnr. 41817 ***26,90 €**

Passende YAMAHA-Systemstecker und Japan-Stecker zum Anschluss der Universal-Lenkerschalter finden Sie im Katalogkapitel ›Elektrik‹

Killschalter Lenkermontage *Kill Switch*



- Hochwertiger Lenkerschalter in OEM-Qualität, wie an älteren TT600- und YZ-Modellen üblich, passt auch für SR500
- Anschlusskabel circa 75 cm lang, inklusive Stecker

Bestellnr. 28884 ***14,50 €**

Lenkerschalter ›Vintage‹ *Handlebar Switch 'Vintage'*



- Hochwertiger Universal-Lenkerschalter für Blinker, Hupe und Lichthupe, für 22 mm Lenker, Lieferung samt Anleitung

Bestellnr. 41099 ***19,90 €**

Killschalter ›Vintage‹ *Kill Switch 'Vintage'*



- Geeignet für CDI (schließt kurz nach Masse)
- Ergänzend zu Daytona-Lenkerschalter Art. 41099

Bestellnr. 41160 ***12,90 €**

Daytona Lenkerschalter An/Aus *ON/OFF Switch*



- Abmessungen Gehäuse circa 50×24×20 mm, sicher rastender Kippschalter, Kabel circa 100 cm, wertige Verarbeitung
- Universell passend, z. B. Lichtschalter oder Killschalter, für 22 mm Lenker, Schelle demontierbar für flache Montage

Bestellnr. 41522 **nml €**

Daytona Universal Lenkerschalter ›Slim‹

Handlebar Switch



- Schlanker AN/AUS Schalter in matt schwarzem Kunststoffgehäuse, passend für 22 mm- und 25,4 mm-Lenker
- Länge Anschlusskabel circa 800 mm
- Abmessungen ca. 13,5 mm× 61 mm×54 mm (B×H×T)
- Schaltet bis zu 15A (180W)

Ausführung	Bestellnr.	€
Wippe	40747	*38,50

Daytona Lenkerschalter Slim ›Licht H4 ein/aus‹

Handlebar Switch 'Light H4 On/Off'





- Wird zwischen die originale H4-Buchse des Kabelbaumes und das Leuchtmittel gesteckt, schaltet Masse
- Passend für 22 mm- und 25,4 mm-Lenker
- Circa 800 mm Anschlusskabel; schaltet bis zu 15A (180W)
- Abmessungen ca. 13,5 mm× 61 mm×54 mm (B×H×T)

Bestellnr. 41636 ***42,50 €**

Cockpit Schaltereinheit Ein/Aus *On/Off Switch*



- Kleiner, mechanischer Schalter (Ein/Aus; maximal 3A) im schwarz beschichteten Aluminiumgehäuse
- Zum Schalten eines Verbrauchers, z. B. Zusatzscheinwerfer, Tagfahrlicht, auch als Killschalter einsetzbar
- Montage z. B. an der linken Kupplungs-Armatur
- Kann zusammen mit dem Spiegel unauffällig, aber gut bedienbar verschraubt werden

Bestellnr. 41659 **nml €**

Lenkerschalter Ein/Aus *On/Off Handlebar Switch*



- Spritzwassergeschützter mechanischer Lenkerschalter mit Ein-/Aus-Funktion, für z. B. Zusatzscheinwerfer u. ä.
- Kompaktes Kunststoff-Gehäuse, Abm. circa 44×22 mm
- Circa 30 cm Anschlusskabel; für 22 mm-Lenker passend

Bestellnr. 40514 ***19,90 €**

Lichtschalter An/Aus *On/Off Light Switch*



- Kippschalter für Zusatzbeleuchtung usw. an 22 mm Lenker, Maße B×T circa: 20×44 mm, Höhe über dem Lenker 21,5 mm, Kunststoffgehäuse

Bestellnr. 41692 ***16,50 €**

Universal-Taster Lenkermontage

Universal Horn- or Starter-Button Handlebar Mount



- Als Killschalter oder Hupenknopf einsetzbar
- Gummierte Ausführung, Kabellänge 50 cm (Taster schließt kurz, Abmessungen Schaltereinheit circa 20×25 mm)
- Passend für z. B. SR500, TT500, XT500, XT600 (nicht XT600E)

Bestellnr. 28352 ***12,50 €**

Universal Einbau-Taster *Universal Built-In Button*



Art. 40864 Art. 40865



Art. 40603

- Zum Einbau in Lampengehäuse, Tachohalter oder Verkleidungen/Blenden bzw. mit Halteblech zur Lenkermontage
- Verwendbar zur Instrumenten-Steuerung oder als Hupenbetätigung (ggf. Relais benötigt – Schaltleistung beachten)

Ausführung	Durchm.	Länge	Einbau-Ø	Bestellnr.	€
Mikro		16 mm	5 mm	40603	*8,75
poliert	17,5 mm	22,7 mm	12 mm	40864	*9,50
schwarz	17,5 mm	22,7 mm	12 mm	40865	*9,50

Edelstahl Tasterhalter *Stainless Button Holder*



- Universelle Montage, M8-Montagebohrung
- Für Taster mit maximal 13 mm-Befestigung (siehe Art. 40864 und 40865)

Bestellnr. KTH-10102 ***4,50 €**



Kupplungs- & Handbremshebel *Clutch & Brake Lever*

- Häufig benötigtes Sturzteil – ein neuer Satz Hebel sollte daher auf Touren im Gepäck als ›Reiseversicherung‹ stets enthalten sein
- Wo Original vorgesehen, mit Stellschraube wie Original; Form ähnlich Original
- Farbe schwarz lackiert oder Alu-poliert


Art. 29186

Modell	Farbe	Kupplung Bestellnr.	€	Bremse Bestellnr.	€
SR250 alle	silber	33001	*6,50	11004	*5,95
XT250 alle	schwarz	33003	*5,50	10010	*6,70
XT350 alle	schwarz	33002	*5,50	11008	*7,20
SR400FI'14-	silber	33264	*9,75	11151RP	*9,50
SR500 mit Scheibe	schwarz	33003	*5,50	11005	*6,30
	silber	33001	*6,50	11057	*6,30
SR500T mit Trommel	schwarz	33003	*5,50	10010	*6,70
	silber	33001	*6,50	11004	*5,95
TT500-'79, XT500'76	schwarz	28039	nml	28040	nml
	silber	28070	nml	28132	zznl
TT500'80	schwarz	-----	---	28135	zznl
XT500'77-	schwarz	33003	*5,50	10010	*6,70
	silber	33001	*6,50	11004	*5,95
XT550 alle	schwarz	33002	*5,50	33016	*6,50
TT600'83-'84, TT500'81-	silber	28387	*5,50	28391RP	*6,50
TT600'85-'92	silber	28387	*5,50	28389	*5,50
TT600E+S alle	schwarz	28388RP	*7,35	29077RP	*7,70
TT600R	silber	28714	*5,90	28713	*16,50
TT600RE	silber	33264	*9,75	28713	*16,50
SRX600-'89	schwarz	33018	*6,30	33017	*7,41
XT600-'86, Ténéré -'85	schwarz	33002	*5,50	11008	*7,20
XT600'87-, XT600Z'86-	schwarz	33002	*5,50	33026	*6,80
XT600E+K alle	schwarz	33002	*5,50	33026	*6,80
SZR660 alle	silber	28197	*9,75	-----	---
XT600Z	silber	29161	*5,90	29186	*19,75
XTZ660 & XTZ750 alle	schwarz	33002	*5,50	11008	*7,20
TDM850 alle	silber	27710	*6,30	27711	*6,75



SR500 Kleinteile Bremshebel *Brake Lever Parts*



- Für Scheibenbremse, Preis pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Einstellschraube Spiel Handbremshebel	27221	*3,73
Kontermutter für Einstellschraube Handbremshebel	27220	*4,47
Feder Handbremshebel	28632	*4,21

SR/XT O-Ring Handhebel *O-Ring for Lever*



- Wirkt als Vibrationsdämpfer, reduziert das Hebelklappern
- Für SR250, XT250, SR500 sowie XT500 passend bzw. zusammen mit Art. 33003, 10010, 33050, 29120, 11004, 33061 (siehe S. 386)

Bestellnr. 40218 *1,50 €

Hymec Hydraulische Kupplungsbetätigung

Hydraulic Clutch



- Weniger Handkraft benötigt, da keine Reibungsverluste mehr entstehen können
- Stets gleicher Druckpunkt, Verschleiß wird durch die Hydraulik ausgeglichen
- Basierend auf Hymec Typ 167 mit von uns entwickelten Detaillösungen für problemlosen Anbau

Modell	Bestellnr.	€
SR400FI	40655	*299,00
SR500/T	40673	*299,00
XT500/S alle	40673	*299,00
XT550	40265	*369,00
SRX600, XT600-'89, TT600	40265	*369,00
XTZ750 alle ❶	40674	*299,00

❶ *Original-Handschalen bleiben erhalten*

Ersatz-Kupplungshebel, Länge 163 mm:



silber	41651S	*34,50
schwarz	41651B	*36,50

Magura Hymec Lenkerschellen, schwarz, für alle unsere hydraulischen Kupplungen ab circa 2012:



Als Originalersatz MIT M10×1.25 Rechtsgewinde	41815	*19,50
Für den Geländeeinsatz oder für die Kombination mit Lenkerenden-Spiegeln OHNE Spiegelaufnahme	41816	*16,50

Kupplungs- & Handbremshebel Heavy Duty *Forged Clutch & Brake Lever*

- Verbiegen anstatt zu brechen; bietet dadurch eine gewisse Sicherheitsreserve
- Form ähnlich Original (ggf. mit Stellrad)



Modell	Farbe	Kupplung Bestellnr.	€	Farbe	Bremse Bestellnr.	€
XT250	schw. matt	33282	zznl	schwarz	33052 ❶	*29,90
XT350, XT550, XT600-'86, XT600Z-'85	schwarz	33000 ❶	*29,90	schwarz	11000 ❶	*29,90
	schw. matt	33284	zznl		-----	---
SR400FI'14-	schw. matt	33282	zznl	schw. matt	33212	*7,28
SR500 mit Scheibenbremse	schw. matt	33282	zznl	schw. matt	33212	*7,28
SR500T, XT500	schw. matt	33282	zznl	schw. matt	33061	*7,28
	schw. matt	33050 ❶	*27,90	schw. matt	33052 ❶	*29,90
	silber (OEM)	29120 ❶	*21,41	silber (OEM)	29121 ❶	*21,41
SRX600	schwarz	33051 ❶	*31,50	schwarz	33062 ❶	*29,90
TT500'81-	silber/kurz	33096 ❶	*19,50	schw. matt	33281	zznl
TT600'83 36A	silber/kurz	33096 ❶	*19,50	schw. matt	33281	zznl
TT600'85-'92	silber/kurz	33096 ❶	*19,50	silber	33092 ❶	*27,90
	schw. matt	33283	zznl			
XT600'87-, XT600E/K, XT600Z'86-	schwarz	33000 ❶	*29,90	schwarz	33044 ❶	*29,90
	schw. matt	33284	zznl		-----	---
XTZ660, XTZ750	schwarz	33000 ❶	*29,90	schwarz	11000 ❶	*29,90
	schw. matt	33284	zznl		-----	---
TDM850 alle	silber	33049 ❶	*29,90	silber	27709 ❶	*31,50

❶ *geschmiedet*

Bremshebel- & Kupplungsarmatur ›Modell 73 & 74‹, geschmiedet *Forged Sport Brake & Clutch Perch*

- Ein Muss für authentische Offroad-Umbauten mit Trommelbremse, für Lenker Ø 22 mm
- Geschmiedete Hebel, 160 mm lang, samt Spiegellaufnahme mit Ø 8,2 mm; Bremslichtschalter optional



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kupplungsarmatur ›Modell 74‹	40703	nml
Bremshebelarmatur ›Modell 73‹	40704	nml
Bremslichtschalter, 1/4" Gewinde	40705	*5,25

ergänzend beziehungsweise als Ersatz:

M7 x 1.00 Stellschraube, 42 mm, passend für Brems-/Gaszug-Endkappen



max. 6,5 mm Durchmesser	41216	nml
max. 8,2 mm Durchmesser	41217	*7,50
max. 8,5 mm Durchmesser	41656	*5,50

Handbremshebel-Klemme *Handbrake Lever Clamp*

- Transportsicherung mittels Handbremse (wird einfach am Gasgriff befestigt und fixiert den angezogenen Handbremshebel), neonfarben



Bestellnr. 40670 **zznl €**

Replika XT-Bremshebelarmatur

Replica XT Brake Perch



- Mit Bremshebel, Bremslichtschalter, Bolzen, Klemm- und Stellschraube; **MIT** Spiegelaufnahme
- Für XT250, XT500, SR500T sowie XT550 passend (passt auch für TT500), Farbe schwarz

Bestellnr. 41730 **zznl €**

Replika Sport-Kupplungsarmatur

Replica Clutch Perch & Lever 'Sport'



- Komplett mit Alu-Kupplungshebel, Bolzen, Klemm- und Stellschraube, jedoch OHNE Spiegelaufnahme
- Für SR500, TT500 sowie XT500 passend

Bestellnr. 40759 ***15,90 €**

›TT‹ Cross-Armaturen-Set Alu schwarz

'TT' Cross Handlebar Controls Black Aluminium

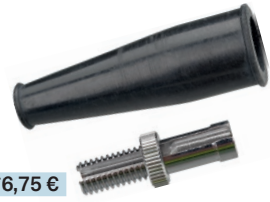


- Brems- und Kupplungsarmaturen-Set für 2-Finger-Bedienung (kurze Hebel)
- OHNE Spiegelaufnahme, OHNE Bremslichtschalter

Bestellnr. 40761 ***22,50 €**

M8 × 1.25 Stellschraube mit Gummikappe

Adjusting Screw w/ Nut Metric

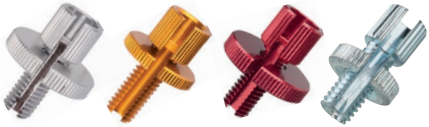


- Stellschraube inkl. Kontermutter für Brems-/Kupplungszug; 1 Stück (35 mm lang, inklusive Gummikappe, maximaler Durchmesser Außenhülle 6,3 mm)

Bestellnr. 40919 ***6,75 €**

Stellschrauben-Set M8 × 1.25

Adjusting Screw w/ Nut Metric



Art. 40751SI | Art. 40751G | Art. 40751R | Art. 40751

- Universell für viele Kupplungs- und Bremshebelhalter passend
- Stellschraube inklusive Kontermutter, 1 Stück, Farbe und Qualität s. Tabelle

Material	Ausführung	Länge	max. Zug Außen-Ø	Bestellnr.	€
Stahl	akzeptable Fertigungsqualität	28 mm	8 mm	40751	*3,50
Stahl	silber verzinkt, OEM-Qualität	28 mm	8 mm	40751ZN	*6,50
Aluminium	gold eloxiert, OEM-Qualität	30 mm	8 mm	40751G	*5,75
Aluminium	rot eloxiert, OEM-Qualität	30 mm	9 mm	40751R	*10,90
Aluminium	silber eloxiert, OEM-Qualität	30 mm	9 mm	40751SI	*10,90

Magura Choke-/Deko-Hebel

Choke-/Decompression Lever



- Komplett aus Metall, kein Kunststoff, 42 mm Hub, maximal 2 mm Seilstärke, Abmessungen circa 80×36 mm
- Passend für linke Lenkerseite, 22 mm Standard-Lenker

Bestellnr. 41814 **nml €**

Dekompressions-Armatur *Decompression Perch*



- Kunststoff, Hebellänge circa 60 mm, schmale Schelle, Edelstahlschrauben, Rändelschraube mit 6,5 mm Aufnahme Dekozug, für 22 mm-Lenker

Bestellnr. 22467 ***12,50 €**

Deko-Hebel Aluminium *Decompression Lever Aluminium*



- Aus dem vollen Alu CNC-gefräster Deko-Hebel
- Passend für SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 22056 ***22,50 €**

Deko-Hebel Original *Decompression Lever (Handlebar)*



- Originalteil der SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 27860 ***19,87 €**

Gummimanschette Deko-Hebel *Cover Decompression Lever*



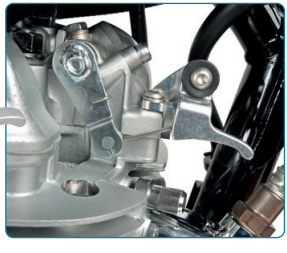
- Passt bei SR500, TT500 und XT500

Bestellnr. 28041 ***6,95 €**

Deko-Hebel Zylinderkopfmontage

Decompression Lever-Kit





- Gelungene Umsetzung der klassischen Deko-Funktion mit Mini-Bowdenzug und kleinem Deko-Hebel aus Aluminium; direkte Montage am Zylinderkopf
- Passend für SR400/500 und XT500

Bestellnr. WM0019 ***75,00 €**



Deko-Hebel Motormontage *Decompression Lever*

- Minimalistischer Dekompressionshebel aus Edelstahl in verschiedenen Designs
- Leichte Handhabung und einzigartige Racing-Optik
- Direkte Betätigung ohne weitere Umlenkung – mehr Bauteile kann man nicht weglassen; passend für SR400/500 und XT500


Art. KTH-10051


Art. KTH-10052


Art. KTH-10053


Art. KTH-10054

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Dekohebel ›Gebohrt‹	KTH-10051	*69,90
Dekohebel ›Pur‹	KTH-10052	*66,90
Dekohebel Eco ›Gebohrt‹	KTH-10053	nml
Dekohebel Eco ›Pur‹	KTH-10054	nml

Passendes Zubehör: Dekohebel Bediengriff

- Zur Nachrüstung vom Direktbetätigungs-Dekompressions-Hebel KTH-10053 und KTH-10054, Edelstahl
- Lieferung inklusive Befestigungsmaterial



Bestellnr. KTH-01119 ***9,90 €**

Montage: Für die Demontage des alten Ausrückhebels wird einfach die Klemmschraube an der Oberseite des Motors gelöst und der Hebel mit der Feder herausgezogen. Die Befestigung des neuen Dekompressionshebels erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge. Der originale Dekompressionshebel am Lenker und der Bowdenzug können nun entfernt werden.

Hinweis: Der Dekompressionshebel ist nur mit der originalen Nockenwelle kompatibel.

Hebelhalter *Lever Perch*

Art. 10055



• Original YAMAHA-Ersatzteil, Lieferung ohne Kleinteile (diese vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen)

Modell	Für Bremshebel Bestellnr.	€	Für Kupplungshebel Bestellnr.	€
XT250	10055	*57,09	10032	*18,61
TT350	-----	---	27535	*36,64
SR500 mit Scheibenbremse	-----	---	10056	*40,59
SR500T mit Trommelbremse	29090	*79,76	10056	*40,59
TT500	28062	*29,20	-----	---
XT500	10055	*57,09	10056	*40,59
XT550	10055	*57,09	27540	*41,74
XT600-'86 & Ténéré -'85	-----	---	27540	*41,74
TT600S/E/RE, XT600'87-, Ténéré '86-, XT600E+K, XTZ660, XT660R/X, XTZ 750	-----	---	27535	*36,64

Gegenhalter mit Gewinde für Spiegel

Modell	Bestellnr.	€
XT350, TT600/S+E, XT600'87-, Ténéré '86-, XT600E+K, XTZ660, XT660R/X, XTZ750	27706	*30,91



Bolzen für Handbrems- und Kupplungshebel

Bolts for Brake & Clutch Lever



Bolzen für:	Modell	Bestellnr.	€
Handbremshebelhalter	SR500, XT500	28459	*1,02
Kupplungshebelhalter (auch für Bremshebelhalter SR500T)	SR500, TT600E/S/RE, XT600'87-, XT600Z, XT600E/K, XTZ660, XTZ750	27915	*4,26
Kupplungs- und Bremshebelhalter (für Trommelbremse)	SR250, XT250, XT350, XT500, XT550, XT600-'86	10050	*4,73

Spiegelhalter-Abdeckkappe *Mirror Thread Cover*



• Verdeckt die offenen YAMAHA M10 Gewindestutzen, wenn mit Lenkerenden-Spiegeln oder ganz ohne Spiegel gefahren wird
• Preis pro Stück

Bestellnr. 27165 ***1,85 €**

Abdeckung/Überzug Bowdenzug *Cover Lever*



• Für TT500 und div. YAMAHA passend, glatt/schwarz
• Einteilig, Preis pro Stück (rechts/links passend)

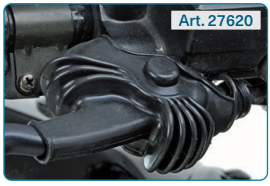
Bestellnr. 22315 ***3,89 €**

Schutzbalg Kupplung/Bremse
Cover Lever Perch Clutch & Brake



- Schützt vor dem Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit; wird bei Kupplung und Bremse an fast allen XT- & SR-Modellen verwendet
- Sinnvolle Ergänzung auch für andere Modelle
- Rechts und links passend, alle Preise pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gelenkfaltenbalg (groß)	22319	*5,50
Arretierbalg rund (klein)	28957	*3,57



Gelenkbalg einteilig (nur rechts), für Modelle mit Scheibenbremse, zum Beispiel SR500 und XT600:

Bestellnr. 27620 ***8,75 €**

Kupplungsarmatur komplett *Clutch Perch*



- Inklusive Schelle mit Spiegelgewinde, HD-Kupplungshebel, Einstellschraube, Bolzen, Faltenbalg (OEM)
- Passend für alle SR400 und SR500 in Kombination mit alternativem Dekompressionshebel wie z. B. Art. WM0019 (S. 390)
- Lieferung montagefertig komplett

Bestellnr. 41165 ***73,50 €**

facebook.com/KEDO.Hamburg

Tommaselli Gasgriff *Tommaselli Throttle*



- Einzügig, inklusive 1 Paar Griffgummis
- Maximal 46 mm Hub bei maximal 105,8° Drehwinkel

Bestellnr. 22424 ***47,50 €**

Tommaselli Vintage Gasgriff ›Rally‹
Tommaselli Vintage Throttle 'Rally'



- Einzügig, inklusive 1 Paar Griffgummis
- Maximal 25 mm Hub bei maximal 72,5° Drehwinkel

Bestellnr. 22427 ***66,50 €**

Universal-Gasgriff *Universal Throttle*


Art. 22402

- Für Umbauten aller Art geeignet, Original-Gaszüge nur mit Abänderungen passend
- Keine TÜV-Eintragung erforderlich

Bezeichnung	Anzahl Gaszüge	Hub pro 10°	Bestellnr.	€
mittelschnell öffnend, schwarz	öffnen + schließen	2,6 mm	22493	nml
mittelschnell öffnend, Alu poliert	öffnen + schließen	2,6 mm	22492	nml
Schweden-Replika, Alu glänzend	nur öffnen	4,6 mm	40711	*31,50
Original-Magura ›Duo‹	nur öffnen	4,6 + 5,3 mm	22402	nml

Bezeichnung	Anzahl Gaszüge	Hub pro 10°	Bestellnr.	€
Cross-Replika, schwarz	nur öffnen	2,6 mm	40712	*33,90

passendes Gaszug-Selbstbau-Set (zu Art. 40712)	Bestellnr.	€
100° Umlenkung mit Stellschraube, Außenzug mit Einstellschraube oben, 2× Innenzug, 2× Lötnippel, 1× Endkappe	41184	*32,50

Gaszüge (z. B. für Gasgriff Art. 22492/22493)	Bestellnr.	€
öffnend, Länge ca. 90 cm	22447	*21,50
schließend, Länge ca. 90 cm	22448	*20,90


Art. 22493 & 22492


Art. 40711


Art. 40712

Gasgriff-Grundelement Originalform

Throttle Sleeve OEM Shape


Art. 22014

Art. 28818

- Rechtzeitig tauschen – Abnutzung kann hier eine gefährliche Verzögerung oder gar Verklemmen beim Gaswegnehmen bewirken!

Modell	Bestellnr.	€
XT250, XT550, TT600S, XT600/Z/E+K alle, XTZ750	27576	*23,49
SR500, XT500	22014	*17,53
TT600E+R/RE	28818	nml

KEDO XTend-Service - siehe S. 674

Ein Jahr lang beliebig viele Lieferungen für eine einmalige Gebühr von 25,- €

– KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands

– Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir noch am selben Tag

– Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate (statt regulär 30 Tage)

– Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

Gasgriff ›Domino‹-Replika *Throttle 'Domino' Replica*



- Hochwertige Ausführung, DER Standard-Gasgriff, zu finden an vielen modernen Maschinen wie zum Beispiel TT600- und XT600-Modellen
- Unsere Empfehlung für XT500 mit TM-Vergaser
- Mittelschnell öffnend, ausgelegt für zwei Züge, 3,9 mm Hub pro 10°, Grifflänge 120 mm

Bestellnr. 22240 ***42,90 €**



Art. 22642

Passende Gaszüge in Verbindung mit Mikuni TM-Vergasern:

Modell	Bestellnr.	€
SR500 mit Stummellenker	22583	*56,00
XT500 sowie SR500 2J4 mit hohem Lenker	22642	*39,50
SR500 & XT500 Selbstbau-Set: Außenzüge circa 104 cm, Innenzüge circa 150 cm, inklusive Zugeinsteller und Schraubnippel	22643	*69,50



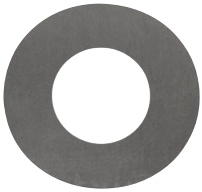
Art. 22643

SR/TT/XT500 Donut/Blattring für Gasgriff

Donut/Blade Ring for Gas Handle

- Gleitring zwischen Gasgriffgummi und Lenkerschalter, 1 mm dick

Modell	Außen-Ø	Innen-Ø	Bestellnr.	€
SR500, universal	59 mm	28,2 mm	22113	*4,50
TT500 und XT500	65 mm	32 mm	22110	*4,50



Distanzring Griffgummi/Armaturen

Spacer Ring Grip Rubber/Fittings

- Moosgummi, 5 mm; schließt die Lücke bei zu kurzen Zubehör-Griffen; Maße circa: Außendurchmesser 50 mm, Innendurchmesser 22–26 mm; 1 Paar

Bestellnr. 22114 ***4,50 €**



Daytona Heizgriff-Set mit externem Schalter *Heat Grips*

- Immer mollig warme Hände, nimmt der kalten Jahreszeit den Schrecken
- Hochwertiges Komplett-Set, mehrstufig regelbar, inklusive Schalter, Kabeln, Griffgummis (mit offenen Enden) sowie Montagematerial
- 12 V, für Lenker mit Ø 22 mm passend

Bestellnr. 41547 ***104,50 €**

Ersatzschalter, 4-Stufen-Schalter, passend für Art. 41547:

Bestellnr. 41569 ***38,50 €**



Daytona Heizgriff-Set mit integriertem Taster *Heat Grips*

- Integrierter Mini-Taster - Bedienung mit Handschuhen problemlos möglich
- 4-stufige Temperatursteuerung mit 5-farbiger LED Anzeige; Schnellheizfunktion
- Passend für alle 7/8" (22 mm) Lenker
- Grifflänge: 120 mm mit offenen Griffenden (ggf. Art 40089/40093 mitbestellen)
- 33 mm Griffdurchmesser



Bestellnr. 41539 ***119,00 €**

Griffgummi YAMAHA-Style *Grips OEM Style*

- Aussehen ähnlich Original, für SR/XT500, XT600 usw. passend; Preis pro Paar



Bestellnr. 22400 **nml €**

Griffgummi Original YAMAHA *OEM Grips*

- Für SR/XT500, XT600 usw. passend, unverzichtbar zur Erhaltung des Original-Zustands
- Preis pro Stück



Griffgummi rechts	Bestellnr. 22390	*15,33 €
Griffgummi links	Bestellnr. 10110	*24,72 €

Griffgummi ›Eighties‹ *Grips*

- Passend für 22 mm Lenker, offene Enden
- Länge 127 mm, Durchmesser 32 mm
- Schwarz; Preis pro Paar



Bestellnr. 41745 ***9,50 €**

Griffgummi ›Enduro‹ *Grips*

- Ideal für den Offroad-Einsatz
- Schlicht, robust und einfach gut; Preis pro Paar



Bestellnr. 22386 ***8,50 €**

Griffgummi ›Street‹ *Grips*



- Besonders robust und super griffig. An beiden Seiten offen, hervorragend für Lenkerendenblinker geeignet; Preis pro Paar

Bestellnr. 22462 ***9,50 €**

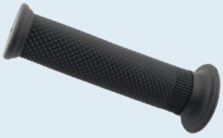
Griffgummi ›Moosgummi‹ *Grips*



- DER Vibrations-Killer, super gedämpft
- Besonders abriebfest; Preis pro Paar

Bestellnr. 22383 ***5,50 €**

Griffgummi ›Karat‹ *Grips*



- Angenehm schlichte Griffgummis, Länge 135 mm
- Preis pro Paar

mittelgroße Karos **Bestellnr. 22101B** **nml €**

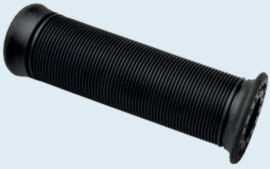
Griffgummi ›Beston-Style‹ *Grips*



- Sehr gute Qualität mit funktionierender Dämpfung
- Für Lenker mit 22 mm Durchmesser
- Preis pro Paar

schwarz	**Bestellnr. 22479**	***14,50 €**
karamell	**Bestellnr. 22488**	***16,50 €**

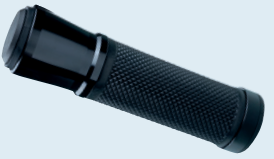
Griffgummi Biltwell ›Kung Fu‹ *Grips*



- Das Original, das wir an der WM/KEDO SR400 ›GibbonSlap‹ verwendet haben
- Schwarz, für 22 mm Lenker; Preis pro Paar

Bestellnr. 41725 ***19,50 €**

Griffgummi Aluminium schwarz glänzend/Gummi *Grips*



- Länge 130 mm, davon 80 mm Gummi, offene Enden mit Verschlusskappe, sehr hochwertig
- Für 22 mm Lenker; Preis pro Paar

Bestellnr. 41679 ***23,90 €**

Griffgummi ›Classic‹ *Grips*



- Elegantes Griffgummi mit gerändelter Struktur für optimalen, definierten Halt
- Offene Enden, Länge 125 mm; Preis pro Paar

hellgrau/weich	**Bestellnr. 41680**	***14,90 €**
dunkelgrau/mittelhart	**Bestellnr. 40413**	***15,50 €**
schwarz/hart	**Bestellnr. 41681**	***14,90 €**

Griffgummi Biltwell ›Thruster‹ *Grips*



- Optisch hervorragend zum Sitzbankbezug der WM/KEDO SR400 ›GibbonSlap‹ passend
- Passend für 22 mm Lenker; Preis pro Paar

schwarz	**Bestellnr. 41798**	***24,50 €**
braun	**Bestellnr. 41798BR**	***20,50 €**

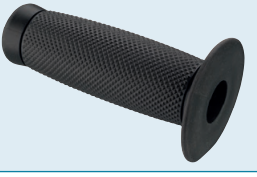
Griffgummi Biltwell ›Recoil‹ *Grips*



- Farbe schwarz, für 22 mm Lenker passend
- Preis pro Paar

Bestellnr. 41799 ***20,50 €**

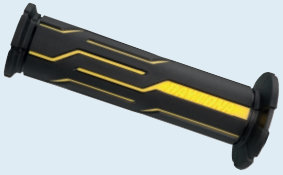
Griffgummi Biltwell ›Renegade‹ *Grips*



- Für Lenker mit 22 mm Durchmesser passend
- Preis pro Paar

Bestellnr. 41726 ***22,50 €**

Griffgummi Daytona ›D-Line‹ *Grips*



- Passend für 22 mm Lenker, offene Enden
- Schwarz/gelb; Preis pro Paar

Bestellnr. 41608 ***17,95 €**

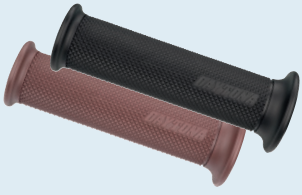
Griffgummi Daytona ›D-Delta‹ *Grips*



- Passend für 22 mm Lenker, offene Enden
- Dreieckige Grundform mit überwölbten Seiten
- Preis pro Paar

Bestellnr. 41609 ***14,95 €**

Griffgummi Daytona ›D-Base‹ *Grips*



- Passend für 22 mm Lenker, offene Enden
- Preis jeweils pro Paar

schwarz	**Bestellnr. 41721**	***12,50 €**
braun	**Bestellnr. 41763**	***12,50 €**

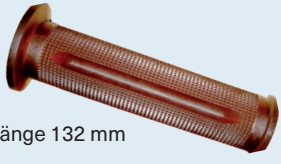
Griffgummi Daytona ›D-Ninja‹ *Grips*



- Das eingeprägte Muster zeigt stilisiert japanische Ninja-Wurfsterne
- Passend für 22 mm Lenker, offene Enden
- Preis jeweils pro Paar

schwarz	**Bestellnr. 41605**	***14,95 €**
braun	**Bestellnr. 41606**	***14,95 €**
grau	**Bestellnr. 41607**	***14,95 €**

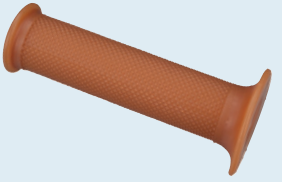
Griffgummi ›Seventies‹ *Grips*



- Halbtransparente Griffgummis mit feiner Rillung, aus naturbraunem Kautschuk hergestellt
- Ideal für klassische Umbauten; Preis pro Paar
- Passend für 22 mm-Lenker, geschlossene Enden, Länge 132 mm

Bestellnr. 41793 ***26,50 €**

Griffgummi ›Seventy-One‹ *Grips*



- Naturgummi hellbraun, Länge 126 mm
- Für 22 mm Lenker; Preis pro Paar

Bestellnr. 41806 ***12,90 €**

Griffgummi ›CaféRacer‹ *Grips*



- Naturgummi hellbraun, Länge 126 mm
- Für 22 mm Lenker; Preis pro Paar

Bestellnr. 41811 ***10,90 €**

Griffgummi Stilmotor ›Waffelmuster‹ *Grips*



- Weiß, New Old Stock, für 22 mm Lenker
- Geschlossene Enden, 125 mm lang, 60 mm Abschlussdurchmesser links/rechts, 1 Paar

Bestellnr. 41654 ***5,50 €**

Krampf-Killer ›Cramp Buster‹ *Throttle Position Aid*



- Nie wieder eingeschlafene Finger!
- Statt den Gasgriff die ganze Zeit mit Kraft offen zu halten, kann die Position durch gemütliches Handauflegen jetzt bequem lange gehalten werden

Bestellnr. 60617 **nml €**

Kurzanleitung Motorrad Griffgummi wechseln

Alte Griffgummis kann man mit einem Cutter-Messer der Länge nach auftrennen und entfernen. Vorsicht bei Heizgriffen mit Heizmatte unter den Griffgummis. Alternativ einen dünnen Schraubendreher zwischen das alte Griffgummi und den Lenker schieben, den Griffgummi leicht anheben und Bremsenreiniger in den Zwischenraum sprühen. Nach kurzer Einwirkzeit das Gummi drehen und abziehen. Achtung: Neue Griffgummis nie mit Öl oder anderen dauerhaften Schmierstoffen montieren. Für eine einfache Montage von Griffgummis kann man flüchtige Hilfsmittel wie Benzin oder Bremsenreiniger verwenden. Lenker und Gummiinnenseite mit Bremsenreiniger besprühen und sofort auf den Lenker bzw. Gasgriff schieben; falls nötig, noch mit einem Schraubendreher anheben und nachsprühen.

Spiegelhalter für 22 mm Lenker *Mirror Holder*

- Spiegel-Gewinde M10×1.25 Links- oder Rechtsgewinde
- Aluminium verchromt oder schwarz
- Universell passend, Schelle abschraubbar, auch für nachträgliche Montage



Fahrzeugseite	Farbe	Bestellnr.	€
links (mit Rechtsgewinde)	verchromt	41630	*17,50
	schwarz	41628	*11,50
rechts (mit Linksgewinde)	verchromt	41629	*17,50
	schwarz	41627	*11,50

Spiegelhalter ›Upside-Down‹

Mirror Holder 'Upside-Down'

- Die optimale Lösung, um den Spiegel ›Upside-Down‹ am Lenker zu montieren
- Für 22 mm-Lenker, M10×1.25 Spiegelgewinde, Breite 16 mm
- Aluminium; universelle Verwendung





Bestellnr. TH-10098.2 **zznl €**

Spiegelverlängerung *Mirror Extension*

- Spiegelverlängerung 1 Paar für links/rechts
- Schwarz, CNC gefräst, +40 mm Breite/+35 mm Höhe
- Inklusive Sicherungsscheiben gegen Verdrehen und schwarzen Abdeckkappen
- Universell für YAMAHA-Motorräder mit Spiegelbefestigung an Brems-/Kupplungsarmatur passend



Bestellnr. 31100 ***27,50 €**

Spiegel-Adapter *Mirror Adapter*

- Farbe schwarz; Preis pro Stück


Art. 31178


Art. 31179


Art. 31182

Fahrzeugseite	Ausführung	Bestellnr.	€
links (mit Rechtsgewinde)	M10 rechts auf M10 rechts (für gleiche Spiegeloptik, falls rechts ein Adapter benötigt wird)	31178	*4,50
rechts (mit Linksgewinde)	M10 links (oben) auf M10 rechts (unten) (für YAMAHA-Spiegel mit Rechtsgewinde an Universal-Bremsarmatur z. B. Art. 40222)	31179	*4,50
rechts (mit Linksgewinde)	M10 rechts auf M10 links (für Universal-Spiegel mit Rechtsgewinde an YAMAHA-Bremsarmatur)	31182	*4,50

Lenkerenden-Spiegel *Bar End Mirror*

- Schöne runde bzw. ovale Form; passend für Stahllenker mit 18 mm Innendurchmesser; TÜV-zulässige Größe
- Hochwertig verchromt bzw. Edelstahl


Art. 50117

rund (Edelstahl, Spiegelfläche ca. 86 cm²)

Seite	Bestellnr.	€
rechts	50117	*24,50
links	50122	*24,50


Art. 50121

oval (verchromt, Spiegelfläche ca. 60 cm²)

Seite	Bestellnr.	€
rechts	50121	*19,50
links	50123	zznl


Art. 50120

Bullet (verchromt, Spiegelfläche ca. 63 cm²)

Seite	Bestellnr.	€
rechts	50120	*33,50
links	50128	*33,50

Lenkerenden-Spiegel ›Superbike‹

Bar End Mirror 'Superbike-Style'

- Spiegelschaft sauber aus Alu gefräst, Stiel circa 65 mm lang und mit Durchgangsbohrung (Ø 6 mm), schwarz
- Rechts/links passend; in Verbindung mit Lenkerenden-Gewichten o. ä. montierbar
- Spiegelfläche Ø 94 mm (e-geprüft), Preis pro Paar



Bestellnr. 30390 ***21,90 €**

Daytona Lenkerenden-Spiegel *Bar End Mirror*

- Sehr hochwertiger Lenkerendenspiegel mit Aluminium-Spiegelarm für links oder rechts
- Stehend oder ›Upside-Down‹ direkt auf dem Lenker oder außen am Griffgummi montierbar
- Optional mit Daytona-Lenkergewichten kombinierbar, dann muss die Position des Griffgummis nicht geändert werden (siehe Art 31315-X für offene Griffgummis)
- Inklusive Distanzringe für Lenker 22 mm und 25,4 mm
- e-geprüft; Preis pro Stück


Art. 30323

Spiegelkörper Aluminium

Bestellnr. 30323 ***64,50 €**

Spiegelkörper Kunststoff

Bestellnr. 31360 ***86,74 €**


Art. 31360

Lenkerenden-Spiegel rund *Bar End Mirror Round*



- Wertig aus Aluminium CNC-gefräst, schwarz eloxiert
- Lenker-Innendurchmesser mindestens 17 mm, passend für zum Beispiel SR500 li. und re. und hoch oder tief
- Preis pro Stück, e-geprüft

Bestellnr. 50104	*66,50 €

Lenkerenden-Spiegel Aluminium *Bar End Mirror Aluminium*



- Spiegelgehäuse und -halter Alu schwarz lackiert
- Runde Spiegelfläche mit 83 mm Durchmesser
- Passt für Stahl- und Aluminiumlenker mit mindestens 13 mm Innendurchmesser, Preis pro Paar

Bestellnr. 50103	nml €

Spiegel ›MaxView‹ *Mirror 'MaxView'*



- Schlichter, runder Spiegel; kürzer als beispielsweise bei der XT500, dafür mit größerem Durchmesser! Passt an SR400, SR500, XT500, XT600 u. v. a. m.
- Spiegelarm 155 mm, Spiegelfläche 95 mm
- e-geprüft, Preis pro Paar für rechts und links komplett

Bestellnr. 50541	*28,50 €

Custom-Spiegel lang *Mirror 'Custom-Style'*



- 25 cm langer Spiegelarm
- Spiegelarm 75 mm länger als bei Art. 50508
- Passend für div. YAMAHA, z. B. SR400/500, TDM850
- e-geprüft, Preis pro Paar für rechts und links komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	50549	*28,50
schwarz	50549B	nml

Daytona Lenkerenden-Gewichte *Handlebar End Weights*



- Zur Spiegelaufnahme; 1 Paar

Ausführung	Bestellnr.	€
Universell für Lenker-Innen-Ø 13,5–19 mm	31315-1	*19,50
YAMAHA-spezifische Befestigung M16×1.5	31315-2	*19,50

SR400FI Original-Spiegel Replika *OEM Mirror Replica SR400FI*



- Upgrade für alle SR500, circa 5 cm gegenüber dem Original verlängert für bessere Sicht
- e-geprüft, Preis pro Paar für rechts und links komplett

Bestellnr. 50514	*34,90 €

Cruiser-Spiegel *Mirror 'Cruiser-Style'*



- Armlänge 160 mm, Spiegelfläche 135×70 mm, hochwertig verchromt. Mit den für YAMAHA typischen Rechts- und Linksgewinden. Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
rechter Spiegel	50049	*14,50
linker Spiegel	50050	*14,50

Daytona-Spiegel ›MT-Style‹ *Mirror 'MT-Style'*



- Sauber CNC-gefräst, schwarz eloxiert ›Made in Japan‹
- Lieferung Spiegel rechts inklusive 2 Stück Gewindeeinsatz M10×1.25 passend für Rechts- oder Linksgewinde
- e-geprüft, Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
rechter Spiegel	30399	zznl
linker Spiegel	30398	*67,00

Aluminium Rundspiegel CNC *Aluminium Round Mirror*



- Arm mit 185 mm Länge (100 mm Spiegeldurchmesser)
- Universal für YAMAHA rechts ODER links passend dank der beiliegenden Adapter (jedem Spiegel liegen 2 Gewindesockel für rechts und links bei)
- Gehäuse aus Aluminium (verchromt oder schwarz) mit feststellbarem Klappgelenk; Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	50046	*52,50
schwarz	50046B	*52,50

Spiegel-Adapter-Sets *Mirror Mounting Adapter*



- Lieferung paarweise für links und rechts, Farbe schwarz

Ausführung geeignet für	Bestellnr.	€
Universal-Spiegel mit Rechtsgewinde an YAMAHA-Bremsarmatur	31151	*8,90
YAMAHA-Spiegel an Universal-Brems-Armatur, z. B. Art. 40222	31152	*8,90

Verchromter Spiegel *Chrome Mirror*



- Durchmesser ca. 100 mm, Spiegelarm ca. 165 mm
- Verwendung: XT250, XT500, XT550, XT600Z -'85 (für SR500 siehe auch Art. 50541 auf Seite 403)
- Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
rechter Spiegel	50032	*9,95
linker Spiegel	50031	*9,95

Schwarzer Spiegel *Black Mirror*



- Spiegelarm UND Gehäuse in schwarz
- Durchmesser circa 105 mm, Spiegelarm circa 145 mm
- Passend für XT250, XT500, XT550, XT600Z -'85
- Preis pro Paar

Bestellnr. 50133 **zznl €**

Mini-Spiegel ›Café-Racer‹ *Mini-Mirror 'Café-Racer'*



- Edelstahl poliert (für 10 mm YAMAHA Links-/ Rechtsgewinde)
- Passend für SR400, SR500/T, XT500
- Preis pro Paar

Bestellnr. 50101 **nml €**

Mini-Spiegel chrom/rund *Mini-Mirror*



- Dank mitgelieferter Adapter zur Montage an der rechten und linken Fahrzeugseite geeignet
- Glasdurchmesser 81 mm, Spiegelarm 13 + 5 cm
- Lieferung inklusive 3 Gewinde-Adapter
- Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	50131C	zznl
schwarz	50131B	*22,50

Enduro-Spiegel *Off-road Mirror Foldable*



- Klein, leicht und dank Kugelgelenk um 360° drehbar
- Spiegelfläche circa 50 cm²; Lieferung anbaufertig komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
rechter Spiegel mit Klemme komplett	50621	*9,50
linker Spiegel mit Klemme komplett	50620	*9,50

Enduro-Spiegel *Off-Road Mirror*



- Kunststoff-Gehäuse und Metall-Spiegelarm schwarz
- Form ähnlich TT600R/RE, MZ 660er
- Spiegel-Durchmesser circa 108 mm, 10 mm Rechtsgewinde
- Inklusive 10 mm Linksgewinde-Adapter
- Rechts und links verwendbar; 1 Stück

Bestellnr. 50567 ***20,50 €**

Enduro-Spiegel *Off-Road Mirror*



- Kunststoff-Gehäuse und Metall-Spiegelarm schwarz
- Spiegelarmlänge circa 6 + 12 cm, Glasdurchmesser circa 117 mm, Form ähnlich Original
- Für XT350, XT600, XT600Z'86-, XTZ660 und XTZ750

Ausführung	Bestellnr.	€
rechter Spiegel	50187	*18,50
linker Spiegel	50188	*18,50

Enduro-Spiegel klappbar *Enduro Mirror Foldable*



- Robuster, klickweise einstellbarer Spiegelarm, kann einfach und werkzeuglos über vordefinierte Rastpunkte eingeklappt werden
- Spiegellänge (Mitte Verschraubung – Ende Gehäuse) circa 26 cm, Kunststoff schwarz, M10 × 1.25 Rechtsgewinde (bei YAMAHA auf der linken Fahrzeugseite passend)
- Mit Spiegel-Adapter Art. 31152 für YAMAHA auch auf der rechten Fahrzeugseite passend, z. B. TT/XT600, XTZ660/750, Ténéré700; e-geprüft, 1 Stück

Bestellnr. 50317 ***29,00 €**

Enduro-Spiegel nicht klappbar *Off-Road Mirror*



- Für rechts und links verwendbar, e-geprüft, M10 × 1.25 Rechtsgewinde, Kunststoff schwarz mit strukturierter Oberfläche
- Gehäusedurchmesser circa 112 mm; 1 Stück
- Bei Verwendung an YAMAHA-Bremsarmaturen bitte Rechtsgewinde-Adapter Art. 31182 bzw. 31151 mitbestellen

Bestellnr. 50316 **nml €**

Ob die Verwendung eines Spiegels TÜV-zulässig ist, hängt von der Erstzulassung des Motorrads ab; bei EZ bis 12/98 muss der Spiegel mindestens 60 cm², bei EZ ab 1/99 mindestens 69 cm² Spiegelfläche haben. Runde Spiegel müssen demnach mindestens über einen Durchmesser von 94 mm verfügen. Bei nicht runden Spiegeln ist ein angenommener, runder Bereich mit mindestens 78 mm Durchmesser vorgeschrieben.
Ob zwei Spiegel erforderlich sind oder der linke ausreichend ist, entscheidet ebenfalls die Erstzulassung; liegt diese vor dem 01. 01. 1990, ist KEIN rechter Spiegel vorgeschrieben.

Spiegel fahrzeugbezogen *Mirror Vehicle Related*

• Hohe optische Reinheit, gute Verarbeitung. Mit den für YAMAHA typischen Rechts-/Linksgewinden. Form in der Regel annähernd wie Original

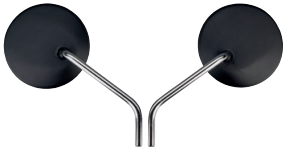
XT250, XT500, XT550, Ténéré -'85

• Arm jeweils circa 145 mm lang



links	**Bestellnr. 50002**	***8,90 €**
rechts	**Bestellnr. 50001**	***8,90 €**
Set li und re.	**Bestellnr. 50011**	***15,90 €**

XT350, XT600, XT600Z'86-, XTZ660, XTZ750



links	**Bestellnr. 50004**	***24,50 €**
rechts	**Bestellnr. 50003**	***24,50 €**

SRX600 (1XL/1XM)



links	**Bestellnr. 50085**	***23,90 €**
rechts	**Bestellnr. 50086**	***23,90 €**

SR500 & SR500T

• Arm verchromt, Gehäuse eckig



links	**Bestellnr. 50006**	**zznl €**
rechts	**Bestellnr. 50005**	***21,90 €**



Daytona-Spiegel ›Classic‹ *Mirror 'Classic'*

• Gehäuse Kunststoff, circa 104 mm, Spiegelarm Stahl schwarz beschichtet circa 140 mm breit, stabiler Kugelkopf, e-geprüft
• Passend für SR400FI, SR500 und Motorräder mit M10×1.25 Spiegelgewinde, auch YAMAHA dank extra Linksgewinde-Adapter; Preis pro Paar

Bestellnr. 31328 ***56,64 €**



Gas-, Choke-, Kupplungs- & Bremszüge *Cables*

- In Erstausrüstungs-Qualität und/oder als Originalersatzteil
- Sofern Sie einen höheren oder breiteren Lenker als Original verwenden, fragen Sie uns bitte ggf. nach den hierfür passenden Zügen
- Zubehör-Bowdenzüge werden in der Regel ohne die Hebelschützer-Gummis geliefert

Modell	Bezeichnung	Original Bestellnr.	€	Zubehör Bestellnr.	€
XT250 alle	Gaszug öffnen	33007	*72,41	33077	*17,90
	Gaszug schließen	-----	---	30013	*12,50
	Kupplungszug	31002	*60,65	31025	*12,50
	Bremszug	-----	---	10012	*12,90
	Deko-Zug	33012	*50,87	33012RP	*18,50
XT350 alle	Gaszug komplett	33005	nml	33078	*24,50
	Kupplungszug	-----	---	31003	*11,90
	Deko-Zug	-----	---	33079	*16,50
SR400'01-/SR400'14-	Gaszug öffnen	-----	---	30312	*18,50
	Gaszug schließen	-----	---	30311	*18,50
SR400'14- für Umbau auf hohen Lenker	Gaszug öffnen	-----	---	30310	*18,50
	Gaszug schließen	-----	---	30309	*18,50
SR500'78-'83	Gaszug öffnen	-----	---	30004	*10,39
	Gaszug schließen	-----	---	30005	*10,39
SR500'84-'89	Gaszug öffnen	-----	---	30008	*11,50
	Gaszug schließen	-----	---	30009	*11,50
SR500/T'90-	Gaszug öffnen	30026	*63,07	30327	*14,50
	Gaszug schließen	30027	*80,57	30324	*14,50
SR500'91- für Umbau auf hohen Lenker	Gaszug öffnen	-----	---	30308	*18,50
	Gaszug schließen	-----	---	30307	zznl
SR500'78-'83	Kupplungszug 118 cm	-----	---	30007	*13,31
SR500/T'84-	Kupplungszug 108 cm	27999	*69,77	30319	*12,50
SR500'78-'83	Deko-Zug	-----	---	33009	*12,90
SR500/T'84-	Deko-Zug	33010	*39,76	33086	*12,50
SR500T'88-	Bremszug	11001	*45,42	11068	*13,50
	Bremszug hoher Lenker	-----	---	10022	*12,50
TT500 alle	Gaszug-Set	29290	*114,70	30006	*16,50
	Kupplungszug	-----	---	11120	*14,90
	Deko-Zug	-----	---	27958	*13,66
TT500'79-	Bremszug	-----	---	11118	*9,95
XT500 alle	Gaszug komplett	29290	*114,70	30006	*16,50
	Deko-Zug	33008	*57,66	27958	*13,66
XT500-'79	Bremszug	10006	*82,82	11097	*9,95
XT500'80-	Bremszug	27519	nml	10007	*12,50
XT500 alle	Kupplungszug	27040	*79,46	30276	*9,95
XT550 alle	Gaszug öffnen	-----	---	30018	*12,50
	Gaszug schließen	-----	---	30013	*12,50
	Kupplungszug	27556	*57,22	30017	*12,50
	Bremszug	-----	---	10022	*12,50
	Deko-Zug	30029	*45,45	30029RP	*18,50
	Choke-Zug	-----	---	31013	*8,50
SRX600'86-'89	Gaszug öffnen	27376	*75,79	27376RP	*19,50
	Gaszug schließen	27375	*68,11	27375RP	*19,50
	Kupplungszug	31004	*70,81	31012	*12,50
	Deko-Zug	27967	*54,64	27967RP	*17,50
	Choke-Zug unten	-----	---	27551	*7,50
	Seilzugverbinder Choke-Zug	-----	---	20005	*11,02

Modell	Bezeichnung	Original Bestellnr.	€	Zubehör Bestellnr.	€
TT600-'92	Bremszug	-----	---	28566RP	*28,50
	Kupplungszug	27556	*57,22	30017	*12,50
	Deko-Zug	30029	*45,45	30029RP	*18,50
TT600S'93-	Gaszug komplett	-----	---	28816RP	*24,50
	Kupplungszug	-----	---	28378RP	*24,50
TT600S/R	Deko-Zug	-----	---	27670	*14,50
TT600E'95-	Gaszug komplett	-----	---	28816RP	*24,50
	Kupplungszug	-----	---	28903RP	*29,50
TT600R'98-	Gaszug komplett	-----	---	28817RP	*28,50
	Kupplungszug	-----	---	28812RP	*32,50
TT600RE	Gaszug	-----	---	28817RP	*28,50
	Kupplungszug	-----	---	28903RP	*29,50
XT600Z Ténéré '83-'85	Choke-Zug	-----	---	31013	*8,50
	Kupplungszug	27556	*57,22	30017	*12,50
XT600Z Ténéré -'84	Gaszug öffnen	-----	---	30018	*12,50
	Gaszug schließen	-----	---	30013	*12,50
XT600Z Ténéré '85	Gaszug komplett	-----	---	27557	*21,50
XT600Z Ténéré '86-	Choke-Zug oben	-----	---	30025RP	*28,50
	Choke-Zug unten	-----	---	27551	*7,50
	Seilzugverbinder Choke-Zug	-----	---	20005	*11,02
	Gaszug komplett	-----	---	30021	*19,90
	Kupplungszug	27555	*47,60	31131	*22,50
XT600Z Ténéré -'87	Deko-Zug	-----	---	33015	*14,90
XT600'84-'86	Gaszug komplett	-----	---	27557	*21,50
	Choke-Zug	-----	---	31013	*8,50
XT600'87-'89	Gaszug komplett	-----	---	30021	*19,90
XT600-'89	Kupplungszug	-----	---	30017	*12,50
	Deko-Zug	-----	---	33015	*14,90
XT600E+K'90-	Gaszug komplett	-----	---	30021	*19,90
XT600E+K'90-'95	Kupplungszug	-----	---	31005	*23,50
XT600E+K'96-	Kupplungszug	28697	*64,66	31019	*26,50
XT600K alle	Deko-Zug	-----	---	27670	*14,50
SZR660	Gaszug	-----	---	28381RP	*36,50
XTZ660 alle	Gaszug komplett	-----	---	30021	*19,90
	Kupplungszug	28402	*66,03	33088	*26,90
	Choke-Zug	28438	*37,19	-----	---
XTZ750 alle	Gaszug komplett	-----	---	30304	*25,90
	Kupplungszug	30051	*76,77	33093	*14,90
	Kupplungszug verlängert	28697	*64,66	31019	*26,50
	Choke-Zug mit Knopf	27506	*44,36	40783	*15,50
TDM850'91-'95	Gaszug komplett	-----	---	27679	*22,50
	Kupplungszug	-----	---	30055	*21,50
	Choke-Zug mit Knopf	-----	---	40771	*14,50
TDM850'96-'98	Gaszug komplett	-----	---	33095	*29,90
	Choke-Zug mit Knopf	-----	---	40783	*15,50
TDM850'99-	Gaszug komplett	-----	---	33097	*29,90
TDM850'96-	Kupplungszug	28379	*66,13	30155	*16,50





Tacho- & Drehzahlmesserwellen
Speedo & Tacho Cable

- Sehr gute Qualität bzw. Originalersatzteil
- Hochbiegsam und gedrillte Seele, Hülle außen oft mit Scheuer- bzw. Hitzeschutz
- O-Ring ggf. bitte vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen

Tachowellen	Bestellnr.	€
SR250, XT500'80- (Länge ca. 87 cm)	31058	*7,95
XT250, alle XT550 (Länge ca. 91 cm)	30059	*7,95
XT350 alle	30016	*7,25
SR400FI'14-	30016	*7,25
SR500 mit Scheibenbremse, TT500 alle	30016	*7,25
SR500T, XT500-'79 (Länge ca. 82 cm)	30010	*6,50
TT600E+S alle	30058	*8,95
TT600R	29092	*19,90
TT600RE	29341	*19,90
SRX600-'89	30052	*7,95
XT600-'90, XT600Z Ténéré -'87, XT600E+K alle	30016	*7,25
XT600Z Ténéré '88-	30053	*8,55
XTZ660 alle	30057	*8,50
XTZ750 alle	27673	*7,50
TDM850-'95	27671	*6,95
TDM850'96-	28375	*34,32

Drehzahlmesserwellen	Bestellnr.	€
SR250 (ca. 580 mm lang)	30060	*5,90
XT250 (ca. 640 mm lang)	30001	*7,95
XT350 alle	33004	*8,50
SR500/T alle (ca. 580 mm lang)	30060	*5,90
SR500 kurze Variante (ca. 540 mm lang) ❶	30061	nml
TT500, XT500 alle (ca. 640 mm lang)	30001	*7,95
XT550, XT600-'90, XT600E'94-	30020	*6,50
SRX600, Ténéré '83-, XTZ660	30109	*7,75

❶ *Perfekt passend in Kombination mit Zubehör-Lampenhaltern (großes Halteblech entfällt)*

Zubehör Tacho- & DZM-Welle *Cable Accessories*



- O-Ring und Clip, für praktisch alle gesteckten Tacho- und Drehzahlmesserwellen passend

Bezeichnung	Bestellnr.	€
O-Ring	30002	*0,95
Clip	30003	*2,86

Wellen-Verlängerung +15 cm
Cable Extension



- Für Tacho- und Drehzahlmesserwellen; wird einfach dazwischen geschraubt

Bestellnr. 60229 ***14,50 €**

SR/XT Verschluss-Stopfen Antrieb Drehzahlmesser *Dummy Plug for Tachometer*



- Wird einfach anstelle der Drehzahlmesserwelle montiert und dichtet so zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab
- Passt auch für den Tachowellenanschluss von SR500T (mit Trommelbremse) sowie bei allen XT500

Bestellnr. 40537 ***8,95 €**

SR/XT Tacho-Stopfen *Speedometer Dummy Plug*



- Ideal, wenn ein Digital-Tacho angebaut und der dann nutzlose Tachoantrieb noch als Raddistanz benötigt wird
- Sauber gefertigte Hülse (Alu natur, gerändelt)
- Für alle SR/XT250 bis 600 cm³ mit Tachowellen mit geschraubtem Anschluss (unten) passend

Bestellnr. 50256 ***9,90 €**

XT500 Bremszug verlängert *Brake Cable Prolonged*



- Hilfreich beim beliebten Umbau der XT500 auf beispielsweise die längeren TT/YZ-Gabelholme
- 85 mm länger als der jeweils originale Bremszug
- Hochwertige Edelstahlseele, silikonbeschichtete Außenhülle für geringe Handkräfte

geeignet für	Bestellnr.	€
XT500-'79 (mit Bremsankerplatte für M6-Stellschraube)	11143	*19,90
XT500'80- (mit Bremsankerplatte für M8-Stellschraube)	11144	zznl

SR/XT500 High Quality-Züge *High Quality Cables*

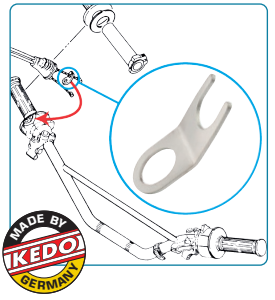


- Unsere Zugserie schließt die Lücke zwischen einfachem Zubehör-Zug und hochpreisigem Original-Ersatzteil
- Außenhüllen- und Innenzug-Längen entsprechen exakt dem Original, bei den einzelnen Zug-Bestandteilen wurde das jeweils beste Material gewählt
- Nicht rostende Innenzüge mit verchromten Nippeln, mit Teflon beschichtete, kompressionsresistente Außenhüllen, Viton-Gummielemente, Edelstahl-Einsteller und -Endkappen und, sofern vorhanden, Cross-Ummantelungen aus Weich-PVC und Metall-Spiralen aus Edelstahl

Bezeichnung	Passend für	Bestellnr.	€
High Quality Bremszug mit M6-Einsteller	XT500-'79	10006HQ	*28,50
High Quality Bremszug mit M8-Einsteller	XT500'80-	27519HQ	*28,50
High Quality Kupplungszug	XT500'76-	27040HQ	*26,50
High Quality Dekompressionszug	XT500'76-, SR500-'83	33008HQ	*24,50
High Quality Bremszug	TT500-'78	11119HQ	zznl
High Quality Gaszug komplett	TT500, XT500	29290HQ	*44,50
High Quality Kupplungszug komplett	SR500'84-	27999HQ	*26,50

TT/XT500 Zubehör Gasgriff/-zug *Throttle Handle/Throttle Cable Accessories*

TT/XT500 Halteblech Gaszug am Gasgriff
Throttle Cable Bracket on Throttle Handle



- Das Gasgriffgehäuse hat keine geeignete Auflagefläche zum Kontern der Gaszug-Stellschrauben
- Dieses Blech dient als stabile und plane Konter-Fläche für die Stellschrauben der beiden Gaszüge und schützt damit das Gasgriffgehäuse; Ersatz für nicht mehr lieferbares Originalteil; passend für TT500, XT500

Bestellnr. 22016RP ***5,70 €**

XT500 Doppel-Clip Gaszug, verbindet beide Außenhüllen
Double Connector Clip for Throttle Cables, connects both Throttle Cables





- Original-Ersatzteil, passt für Art. 30006, Art. 29290 (auf Seite 408) und Art. 29290HQ (s. unten); 1 Stück

Bestellnr. 27187 ***3,27 €**



Bowdenzug-Öler *Cable Oiler*

- Praktische, robuste Alu-Ausführung
- Einfache Handhabung

Bestellnr. 40640 ***5,95 €**



Bowdenzug-Selbstbau-Set *Cable DIY Set*

- Unverzichtbarer Helfer in der Not, sollte bei Touren immer mit dabei sein

geeignet für	Bestellnr.	€
Gas- und Kupplungszug (Universal-Seelen & Nippel)	10000	*7,75
spezielles Kupplungs- oder Bremszug-Set samt Hülle und Nippel	10014	*12,50
Ersatz-Seele (für Set 10014), circa 160 cm lang	10031	*1,80



Art. 10000


Art. 10014


Art. 10031

XTZ Klarglas-Doppelscheinwerferumbau

Clear-Glass Double Headlight Conversion

- Umbau für XTZ660 und XTZ750 auf zwei lichtstarke, e-geprüfte H4-Klarglas-Scheinwerfereinsätze für eine modernere Optik
- Der originale Lampenrahmen inklusive Einstellmöglichkeit bleibt erhalten
- Lieferung inklusive zwei H4-Steckern zur Anpassung an die Original-Elektrik

Bestellnr. 40854 ***195,00 €**



XTZ750 Lampenschutzgitter

Headlamp Safety Guard

- Schlicht und wirkungsvoll – schützt den teuren Scheinwerfer und sieht dabei auch gut aus
- Gitter Aluminium schwarz beschichtet, Halter Edelstahl, wahlweise Befestigung mit Linsenkopfschrauben oder schwarzen Handknebeln für schnelle Demontage des Gitters bei Fahrten auf öffentlichen Straßen; TÜV-frei

Bestellnr. 29114 ***46,50 €**



XT600/Z Replika Scheinwerfereinsatz

Replica Headlight Insert, fits OEM Fairing

- Kostengünstiger, lichtstarker H4-Lampeneinsatz mit Streuscheibe aus Glas (wie Original)
- Zur Verwendung mit der originalen bzw. Replika-Lampenmaske – keinerlei bauliche Anpassungen erforderlich
- Für XT600Z-'87 und XT600-'89 passend

Bestellnr. 27695RP **zznl €**



TT600 Replika Scheinwerfereinsatz *Headlight Insert*

- Lichtstarker, e-geprüfter H4-Lampeneinsatz mit Klarglas-Streuscheibe
- Dank clever konstruiertem Halterahmen für die originale YAMAHA-Scheinwerfermaske passend
- Integrierte Leuchtweiteneinstellung
- Inkl. 12 V-Leuchtmittel (6 V s. Art. 40022 bzw. 40052); für TT600-'92 passend

Bestellnr. 40495RP ***79,00 €**





TT600E/S H4-Scheinwerfereinsatz *Headlight Insert*



- Klarglas-Optik, für originale Lampenmaske passend
- Lieferung inklusive 12 V 60/55 W H4-Leuchtmittel und Standlicht; e-geprüft
- Für TT600E/S ohne Änderung passend, bei TT600R/RE Löcher in Lampenmaske minimal als Langloch ausführen

Bestellnr. 40560 ***44,50 €**

SR H4-Scheinwerfereinsatz Klarglas

Headlight Insert w/ Clear Lens



- Verbesserte Lichtausbeute dank Prismenreflektor und Scheibe in Klarglas-Ausführung; e-geprüft
- Für alle SR500 mit kleinem Scheinwerfer (Baujahr 1978 und ab 1984 (48T)) und SR400FI'14-; ohne H4-Leuchtmittel

Bestellnr. 40503 ***49,50 €**

SR LED-Scheinwerfereinsatz ›Classic‹

Headlight Insert 'Classic'



- Stand-, Abblend- und Fern-Licht, H4-Anschluss, e-geprüft, für Rechtsverkehr, für originalen Chromring
- Passend für SR500 mit kleinem Scheinwerfer (Baujahr 1978 und ab 1984 (48T)) und SR400FI'14-

Bestellnr. 50770 ***244,00 €**

SR LED-Scheinwerfereinsatz ›Stripe‹

Headlight Insert 'Stripe'



- Mit Tag-, Stand-, Abblend- und Fern-Licht, H4-Anschluss, e-geprüft, für Rechtsverkehr, für originalen Chromring
- Für SR500 mit kleinem Scheinwerfer (Baujahr 1978 und ab 1984 (48T)) und SR400FI'14-, benötigt Umschalter für Tagfahrlicht, z. B. Art. 41356

Bestellnr. 50774 ***333,00 €**

XT500 LED-Scheinwerfereinsatz 12V DC

Headlight Insert 12V DC



- Stand-, Abblend- und Fern-Licht, H4-Anschluss, e-geprüft
- Betrieb nur an 12 V-Umbauten OHNE Wechsel-Spannung
- Passend für XT500 mit deutschem Scheinwerfer mit Metallgehäuse und Chromring außen

Bestellnr. 50768 ***239,00 €**

XT500 H4 Umrüst-Set *H4 Conversion Kit*



- Echtes H4-Licht ohne Überlastung der Lichtmaschine dank geeignetem 6 V bzw. 12 V 35/35 W Leuchtmittel
- TÜV-geprüfter Lampeneinsatz samt Standlicht-Fassung, einbaufertig vormontiert und verkabelt samt 35/35 W H4-Leuchtmittel und H4-Sockel
- Für alle XT500 geeignet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
6 V H4-Umrüst-Set komplett	50168	*53,50
12 V H4-Umrüst-Set komplett	50542	*53,50
Einzeln oder als Ersatzteil		
Anschlusskabel mit H4-Sockel	50540	*14,50
H4-Lampeneinsatz mit geprägtem Glas (Reflektor)	40023	*28,50
H4-Lampensockel (auch für z. B. Blinkrelais geeignet)	50546	*2,75

SR500 BlackCafé-Scheinwerfer *Headlight*



Art. 60203

- Mattschwarzes Metall-Gehäuse mit 6,5", etwas kleiner als der ›kleine‹ SR500 Original-Scheinwerfer, doch dank 155 mm Tiefe genug Platz für die gesamte SR-Elektrik
- Klarglas-Optik mit H4-Lampeneinsatz, e-geprüft
- Wir empfehlen Lampenhalter aus unserem Zubehörprogramm ab Seite 422

Befestigung	Bestellnr.	€
seitlich	60203	*76,50
unten (für SR500 empfehlen wir Halter Art. 41191)	60223	*71,50

SR500 Replika-Scheinwerfer *Headlight*



- Dem nicht mehr lieferbaren Originalteil sehr ähnlich
- Metallgehäuse und Lampenring hochwertig verchromt
- Geprägter e-geprüfter H4-Lampeneinsatz mit Kunststoffglas, vibrationsmindernde Standlichtfassung aus Silikon, mit Glassockel-Leuchtmittel Typ W2,1×9,5d
- Vom Original abweichende Leuchtweiteneinstellung benötigt Adapter (ggf. Art. 40404 – *12,50 € mitbestellen)

Bestellnr. 40247 ***117,50 €**

H4 Classic-Scheinwerfer *Headlight 'Classic'*



Art. 40718

- Formschönes Metallgehäuse, durch die kleine Form ideal für SR & XT-Umbauten (Lichtaustritt circa 154 mm, Durchmesser insgesamt 175 mm, Tiefe 120 mm)
- e-geprüft, daher nicht eintragungspflichtig

verchromt	**Bestellnr. 40718**	***66,50 €**
matt schwarz	**Bestellnr. 40718B**	***66,50 €**

Universal LED-Hauptscheinwerfer

LED Headlight

- 5 ¾ Zoll mit Tagfahr- und Standlicht im Leuchtring; schwarzes Metallgehäuse mit seitlicher M6-Befestigung oder Bottom-Mount
- Abmessungen circa: Tiefe 167 mm, Einsatz-Durchmesser 146,5 mm
- Symmetrischer Lichtkegel; 12,5 Volt DC; e-geprüft

Befestigung	Bestellnr.	€
Seitliche M6-Befestigung	60310	zznl
Bottom-Mount	60310BM	*285,00



›Capsule‹ LED-Scheinwerfer

'Capsule' LED Headlight



- Der wohl kleinste in Europa zugelassene LED-Hauptscheinwerfer für Motorräder! Mit Stand-(Angel-Eye), Abblend- und Fernlicht; chrom oder schwarz, Befestigung siehe Tabelle
- Abmessungen nur circa 135×100 mm, e-geprüft

Ausführung	Befestigung	Bestellnr.	€
chrom	unten	60078	*235,00
schwarz	seitlich	60077	*289,00

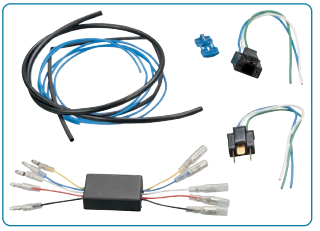


Selbstbau-Anschluss-Set LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

DIY Set LED Headlights with Daytime Running Lights

- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht an Original-Elektrik, zum Umschalten Abblend-/Tagfahrlicht
- Separater Lenkerschalter wird benötigt
- Keine Modifikation des originalen Kabelbaumes notwendig außer der Zuleitung zum Standlicht (Art. 41334), passende Lenkerschalter siehe Tabelle unten

Bestellnr. 41356 *42,50 €



Passende Lenkerschalter:

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Lenkerschalter Ein/Aus	40514	*19,90
Daytona Lenkerschalter An/Aus	41522	nml
Daytona Universal Lenkerschalter ›Slim‹	40747	*38,50



Bates-Style H4-Scheinwerfer *Bates Style H4 Headlight*

- Verchromtes oder schwarzes Gehäuse mit Klarglas-Einsatz sowie zusätzlich schwarzes Gehäuse mit geprägtem Glas-Einsatz verfügbar; Befestigung jeweils UNTEN, Einsatz stets e-geprüft
- Durchmesser 5 ¾ Zoll, passend für SR500 mit Halter Art. 41191 (s. unten)



Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt, Klarglas	41190	*57,50
schwarz, geprägtes Glas	41189	*59,50
schwarz, Klarglas	41245	*57,50

Scheinwerfer-Halter ›Bates‹ *Headlight Bracket 'Bates'*

- Passend für die Bates Style Scheinwerfer Art. 41245/41189/ 41190 und den ›Capsule‹ LED-Scheinwerfer Art. 60077
- Edelstahl schwarz pulverbeschichtet
- Die Montage erfolgt vibrationsentkoppelt an der unteren Gabelbrücke; für alle SR500 geeignet



Bestellnr. 41191 ***16,50 €**

SR500 Standrohr-Abdeckung *Fork Tube Cover*

- Fette Optik! Decken den Bereich zwischen oberer und unterer Gabelbrücke ab und passen daher nicht zusammen mit dem originalen Lampenhalter-Rahmen
- Lieferung inklusive L-Gummiprofil für spielfreie Montage, Preis pro Paar



Bestellnr. 41229 ***32,50 €**



Scheinwerfer ›Old School‹ *Headlight 'Old School'*



• Ein Augenschmaus erster Güte, in verchromt oder schwarz lieferbar. Der Clou: Ein Rundinstrument (z. B. ›Velona‹, ab Seite 367) mit Ø 60 mm kann in das Lampengehäuse integriert werden (ansonsten wird die Öffnung mit einer Abdeckkappe verschlossen); e-geprüfter Lampeneinsatz

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	60072	*179,00
schwarz	60073	*179,00

LED-Scheinwerfer ›Neovintage‹

LED-Headlight 'Neovintage'

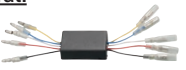


• Schwarzes Blechgehäuse (baugleich ›Old School‹) mit viel Platz für den Kabelbaum und schönem LED-Scheinwerfer-Einsatz inkl. Tagfahrlicht, e-geprüft
• Integrierte Aufnahme für 60 mm-Instrument, benötigt z. B. Velona-Tacho Art. 40820 oder Art. 40833 (ggf. bitte mitbestellen)
• Mit Stand-, Abblend-, Fern- und Tagfahrlicht
• Nur für 12V-Elektrik; Abmessungen ca. 160×200 mm

Bestellnr. 60071 ***299,00 €**

Benötigt noch ggf. ein Vorschaltgerät:

Control-Box für LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlichtfunktion



Bestellnr. 60070 ***17,50 €**

Montage-Set Velona-Instrument im ›Old School‹ Scheinwerfer

Mounting Set for Velona Meter to 'Old School' Headlight



• Für die Scheinwerfer 60071, 60072 und 60073 passend

Bestellnr. 40835 ***8,50 €**

Lenkerschalter Velona *Handlebar Switch Velona*



• Universell z. B. in Kombination mit Elektronik-Box Art. 41169 oder als Fernbedienung für Velona-Instrument im Old School-Scheinwerfer Art. 60072/60073 einsetzbar
• Zwei verchromte Taster, CNC-Aluminium-Gehäuse, Gehäuse schwarz eloxiert oder verchromt
• Das Kabel kann alternativ auch unsichtbar im Lenker verlegt werden; für 22 mm und 1"-Lenker passend

Ausführung	Bestellnr.	€
Gehäuse schwarz eloxiert	40845N	*61,50

›Mini-Scheinwerfer‹ *Mini Headlight*



- Sehr klein, perfekt für Minimal-Umbauten, gute Verarbeitung mit verchromtem Gehäuse (Kunststoff); e-geprüft, nicht eintragungspflichtig, Ø 130/100 mm tief
- Lieferung samt 12 V 35/35 W Leuchtmittel komplett (Bilux)

Bestellnr. 60272 ***47,50 €**

SR400 & SR500 Alu-Lampenhalter

Aluminium Headlight Brackets





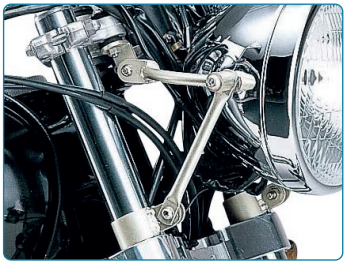
- Edler Lampenhalter, Alu poliert oder schwarz strukturbeschichtet
- Passend für alle SR400 und SR500 zum Beispiel mit Scheinwerfer Art. WM0016
- Lieferung als Paar komplett inklusive Montagegummi

Ausführung	Bestellnr.	€
poliert, silber	WM0015	nml
schwarz strukturbeschichtet	WM0015S	*215,00



Lampenhalter ›Convertible‹

Headlight Bracket



- Streben und Schellen aus Edelstahl
- Dank Verstellmöglichkeit für tiefe und flache Lampentöpfe geeignet
- Passend für SR400/FI, SR500/T; 1 Paar

Bestellnr. 32205 ***135,00 €**

Lampenhalter ›Tube‹ *Headlight Bracket*



- Reduzierter, edel-technischer Look, sehr sauber aus Edelstahlrohr (poliert) gefertigt
- Für Gabeln mit Ø = 35 mm und Lampen bis 168 mm Breite (kleiner als Original) passend
- Lieferung paarweise komplett

Bestellnr. 32276 **zznl €**

Lampenhalter *Headlight Bracket*

- Ästhetische Montage des Scheinwerfers mit seitlicher Befestigung und M8-Aufnahme
- Hochfestes Aluminium (Gabelschelle) und hochwertiger Edelstahl
- Variable Montage-Höhe, für die perfekte Linie des Umbaus
- Optimal kombinierbar mit Stummellenkern
- Montagedurchmesser 35 mm, z. B. SR500 und universal



Art. TH-10199.1

Ausführung	Bestellnr.	€
›Pur‹ superkurz	TH-10199.1	*49,00
›Pur‹ kurz	TH-10169.1	*49,00
›Pur‹	TH-10167.1	*49,00

Ausführung	Bestellnr.	€
›Gebohrt‹ kurz	TH-10168.1	*49,00
›Gebohrt‹	TH-10166.4	*49,00



Art. TH-10169.1



Art. TH-10167.1



Art. TH-10168.1



Art. TH-10166.4

Benders Lampenhalter ›Scrambler‹

Headlight Bracket 'Scrambler'

- Ersetzen die Originalhalter und passen perfekt zu unserem Scrambler-Scheinwerfer
- Seitlich können Blinker befestigt werden
- Die Halter werden mit den Original-Schrauben an den dafür vorgesehenen Original-Befestigungspunkten angebracht
- Edelstahl schwarz pulverbeschichtet



Bestellnr. BE0023	*39,00 €

Scheinwerferhalter ›Gerade‹

Headlight Bracket

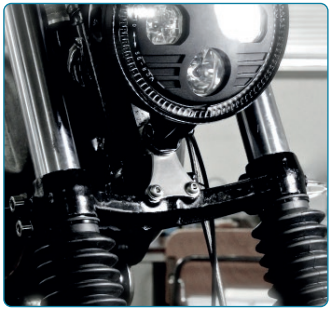
- Scheinwerfermontage mit unterer Befestigung
- Edelstahl pur oder schwarz beschichtet
- Für alle Scheinwerfer mit M9- und M10-Aufnahme



Art. TH-10075

Art. TH-10075.1

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl pur	TH-10075	*9,50
Edelstahl schwarz beschichtet	TH-10075.1	nml

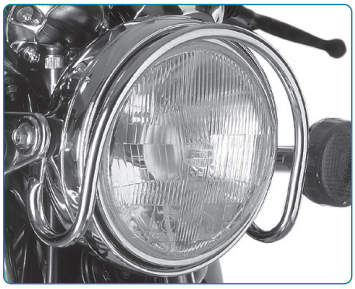


Lampenbügel *Headlight Fairing*



- Verchromter Lampenbügel im Stil der 1950er Jahre
- Für Modelle mit einem Scheinwerfer-Durchmesser bis 190 mm passend (z. B. SR500 mit kleinem Lampentopf)

Bestellnr. 50154 ***31,50 €**



Lampenhalter ›Gold-Star-Replika‹

Headlight Bracket

- Gegossener Alu-Lampenhalter im Stil der legendären Gold-Star-Modelle
- Verdeckte, innenliegende Klemmschrauben, ideal für die engen Platzverhältnisse der SR
- Für Standrohrdurchmesser 35 mm, 38 mm und 41 mm passend (entsprechende Kunststoffhülsen liegen bei)
- Ausführung Aluminium matt-poliert oder schwarz beschichtet

Ausführung	Bestellnr.	€
poliert, silber	33280	*29,90
schwarz beschichtet	33280B	*35,50





Alu-Lampenhalter ›Milano‹

Headlight Bracket

- Kraftvoll-elegant, 1 Paar (poliert)
- Für Scheinwerfer bis max. 190 mm Breite
- Passend für SR500 bzw. universal für 35 mm Standrohrdurchmesser

Bestellnr. 33107 **zznl €**



Lampenhalter universal

Universal Headlight Bracket

- Schön und schlicht, für die meisten Motorräder diverser Stilrichtungen passend
- Beim Anbau muss die obere Gabelbrücke in der Regel demontiert werden (entfällt bei zweiteiliger Ausführung), Preis pro Paar komplett

passend für Ø	Ausführung	Bestellnr.	€
30–38 mm	verchromt	33067	*19,50
38–42 mm	schwarz	33125	nml
38–42 mm	verchromt	22428	*36,50



SR400/500
Lampenhalter ›Slim‹
Headlight Bracket 'Slim'

- Schlichter Alu-Lampenhalter mit edler Optik, ermöglicht die elegante Montage kleinerer Lampen als Original (bis 168 mm Breite); unsere Lampenhalter sind nicht unnötig lang, sodass die Linie der SR nicht zerrissen wird
- Edelstahl blank oder Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet; Preis pro Paar komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
Aluminium schwarz	33278B	*32,50



Passt nur in Verbindung mit dem originalen Grundhalter

Lampenhalter Mini
Headlight Bracket 'Mini'



- Universell für viele Motorräder passend
- Verchromt, Preis pro Paar komplett

Ausführung	Bestellnr.	€
Ø 30 bis 38 mm	33261	*47,50
Ø 38 bis 42 mm	33262	*47,50

Distanzhülse Aluminium
Aluminium Spacer



- Vielfältige Anwendungsmöglichkeiten; optimal für die Montage von z. B. Scheinwerfern oder Schutzblechen in anderen Breiten
- Aluminium, Bohrung für M8; Preis pro Stück

Durchmesser	Länge	Bestellnr.	€
20 mm	10 mm	KTH-10172.2	*3,50
20 mm	30 mm	KTH-10172.6	*4,25
20 mm	35 mm	KTH-10172.7	*4,50
20 mm	40 mm	KTH-10172.8	*4,90

Leuchtmittel 6 V Scheinwerfer 35/35 W
6 V Headlamp Bulb 35/35 W



- RP35, KEIN BA20D/H4! Standard in Großbritannien
- Passender Sockel Art. 40364 (siehe Seite 71, nur für XT500 Export)

Ausführung	Bestellnr.	€
Glühlampe	27176OEM	*31,98

Für herkömmlich umgerüstete XT500 und serienmäßig mit 12 V ausgestattete XTs sind normale 60/55 W 12 V H4 Glühlampen NICHT geeignet, da die Lima nur circa 70 W Gesamtleistung erzeugt. Somit steht nicht genügend Leistung für zum Beispiel das Laden der Batterie, die Blinker usw. zur Verfügung!

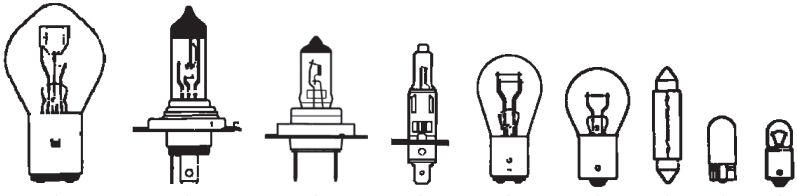
Glühlampen *Bulbs*



Art. 40022

- Marken-Produkt mit sehr guter Verarbeitungsqualität und daraus resultierender Haltbarkeit, in TÜV-zulässiger Ausführung samt Prüfzeichen (sofern erforderlich)
- Alle Preise jeweils pro Stück

Leuchtmittel für	Abb.	Watt	6 Volt Bestellnr.	6 Volt €	12 Volt Bestellnr.	12 Volt €
TT350, TT500, TT600-'92 Scheinwerfer	-	25/25	29019	*6,50	-----	---
Bilux-Scheinwerfer	1	25/25	29207	*5,50	-----	---
Bilux-Scheinwerfer	1	35/35	41002	*4,75	27035	*5,50
H1-Scheinwerfer standard	4	55	-----	---	-----	---
H4-Scheinwerfer	2	35/35	40022	*13,50	40002	*9,95
H4-Scheinwerfer standard	2	60/55	-----	---	40003	*3,25
H7-Scheinwerfer standard	3	55	-----	---	40811	*4,25
Rück-/Stopplicht	5	5/21	41005	*1,50	41006	*0,80
Blinker/Rücklicht	6	10	40063	*0,95	40061	*0,70
Blinker	6	21	41003	*0,99	-----	---
Blinker	6	21	-----	---	41004	*0,50
Rücklicht mit Soffitten	7	5	41044	*0,95	41046	*0,75
Rücklicht mit Soffitten	7	10	41009	nml	41010	*1,25
Blinker/Rücklicht mit Soffitten	7	18	-----	---	-----	---
Blinker/Rücklicht mit Soffitten	7	21	-----	---	41357	*1,75
Armaturen mit Glassockel	8	3	40052	nml	40058	*1,25
Armaturen/Standlicht	9	2	41007	*0,90	41008K	*1,55
Standlicht	9	4	42017	*1,30	41045	*0,75
Lenkerenden-Blinker mit Halogen	-	21	-----	---	41066	*3,25



Halogenleuchte mit Bilux-Sockel: Preiswertes Upgrade für XT500 mit Original-Scheinwerfereinsatz. Einfach geniales Licht



12 V-Version, e-geprüft	Bestellnr. 29566	*6,90 €

Standlichtsockel Gummi *Rubber Socket for Parking Light*

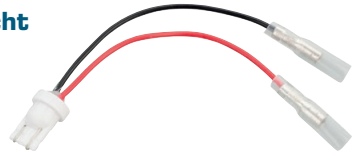


- Für 14–15 mm Lochdurchmesser (Sockeltyp W2,1×9,5d)
- Inklusive 12V/5W Leuchtmittel
- Passt z. B. für Art. 40023, 40503

Bestellnr. 40347	*6,75 €

Glassockel Adapterkabel für Standlicht

Adapter Cable for Parking Light



- Zum Anschluss von z. B. LED-Scheinwerfern an Original-Elektrik ohne Kabelbaumänderung
- Sockel W2, 1 × 9,5d auf 2 × Japan-Buchse

Bestellnr. 41334 ***6,75 €**

Premium-Halogen-Lampen 12 V *Premium Headlight Bulbs Halogen 12 V*

- Bis zu 100 Prozent helleres Abblend- und Fernlicht, ein echter Beitrag zur Verkehrssicherheit
- Im Gegensatz zu herkömmlichen 12 V H4-Halogenlampen enthalten die Premium-Lampen das Edelgas XENON – dadurch wird das Licht dem Tageslicht ähnlich und insgesamt kräftiger



Art. 40306

Bezeichnung	Bestellnr.	€
H1-Premium + 30 % Glühlampe 55 Watt	40307	*4,95
H4-Premium + 50 % Glühlampe 60/55 Watt ❶	40306	*7,95
H4-Premium + 100 % Glühlampe 60/55 Watt	40335-1	*9,50
H4-Premium + 150 % Glühlampe 60/55 Watt, 1 Paar	40391	nml

❶ *Nicht für XT500 geeignet, da die Lima bestenfalls 70 Watt liefert und somit kein Strom mehr für weitere Verbraucher oder die Batterieladung vorhanden wäre*



Art. 40307

Heavy Duty Glühlampen 12 V *Heavy Duty Headlight Bulbs*

- Besonders robuster Glühdraht, der die Lampe unempfindlich gegen Erschütterungen macht – so wird eine erheblich längere Lebensdauer gegenüber herkömmlichen Lampen erreicht



Bezeichnung	Bestellnr.	€
H4-Heavy Duty 60/55 Watt	40281	*7,50

LED-Mini-Blinker ›Blaze‹ *LED Mini-Indicator 'Blaze'*



Art. 41135

- Sehr gut verarbeitet, mit klarem oder getöntem Glas
- M8-Gewinde, Gehäuse circa (L × B × H): 41 × 25 × 20 mm
- e-geprüft für vorn und hinten, Preis pro Paar



Art. 41085

Ausführung	Bestellnr.	€
mit klarem Glas	41135	nml
mit getöntem Glas	41085	*76,50

LED-Blinker ›Bates-Companion‹ *LED Indicator 'Bates-Companion'*

- Metallgehäuse mit M6-Gewindebolzen, Abmessungen nur circa (L × B): 40 × 14 mm (Ø 20 mm)
- Weißes Klarglas, e-geprüft für vorn & hinten, 1 Paar



Bestellnr. 41601 ***47,50 €**

Daytona LED-Blinker ›D-Light SOL‹

LED Indicator 'D-Light SOL'

- Perfekte Optik für Motorräder im klassischen Look
- Als nur Blinker- oder Blinker-/Rücklicht-/Bremslicht-Kombination erhältlich
- Hochwertiges Aluminiumgehäuse, Oberfläche schwarz matt beschichtet
- Vibrationsdämpfung und Schutzschalter gegen Überspannung integriert
- Abmessung circa (L×B×H): 72×25×30 mm, M8-Gewinde; e-geprüft für vorn und hinten; Preis pro Paar





Ausführung	Glas-Farbe	Bestellnr.	€
LED-Blinker	orange	41582	*94,50
LED-Blinker	rauchgrau	41582C	*99,00
LED-Blinker **mit Rücklicht und Bremslicht**	orange	41583	*109,00
LED-Blinker **mit Rücklicht und Bremslicht**	rauchgrau	41583C	*130,00

LED-Blinker ›Classic-X‹ *LED Indicator 'Classic-X'*



- Schwarzes Aluminiumgehäuse, Klarglas
- Abmessungen circa 47 mm breit, Durchmesser 37 mm, Tiefe 41 mm, e-geprüft, 1 Paar, sehr hell/SMD-Technik
- M8-Gewindebolzen, Kabellänge circa 34 cm, 12V

Bestellnr. 41660 ***76,50 €**

LED-Blinker ›Convertible‹ *LED Indicator 'Convertible'*



- Metallgehäuse mit austauschbarem Ring
- Abmessungen circa 37×37 mm, Durchmesser 22 mm
- M8-Bolzen, Klarglas, e-geprüft, 12V 2,7W, 1 Paar
- Austausch-Ring in schwarz siehe Art. 41504

Bestellnr. 41407 ***81,50 €**



Austausch-Ring für Blinker Art. 41407, schwarz, 1 Paar

Bestellnr. 41504 ***13,50 €**

LED-Blinker ›Proton-II‹ *LED Indicator 'Proton-II'*



- Schwarzes Aluminiumgehäuse, getöntes Glas
- Abmessungen circa 12 mm breit, Durchmesser 11 mm, Tiefe 16 mm, e-geprüft, 1 Paar, sehr hell/SMD-Technik
- M6-Gewindebolzen, Kabellänge circa 35 cm, 12V

Bestellnr. 41661 ***95,50 €**

TT600 Blinkerhalter *Indicator Bracket*

- Für eine orginalgetreue Restauration der ersten TT600-Baureihen bis Baujahr 1992 unverzichtbar
- Edelstahl, schwarz kunststoffbeschichtet. Lieferung paarweise. Passende Blinker siehe Art. 42019/42020

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Blinkerhalter vorn	42036	*18,50
Blinkerhalter hinten	42037	*9,95



LED-Mini-Blinker oval *LED Mini-Indicator Oval*

- Schwarzes Kunststoffgehäuse, Klarglas
- Abmessungen circa 68×28 mm, Tiefe 38 mm
- M10-Bolzen; 1 Paar, e-geprüft

Bestellnr. 41662 ***23,90 €**



Mini-Blinker oval *Mini-Indicator Oval*

- Sehr dezente, ovale Mini-Blinker; sehr gut verarbeitet
- Nur circa 10 cm lang, schwarz, e-geprüft für vorn und hinten
- Preis pro Paar, Lieferung inklusive 12 V/10 W-Leuchtmittel

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Mini-Blinker oval	40633	*17,50
Ersatzglas	40634	*3,75



Mini-Blinker ›Little Duke‹ *Mini-Indicator 'Little Duke'*

- Flexibel aufgehängte Blinker, in zwei Ausführungen sowie in zwei Längen lieferbar; e-geprüft für vorn und hinten
- Preis pro Paar; Lieferung inklusive 12 V/10 W-Leuchtmittel

Gehäuse	Länge insgesamt	Bestellnr.	€
mattschwarz	ca. 7,5 cm	40680	*16,50
mattschwarz	ca. 10 cm	40681	*16,50



LED-Micro-Blinker ›PICCO‹

LED Micro Indicator 'PICCO'

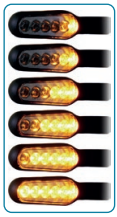
- Sehr kleiner und heller Mini-Blinker mit schwarzem Kunststoffgehäuse und transparentem Glas
- Ohne verlängernden Blinkerarm direkt an Verkleidung oder Blinkerhalter montierbar
- Abmessungen circa 27×17 mm, M6-Bolzen
- 12V 2,8W, 1 Paar, e-geprüft

Bestellnr. 41664 ***23,90 €**



Daytona LED-Blinker ›Stellar‹

LED Indicator 'Stellar'





- Besonders kleiner LED-Blinker mit sequenziellem Lauflicht (dynamischer Wischeffekt)
- Hochwertig CNC-gefrästes Metallgehäuse, schwarz beschichtet
- Länge circa 80 mm (Breite 22 mm, Höhe 16 mm), mit M8-Gewinde und integriertem Vibrationsdämpfer
- Lieferung paarweise komplett, e-geprüft

Bestellnr. 41167 ***118,50 €**

LED-Mini-Blinker Daytona ›D-Light‹

LED Mini-Indicator 'D-Light'



- Wertiges Metallgehäuse, Vibrationsdämpfung und Schutzschalter gegen Überspannung integriert
- Abmessung circa (L × B × H): 70 × 20 × 15 mm, getöntes Glas, zwei verschiedene Gehäusefarben zur Auswahl
- e-geprüft für vorn und hinten, M8 Gewinde
- Preis pro Paar

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt	41147	nml
schwarz	41455	nml

LED-Mini-Blinker ›Multiface‹

LED Mini-Indicator 'Multiface'



- Mit Leuchtstreifen auf der Rückseite! Zugelassen für Verwendung vorn und hinten
- Rauchglas, Kunststoffgehäuse weiß oder schwarz
- Länge circa 62 mm, Tiefe circa 20 mm, M8-Bolzen, gummigelagert; 1 Paar, e-geprüft

Gehäusefarbe	Bestellnr.	€
weiß	41663W	*42,90
schwarz	41663S	*39,90

LED-Blinker ›MT‹ *LED Indicator 'MT'*



- Sequenzielles Lauflicht, blinkt mit einem dynamischen Wischeffekt; e-geprüft
- Akzentuiertes Kunststoffgehäuse, Farbe schwarz
- Länge circa 83 mm, getöntes Glas, M8-Gewinde, 1 Paar

Bestellnr. 41082 ***89,90 €**

LED-Micro-Blinker ›Spark‹

LED Micro-Indicator 'Spark'



- Schwarzes Kunststoffgehäuse, Abmessungen nur circa (L×B×H): 25×11×14,5 mm
- Kabellänge circa 35 cm, gummigelagert, M8-Gewinde
- e-geprüft für vorn & hinten, 1 Paar

Ausführung	Bestellnr.	€
mit klarem Glas	41684	*47,50
mit getöntem Glas	41685	*47,50

SR Cube-Style LED-Armaturenblinker

Cube-Style LED Armature Light



- Minimalistischer Style, wird fast unsichtbar direkt an der originalen Brems- und Kupplungs-Armatur montiert und ist dennoch sehr gut und hell zu erkennen
- e-geprüfter, getönter 12 V LED-Blinkereinsatz
- Für alle SR400FI und SR500 mit Scheibenbremse passend

Bestellnr. 51110 nml €

Cube-Style LED-Blinker getönt

Cube-Style LED Indicators



- Perfekte Ergänzung für den Cube-Style Armaturenblinker am Fahrzeugheck
- Auch für vorn benutzbar, wenn für das Fahrzeug kein spezifischer Armaturenblinker lieferbar ist
- Mit Edelstahlhalter (schwarz) zur individuellen Montage, Montagebohrung 8 mm, 1 Paar, e-geprüft
- Universal für viele Motorräder vorn und hinten passend wie z. B. SR500, MT-Modelle, XSR700/900 usw.

Bestellnr. 41366 nml €

Cube-Style Blinkerhalter & LED-Blinker

Cube-Style Indicator Bracket w/ LED Indicators



- Edelstahlhalter schwarz samt LED-Blinkern; zur Montage am Kennzeichenträger; verschmilzt mit diesem zu einer harmonischen optischen Einheit
- Für 180 mm breite Euro-Kennzeichen geeignet, getönte LED-Blinker, e-geprüft
- Universal für viele Motorräder passend

Bestellnr. 41365 *79,00 €

SR500 Blinkerhalter vorn *Indicator Bracket Front*

- Gabelbrückenmontage für 10 mm-Bolzen, für Blinker mit M8-Aufnahme geeignet
- Edelstahl schwarz pulverbeschichtet
- Preis pro Paar; passend für SR500-'94





Bestellnr. 50169 ***24,50 €**

SR Blinkerhalter-Set hinten *Indicator Bracket Set Rear*

- Montage der Blinker an der Stoßdämpferaufnahme (10 mm), für Blinker mit 8 mm Stangendurchmesser, Preis pro Paar
- Passt für SR400FI, SR500/T u. a., nur eingeschränkt TÜV-fähig



Bestellnr. 50084 ***12,50 €**



SR Blinkerhalter hinten *Indicator Bracket Rear*

- Stoßdämpfermontage für 10 mm-Bolzen, für Blinker mit M8- und M10-Aufnahme geeignet
- Edelstahl; Preis pro Paar
- Passt für SR400 und SR500 (eingeschränkt TÜV-fähig)





Bestellnr. KTH-10183 ***18,50 €**

Blinkerhalter Universal *Indicator Mounting Kit Universal*

- Edelstahl roh oder schwarz beschichtet
- Universal, passt für diverse Kennzeichenträger und Kennzeichen-Unterlagen
- Für LED-Blinker mit 8 oder 10 mm Bolzen





Ausführung	Farbe	Bestellnr.	€
Für Blinker mit 8 mm Bolzen	schwarz	63023	zznl
	silber	63022-8	*12,50
Für Blinker mit 10 mm Bolzen	schwarz	63023-8	*18,50
	silber	63022	*12,50

Verstellbarer Blinkerhalter für Kennzeichenträgermontage

Indicator Adjustable Bracket For Licence Plate Mounting



- Ermöglicht die dezente Montage von kleinen Blinkern direkt neben dem Kennzeichen (180–220 mm)
- Stufenlos an die Kennzeichenbreite anpassbar
- Aus stabilem und langlebigem Edelstahl, für Blinker mit M8-Befestigung

Ausführung	Bestellnr.	€
Verstellbarer Edelstahl-Blinkerhalter	KTH-10067	*18,50

Blinkerhalter Kennzeichenmontage

Rear Indicator Stay Licence Plate Mounting



- Für die Befestigung von Blinkern oder Blinker-/Rücklicht-Kombinationen direkt neben dem Kennzeichen (180 mm); für Blinker mit M8-Gewinde

Bestellnr. 50213	*12,50 €

Standrohr-Schelle *Inner Tube Clamp*





- Universell verwendbare Schelle in klassischer Optik für z. B. Blinkermontage; 1 Stück
- Passend für SR500 bzw. universal für 35 mm Standrohre

Ausführung	Bestellnr.	€
Silber, 10 mm-Bohrung	41643B	zznl
Schwarz, 10 mm-Bohrung	41643C	zznl

SR/XT Blinkerhalter ›Mini‹ *Indicator Bracket Set 'Mini'*



- Sehr kleine, stabile Halter aus Edelstahl, mit denen die Blinker direkt an der Gabelbrücke montiert werden; Preis pro Paar

Passend für	Bestellnr.	€
SR500/T alle & XT500 mit Mini-Blinkern Ø 10 mm Gewinde	50038	*9,80
SR500/T alle & XT500 mit Original-Blinkern oder Ø 12 mm Gewinde	50039	*9,80

Mini-Blinkerhalter *Mini Indicator Bracket*


Art. TH-10050



- Für Blinker mit M8- und M10-Aufnahme
- Edelstahl blank oder schwarz pulverbeschichtet
- Passt für SR400 und SR500; Preis pro Paar
- Minimalistisches Design; geschlitzte Aufnahme ermöglicht eine komfortable Montage der Blinker

Ausführung	Bestellnr.	€
Edelstahl blank	TH-10050	*14,50
Edelstahl schwarz beschichtet	TH-10050.1	*18,50


Art. TH-10050.1

Blinkerhalter am Schutzblech
Indicator Bracket On Fender





- Passend für Blinker mit M6-/M8-/M10-Bolzen, M6-Befestigung
- Edelstahl ohne Schleifstrich; Preis pro Paar
- Passt für SR500 und Universal

Bestellnr. KTH-10095 ***19,50 €**

Miniblinker-Adapter *Mini-Indicator Adapter*



- Verdeckt größere Bohrungen bzw. ermöglicht einen optisch gefälligen Übergang zum Blinkerhalter
- Abmessungen: 20 mm auf 10 mm Außendurchmesser, 10 mm hoch, Bohrung für M8, Aluminium schwarz, 1 Stück

Bestellnr. 63008 ***3,75 €**

Blinkerverlängerung *Indicator Stay Extension*



- Passend für alle Mini- bzw. LED-Blinker mit 8 mm-Gewinde, Edelstahl/Aluminium schwarz
- Aufnahme M8 innen, Hülse abnehmbar; Preis pro Paar

Länge	Ausführung	Gewinde: Innen	Gewinde: Außen	Durchmesser	Bestellnr.	€
27 mm	durchgehend geschlitzt	M8	M8	14 mm	41146	*23,90
37 mm	nicht geschlitzt	M8	M10	12 mm	41284	*8,95

SR500 Blinkerstütze *Stay Indicator*





- Stütze/Vibrationsdämpfer für Blinker der SR ab Bj. 1984
- Vorn und hinten passend; Preis pro Stück

Bestellnr. 40383 **je zznl €**

Passende Feingewinde-Mutter

Bestellnr. 41369 ***1,45 €**

Blinkergewinde-Abdeckkappen *Indicator Thread Cover*



- Deckt das Gewinde fahrzeugseitig ab und lässt so die Blinker optisch harmonisch mit dem Motorrad verschmelzen. Kunststoff schwarz; Preis für 4er-Set
- Klemmt auf Sechskant-Muttern mit SW 12 mm

Bestellnr. 41350 ***4,90 €**

Ochsenaugen Lenkerenden-Blinker

Bar End Indicators

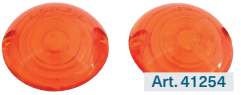
- Vollenden dezent und formschön jede Art von Umbau
- Massive, schwere Ausführung, wahlweise in Alu poliert, verchromt oder schwarz lieferbar
- e- bzw. bauartgeprüfte Gläser, zugelassen als Blinker vorn (hinten nur bis EZ 12/84 – danach nur per Einzelabnahme)
- Artikel 41315/41315B und 41316/41316B sind für alle Stahl- und Alulenker passend, Lieferung als 2er-Set komplett, Artikel 40421 ist nur für Stahllenker (Ø 22 mm) passend, Preis pro Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
verchromt, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41316	*38,50
verchromt, getönte Gläser, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41316B	*38,50
mattschwarz, 2er Set inkl. 12 V-Leuchtmittel	41315	*38,50
mattschwarz, getönte Gläser, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41315B	*38,50
Alu poliert (HELLA), 1 Stück ohne Leuchtmittel/Soffitte	40421	zznl
Ersatzglas 2er Set (für Art. 41315/41315B und 41316/41316B, e-zugelassen)	41254	*7,75
getönte Ersatzgläser, 2er Set (für Art. 41315 und 41316, e-zugelassen)	41223	*6,75

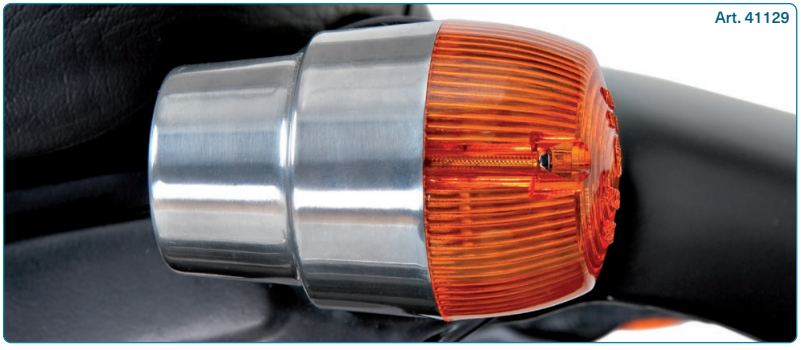

Art. 41315


Art. 41316


Art. 40421


Art. 41254


Art. 41223


Art. 41129

Alu-Blinker ›CB-Style‹

Indicator 'CB-Style'

- Hochwertiges Alu-Gehäuse, nur circa 45 mm Durchmesser
- Mit e-Prüfzeichen, Lieferung inklusive 12 V-Leuchtmittel
- Preis pro Stück, ggf. wird je eine Blinkerstange benötigt

Bestellnr. 41129 — *14,50 €

als Ersatz bzw. ergänzend	Bestellnr.	€
Ersatzglas gelb, 1 Stück	41130	*2,75
Blinkerstange 25 mm lang, 1 Stück	41131	*5,75
Blinkerstange 65 mm lang, 1 Stück	41143	*7,50


Art. 41143


Art. 41131

Bullet-Blinker mit flachem Glas *Indicator 'Bullet'*



- Für Chopper-, Custom- oder Classic-Umbauten geeignet
- Flaches Blinkerglas, e-geprüft, Gehäuse hochwertig verchromt
- Durchmesser: 57 mm, Länge 70 mm, Gewinde M10
- Lieferung inkl. 12V Leuchtmittel BA15S; Preis pro Stück

Bestellnr. 60246 ***18,50 €**

Bullet-Blinker mit spitzem Glas *Indicator 'Bullet'*



- Für den perfekten Chopper-, Brat Style- oder Custom-Look
- Spitz zulaufendes, oranges Glas mit e-Prüfzeichen
- Durchmesser: 57 mm, Länge 80 mm, Gewinde M10
- Passend für Leuchtmittel Typ BA15S; Preis pro Stück

Bestellnr. 60248 ***16,50 €**

Bullet-Blinker ›Mini‹ *Indicator 'Bullet Mini'*



- Verchromtes Alu-Gehäuse, Durchmesser nur 38 mm
- Inklusive 12V/21W Halogen-Leuchtmittel BAY9S
- Mit e-Prüfzeichen; Preis pro Paar

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Bullet-Blinker ›Mini‹	60200	*38,50
Ersatzleuchtmittel	41066	*3,25
Ersatzglas	60234	*4,75

Bullet-Blinker ›Arizona‹ *Indicator 'Bullet Arizona'*



- Gefrästes Alu-Gehäuse, schwarz beschichtet
- e-geprüft; 20 mm Blinkerstütze mit M10-Gewinde
- Leuchtmittel: Halogen 12V/21W, Sockel BAY9S
- Durchmesser nur 37 mm; Preis pro Paar

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Bullet-Blinker ›Arizona‹, inkl. 12V-Leuchtmittel	60227	*52,50
Ersatzleuchtmittel	41066	*3,25
Ersatzglas gelb (zweiteilig: Gelbes Glas mit transparenter Abdeckung)	41578	*7,75

Bullet-Blinker ›Black Thunder‹

Indicator 'Black Thunder'



- Schöner, kleiner Blinker in klassischer Bullet-Form
- Schwarzes Metallgehäuse; e-geprüft für vorne und hinten
- Inklusive Leuchtmittel 12V/21W, Sockel BAY9S
- Durchmesser: 37,5 mm, Breite: 57 mm, Tiefe: 59 mm
- Anschluss M10-Gewinde, Länge 25 mm, Preis pro Paar

Bestellnr. 60266 ***47,50 €**



Abbildung zeigt die Blinker ›Classic-X‹ Art. 41660 (S. 425) mit dem XT-Montage-Adapter für die originalen Lampenhalter Art. 50309 (S. 81)

Replika Blinker *Indicator OEM-Style*

- Form und Ausführung ähnlich Original; sämtliche Blinker e-geprüft
- Lieferung, sofern nicht anders angegeben, samt Leuchtmittel, Preis jeweils pro Stück

Modell	Abb.	Verw./Farbe	Bestellnr.	€
XT250 & XT500 alle	1	vorn & hinten/schwarz	42000	*13,90
TT350 & TT600-'92	11	vorn/links & hinten/rechts ❶	42020	*9,90
		vorn/rechts & hinten/links ❶	42019	*9,90
XT500 US-Modell '80-'81	7	Lenkerblinker/schwarz	40372	*19,50
passende Lenkerschelle, Stück		Edelstahl, alternativ zu Art. 40372	22311	*9,96
SR500-'83	2	vorn/chrom	42001	*14,90
	3	hinten/chrom	42002	*17,90
SR500/T'84-	4	vorn & hinten/chrom	42003	*25,50
SRX600	5	vorn & hinten/schwarz	42004	*15,50
TT600-'92	10	vorn & hinten/schwarz	nml	- - -
TT600E+S	9	vorn/links & hinten/rechts	40698	*8,50
	9	vorn/rechts & hinten/links	40715	*8,50
XT600, XTZ660/750	8	vorn/li. & hinten/re., schwarz	40045	*24,90
	8	vorn/re. & hinten/li., schwarz	40046	*24,90
XT350, XT550, XT600/Z	12	vorn/schwarz (Arm 80 mm)	40041	*27,90
XT250, XT550, XT600/Z	12	hinten/schwarz (Arm 50 mm)	40042	*24,50
TDM850 alle	6	vorn & hinten/schwarz	42007	*16,90

❶ *Lieferung ohne Leuchtmittel*

Zubehör, jew. 1 Stück		Bestellnr.	€
SR500	Staubdichtung Blinkerglas (OEM)	27749	*3,40



SR/XT Blinkerglas-Schrauben *Indicator Lens Screws*

Passend für	Bestellnr.	€
SR500-'83	27750	*1,15
SR500'84-	28052	*1,00
XT500	28626	*2,05



Blinkergläser *Indicator Lens*

- Form und Aussehen annähernd wie das Original
- Alle Gläser sind e-geprüft, Preis pro Stück

Modell	Position	Bestellnr.	€
XT250		41020	*4,20
SR500-'83		41020	*4,20
SR500/T'84-		27014	*5,25
XT500 alle		41020	*4,20
XT550		40343	*2,84
TT600-'92		27776	*4,50
SRX600		40275	*4,25
XT600-'85, Ténéré -'87		40343	*2,84
XT600'87-, Ténéré '88-, XT600K+E	vo. re./hi. li.	40110	*4,75
XT600'87-, Ténéré '88-, XT600K+E	vo. li./hi. re.	40125	*4,75
XTZ660 & XTZ750	vo. re./hi. li.	40110	*4,75
XTZ660 & XTZ750	vo. li./hi. re.	40125	*4,75
TDM850 alle		40275	*4,25


Art. 40343


Art. 40275


Art. 27776


Art. 40110


Art. 40125


Art. 27014


Art. 41020

XT500 Gummitülle *Rubber Grommet*

- Replika der originalen Gummitülle, die das Gewinde der hinteren Blinkergewinde abdeckt und dieses somit vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt. Preis pro Stück

Bestellnr. 10049RP ***4,51 €**



Blinker-Last-Schaltung 12 V *Indicator Load-Circuit*

- Verringert eine zu schnelle Taktfolge, wie diese bei Blinkern mit geringer Wattzahl auftreten kann
- Lieferung anschlussfertig für beide Seiten komplett

Bestellnr. 40355 ***14,50 €**



H4- & Blinkrelais-Anschlusskit *Universal Connection Kit*

- Kit besteht aus 2 Stück H4-Sockeln, 52 Japan-Steckern und -Buchsen (sortiert), 4 Stück 6 mm Ringösen, 2 Stück 5 mm Ringösen sowie 10 schmalen Kabelbindern (100 mm lang)

Bestellnr. 50502 ***12,50 €**



XT500 Adapterkabel elektronisches Blinkrelais
Adapter Cable Electronic Flasher Relay



- Adapter-Kabel zum einfachen Blinkrelais-Anschluss an den XT500 Original- bzw. unseren Replika-Kabelbaum
- Für 2- und 3-polige Blinkrelais geeignet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Adapterkabel	41598	*7,50

Passendes Zubehör	Bestellnr.	€
elektronisches Relais 6V	41014	*23,90
elektronisches Relais 12V	41246	*11,50
Gummihalter für Montage Blinkrelais an Fahrzeug	41113	*0,90

Blinkrelais *Flasher Relay*



Art. 41014

- Für Original- und viele Nachrüstblinker geeignet
- Beim Anschluss unbedingt die Polung beachten! 31 bzw. ›E‹ = Masse, 49 bzw. ›B‹ oder ›X‹ = Plus, 49a bzw. ›L‹ =Schalter

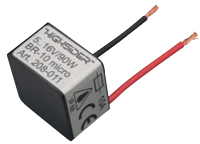
Ausführung	Bestellnr.	€
6V 2-polig, mechanisch ❶	33028	*5,50
6V 3-polig, elektronisch ❶	41014	*23,90
12V 2-polig, mechanisch ❶	40032	*4,50
12V 3-polig, elektronisch ❶	41246	*11,50
Haltegummi (passend für Art. 41014/41112/41246)	41113	*0,90
Relais speziell SR500'93-, XT600E'97-, XTZ660'93-		
12V 3-polig, elektronisch ❶	41112	*21,90
Relais für LED-Blinker geeignet		
12V 3-polig, elektronisch inkl. Warnblinkfunktion ❶	41151	zznl
12V 2-polig + zusätzliche Anschlussleitung für Kontroll-Leuchte ❶	41340	*34,90


Art. 41246

Art. 41113

❶ *Für alle unsere Lenkerenden- und Mini-Blinker geeignet*

Mini-Blinkrelais *Flasher Relay*



- 5–16V, lastunabhängig für 1–21W Blinker, blinkt sofort
- Kurzschlussfest, automatischer Überlastschutz, wasserdicht
- Universal, auch für XT500 6V und für LED-Blinker geeignet
- Abmessungen 20×20×13 mm

Bestellnr. 41299	*44,50 €

Motogadget ›m-Flash‹ Mini-Blinkrelais *Flasher Relay*



- 5–18V, lastunabhängig – blinkt sofort (ohne Gedenksekunde)
- Kurzschlussfest mit automatischem Überlastschutz, wasserdicht, winzige Abmessungen: 18×13×9,5 mm
- Universal, auch für XT500 6V und für LED-Blinker geeignet

Bestellnr. 41194	*39,00 €

TT Replika-Rücklicht *Taillight OEM-Style*





- Brems- und Rücklicht ähnlich der neueren TT600E/S-Modelle, als Ersatz oder für Umbauten geeignet
- e-geprüft mit Kennzeichenbeleuchtung, Lieferung mit rotem Glas inkl. 12V-Leuchtmittel bzw. mit 12V-LEDs und transparentem Glas; (B×H×T) 165×60×85 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Glas rot (mit Glühlampe 5/21 W)	40641	*19,50
Glas transparent (mit roten LEDs)	40311	*29,50

SR/XT Rücklichtglas *Taillight Lens*

Rücklichtglas einzeln	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR500/T, XT500'86-, XT600-'86, Ténéré -'85	50007	*9,50
TT500, TT600-'92	50507	*6,84
XT500-'85 (mit **GELBEN** Reflektoren seitlich)	50510Y	*18,50
XT500-'85 (mit **ROTEN** Reflektoren seitlich)	50510	*18,50
XT600Z'86-	27561	*45,55
SRX600, XT600/E+K'87-, XTZ660	27692	*33,42

Zubehör, Preis pro Stück





Modell	Bezeichnung	Bestellnr.	€
XT500	Schraube Rücklichtglas, M4×55 mm Kreuzschlitz	27032	*3,79
	Dichtung für rundes XT-Rücklicht	51081	zznl
SR500, XT500'86-, XT600Z-'85, XT600-'86	Schraube Rücklichtglas, M4×45 mm Kreuzschlitz	27127	*1,15









SR/XT Rücklicht *Taillight*

- Rücklicht Komplett-Einheit ohne Halter

Modell	Bestellnr.	€
SR250, XT250, SR500/T, XT500'86-, XT600-'86, Ténéré -'85	29204RP	*17,50
XT500-'85 mit roten Reflektoren seitlich	50734	*34,50







SR/XT Rücklicht Zubehör *Taillight Supplies*

Bezeichnung	Modell	Bestellnr.	€
Dämpferplatte, Rücklicht (zwischen Rücklicht und Rücklichtträger)	SR500	27855	*10,07
Dämpferplatte, Rücklicht (zwischen Rücklichtträger und Schutzblech, benötigt vorn 2× Buchse Art. 27456, hinten 2× Buchse Art. 27992)	SR500	27857	*18,77
Buchse Dämpferplatte Rücklicht 2× benötigt an hinterer hoher Kante (bzw. 4× benötigt bei ebener Dämpferplatte)	SR500	27992	*4,67
Buchse Dämpferplatte Rücklicht 2× benötigt an vorderer niedriger Kante	SR500	27456	*2,82
Dämpfer Rücklichthalter passend für Rücklichthalter MIT Blinkerhalter	XT500-'85	28572RP	*10,63
Dämpfer Rücklichthalter passend für Rücklichthalter OHNE Blinkerhalter	XT500	10119RP	*12,50
Gummidämpfer groß, passend für rundes Rücklicht (zwischen Rücklicht und Rücklichtträger, war bei YAMAHA nur mit Rücklicht verfügbar)	XT500-'85	28671	*7,81
Gummidämpfer klein, passend für rundes Rücklicht (zwischen Rücklicht und Rücklichtträger)	XT500-'85	28652RP	*9,63
Gummidämpfer rund (z. B. Rücklicht)	SR500/T, XT250, XT500/S'86-	29331	*6,10
Bolzen (z. B. zwischen Rücklicht und Rücklichtträger)	SR500/T, XT250, XT500/S'86-	29332	*3,07
U-Scheibe verchromt, geschüsselt, z. B. für Rücklicht-bolzen Art. 29332	SR500/T, XT250, XT500/S	27867	*3,73



XT500 Anschlusskabel Rücklicht *Subloom Taillight*



- 3-polig (schwarz, gelb, blau) mit Japan-Steckern, -Buchsen und Tüllen, Länge circa 55 cm; passend für alle XT500

Bestellnr. 29291 ***7,95 €**

XT500 Replika-Rücklicht mit Lappen

Replica Taillight



- Replika des in Frankreich üblichen Brems-/Rücklichtes
- Mit Spritzschutzlappen, auf den damals zuweilen das Kennzeichen kurzerhand einfach aufgepinselt wurde
- Rücklichtglas e-geprüft

Bestellnr. 50499 **24,90 €**

TT500 Replika-Rücklicht *Taillight 'TT' Style*



- Brems- und Rücklicht mit verdeckter Verschraubung
- Speziell für den originalen TT500-Kotflügel passend
- Rücklichtglas e-geprüft

Bestellnr. 50506 ***21,50 €**

TT600-'92 Replika-Rücklicht *Taillight 'TT' Style*



- Brems- und Rücklicht speziell für den Original-Kotflügel passend; Rücklichtglas e-geprüft

Bestellnr. 50044 ***26,50 €**

Enduro-Rücklicht ›GS‹ *Off-Road Taillight 'GS'*



- Brems- und Rücklicht, klassische Form aus den 1980er Jahren, optisch für XT250, XT350, TT500, XT500, XT550, XT600 usw. passend
- e-geprüft, Lieferung komplett inklusive 12V-Leuchtmittel

Bestellnr. 50590 **zznl €**

HD-Kontaktträger für TT-Rücklichter

HD Contact Carrier for TT Taillights



- Stabiler Kontaktträger aus verstärktem Kunststoff; ersetzt defekte Kontaktträger aus Hartpappe
- Passend für TT-Rücklichter Art. 50044, 50499, 50506, 50590

Bestellnr. 50586 ***3,50 €**

TT-Style Rücklicht-Adapter *Taillight Adapter*


Lieferumfang

- Passend für den originalen XT-Rücklichtträger und das Rücklicht Art. 50590 (siehe vorherige Seite – andere TT-Replika-Rücklichter eignen sich nicht für den Umbau)
- Lieferung inklusive Kleinteile jedoch OHNE Rücklicht und OHNE XT-Rücklichtträger

Bestellnr. 50504 ***24,50 €**


Montagebeispiele
Lieferung ohne Rücklicht, Blinker und Rücklichtträger

Rücklicht ›Disc‹ *Taillight 'Disc'*



- Das Rücklicht mit integriertem Bremslicht bietet ein unverwechselbares Design für eine individuelle Optik des Hecks
- Universelle Montage dank minimaler Größe (B×H): 68×42 mm
- Aluminium roh; moderne ›e-geprüfte‹ LED-Technologie

Bestellnr. KTH-10081 ***42,50 €**

LED-Rücklicht ›Old School #4‹ *LED Taillight 'Old School #4'*



- Mit Rück-/Stopplicht, rotes Prisma 32 mm Durchmesser, inklusive Halter, Stehbolzenabstand 30/60 mm
- Passend für z. B. SR500

Bestellnr. 41274 ***57,50 €**

LED-Standlicht Universal *LED Parking Light*



- Für Montagelöcher mit 12 mm Durchmesser
- Passend für die Artikel 40023, 40181, 40503, 60203 und WM0016; für 6/12 V, kaltweiß, e-geprüft

Bestellnr. 40369 ***17,50 €**

Kotflügelverlängerung mit LED-Rücklicht

Off-Road Fender Extension w/ LED Taillight



- Für (Rallye-)Enduros konzipiert; e-geprüftes LED-Brems- und Rücklicht (12V); Maße circa (L×B×H): 20×9×8 cm

Bestellnr. 50043 ***33,90 €**

Rücklichtlösungen für System-Kennzeichenhalter Art. 63020

Taillight Solutions For System Licence Plate Holder #63020

SR500 Classic-Rücklicht *Taillight 'Classic'*

- Mit gelbem Brems- und rotem Rücklicht OHNE Kennzeichenbeleuchtung. Für SR500 bis Baujahre 1983 mit deutscher KBA-Zulassung eintragungsfähig (es liegt eine TÜV-Bauartgenehmigung bei)
- Perfekt mit System-Kennzeichenträger Art. 63020
- Als Kennzeichenbeleuchtung- und Reflektorhalter empfehlen wir Art. 63021 in Kombination mit der LED-Kennzeichenbeleuchtung Art. 41406
- Ohne Leuchtmittel (ggf. bitte je 1×10W- und 18W-Soffitte Art. 41010/41036 mitbestellen)

Bestellnr. 50119CR ***34,50 €**



LED-Rücklicht ›DISC‹ *LED Taillight 'DISC'*

- Inklusive Halter, komplett samt LED-Rücklicht, Aluminium-Halter, Montagematerial, e-geprüft
- Passend für SR500; perfekte Ergänzung zum Kennzeichenhalter Art. 63020. Auch einzeln montierbar!

Bestellnr. 50118 ***27,50 €**



LED-Rücklicht ›Bullit‹ *LED Taillight 'Bullit'*

- Komplett inklusive LED-Rücklicht mit Gehäuse, poliertem Aluminium-Halter und Montagematerial
- Passend für SR500 (perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020 – auch einzeln montierbar); e-geprüft

Bezeichnung	Bestellnr.	€
chrom	50116C	nml
schwarz	50116S	nml



Rücklichthalter für KOSO GT-02-Rücklicht

Taillight Bracket for KOSO GT-02-Taillight

- Für KOSO GT-02-Rücklicht Art. 41812K/41812R (Lieferung inkl. Montagematerial, OHNE Rücklicht)
- Passend für SR500 (perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020)

Bestellnr. 51083 ***16,50 €**



KOSO LED Rücklicht GT-02 *LED Taillight GT-02*


Art. 41812R


Art. 41812K

- Rotes oder weißes Glas, M8-Befestigung
- Rückseitig Indexstifte für Ausrichtung ›+‹ oder ›x‹
- Universell passend, e-geprüft; Halter siehe Art. 51083

Ausführung	Bestellnr.	€
Rotes Glas	41812R	*37,00
Weißes Glas	41812K	*37,00

Rücklichthalter für Stop-Rücklicht

Taillight Bracket for Stop Taillight



- Für Stop-Rücklicht Art. 41382 (*38,50 €) (Lieferung inkl. Montagematerial, OHNE Rücklicht)
- Passend für SR500 (perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020 – auch einzeln montierbar)

Bestellnr. 50150 ***16,50 €**



LED-Rücklicht ›STOP‹ *LED Taillight 'STOP'*



- Schwarz, chrom mit Rück-/Stopplicht, Metallgehäuse
- Durchmesser circa 68,5 mm, Tiefe 48 mm, e-geprüft

Bestellnr. 41382 ***38,50 €**

Rücklichthalter für ›Iron Cross‹-Rücklicht

Taillight Bracket for 'Iron Cross' Taillight



- Für ›Iron Cross‹-Rücklichter Art. 41381/S
- Lieferung inklusive Montagematerial, jedoch OHNE Rücklicht
- Passend für SR500 (perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020 – auch einzeln montierbar)

Bestellnr. 50153 **nml €**



LED-Rücklicht ›Iron Cross‹ *LED Taillight 'Iron Cross'*



- In Chrom oder schwarz mit Rück-/Stopplicht, e-geprüft
- Kunststoffgehäuse, Abmessungen circa 74×64×20 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
Chrom	41381	*33,50
Schwarz	41381S	*33,50

Rücklichthalter ›Micro‹ *Taillight Bracket 'Micro'*



- Perfekte Ergänzung zu unserem Kennzeichenhalter Art. 63020 (siehe Seite 47) an SR500, jedoch auch einzeln montierbar
- Lieferung samt Montagematerial, jedoch ohne Rücklicht; es passen die Rücklichter Art. 41096, 41097 und 41153

Bestellnr. 50126 **nml €**

LED Rücklicht ›Micro‹ *LED Taillight 'Micro'*



- Kleines 12V-Brems- und Rücklicht, jedoch OHNE Kennzeichenbeleuchtung; verwendet z. B. an den JvB-moto Heck-Kotflügeln (siehe Seite 41)
- e-geprüft, Größe (B×H×T): 80×15×30 mm



Ausführung	Bestellnr.	€
Rotes Glas	41096	*19,50
Weißes Glas	41097	*19,50
Graues Glas	41153	*19,50

Rücklichthalter ›Slim‹ *Taillight Bracket 'Slim'*



- Lieferung samt Montagematerial, jedoch ohne Rücklicht; es passen die Rücklichter Art. 41495, 41433 + 41434
- Perfekte Ergänzung zu unserem Kennzeichenhalter Art. 63020 an SR500, jedoch auch einzeln montierbar

Bestellnr. 50127 ***16,50 €**

LED Rücklicht ›Slim‹ *LED Taillight 'Slim'*



- Kleines LED-Brems- und Rücklicht (12V) in einem, inklusive Kennzeichenbeleuchtung
- Größe circa (B×H×T): 105×30×32 mm, e-geprüft

Ausführung	Bestellnr.	€
Rotes Glas	41433	*28,50
Transparentes Glas, rote LEDs	41495	*28,50
Getöntes Glas	41434	*31,50

Rücklichthalter ›Pure‹ *Taillight Bracket 'Pure'*





- Passt für diverse ›Lucas‹ Rücklichter
- Passend für SR500; perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020 (siehe S. 43)
- Auch einzeln montierbar
- Lieferung OHNE Rücklicht

Bestellnr. 50114 **nml €**

Rücklichthalter ›New Lucas‹

Taillight Bracket 'New Lucas'

- Für Daytona-Rücklicht ›New Lucas‹ Art. 42035 (Lieferung inkl. Montagematerial, jedoch OHNE Rücklicht)
- Passend für SR500 (perfekte Ergänzung unseres Kennzeichenhalters Art. 63020)

Bestellnr. 51109 ***14,50 €**



LED-Rücklicht ›New Lucas‹ *LED Taillight 'New Lucas'*

- Ohne Halter (e-geprüft), 1 Stück
- Maße circa (B×H×T): 112×38×47 mm

Bestellnr. 42035 **zznl €**



LED-Rücklicht ›Old School #1‹

Mini LED Taillight 'Old School #1'

- Brems- und Rücklicht, rotes Prisma 40 mm Durchmesser
- Inklusive Halter: Abmessungen circa 75×57 mm, Stehbolzenabstand 29 mm; e-geprüft

Bestellnr. 41150 ***36,50 €**



Mini-Rücklicht ›Texas‹ *Mini Taillight*

- Brems- und Rücklicht in verchromtem oder schwarzem Gehäuse mit Halter sowie Kennzeichenbeleuchtung
- Inklusive 12 V-Leuchtmittel
- Durchmesser 50 mm, circa 80 mm tief; e-geprüft

Ausführung	Bestellnr.	€
Rücklicht komplett verchromt	41064	*17,50
Rücklicht komplett schwarz	41064B	*17,50
Ersatzglas (rot)	41170	*6,75





Mini LED-Rücklicht ›Bates-Style‹

Mini LED Taillight 'Bates-Style'

- Hochwertiges, kleines LED-Brems- und Rücklicht (rot) mit Metallgehäuse
- Lieferung inklusive Haltewinkel, e-geprüft

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Rücklicht komplett schwarz	40329	*33,50
Rücklicht schwarz mit verchromtem Außenring	40393	*33,50
Rücklicht komplett verchromt	40331	*33,50
Ersatzglas rot	40595	*6,50
Ersatzglas weiß	40596	*6,50

Art. 40329





Art. 40393



Art. 40595



Art. 40596

SR500 Alu-Rücklichthalter ›MT‹

Aluminium Taillight Bracket 'MT'

- Klassischer Rücklichthalter ›MT‹ (steht für ›Modern Times‹), passend für die aktuellen (LED-)Rücklichter dieser Zeit
- Hochwertig aus Aluminium gefertigt und sorgfältig auf Hochglanz poliert, veredelt dieser Rücklichthalter das Heck verschiedener SR-Umbauten zahlreicher Stilrichtungen
- Bitte passendes Rücklicht gleich mitbestellen (siehe Seite unten)





Bestellnr. 50100 ***19,90 €**

Mini-Rücklicht *Mini Taillight*



- Mini-Rücklicht mit Brems- und Rücklicht sowie Kennzeichenbeleuchtung (Durchmesser 48 mm, Tiefe circa 45 mm)
- e-geprüft, Lieferung inklusive 12V-Leuchtmittel



Bestellnr. 40628 ***12,50 €**

Passendes Ersatzglas, rot, e-geprüft, 1 Stück:

Bestellnr. 41170 ***6,75 €**

Passend für KEDO Rücklichthalter ›MT‹

Mini-LED Rücklicht ›Old School #2‹

Mini LED Taillight 'Old School #2'



- Kleines LED-Brems- und Rücklicht mit rotem Brems- und Rückfahrlicht und transparentem Prisma, besonders schlicht
- Klein und unauffällig; passend zusammen mit unserem Alu-Rücklichthalter ›MT‹, e-geprüft



Bestellnr. 41145 ***36,50 €**

SR500 Reflektor-Umbau-Set *Reflector Conversion Set*

- Versetzt den vorgeschriebenen Reflektor nach oben in die originale Rücklichtkonsole und verdeckt die offen liegenden Anschlusskabel; die originale Blechlasche in der Rücklicht-Konsole muss entfernt werden; e-geprüfter Reflektor



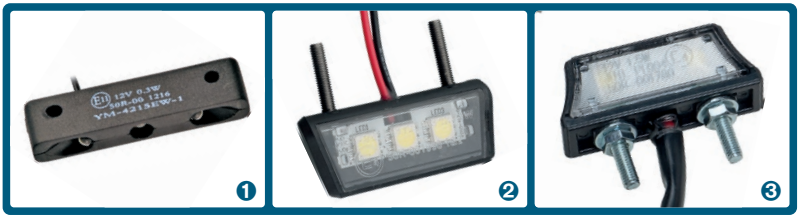
Bestellnr. 27899 ***16,50 €**

Kennzeichenbeleuchtung *Licence Plate Light*



- Unverzichtbar, wenn nach dem Heckumbau das Kennzeichen nicht mehr genügend ausgeleuchtet wird
- e-geprüft bzw. mit TÜV-Bauartgenehmigung

Art/Abmessungen ca. mm	Abb.	Bestellnr.	€
LED ›Drop‹ 42×16×10	2	41427	*15,50
LED Micro 45×7×12	1	41676	*12,50
LED D-Track 47×20×14	3	41406	*17,50



Reflektoren *Rear Reflectors*



Art. 41302/41317/41317RP



Art. 41317 Rückseite

- Rotes Prisma, e-geprüft

Ausführung	Maße	Bestellnr.	€
rund mit M5 Bolzen, XT500 Replika	Ø 55/59 mm	50062	*7,75
rund mit M5 Bolzen (verchromtes Gehäuse)	Ø 55/59 mm	50062CR	*7,75
eckig mit 2 M4 Bolzen (Bolzenabstand 50 mm)	ca. 94×28 mm	41304	*4,25
eckig selbstklebend	ca. 94×28 mm	41319	*3,95
eckig mit M5 Bolzen mittig, MIT Verdrehsicherung	ca. 91,5×36 mm	27927	*4,25
eckig mit M5 Bolzen mittig, MIT Verdrehsicherung	ca. 100×15 mm	41317	*9,75
eckig mit M5 Bolzen mittig, OHNE Verdrehsicherung	ca. 100×15 mm	41317RP	*6,75
eckig selbstklebend	ca. 100×15 mm	41302	*6,75



Art. 41304/41319



Art. 27927



Art. 50062

Rückstrahler universal mit Halter *Universal Reflector with Bracket*

- Abmessungen Reflektor 129×10 mm mit M5 Bolzen, Halter ab Biegung 40×25 mm, 6 mm Bohrung, e-geprüft



Bestellnr. 41360 ***9,50 €**

Rückstrahler-Halter universal *Rear Reflector Bracket*

- Stabil und dezent, 3 mm Stahlblech, z. B. für Reflektor Art. 41317 passend; schwarz lackiert, Abmessungen circa 116×61 mm



Bestellnr. 41303 ***8,25 €**

Batterieladegerät Optimate 4 & Accumate *Battery Charger*



- Intelligentes, mikroprozessor-gesteuertes Lade- und Diagnosegerät mit diversen automatischen Lade- und Erhaltungsprogrammen, für alle gängigen Arten von Blei-Batterien geeignet, auch für wartungsfreie SLA-, AGM- und Gel-Typen – selbst tiefentladene Akkus werden meist wiederbelebt
- Lieferung inklusive eines Fahrzeugadapters mit Flachsteckersicherung und eines Kabelsets mit Krokodilklemmen; kein Überladen möglich, daher auch zum Überwintern geeignet

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Optimate 4 (12 V), wasserdicht, Haltelaschen für Wandmontage, SAE-Steckersystem	60657	*79,90
Accumate (6 + 12 V, OHNE o. g. Diagnosefunktion), mit wasserdichtem TM-Systemstecker	60387	*72,50

Ergänzendes Zubehör:

Für Optimate bis 2013 UND Accumate	Bestellnr.	€
Fahrzeugadapter, wasserdichter TM-Systemstecker (für 2. Maschine usw.), 2×6 mm Ringöse, Flachsteckersicherung	60636	*12,50

Für Optimate ab 2014 – NICHT PASSEND für Accumate	Bestellnr.	€
Fahrzeugadapter 0,6 m, wasserdichter SAE-Systemstecker, 2×6 mm Ringöse, Flachsteckersicherung	60666	*13,50

Wer eine Fahrpause von drei Monaten einlegt, sollte die Batterie zwischendurch mindestens einmal mit einem Ladegerät vollständig aufladen. Bei langen Standzeiten oder Winterpausen von mehr als drei Monaten sollten die Batterien zum Erhaltungsladen dauerhaft an spezielle Motorradbatterie-Ladegeräte angeschlossen werden. Damit können Schäden durch die sogenannte Tiefentladung vermieden werden. Die richtige Wahl hierfür ist ein Automatik-Ladegerät mit Regelelektronik, das sich selbständig der Größe der Batterie und deren Ladungszustand anpasst. Empfehlenswert sind auch Geräte mit zusätzlicher Be- und Entlade-Funktion. Diese simulieren den Rhythmus des alltäglichen Fahrbetriebs: Ist die maximale Ladespannung erreicht, wird die Batterie wieder entladen.

6V und 12V Batterie-Ladegerät

6V & 12V Battery Charger



- Für Daueranschluss/Überwinterung geeignet
- Ohne Diagnosefunktion, Ladestrom max. 300 mA
- 1 LED-Anzeige, Verpolungsschutz, inkl. Polklemmen
- Geeignet für moderne Gel-, SLA-, AGM- & Lithium-Batterien sowie klassische Blei-Säure-Batterien (Nassbatterie); Akkuspannung umschaltbar, für 6V und 12V geeignet

Bestellnr. 40472 ***14,50 €**

YUASA Standard-Batterien *Batteries*



- Erstausrüstungs-Qualität von YUASA bei uns zum günstigen Preis
- Trocken vorgeladen, Batteriesäure auffüllen, 30 Minuten stehen lassen – fertig
- Lieferung OHNE Batteriesäure, diese darf seit dem 01.02.2021 nicht mehr in separaten Gebinden an Privatpersonen verkauft werden
- Werkstätten dürfen Ihnen weiterhin Batterien mit der notwendigen Schwefelsäure auffüllen
- Bitte VOR der Bestellung prüfen, ob es bei Ihnen vor Ort ein Angebot zum Batterieauffüllen gibt

Modell	Bestellnr.	€
XT250, XT500 mit 6 V-Elektrik	41473	*19,90
TT350, TT600-'92	41428	*13,74
XT350, XT500 mit 12 V-Elektrik	41468	*24,90
SR500-'94	41474	*28,50
SRX600-'89, XT550, XT600-'89, Ténéré -'85	41469	*20,90
XT600Z'86-	41472	*41,50
XTZ750 alle	41470	*45,90

SLA-Batterien *SLA Batteries*



1. Wahl für ältere Fahrzeuge, sofern eine klassische Blei-Säure-Batterie nicht mehr zur Verfügung steht

- In Bezug auf Technik und Leistung sind SLA-Batterien die Nachfolger der Blei-Säure-Batterien
- Ohne flüssige Säure, somit 100 % wartungsfrei und ohne korrodierende Dämpfe!
- Auslaufsicher dank SLA-Technologie, auch liegend einbaubar
- Werden vorgeladen ausgeliefert – bitte vor dem ersten Einbau einmal aufladen
- Nach den Blei-Säure Batterien sind SLA-Batterien die unempfindlichsten Batterien gegenüber Überspannung und daher erste Wahl für unsere Klassiker mit technisch einfacher (in der Praxis ungenauer) Lade-Elektrik

Modell	Bestellnr.	€
XT350, XT500'86- (original 12V oder umgerüstet)	41673SLA	*22,50
SR500-'94 ❶	40029SLA	*48,50
SR400'14-, SR500/T'95-	41391SLA	*32,50
XT550, SRX600-'89, XT600-'89, Ténéré-'85	40030SLA	*34,50
SRX600'90- 3SX, TT600E, XT600E alle, SZR660, XTZ660	41471SLA	*47,84
TT600S, XT600K'90-	40481SLA	*24,50
TT600RE	41272SLA	*44,50
XT600Z'86-	40026SLA	*59,90
XTZ750	41470SLA	*88,50
TDM850-'95	41446SLA	*46,50
TDM850'96-	40567SLA	*55,50

❶ *nicht mit OEM-Regler betreiben, wir empfehlen Artikel 41508 (siehe Seite 479)*

Wir sind gesetzlich verpflichtet, beim Verkauf jeder Batterie 7,50 € Pfand zu erheben! Dieses wird gegen Vorlage des Entsorgungsnachweises umgehend erstattet.

AGM-Batterien

Absorbant Glass Mat Batteries



- In Bezug auf Technik und Leistung sind AGM-Batterien die Nachfolger der Gel-Batterien
- Bei AGM-Batterien ist die Säure komplett in einem Glasfaservlies gebunden, dadurch ist sie auslaufsicher und vibrationsbeständig
- Sind im Vergleich zu Gel-Batterien unempfindlicher gegen Überspannung und Tiefentladung
- Höhere Lebensdauer als klassische Blei-Säure- und Gel-Batterien
- Markenqualität von YUASA ❶ oder MOTOBATT ❷, je nach Verfügbarkeit und Preisniveau
- Werden vorgeladen ausgeliefert – bitte vor dem ersten Einbau aufladen!

Modell	Bestellnr.	€
XT350, XT500'86- (original 12 V oder umgerüstet)	41673AGM ❷	*24,90
SR500-'94	40029AGM ❷	*52,90
XT550, SRX600-'89, XT600-'89, Ténéré-'85	40030AGM ❷	*36,90
SRX600'90- 3SX, TT600E, XT600E alle, SZR660, XTZ660	41471AGM ❶	*53,24
TT600S, XT600K'90-	40481AGM ❶	*29,50
TT600RE	41272AGM ❷	*52,50
XT600Z'86-	40026AGM ❷	*70,50
XTZ750	41470AGM ❷	zznl
TDM850-'95	41446AGM ❶	*61,54
TDM850'96-	40567AGM ❷	*68,50

Alte Batterien können direkt bei uns vor Ort abgegeben werden – bitte NICHT per Post schicken, da Säure auslaufen könnte! Alte Batterien können ebenfalls kostenlos zum Beispiel beim örtlichen Recycling-Hof abgegeben werden. Zu diesem Zweck legen wir der Lieferung eine Bestätigung bei, auf der Sie sich die Abgabe vor Ort bitte quittieren lassen, damit wir Ihnen anschließend das gesetzliche Pfand wieder auszahlen können.

Säureschutzfett (Polfett) *Battery Clamp Grease*



- Schützt die Batterie-Pole vor Korrosion und den damit verbundenen Kontaktschwierigkeiten; Polfett nach der Montage der Batterie-Kontakte aufbringen, da es nicht elektrisch leitend ist!

Bezeichnung	Grundpreis in €	Bestellnr.	€
100 g Tube	82,00/1kg	50619	*8,20

Lithium-Batterien *Lithium Batteries*



- Gewichtsersparnis um bis zu 5 kg!
- Ausgewogene Ladung und Entladung durch eingebauten ›Balancer‹. Sehr geringe Selbstentladung (< 5 % pro Monat). Mittels Schnellladung > 90 % Kapazität in 6 Minuten möglich
- Lithium-Ionen-Batterien können nahezu 100 % der Kapazität nutzen (Blei-Säure-Batterien nur circa 30 %), aus diesem Grund benötigt die Lithium-Ionen-Batterie nur 1/3 der Kapazität einer vergleichbaren Blei-Säure-Batterie
- Abmessungen/Anschlüsse entsprechen der alten Blei-Säure-Batterie bzw. werden mittels Adapter erreicht
- Bitte beachten Sie, dass zum Laden nur geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen. Niemals Ladegeräte verwenden, die tiefentladene Batterien unter 10 Volt mit einer Spannung von mehr als 14,9 Volt zu desulfatieren versuchen, bevor die eigentliche Ladung beginnt. Die maximale Ladespannung von 14,9 Volt darf zu keiner Zeit überschritten werden – es besteht Explosionsgefahr!
- Auch bei hohen Temperaturen (bis 60 °C) noch gute Leistungsabgabe sowie garantiert ausreichende Startkapazität noch bei bis zu -5 Grad Celsius

Modell	Leistung	Gewicht	Bestellnr.	€
SR250	48 Wh	0,9 kg	41174	*99,90
XT550, SRX600, XT600-'89, XT600Z-'85	19 Wh	0,4 kg	41172	*47,50
SRX600'90- 3SX, TT600E, XT600E alle, SZR660, XTZ660	36 Wh	0,7 kg	41155	zznl
TT600S, XT600K'90-	19 Wh	0,4 kg	41159	*33,50
TT600RE	36 Wh	0,7 kg	41173	*80,50
XT600Z'86-	48 Wh	0,9 kg	41174	*99,90
XTZ750	48 Wh	1,1 kg	41175	*118,00
TDM850-'95	48 Wh	1,1 kg	41171	*72,50
TDM850'96-	58 Wh	0,9 kg	41001	*116,00

Lithium-Batterie-Umbau-Set passend für SR500-'94 mit 19 Wh. Wiegt nur 0,4 kg! Montage im Original-Batteriekasten mithilfe des mitgelieferten Zellgummi-Streifens:



Bestellnr. 41197 ***47,50 €**

Batteriepol Y-Verteiler *Battery Terminal Y-Connector*



- Einfach an beide Pole anschließen – zukünftig können zusätzliche Verbraucher wie Navigationsgeräte oder Steckdosen problemlos zusätzlich angeschlossen werden
- 2 Stück inklusive 10 cm Zuleitungen mit Ringösen, Sicherung für +Leitung enthalten

Bestellnr. 61005 ***12,90 €**

Batterie-Eliminator *Battery-Eliminator*



- Spart enorm Gewicht – der kleine, leichte Batterie-Eliminator ist einfach zu montieren und ersetzt den schweren Blei-Akku
- Für 12V-Modelle mit Drehstrom-Lima, Magnet-Zündung und ohne E-Starter geeignet (u. a. NICHT für die XT500)
- Lieferung inklusive Anschlussklemmen und Montagematerial (Abbildung ähnlich)

Bestellnr. 33070 ***19,90 €**

Mini Batterie-Eliminator *Mini Battery-Eliminator*



- Ersetzt die Batterie; inklusive Schelle, Anschluss mit beiliegenden Japan-Steckern/-Buchsen
- Für 12V-Modelle mit Drehstrom-Lima, Magnet-Zündung und ohne E-Starter geeignet (u. a. NICHT für die XT500)

Bestellnr. 33074 ***26,50 €**

SR500 Batterie-Anschlusskabel Pluspol

Connection Lead for Battery '+'



- Rot, mit Kappe, passend für SR500-'94

Bestellnr. 29482 ***12,98 €**

XT500 Anschluss zentraler Massepunkt

Connection Central Ground Point



- Die XT500-Batterie wird nicht direkt an den Kabelbaum, sondern über dieses Kabel mit dem Massekabel des Kabelbaumes am zentralen Massepunkt verbunden

Bestellnr. 28323 ***3,50 €**

Zubehör	Bestellnr.	€
Schelle Massepunkt	21003	*7,25
Schraube	29442	*1,15
Federscheibe	012706000B	*0,20



Batteriepol-Adapter 90° *Battery Terminal Adapter*



- Versetzt die Batteriepolanschlüsse nach oben
- 6-teilig, universell passend

Ausführung	Bestellnr.	€
M5	40156	*4,50
M6	40176	*4,50

SR/XT Batteriekasten Zubehör *Battery Box Supplies*

Spanngummi Batteriehalter *Band, Battery*

• Preis pro Stück

Modell	Art	Bestellnr.	€
XT250, XT500	OEM	27118	*12,38
XT250, XT500	Replika	27118RP	*4,15
XT350	OEM	29421	*11,93
SR400FI	OEM	29421	*11,93
XT600E/K	OEM	29421	*11,93
XTZ660	OEM	29421	*11,93



Gummidämpfer Batteriekasten

Rubber Damper for Battery Box

• Für die Wanne unter der Batterie
• Passend für XT500
• 1 Stück



Bestellnr. 28118 ***12,77 €**

Gummidämpfer

Damper, Rubber



• 1 Stück (passende Buchse siehe Art. 22308 auf S. 55)
• Passend für SR500 sowie XT500 (Luftfilterkasten oben 1×, Batteriekastenbefestigung 2× benötigt)

Bestellnr. 10165 ***3,34 €**

Gummidämpfer Batteriehalter, sternförmig

Damper, Rubber for Battery Case, 'Star'-Shaped



• 1 Stück (3× benötigt)
• Passend für SR500

Bestellnr. 27742 ***5,42 €**

Gummidämpfer Batteriekasten

Damper, Rubber, for Battery Case



• 1 Stück (4× benötigt)
• Passend für XT500 sowie SR500

Bestellnr. 28967 ***6,59 €**

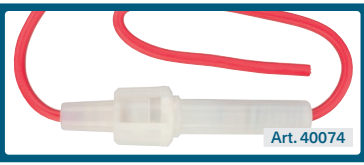
Sicherungshalter *Fuse Holder*

• Als Original-Ersatz oder für den Eigenbau geeignet

Ausführung	Bestellnr.	€
Inkl. 15A Glas-Sicherung (30 mm lang)	40074	*4,95
Für Flachsteck-Sicherungen	41206	*7,25
Für Mini-Flachsteck-Sicherungen	40348	*3,50
Original-Sicherungshalter komplett für XT500	22599	nml









Sicherungen *Fuses*



• Alle Preise pro Stück (bzw. 10er Pack bei Mini-Steck)

Bezeichnung	Bestellnr.	€
10 A Glas-Sicherung, 30 mm lang	27022	*0,54
20 A Glas-Sicherung, 30 mm lang	10181	*0,50
5 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40475	*0,35
7,5 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40337	*0,35
10 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40338	*0,35
15 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40339	*0,35
20 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40340	*0,35
25 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40476	*0,35
30 A Flachsteck-Sicherung (groß)	40341	*0,35



ergänzend (im 10er Pack):

passend für viele neuere Modelle bzw. Art. 40348		
3 A Mini-Flachsteck-Ausführung	41105	*4,75
7,5 A Mini-Flachsteck-Ausführung	41106	*4,75
10 A Mini-Flachsteck-Ausführung	41070	*4,75
15 A Mini-Flachsteck-Ausführung	41071	*4,75
20 A Mini-Flachsteck-Ausführung	41107	*4,75

Massekabel *Fitted Ground Cable*



• Bei älteren Modellen (SR500, XT500, XT600) zu finden
• Werden für Blinker, Masseanschluss usw. benötigt



Ø Öse	Länge	Typ	Bestellnr.	€
6 mm	160 mm	Japan-Stecker	22397	*2,25
8 mm	130 mm	Japan-Buchse, OEM	22323	*7,31
8 mm	160 mm	Japan-Stecker	22732	*3,45
10 mm	220 mm	Japan-Stecker	22733	*3,75
10 mm	610 mm	Japan-Stecker, OEM	22324	*8,75



Ausführung	Bestellnr.	€
Massekabel mit 3-fach-Japan-Buchse, Kabellänge 100 cm, 0,75 mm², schwarz (universell verwendbar z. B. für zentralen Massepunkt Rücklicht/Blinker)	22000	*3,95

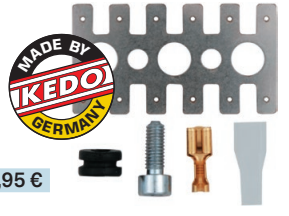


Masseverteiler *Ground Distributor*



Ausführung	Bestellnr.	€
Japan-Stecker auf 4× Japan-Buchse, 0,75 mm², Länge circa 14 cm, schwarz (universell verwendbar z. B. für zentralen Massepunkt Rücklicht/Blinker)	22036	*3,95

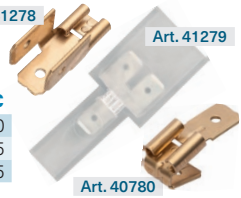
MasterGround Masseblock *MasterGround Block*



• Ideal für Fahrzeuge mit Alurahmen, bei denen zusätzlich ein zentraler Masseanschluss gelegt werden sollte
• Lieferung als Set komplett inklusive 12 Buchsen samt Schutzhüllen sowie Montagematerial

Bestellnr. 41713 ***9,95 €**

Flachsteck-Verteiler 6,3 mm *Blade Terminal*



• Verbindet 1 Stecker/Buchse auf 2 oder 3 Buchsen, 1 Stück

Ausführung	Bestellnr.	€
Verbindet 1 Stecker auf 2 Buchsen	40780	*0,30
Verbindet 1 Buchse auf 2 Buchsen, vollisoliert	41279	*2,85
Verbindet 1 Stecker auf 3 Buchsen, U-Form	41278	*1,25

Adapterkabel *Adapter Cable*



Ausführung	Bestellnr.	€
Japan-Stecker auf 6,3 mm Flachsteck-Buchse, isoliert, 0,75 mm², schwarz, Länge circa 9 cm	30320	*3,50

Universal-Kabelsatz *Universal Cable Set*



Ausführung	Bestellnr.	€
6,3 mm-Buchse und -Stecker auf 2 × Japan-Stecker, Kabellänge inklusive Stecker 18 cm	50526	*1,50

Blinker-Adapter-Kabel *Indicator Cable Adapter*



• Hilfreich beim Umbau auf Mini-Blinker
• Lieferung 1 Paar für 2 Blinker; 3-pol. Systemstecker auf 2 × Japan-Buchse; für viele moderne YAMAHA passend

Modell	Bestellnr.	€
Kabel-Set einzeln für (Mini-)Blinker	40174	*5,75

Adapterkabel für Zubehör-Kennzeichenbeleuchtung

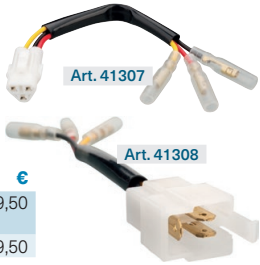
Adapter Cable for Accessory Licence Plate Light



• YAMAHA-Systemstecker auf Japan-Rundbuchsen, Länge circa 100 cm; passend für diverse YAMAHA, z. B. MT-07, XSR700, MT-09, XSR900, Ténéré 700

Typ	Bestellnr.	€
Adapterkabel YAMAHA-Systemstecker auf Japan-Rundbuchsen	41644	*9,90

Universal-Adapterkabel *Adapter Cable Universal*



• Passend bei vielen YAMAHAs, wenn ein anderes Rücklicht angeschlossen werden soll, ohne den originalen Kabelbaum aufzutrennen

Typ	Bestellnr.	€
YAMAHA-Systemstecker Typ MT, wasserdicht auf 3 × Japan-Rundbuchse	41307	*9,50
3er-Stecker Typ 250 auf 3 × Japan-Rundbuchse	41308	*9,50

Ringösen-Kontakt *Ring Tab*



Löt-Ringöse



Crimp-Ringöse

- Für Kabel von 1,5 bis 2,5 mm² geeignet, für Batterie-Anschluss oder Extra-Masse. Verzinkt, Preis pro Stück

Bohrung	Typ	Für Kabel-Ø	Bestellnr.	€
Ø 4 mm	Löt-Ringöse	0,5–1,0 mm²	50749	*0,30
Ø 5 mm	Löt-Ringöse	1,5–2,5 mm²	50713	*0,55
Ø 5 mm	Crimp-Ringöse	1,5–2,5 mm²	50713C	*0,75
Ø 6 mm	Löt-Ringöse	1,5–2,5 mm²	40231	*0,60
Ø 6 mm	Crimp-Ringöse	1,5–2,5 mm²	40231C	*0,75
Ø 8 mm	Löt-Ringöse	1,5–2,5 mm²	50750	*0,65

Kabelhüllen & Schrumpfschlauch

Insulator Tube & Shrink-on Tube





- Schutz vor scharfen Knicken, Scheuern, für Reparatur von Kabelbäumen usw.; als feste Hülle oder als Schrumpfschlauch-Sortiment (Rate 2:1, Querschnitte von 2,4 bis 9,5 mm) lieferbar; Preis pro Meter bzw. pro Set

Bezeichnung	Bestellnr.	€
4 mm Kabelhülle schwarz (für 2 Kabel/0,75 m²)	40225	*1,25
6 mm Kabelhülle schwarz (für 4–6 Kabel)	40166	*1,40
8 mm Kabelhülle schwarz (für 5–7 Kabel)	40569	*1,55
12 mm Kabelhülle schwarz (für 7–14 Kabel)	40163	*2,25
Schrumpfschlauch-Set farbig, 16-tlg. (je 20 cm)	41060	*3,50
Schrumpfschlauch-Set schwarz/grau, 100-tlg.	42024	*6,95

Schrumpfschlauch Nachfüll-Sortiment

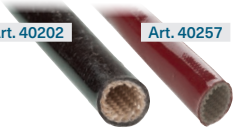
Shrink-on Tube Refill Assortment



- Preiswertes 100-teiliges Nachfüll-Set für den Sortimentskasten Art. 42024 (siehe oben), Schrumpfrate ebenfalls 2:1
- Inhalt: 30×1,5 mm, 30×2,5 mm, 20×4,0 mm, 10×6,0 mm, 6×10,0 mm, 4×13,0 mm

Ausführung	Bestellnr.	€
schwarz/grau	42033	*3,75
transparent	42034	*3,75

Hitzefester Isolierschlauch *Heat Resistant Insulating Tube*



- Flexibler thermisch und elektrisch isolierender Glasfilament-Textilschlauch mit Silikonelastomerbeschichtung, -70°C bis +220°C (Kurzbelastung 265°C); Preis pro lfd. Meter

Ausführung	Bestellnr.	€
4 mm innen	40202	*3,50
6 mm innen	40257	*4,20

Kfz-Kabel *Cable for Automotive Use*



- Hochwertige Kupferlitze mit flexiblem Kabelmantel, für Eigenbau und Reparatur von Kabelbäumen usw. geeignet
- Mit drei verschiedenen Querschnitten lieferbar; 0,75 mm² zum Beispiel für Schalterkabel geeignet, 1,5 mm²/2,5 mm² für Zuleitungen von der Lichtmaschine zur Batterie usw.
- Preis pro Meter

Farbe	0,75 mm² Bestellnr.	€	1,5 mm² Bestellnr.	€	2,5 mm² Bestellnr.	€
blau	50529	*1,25	50517	*1,85	-----	---
braun	50530	*1,25	50520	*1,85	50522	*2,70
gelb	50531	*1,25	50535	*1,85	-----	---
grau	50532	*1,25	50538	*1,85	-----	---
grün	50533	*1,25	50524	*1,85	-----	---
orange	50759	*1,25	-----	---	-----	---
rot	50534	*1,25	50519	*1,85	50523	*2,70
rosa	50757	*1,25	-----	---	-----	---
schwarz	50527	*1,25	50537	*1,85	50518	*2,70
weiß	50528	*1,25	50539	*1,85	-----	---

Zweifarbige Kabel 0,75 mm²:

Farbe	Anmerkung	Bestellnr.	€
blau-rot	blaues Kabel mit rotem Strich	50755	*1,25
braun-weiß	braunes Kabel mit weißem Strich	50758	*1,25
gelb-grün	gelbes Kabel mit grünem Strich	50765	*1,25
gelb-rot	gelbes Kabel mit rotem Strich	50760	*1,25
gelb-schwarz	gelbes Kabel mit schwarzem Strich	50766	*1,25
gelb-weiß	gelbes Kabel mit weißem Strich	50764	*1,25
grün-gelb	grünes Kabel mit gelbem Strich	50763	*1,25
rot-gelb	rotes Kabel mit gelbem Strich	50761	*1,25
schwarz-weiß	schwarzes Kabel mit weißem Strich	50756	*1,25

Mehradrige gummiummantelte Kabel

Multicore Rubber Coated Cable

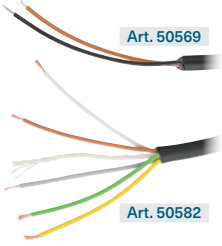


- Ideal für Eigenbauten – das 7-polige Kabel ersetzt (fast) den ganzen Kabelbaum
- 5- oder 7-polige flexible Kupferlitze (je 1,5 mm²), farbig codiert
- Scheuerfester, flexibler Gummi-Mantel; Preis pro Meter

Ausführung	Kabelfarben	Bestellnr.	€
5-polig	blau, braun, rot, weiß, schwarz,	50252-5	*11,90
7-polig	blau, braun, gelb, grün, rot, weiß, schwarz,	50252	*14,90

Mehradrige Kabel *Multicore Cable*





- 2- oder 5-polig, farbig codiert
- Mit Öl- und UV-beständigem PVC-Mantel; Preis pro Meter

Ausführung	Querschnitt	Außen-Ø	Bestellnr.	€
2-polig	0,22 mm²	4 mm	50569	*2,85
2-polig	0,75 mm²	4,8 mm	50301	*3,35
5-polig	0,25 mm²	4,8 mm	50582	*4,50

Replika Kabelbaum *Replica Wiring Loom*



- Wie Original; wo (ausnahmsweise) ein Systemstecker gegen Einzelkontakte ausgetauscht werden muss, legen wir alle benötigten Kleinteile bei (Stecker, Buchsen, Tüllen)
- Variante ›-18‹ beinhaltet auch **sämtliche Gegenstecker**

Ausführung ›-18‹ inklusive fahrzeugseitiger Gegenstecker!

Modell	Bestellnr.	€
XT250 alle	40106-18	*94,50
SR500 (US-Modell)	40541HD	zznl
SR500-'92	40107-18	*94,50
XT500-'77	40076-18	*94,50
XT500'79-'85	40078-18	*94,50

TT500 Lichtkabelbaum *Subloom Headlight*



- Die TT500 wurde zuerst ohne, ab Modelljahr 1979 optional mit Minimal-Elektrik angeboten; Replik des Original-Ersatzteils, hilft beim Anschluss eines Scheinwerfers

Bestellnr. 41016 ***12,50 €**

XT500 Anschlusskabel Rücklicht *Subloom Taillight*



- 3-polig (schwarz, gelb, blau) mit Japan-Steckern, -Buchsen und Tüllen; Länge circa 55 cm; passend für alle XT500

Bestellnr. 29291 ***7,95 €**

XT500 Zündungs-Notkabelbaum

Ignition Emergency Loom



- Minimal-Verkabelung des Zündsystems mit Anschlussanleitung, verbindet die Lichtmaschine mit Unterbrecher und Zündspule, der Killschalter ist anschließbar
- Für Testzwecke, um beispielsweise einen Defekt im Kabelbaum zu identifizieren
- Idealer Reisebegleiter, bringt Dich bei Kabelschäden nach Hause, dank des beiliegenden Adapters auch mit Licht

Bestellnr. 50600 ***19,50 €**

Kabelbaum-Tülle *Wiring Loom Grommet*



- Schützt Stecker vor Nässe und Dreck, Preis pro Stück

Ø oben	Ø unten	Länge	Bestellnr.	€
8 mm	22 mm	70 mm	41353	*8,50
14 mm	26 mm	89 mm	20021	*9,40
16 mm	37 mm	84 mm	41354	zznl
27 mm	42 mm	84 mm	41355	zznl

Abzweigverbinder *Y-Connector*



- Zur Herstellung von Kontakten, ohne die Leitung trennen zu müssen. Für Kabel bis 2,5 mm² passend; Preis pro Stück

Bestellnr. 40232	*0,30 €

Kabel-Lötverbinder *Soldering Connectors*



- Stoßverbinder inklusive Lötzinn, der beim Erhitzen verläuft und abdichtet wie ein Schrumpfschlauch
- Einfache Anwendung: Zwei Kabelenden abisolieren, in den Verbinder stecken und erhitzen – fertig verlötet und isoliert!

Für Kabelquerschnitt	Bestellnr.	€
0,3–0,8 mm²	41178	*1,65
0,8–2,0 mm²	41068	*1,45
2,0–4,0 mm²	41177	*1,55
4,0–6,0 mm²	41503	*1,70

Kabel-Lötverteiler *Soldering End Connector*

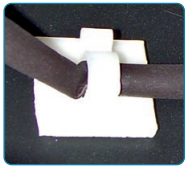


- Zum Bündeln von Kabeln mit angegebenem maximalen Gesamtdurchmesser (siehe Tabelle) – Kabelenden abisolieren, in den Verbinder stecken, erhitzen – fertig verlötet & isoliert!

Gesamtdurchmesser	Maße	Bestellnr.	€
Maximal 2,4 mm	circa 5,5×38 mm	41333	*5,50
Maximal 4,0 mm	circa 7,0×38 mm	41326	*6,50
Maximal 8,0 mm	circa 9,0×45 mm	41273	*6,95

Kabel-Befestigungsclip selbstklebend

Self-Adhesive Fastener



Ausführung für Kabel	Bestellnr.	€
> 3 mm² (5 mm hoch, Grundfläche 13×13 mm)	41123	*0,95
> 6 mm² (10 mm hoch, Grundfläche 25×25 mm)	41124	*1,25
> 9 mm² (12,5 mm hoch, Grundfläche 19×19 mm)	41125	*1,30

Kabelschelle gummiert *Cable Clamp Rubberized*



- Montage am oberen Motorhalteblech linke Fahrzeugseite
- Passend für SR500 sowie XT500

Montage	Bestellnr.	€
Oberes Motorhalteblech **vorderer** Bolzen	21003	*7,25
Oberes Motorhalteblech **hinterer** Bolzen	21005	*9,95

System-Stecker-Set YAMAHA mit Rundkontakten

Connector Housing incl. YAMAHA Round Type Connectors



- System-Stecker wie an Lenkerschaltern, Zündschloss usw. bei YAMAHA üblich; Gehäuse mit Verriegelung
- Lieferung inklusive Rund-Kontakten und -Buchsen



Bezeichnung	4er-Stecker Bestellnr.	€	6er-Stecker Bestellnr.	€
System-Stecker	 41545-4	*5,45	 41545-6	*5,95

Flach-Stecker & -Buchsen 6,3 mm *Male/Female Connectors 6.3 mm*

- Für den Anschluss von z. B. Hupe oder zum Eigenbau geeignet
- Passende Isolierhüllen bitte gleich mitbestellen; Preis pro Stück

Bezeichnung	Kontakt Bestellnr.	€	Hülle Bestellnr.	€
6,3 mm Flach-Stecker	 40165	*0,30	 41053	*0,35
6,3 mm Flach-Steckbuchse	 40164	*0,25	 41052	*0,25

Japan-Stecker-Set *OEM-Style Connector Assy*



- Baugleiche Stecker und Buchsen, wie diese überall bei japanischen Kabelbäumen verwendet werden
- Set besteht aus je 12 Steckern und Buchsen samt Hüllen sowie 2 Zweifach-Buchsen mit Hüllen

Set 52-tlg. Bestellnr. 40625 *6,70 €

Einzelteile (alle Preise pro Stück)	Kontakt Bestellnr.	€	Hülle Bestellnr.	€
Japan-Stecker einzeln	 40117	*0,40	 40118	*0,30
Japan-Buchse einzeln	 40112	*0,45	 40113	*0,40
Japan 2-fach-Buchse einzeln	 40116	*0,45	 40115	*0,55

System-Stecker YAMAHA *Connectors OEM System*



- Werden überall am Fahrzeug verwendet
- Stecker und Buchse (verpolungssicher), für unterschiedliche Kabelstärken: 1,5 mm² (Kontaktbreite 2,8 mm) für Lenkerschalter, Rücklicht, 2,5 mm² (Kontaktbreite 6,3 mm) für Batterie, E-Starter, Scheinwerfer

Passende Anzahl Flach-Stecker und -Buchsen mitbestellen, Preis pro Stück:

Ausführung	bis 1,5 mm² Bestellnr.	€	bis 2,5 mm² Bestellnr.	€
3er-Steckergehäuse	28525	*1,43	28530	*1,29
4er-Steckergehäuse	28520	*4,50	28529	*2,36
6er-Steckergehäuse	28594	*4,50	28528	*2,36
Flach-Stecker	28538	*0,29	28540	*0,29
Flach-Buchse	28539	*0,29	40164	*0,25

Komplett-Set inklusive passender Anzahl Kontakte & Gehäuse mit Rastnase:

Ausführung	bis 1,5 mm² Bestellnr.	€	bis 2,5 mm² Bestellnr.	€
2er-Stecker-Buchsen-Set	41525-2	*6,50	41552-2	*4,75
3er-Stecker-Buchsen-Set	41525-3	*4,95	-----	---
4er-Stecker-Buchsen-Set	41525-4	*4,95	41552-4	*4,75
6er-Stecker-Buchsen-Set	41525-6	*6,50	41552-6	*6,50
9er-Stecker-Buchsen-Set	41525-9	*7,95	-----	---

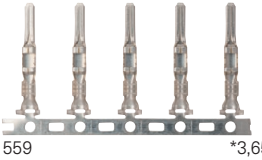
System-Stecker YAMAHA Typ ›MT‹

Connectors OEM System 'MT' Type



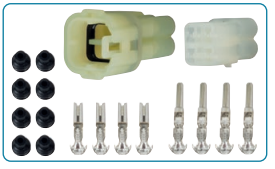
- Wasserdicht, z. B. verwendet an SR400FI'14- u. a.
- Passende Anzahl Stecker- und Buchsenkontakte sowie Dichtstopfen mitbestellen

Ausführung	Buchsengehäuse *benötigt Buchsenkontakt Art. 41557 und Dichtstopfen Art. 41558* *Preis pro Stück* Bestellnr. / €	Steckergehäuse *benötigt Steckerkontakt Art. 41559 und Dichtstopfen Art. 41558* *Preis pro Stück* Bestellnr. / €
2er-Systemstecker	 41561 *4,50	 41562 *7,95
3er-Systemstecker	 41551 *7,95	 41560 *7,95
4er-Systemstecker	 41563 *6,25	 41564 *14,50

Dichtstopfen, 1 St.	Buchsenkontakt, 5 Stück	Steckerkontakt, 5 Stück
 41558 *0,85	 41557 *3,25	 41559 *3,65

›MT‹ 4-fach Steckergehäuse-Set

'MT' Fourfold Connector-Set



- Inklusive 2×4 Kontakte, 8× Dichtstopfen
- Passend z. B. für SR400'14- Lambdasondenanschluss

Bestellnr. 27214 ***9,50 €**

›MT‹ System-Stecker Sets

'MT' System Connector Sets

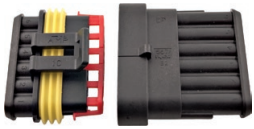




- Wasserdicht mit 3 Stück Kontakten und 3 Dichtungen
- Passend für diverse YAMAHAs

Ausführung	Bestellnr.	€
MT-System***buchse*** Set	41821	*3,50
MT-System***stecker*** Set	41820	*3,50

AMP Superseal Stecker-Set *Waterproof Connector*



- Wasserdicht und verpolungssicher
- Jeder Kabeldurchgang wird mit einem speziellen Stopfen verschlossen, um so die Dichtheit zu gewährleisten
- Gehäuse-Sets werden OHNE Kontakte/Stopfen geliefert, bitte mitbestellen (benötigte Anzahl beachten)

Ausführung	Bestellnr.	€
2er-Gehäuse-Set	40500-2	*2,65
3er-Gehäuse-Set	40500-3	*2,75
4er-Gehäuse-Set	40500-4	*4,50
5er-Gehäuse-Set	40500-5	*3,95
6er-Gehäuse-Set	40500-6	*4,50
Stiftkontakt bis 1,5 mm², 1 Stück	40653	*0,39
Buchsenkontakt bis 1,5 mm², 1 Stück	40652	*0,39
Dichtstopfen für Kabel bis 1,5 mm² (gelb), 1 Stück	40647	*0,25
Dichtstopfen für Kabel bis 2,5 mm² (rot), 1 Stück	40648	*0,25
Blindstopfen zum Verschluss von Kabeldurchführungen, 1 Stück	40542	*0,95

Kontakt-Entriegelungs-Werkzeug *Pin Unlocking Tool*



- Ermöglicht das fachgerechte Lösen/Entriegeln von Kontakten mit Rastnase im Steckergehäuse ohne Beschädigungen

2er-Set	Bestellnr. 60058	*22,50 €

Crimp-Zange *Crimp-Pliers*



- Ohne Einschränkungen zum Crimpen aller von uns angebotenen Stecker und Buchsen geeignet

Bestellnr. 41115	*9,50 €

Crimp-Zange Profi *Crimp-Pliers Professional*



- Crimpzange für Kfz-Stecker und -Buchsen ohne Isolierung sowie Japan-Stecker und -Buchsen von 0,5–6 mm²
- Ratschenfunktion mit definiertem Druck, gleichzeitige Crimpung von Stecker und Zugentlastung

Bestellnr. 41121	*21,50 €

MAPA Arbeitshandschuh *Work Gloves*

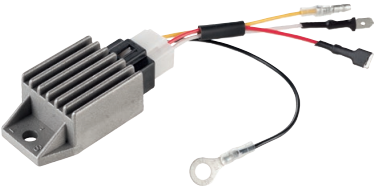


- Für Werkstatt und Montagearbeiten aus flexiblem, einseitig beschichtetem Material, hervorragendes Tastempfinden

Größe	Bestellnr.	€
8	50800-8	*2,25
9	50800-9	*2,25
10	50800-10	*2,25

XT250/500 12 V PlugIn-Umbau

PlugIn for 12 V Conversion



- Keine Änderung am Kabelbaum nötig, einfach den originalen Gleichrichter/Regler ersetzen
- 12 V-Leuchtmittel, Batterie, Hupe und Blinkrelais NICHT im Lieferumfang enthalten, bei Bedarf bitte Art. 50550 oder 50551 mitbestellen

EINFACH auf 12V umrüsten

Modell	Bestellnr.	€
XT250	50557	*73,50
XT500-'85	50544	*69,50

AddOn Basic 12 V-Set *AddOn Basic 12 V-Kit*

- Wird bei der erstmaligen Umrüstung auf 12V benötigt und enthält alle 12 V Leuchtmittel, Batterie, Blinkrelais und Hupe (ideale Ergänzung zu Art. 50544, S 464 und Art. 50555, S. 466)
- Passend für XT250 und XT500-'85
- Der originale Scheinwerfer-Einsatz wird übernommen



Batterie	Bestellnr.	€
AGM geschlossen	50550	*48,50
SLA geschlossen	50550-S	*42,50
YUASA trocken, exkl. Säure	50550-Y	*42,50

AddOn Basic+H4 12 V-Set *AddOn Basic+H4 12 V-Kit*

- Das große Rundum-Sorglos-Paket – enthält wirklich ALLE Leuchtmittel und Verbraucher, die bei der erstmaligen Umrüstung auf 12 V sinnvoll und notwendig sind, inklusive einem H4-Lampeneinsatz; Ergänzung zu Art. 50544, S. 464 und Art. 50555, S. 466
- Für alle XT250 und XT500-'85 mit Original-Scheinwerfergehäuse passend

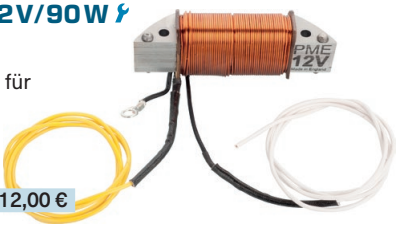


Batterie	Bestellnr.	€
AGM geschlossen	50551	*97,50
SLA geschlossen	50551-S	*92,50
YUASA trocken, exkl. Säure	50551-Y	*92,50

XT500 Power-Lichtstromspule 12 V/90 W

High Output 12 V Light Coil

- Als verstärktes Upgrade bei XT500 ab 1986 für die originale 12 V-Lichtstromspule oder als ideale Ergänzung zum PlugIn-Regler Art. 50557 für alle XT500 bis 1985 geeignet



Bestellnr. 41078 *112,00 €

TT/XT500 Replika-Zündstromspule

Replica Ignition Coil

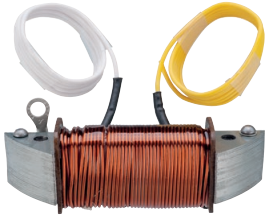


- Inklusive montiertem Kabel und Schrauben für einfache Montage
- Passend für TT500, XT500 (6V und 12V)

Bestellnr. 41032RP ***92,50 €**

XT500 Ersatz-Lichtstromspule 6V

Replacement Lighting Coil 6V



- Passend für originalen Stator und PME CDI-Systeme, inklusive montierten Kabeln und Schrauben
- Passend für XT500-'85

Bestellnr. 28316RP ***108,50 €**

XT500 12V-Umbau ›DC only‹

12V Conversion 'DC only'



- Wird benötigt, wenn die XT500 auf LED-Frontscheinwerfer (LED-Einsatz oder LED-H4-Leuchtmittel) umgerüstet wird
- Für originale Unterbrecher-Zündung oder CDI-Umbau Art. 50556/50595 geeignet
- Lieferung inkl. speziell gewickelter Lichtstromspule und 12V Gleichrichter/Regler,
- Kabelbaum-Änderung erforderlich

Bestellnr. 50767 ***209,00 €**

TT/XT SHOP: xt500parts.com

4er Buchsengehäuse mit Rastnase

4-Pin Connector/Housing-Set with Snap-In Nose



- Für Typ 250 Buchsenkontakte (siehe Art. 40164 auf S. 461) – nicht kompatibel zu Gehäuse Art. 41552-4, da die Rastnase auf der anderen Seite ist
- Für Regler mit 4-Pol-Anschluß, kabelbaumseitig (z. B. XT500'86- und diverse XT600, XTZ660, XTZ750)

Bestellnr. 41631 ***5,50 €**

TT/XT500 PME CDI-Zündung & 12 V Elektrik-Umbau

PME Electronic Ignition & 12 V Conversion Kit

- KEDO-Edition der genialen PME CDI-Zündanlage – ermöglicht den einfachen Umbau auf eine absolut wartungsfreie, kontaktlose CDI-Zündung; einfache Montage!
- Verbesserte Version mit einstellbarem Basis-Zündzeitpunkt, sodass das mehrmalige Abnehmen des Polrades zwecks Justage der Statorplatte entfällt

In drei verschiedenen Varianten lieferbar:

1) CDI-Zündung mit 12 V-Lichtanlage: Lieferung komplett inklusive Zündstrom- und leistungsstarker 90 W-Lichtstromspule, CDI-Einheit, Zündspule und Gleichrichter/Regler. Achtung: Sie benötigen ggf. zusätzlich sämtliche 12 V-Leuchtmittel, 12 V-Hupe, 12 V-Blinkerrelais, 12 V-Batterie usw.; Kits siehe Seite 464

2) CDI-Zündung ohne Lichtanlage: Lieferung inklusive Zündstromspule, CDI-Einheit und Zündspule.

3) CDI-Zündung ohne Lichtanlage in Performance-Ausführung : Lieferung inklusive Doppel-Zündstromspule für optimale Zündenergie und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, CDI-Einheit und Zündspule. Die Zündkurve ist auch für die Verwendung von hochverdichtenden Kolben ausgelegt.

PME CDI-Zündung Variante 2 (Art. 50595) und Variante 3 (Art. 50556) sind ohne vorgerüstete Lichtstromspule für Renn- und Geländeeinsätze geeignet. Sie können für den Straßenbetrieb wie folgt zusätzlich mit einer Lichtstromspule ausgerüstet werden:
a) mit der eigenen vorhandenen originalen Lichtstromspule (6 oder 12 Volt)
b) mit der XT500 Power-Lichtstromspule Art. 41078 (12V/90W)
c) mit dem DC-Only Umbau Art. 50767 für LED Scheinwerfer
Für alle TT500 und XT500-'85, es wird jeweils das originale Polrad übernommen

- Erforderliches Spezialwerkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten): Polradabzieher (z. B. Art. 20045) und Zündzeitpunkt-Einstellpistole

Art. 50595



CDI-Zündung OHNE Lichtanlage

Bestellnr. 50595 ***369,50 €**

Art. 50555



CDI-Zündung MIT Lichtanlage

Bestellnr. 50555 ***414,00 €**

Befestigungs-Set für Lichtstromspule auf PME-Lichtmaschinenstator, 6-teilig

Bestellnr. 50594 ***6,50 €**

Ohne Abbildung: Performance-Ausführung

Bestellnr. 50556 ***379,00 €**





PowerDynamo Lichtmaschine 12V *PowerDynamo Generator*

- Spitzenleistung bis zu 180W – es können problemlos leistungsstärkere (hellere) 12V-Glühlampen, Navi, Heizgriffe usw. angeschlossen werden
- Sehr stabile Zündung mit Hochenergiefunken! Der Motor hängt spürbar besser am Gas dank leichterer Schwungscheibe mit nur 1,45 kg (Motor springt weiterhin gut an)
- Kontaktlose elektronische Zündung mit eigener Stromversorgung; kein Verschleiß an Unterbrecher und Fliehkraftregler mehr, da diese nicht mehr benötigt werden
- Lieferung einbaufertig komplett samt Grundplatte, 12V-Stator, Rotor, Gleichrichter, Zündspule, Montagematerial und Anbauanleitung (jedoch OHNE Leuchtmittel, Batterie usw., ggf. gleich mitbestellen). Lieferung inklusive speziellem Polradabzieher

Modell	Bestellnr.	€
SR500, TT500 & XT500 alle	31348	*549,00
SR500, TT500 & XT500 mit Doppelzündung	31349	*549,00

Spezialwerkzeuge:

Ersatz-Polradabzieher M27×1.25 für unsere PowerDynamo-Kits	20104	*13,90
Polradgegenhalter für Powerdynamo Art. 31348 und 31349, Edelstahl, gummierter Griff	31311	*14,90



AddOn-Kit für alle XT500 (6V) & TT500: Lieferung inklusive AGM- oder SLA-Batterie

Sämtliche Leuchtmittel, H4-Reflektor, Hupe, Blinkrelais, ***AGM-Batterie*** – alles passend für 12V PowerDynamo-Umbau (Rundum-Sorglos-Kit)	31304	*98,00
Sämtliche Leuchtmittel, H4-Reflektor, Hupe, Blinkrelais, ***SLA-Batterie*** – alles passend für 12V PowerDynamo-Umbau (Rundum-Sorglos-Kit)	31304-S	*94,00

TT/XT500 Verschluss-Stopfen Unterbrecherkontakt-Welle

Sealing Plug Breaker Contact Shaft



- Ersetzt Wellendichtring Art. 27328
- Ermöglicht Demontage der Kontakte inklusive Welle beim Umbau auf CDI-Zündung
- Passend für TT500, XT500 umgebaut auf CDI-Zündung; siehe Powerdynamo (Art. 31348, 31349) oder PME (Art. 50555, 50556, 50594, 50595)

Bestellnr. 51078 ***8,82 €**

Instandsetzung Lichtmaschine

Generator Repair/Overhauling



- Der Preis beinhaltet das Reinigen und Prüfen der Spulen, die Instandsetzung defekter Spulen (Ausnahme: Impulsgeberspule) sowie das Versiegeln mit temperaturbeständigem Speziallack; jeder instand gesetzten Lima liegt ein Protokoll bei, aus dem der Umfang der durchgeführten Arbeiten ersichtlich ist
- Dauer der Reparatur: circa 30 Werktage (in der Saison ggf. auch länger!)

Lichtmaschinen- bzw. Einzelspulen-Reparatur	Bestellnr.	€
XT250, XT500 Zündstromspule	DL97	*155,00
XT250, XT500 Lichtstromspule	DL98	*145,00
SR500/T alle	DL96	*259,00
XT550, SRX600, TT600E/R/RE, XT600Z-'85, XT600-'89, XT600E, XTZ/SZR660	DL75	*215,00
TT600-'92, TT600S, XT600Z'86-, XT600K'90-	DL76	*235,00

Bitte schicken Sie uns NICHT das schwere Polrad

Aufpreise (NUR, sofern notwendig):

Impulsgeberspule (Pick-Up) SR500 pro Stück, ggf. 2× benötigt	DL77	zznl
Impulsgeberspulen-Reparatur XT550, XT600/Z/K, TT600-'92, TT600S	DL106-1	zznl
Impulsgeberspulen-Tausch XT250/350, XT600E, TT600E/R/RE, XTZ/TDM	DL106-2	zznl
Stator-Grundplatte inkl. Spulen und Kabelbaum restaurieren (Spulen werden nicht neu gewickelt, es erfolgt Reinigung, Versiegelung und Isolierung)	DL108	zznl
Kabelbaum instand setzen	DL78	zznl
Entrosten (bei starker Korrosion)	DL79	zznl

Praktische Kleinteile für eine problemlose Montage:

Mutter Polrad SR/XT500	27603	*12,53
Federscheibe für Mutter Art. 27603	27639	*2,94
Innensechskant-Schrauben-Set Stator/Grundplatte SR/XT500	42014	*1,95

In seltenen Fällen liegt ein Defekt des Zündmoduls vor:

CDI prüfen SR500'95-, TT/XT600	DL105	zznl
CDI instand setzen SR500'95-, TT/XT600	DL107	zznl

Zu jeder LiMa erstellen wir vor der Reparatur ein Protokoll. Liegen mehrere versteckte bzw. mechanische Beschädigungen vor, die den Reparaturpreis erhöhen, halten wir Rücksprache mit Ihnen. Handelt es sich allerdings um einen offensichtlichen, klar erkennbaren, aufpreispflichtigen Defekt, wie zum Beispiel ein unvollständiger oder deutlich beschädigter Kabelstrang, wird die Reparatur ohne Rückfrage durchgeführt, um so den Ablauf zu beschleunigen.

XT/SR500 Gummi Kabeldurchführung Lichtmaschinen-Kabelbaum

Rubber Seal for Generator Loom

Art. 10242





Art. 10259

- Sitzt zwischen Kurbelgehäuse und Lichtmaschinendeckel

Modell	Ausführung	Bestellnr.	€
SR500	für 8 durchgeführte Kabel	10259	*3,70
XT500	für 3 durchgeführte Kabel	10242	*3,70

SR500 CDI-Booster *CDI Booster*

- Erhöht unabhängig von der Drehzahl die Zündspannung und erleichtert dadurch das Ankicken merklich. Ersetzt die originale CDI-Einheit!
- 12 V Batteriespeisung, funktioniert unabhängig von der 330 Ohm-Spule der Lichtmaschine (selbst bei deren Defekt; alle anderen Lichtmaschinen-Spulen müssen funktionstüchtig sein)
- Bis Baujahr 1992 ist kein Umbau am Fahrzeug erforderlich, die Lieferung erfolgt anbaufertig inkl. Anbauanleitung komplett; für SR500-'94 passend. Ohne TÜV



Modell	Bestellnr.	€
SR500-'92	41778	*269,00
SR500'93-'94 ❶	41761	*294,00

❶ *Killschalter am Seitenständer entfällt, Lieferung inklusive Seitenständer-Doppelfedern und Systemstecker*

SR500 Elektrik-Systemplatte *Electrical System Plate*

- Rennerprobt! Auf unseren Systemplatten können die originale CDI-Einheit und der originale Gleichrichter und/oder ggf. andere elektrische Komponenten sicher und elegant befestigt werden
- Wird benötigt, sofern das Rahmenheck ausgeräumt und ohne Luftfilterkasten gefahren werden soll
- **Variante ›Basic‹:** Montagepunkte für originale CDI und Regler; inklusive umlaufender Kederleiste; Rahmenbefestigung durch Kabelbinder; erweiterbar mit Zündschloss Art. 40585, siehe Seite 477
- **Variante ›Evolution‹:** Montagepunkte für originale CDI und Regler, Kondensator, Blinkrelais, Sicherung, auch für Motogadget m-unit, m-lock und m-relay passend; Rahmenbefestigung mit Schrauben
- Lieferung jeweils inklusive Montageanleitung und Befestigungsmaterial

System ›Basic‹

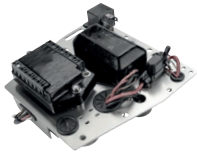


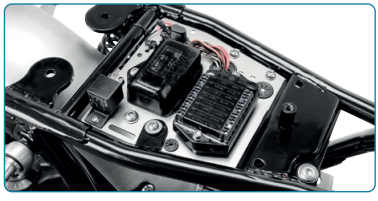


Lieferung jeweils in Ausführung Alu schwarz beschichtet

System ›Evolution‹







Montage aller Original-Komponenten durch sinnvolle, beidseitige Aufteilung möglich

Bezeichnung	Bestellnr.	€
System ›Basic‹	41782	*22,50
System ›Evolution‹	KTH-10057	*29,90

Zubehör für ›Evolution‹	Bestellnr.	€
Blinkrelais 2-polig	41620	*15,90
Blinkrelais 4-polig ❶	41621	*21,50
Blinkrelais SR500'93-	41359	*16,50
Sicherungshalter	40348	*3,50

❶ *mit Anschluss für Blinker-Kontroll-Leuchte*

Digital-Zündanlage *Digital Ignition System*



- Einfacher Anbau in wenigen Minuten; ersetzt die CDI-Einheit und wird von der Batterie mit Strom versorgt
- Frei programmierbare Zündkurve, das Zündmodul ist modellspezifisch programmiert
- Lieferung einbaufertig komplett inkl. Software

Modell	Bestellnr.	€
SR500/T-'94	41098	zznl
XT600E, SZR660, XTZ660	41083	*239,00

SR500 CDI-Manipulator *CDI-Governor*



- Nimmt den Zündzeitpunkt schrittweise zurück; stets optimale Leistung, da Zündung perfekt in 12 Stufen um bis zu 24° an Tuning-Nockenwellen, Hubraumerweiterung, höhere Verdichtung usw. angepasst werden kann
- Kein gefährliches Klingeln mehr
- Keine Änderungen an der Zündanlage usw. erforderlich, Lieferung anschlussfertig inklusive detaillierter Einbauanleitung komplett; ohne TÜV
- Für alle SR500 von '78-'94 geeignet

Bestellnr. 40018 ***89,00 €**

SR/XT500 Replika CDI-Einheit *Replica CDI-Unit*



Art. 40830

- Bei Fehlern im Zündsystem ist die CDI-Einheit selten die Ursache – ist sie es doch, haben wir preiswerten Ersatz
- Optimierte Zündkurve für verbessertes Startverhalten (warm und kalt). Anschlüsse und Einbau wie Original (plug & ride)
- Lieferung mit Alu-Grundplatte und Montagematerial

Modell	Bestellnr.	€
SR500'78	40830	*139,00
SR500'79-'92	40831	*154,50
XT500'80-'81 USA-Modell mit CDI-Einheit	40832	*139,00

SR500 CDI-Einheit *OEM CDI-Unit*



Modell	Bestellnr.	€
SR500'80-'92	nml	-----
SR500'93-'94	nml	-----
SR500'95-	28861	nml

TT/XT500 Zündung & Zubehör *Ignition & Supplies*

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Replika-Unterbrecherkontaktplatte, Edelstahl-Grundplatte mit Daiichi-Kontakt, Kondensator und Filz, **montagefertig MIT Kabel und Dichtungsgummi**	11150-2	*94,39
Fliehkraftregler	21031RP	zznl
Anschlusskabel Zündkontakt	29286	*9,95
Durchgangsgummi/Gummidichtung Kabelbaum Zündkontaktplatte einzeln	29568	*4,45
Simmerring Fliehkraftreglerwelle	27328	*7,50
Zündkontrollstopfen O-Ring	27330	*1,75
U-Scheibe Zündversteller 15×9×1 mm	27848RP	*2,81
Schrauben-Set für Kondensator & Kontakt (Innensechskant)	40216	*2,50
Gummi Kabeldurchführung Lichtmaschinen-Kabelbaum	10242	*3,70
Klammer/Kabelführung für Unterbrecherkontaktkabel am Kupplungsseitendeckel, 1 Stück	28405RP	*7,50
Kabelführung für Unterbrecherkontakt-Kabel, Montage am Ölschlauch-Anschluss Motormitte	29063RP	*6,50



Art. 11150-2


Art. 10242


Art. 29568

TT/XT500 Unterbrecherkontakt *Point Breaker*

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Replika-Unterbrecherkontakt	40004KD	*22,50
OEM Unterbrecherkontakt	40004OEM	*50,50

Ergänzend:

Kontaktdeckeldichtung	11030	*3,50

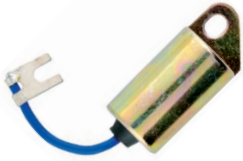

Abb. ähnlich

Art. 40004KD

TT500 & XT500 Kondensator *Condenser*

- Mit kurzem Kabel (zu lang macht Platzprobleme). Für alle Modelle passend (6V und 12V)

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Replika-Kondensator	40012	*14,50
OEM Kondensator	40012OEM	*53,75



XT500 Lichtmaschinenkabelbaum

Power Generator Loom

- Inklusive aller benötigten Spezialteile zum Anlöten an die Zündstrom- und Lichtstromspule auf dem Lichtmaschinen-Stator und fertig konfektioniertem Systemstecker

Modell	Bestellnr.	€
XT500 alle	50695	*24,50



Prüflampe *Ignition Timing Tool*



- 6–24 Volt geeignet, hilfreich beim Einstellen des Zündzeitpunktes bei TT500 und XT500
- Hochwertige Ausführung

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Prüflampe	40305	*7,50
Ersatz-Leuchtmittel	40308	*2,25

Unterbrecherkontakt einstellen – Variante Prüflampe

Als erstes sicherstellen, dass die Schrauben der Kontaktplatte festgezogen sind. Den Motor soweit drehen, bis die Kontakte maximal geöffnet sind. Den Kontaktabstand mit einer Fühlerlehre prüfen (Soll: 0,35–0,45 mm). Die Kontakte sind über Langlöcher auf die Kontaktplatte geschraubt, zum Einstellen diese Schrauben etwas lösen. Die Justage erfolgt über Verdrehen der Kontakte auf der Grundplatte (mittels Schraubendreher in den kleinen Nuten). Nun die Schrauben festdrehen und erst dann den Kontaktabstand prüfen.

Für die statische Einstellung eine Prüflampe zwischen den Plus-Pol der Batterie und das Anschlusskabel des Kontaktes klemmen. Sind die Kontakte geschlossen, leuchtet die Lampe auf. Das Polrad langsam Richtung F drehen; steht es auf F, muss die Lampe gerade aus gehen. Zur Einstellung die Schrauben der Kontaktplatte etwas lösen und die Platte verdrehen.

Nach der statischen Einstellung sollte die Zündeinstellung mittels Stroboskop-Lampe bei laufendem Motor überprüft werden.

Power Lichtmaschine *Power Generator*



- Qualitativ hochwertiger Ersatz für einen defekten Original-Stator
- Stator komplett inklusive Kabelbaum und Systemstecker
- Außendurchmesser: 115 mm, Innendurchmesser: 54 mm, Eisenkernstärke: 15 mm, Spulenstärke: 20 mm
- Pick-Up bitte vom Altteil übernehmen

Modell	Bestellnr.	€
XTZ750, TDM850	40445	*167,00

Halteblech Lichtmaschinenkabelbaum

Bracket for Power Generator Loom



- Montage unterhalb des Getriebeausgangs

Modell	Bestellnr.	€
SR500	28928	*6,99
XT500	28478	*2,48

SR & XT Zündspule *Ignition Coil*

• Hochwertige Ausführung mit Kabel und zum Teil mit Stecker

Ausführung	Bestellnr.	€
XT250 alle	30100	*19,67
XT350 alle	40957	*39,50
SR500-'92, TT600R	30158	*38,47
SR500'93-	28858RP	*74,50
XT500 alle (mit 6 V und 12 V)	30100	*19,67
XT550, TT600-'92, TT600E/S, XT600'87-'89, XT600K alle, XT600Z'86-	30329	*19,50
XT600Z-'85, XT600-'86, SRX600	27544RP	zznl
XT600E, XTZ660, SZR660 (mit 4 Ohm)	30326	*36,50


Art. 30100


Art. 28858RP

Zubehör Zündspule *Ignition Coil Accessories*

• Hochleistungszündkabel und Kabelmuffe als Ersatz oder zur Optimierung der originalen Zündanlage; Zündkabelverbinder zur Rettung von Zündspulen mit eingegossenen Kabeln

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Silikon-Hochleistungszündkabel, gelb, Kerzenstecker 5 kOhm	40693	*11,00
Standard-Zündkabel, 50 cm lang (Grundpreis € 4,60/1 m)	40005	*2,30
Zündkabel-Muffe (Endkappe zur Abdichtung zur Spule hin)	40691	*2,25
Zündkabel-Verbinder mit Schraubmuffen	40723	*8,50


Art. 40723


Art. 40693

Zündstrecken-Tester *Ignition System Tester*

• Zum Testen von Zündspule, -kabel und LiMa durch einfaches Ermitteln der Funkenstrecke – sollte in keiner Werkstatt fehlen

Bestellnr. 30290 ***16,94 €**



Zündkerzenbürste *Brass Spark Plug Brush*

• Zur Reinigung der Elektroden von Ruß und Ablagerungen
• Messing gewellt 0,20 mm, mit Holzgriff mit circa 15 cm Länge

Bestellnr. 60675 ***4,75 €**



Zündkerzen-Box *Spark Plug Protection Box*

• Für alle gängigen Zündkerzen passend

Bestellnr. 22696 ***4,95 €**



NGK Iridium-Zündkerzen *Iridium Spark Plugs*



- Lange Ampelphasen sowie ›stop and go‹ können herkömmliche Zündkerzen verrußen lassen und so Ursache für Startprobleme und unrunden Motorlauf sein
- Beugt diesen Problemen im Ansatz vor, denn die extrem dünne Iridium-Mittelelektrode benötigt für eine optimale Verbrennung erheblich weniger Zündspannung

Kerzen-Typ	wird verwendet in Modell	Bestellnr.	€
BPR6EIX	SR400'14-	40479	*14,50
BPR7EIX	SR250, XT250, SR500, TT500, XT500	40496	*14,50
BPR8EIX	SR500, TT500, XT500 ❶	40559	*14,50
DR7EIX	XT550, XT600-'86, XT600Z (34L, 55W)	40430	*16,50
DPR7EIX-9	SRX600, TT600-'92, XT600Z'86-	40491	*14,50
DPR8EIX-9	XT600'87-, TT600E/S/R/RE, XT600K+E, SZR660, XTZ660'94-, XTZ750, TDM850	40486	*15,15
DR8EIX	XT350	40494	*13,50
DPR9EIX-9	TT600R, SZR660, XTZ660-'93, TDM850	40492	*14,50

❶ *Für hohe Drehzahlen/Temperaturen*

NGK Zündkerzenstecker *Spark Plug Cover*



Art. 40036 Art. 40409

- Bewährte Qualität, wasserdicht und funkentstört (5 kOhm)

Bezeichnung	Bestellnr.	€
SR250, XT250	40009	*4,50
XT350, XT550	40036	*5,95
SR500, XT500	40010	*5,95
TT600S sowie alle XT600/Z/E+K	40036	*5,95
SRX600	40409	*4,75
XTZ660, XTZ750, TDM850 (ggf. Gummi-Dichtung zum Ventildeckel vom Originalstecker übernehmen)	41632	*10,50



Art. 41632

Art. 40901



Ergänzend – Original-Ersatzteil, 1 Stück:

XTZ750, TDM850	40901	je *75,45

Zündkerzenstecker Original-Replika *Spark Plug Cover*



- 90° gewinkelt, Metallabschirmung, entstört
- Passend für SR500, TT500, XT500

Bestellnr. 40219 *8,50 €

Silikon Zündkerzenstecker rot *Spark Plug Cover*



- Eng abschließend, dadurch gut wasserabweisend
- Entstört mit 5 kOhm, 90° gewinkelt

Bestellnr. 40064 *7,50 €

NGK Zündkerzen *Spark Plugs*



- Millionenfach bewährte Erstausrüstungs-Qualität
- Bei besonders hochdrehenden Motoren, bei Fahrten in wärmeren Gegenden und im Hochsommer kann es sinnvoll sein, eine kältere Kerze zu verwenden. Beispiel: Standard BP7ES, kältere Kerze = BP8ES

Kerzen-Typ	wird verwendet in Modell	Bestellnr.	€
BPR6ES	SR400'14-	40477	*3,50
BP6ES	SR400FI'14-	40162	*3,25
BP7ES	SR250 (Std), XT250 (Std), SR500 (Std), XT500 (Std)	40007	*3,50
BPR7ES entstört	SR250, XT250, SR500, XT500	27200	*3,95
BP8ES	SR500 & XT500	33032	*3,50
DR7ES entstört	XT550, XT600-'86, XT600Z-'85	40038	*3,95
DPR7EA-9 entstört	SRX600, TT600-'92, XT600Z'86-	40039	*3,95
DR8ES-L entstört	XT350	22392	*3,95
DPR8EA-9 entstört	XT600'87-, TT600E/S/R/RE, XT600K+E, SZR660, XTZ660'94-, XTZ750, TDM850 (Std)	40008	*3,95
DPR9EA-9	TT600R, SZR660, XTZ660-'93, TDM850	40062	*3,95

Zündkerzensteckerfett *Spark Plug Cover Grease*



- Spezialfett, schützt wirkungsvoll vor eindringender Feuchtigkeit und somit vor Korrosion, 10 g Tube
- Vor dem Einbau der Zündkerze den (glatten oder gerillten) Keramik-Zündkerzenhals dünn bestreichen

Bestellnr. 50206 Grundpreis € 1050,00/1kg ***10,50 €**

Zündkerzen-Schlüssel *Spark Plug Tool*

- Sinnvolle Länge; bei fast allen 600/660er-Modellen kann die Zündkerze hiermit ohne Fingerakrobatik demontiert werden

Ausführung	Bestellnr.	€
›B‹-Kerzenschlüssel SW21 (z. B. SR/XT500)	40792	*5,95
›D‹-Kerzenschlüssel SW18 (z. B. TT/XT600)	41752	*3,75
›C‹-Kerzenschlüssel SW16	41788	*9,75







Sollte in keinem Bordwerkzeug fehlen!

Zündkerzen-Schlüssel in T-Form *Tee-Handled Spark Plug Wrench*



- Optimal für den Einsatz in der Garage oder Werkstatt, dank des stabilen Hebels können selbst ›festgebackte‹ Zündkerzen leicht wieder gelöst werden
- Gummierter Griff, stabiles Kreuzgelenk

Ausführung	Bestellnr.	€
›B‹-Kerzen	41789	*8,75
›C‹-Kerzen	41790	*8,75

Zündschloss *Main Switch*

• Replika bzw. Original, Lieferung jeweils samt zweier Schlüssel

Modell	Bestellnr.	€
XT250	29247	*32,50
XT350'85-'86 (Typ 55V) ❷	29403	*27,50
XT350'87- (Typ 55V) ❸	29402	*28,90
SR500-'92	nml	- - -
SR500 Kombi Zünd-/Lenksäulenschloss ❶	28271	*32,50
SR500'93/'94	nml	- - -
XT500'76 nur Schlüsselstellung Ein/Aus ❶	30099	*18,50
XT500-'85	40015RP	*28,50
XT500'86-	nml	- - -
XT550, XT600/Z-'87, XT600-'86	29247	*32,50
XT600'87-'89, XT600K-'94	27681	*32,50
XT600E'90-'94	28207RP	*72,50
TDM850-'95	28207RP	*72,50
TDM850'96-	29480	*72,50

❶ *Bis -'92 passend, ggf. Systemstecker Art. 28528 benötigt*
❷ *6-polige Rundbuchse, 6-fach belegt mit Buchsen für Rundstecker*
❸ *4-polig, mit OEM-Systemstecker Typ 110*


Art. 40017


Art. 29480


Art. 41371

Ergänzendes Zubehör XT500, Preis pro Stück:

Buchse Zündschlossbefestigung, 2× benötigt	28732RP	*2,65
Gummidämpfer Zündschloss, klein, 2× benötigt	28735RP	*4,50
Gummidämpfer Zündschloss, groß	32999	*4,95
Zündschloss-Befestigungs-Set komplett, 11-teilig	41371	*18,50

Ergänzendes Zubehör universal, Preis pro Stück:

Schlüssel-Überzieher YAMAHA, schwarz	22005	*5,59
Abreißschraube Zündschloss	27987	*7,14



Art. 22005

Art. 27987

Zündschlüssel weg?

Wir besorgen den passenden Ersatz, ggf. auch ohne Muster möglich (Eigentumsnachweis erforderlich)



Ersatzschlüssel *Replacement Key Service*

• Anfertigung nach Schlüsselnummer; auch für Tankdeckel und Helmschloss möglich, sofern mit Schlüsselnummer versehen
• Preis pro Paar (2 Stück)

Bestellnr. SCHLUESSEL	***34,50 €**

Zündschloss Beschriftung *Main Switch Replacement Decal*

• Silber/schwarz bedruckt, witterungsbeständig versiegelt, stark haftend, sehr passgenau. Für viele YAMAHAs passend

Ausführung	Bestellnr.	€
Einfach-Belegung (nur ON/OFF)	41775	*3,95
Doppel-Belegung	41774	*3,95
Dreifach-Belegung	41776	*3,95



CaféRacer-Zündschloss *CaféRacer Main Switch*



- Niedrige Bauhöhe, ideal für Umbauten. Nur circa 38 mm Durchmesser und 50 mm Einbauhöhe
- Passend für z. B. SR500 mit Elektrikplatte Art. 41782 und Relais Art. 40556
- Lieferung inklusive Belegungsplan

Bestellnr. 40585 ***22,50 €**

Passendes Öffner-Relais für CDI-Zündung



- Das Öffner-Relais gibt die CDI-Einheit nur bei eingeschaltetem Zündschloss frei (notwendig bei Zündschloss ohne Killschalter-Funktion)

Bestellnr. 40556 ***5,95 €**

TT/XT SHOP: xt500parts.com

Lenksäulenschloss *Steering Lock*

- Für SR-, XT- und TT600R/RE; bei einigen XT500-'79 (teilweise auch bei späteren Grauimporten) wird ein großer Schließzylinder benötigt
- Kleinteile bitte vom Altteil übernehmen oder mitbestellen – siehe Tabelle unten
- Lieferung jeweils mit zwei Schlüsseln

Ausführung	Bestellnr.	€
SR500/XT500, Ø 12 mm, abgewinkelter Schlüsselkopf	22006	*16,50
SR500/XT500, Ø 12 mm, gerader Schlüssel	22006G	*15,50
XT500-'79, Ø 16 mm, OEM-Ersatzteil	22009	*54,17
Kleinteile-Set (ovaler Deckel inklusive 4×10 mm Niete, Feder & Scheibe)	21182	*4,95
TT600R/RE (Original-Ersatzteil komplett)	22008	*34,50
TT600R/RE Kleinteile-Set (runder Deckel inklusive 3×9 mm Niete & Scheibe)	21181	*4,90

Art. 22009



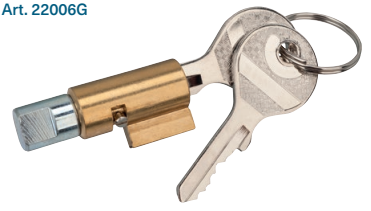
Art. 22008



Art. 22006



Art. 22006G





Spannungsregler & Gleichrichter

Rectifier & Regulator Unit



- Original-Ersatzteil ❶ bzw. Replika
- Ohne Änderungen am Kabelbaum passend

Fahrzeug	Ersatzteil	Bestellnr.	€
XT250	Gleichrichter 6V ❶	41041	*45,36
	Replika-Gleichrichter 6V	41188	*12,50
	Spannungsregler 6V	41051	*30,50
SR400FI'14-	Komplett-Einheit	41502	*49,50
SR500-'92 (Montage-Adapter Art. 41655 benötigt)	Komplett-Einheit	41111	*105,00
SR500'93-	Komplett-Einheit ❶	41100	*340,32
XT500-'85	Spannungsregler 6V	41051	*30,50
	Gleichrichter 6V ❶	41024	*43,03
	Replika-Gleichrichter 6V	41188	*12,50
XT500'86- (12V ab Werk)	Komplett-Einheit	41025RP	*79,00
XT550	Komplett-Einheit	41074	nml
XT600Z-'85, XT600-'86	Komplett-Einheit	41742	*97,50
XT600Z'86-	Komplett-Einheit	41740	*46,50
	Replika-Gleichrichter-/Regler	41740HQ	*69,50
XT600'87-'89, SRX600	Komplett-Einheit ❶	27685	*209,79
TT600-'92	Spannungsregler 6V	41051	*30,50
	Gleichrichter 6V ❶	41024	*43,03
	Replika-Gleichrichter 6V	41188	*12,50
TT600E/S, XT600K-'94	Komplett-Einheit	41740	*46,50
	Replika-Gleichrichter-/Regler	41740HQ	*69,50
XT600E-'95	Komplett-Einheit	41740	*46,50
	Replika-Gleichrichter-/Regler	41740HQ	*69,50
XT600E'96-	Komplett-Einheit	41507	*57,50
TT600R/RE	Komplett-Einheit	41507	*57,50
SZR660	Komplett-Einheit	41749	*79,90
XTZ660-'92	Komplett-Einheit	41740	*46,50
	Replika-Gleichrichter-/Regler	41740HQ	*69,50
XTZ660'93	Komplett-Einheit	41780	zznl
XTZ660'94-	Komplett-Einheit	41749	*79,90

Fortsetzung nächste Seite ▶

▶Fortsetzung von Spannungsregler & Gleichrichter

Fahrzeug	Ersatzteil	Bestellnr.	€
XTZ750-'92	Komplett-Einheit	41740	*46,50
	Replika-Gleichrichter-/Regler	41740HQ	*69,50
XTZ750'93-	Komplett-Einheit	41780	zznl
TDM850-'92	Komplett-Einheit	41507	*57,50
TDM850'93-'95	Komplett-Einheit	41101RP	*113,00
TDM850'96-	Komplett-Einheit	41749	*79,90

Montage-Adapter für Regler Art. 41111

Mounting Adapter for Regulator #41111



- Zur Montage an die originalen Befestigungspunkte am Batteriekasten
- Passend für SR500-'92

Bestellnr. 41655 ***6,50 €**

Gleichrichter/Regler 12 V Universal

Universal 12 V Rectifier/Regulator



Art. 41508

- Zuverlässiger 3-Phasen Gleichrichter/Regler, extrem belastbar
- Für 12 V Drehstrom-Lichtmaschinen bis 370 W Leistung; maximale Spannungsstabilität und geringste Verlustleistung. Für SR500, alle XT(Z)600-750 sowie TDM850 geeignet (ggf. muss der Original-Stecker am Fahrzeug geändert sowie ein geeigneter Platz gefunden werden)
- Abmessungen 90 × 88 × 28 mm

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Gleichrichter/Regler 12 V	41508	zznl
Passendes Systemstecker-Set, ggf. gleich mitbestellen	41481	*4,95



Art. 41481

Batterie-Überwachung und LiMa-/Regler-Tester

Battery Monitoring and Generator/Regulator Tester



(Smartphone ist nicht im Lieferumfang enthalten)

- Kabellose Überwachung des Ladezustandes der Batterie dank Bluetooth-Funk zum Smartphone
- Spannungsaufzeichnung während der Fahrt zum Testen von Spannungsregler bzw. LiMa bei Elektrik-Problemen
- Verpolungssicher, für 6 V- und 12 V-Fahrzeuge geeignet
- Kompatibel zu Smartphones mit Android ab Version 4.1 oder iOS ab Version 6, kostenfreie App kann im Apple App Store oder im Google Play Store heruntergeladen werden

Bestellnr. 60232 ***29,90 €**



Hupe *Horn*

• Dezente Ausführung. Gute dB-Ausbeute (mindestens 100 dB), zum Teil e-geprüft

Ausführung	Zulassung	Bemerkung	Ø in mm	Bestellnr.	€
6V Hupe	e-geprüft	chrom/schwarz	65	41506	*9,50
6V Hupe	ohne	matt glänzend	71	41012	*6,25
6V Hupe	ohne	schwarz, 100 dB	70	41549	zznl
12V Hupe	e-geprüft	chrom/schwarz	65	41013	*7,95
12V Hupe	ohne	schwarz, 100 dB	70	41080	*6,95
12V Hupe	e-geprüft	schwarz, 108 dB	80	41253	*9,95
12V Hupe	e-geprüft	schwarz, 105 dB	90	41132	*11,50

SR500 & XT500 Hupen-Halteblech *Horn Mounting Bracket*



Modell	Ausführung	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500	Edelstahl blank	Zur Montage der Original-Hupe an die originale Gabelbrücke; hilfreich beim Umbau auf Zubehör-Lampenhalter	50512	*5,95
XT500-'79	Edelstahl schwarz beschichtet	Originalform, **passend für Hupen mit Gummilagerung** u. a. für Art. 41549 (6V) und Art. 41253 (12V)	50583	*14,50
XT500-'79	Edelstahl schwarz beschichtet	Originalform, **passend für Hupen ohne Gummilagerung** +mit M5-Bolzen (siehe Art. 41012/41506 (6V) bzw. 41132 (12V))	50583U	*14,50
XT500'80-	Edelstahl schwarz beschichtet	Originalform, **passend für Hupen mit Gummilagerung** u. a. für Art. 41549 (6V) und Art. 41253 (12V)	50584	*8,50
XT500'80-	Edelstahl schwarz beschichtet	Optimierte Montageposition, **passend für Hupen ohne Gummilagerung** und mit M5-Bolzen (siehe Art. 41012/41506 (6V) bzw. 41132 (12V))	50584U	*14,50

CNC Hupenhalter *CNC Horn Mounting Bracket*



- Versetzt die Hupe unauffällig unter den Tank
- CNC-gefräst, Alu schwarz beschichtet, passend für alle Hupen mit M6 Montagemöglichkeit
- Für alle SR400/500 passend

Bestellnr. KTH-10173 ***18,50 €**

Kompletter Anlasser *Starter Assy*



- Einbaufertige Kompletteinheit; passend für TT600E/RE, XT600E, XT600Z (3AJ), SZR660, XTZ660

Bestellnr. 41724 ***89,50 €**

Kohlebürste Anlasser *Starter Carbon Brush*



- Schwächelt der Anlasser, sind meist die Kohlebürsten verschlissen
- Lieferung einzeln inklusive Anschlusskabel, ggf. 2× benötigt
- Für alle TT600E/RE, XT600E, XT600Z (3AJ), SZR660, XTZ750 sowie TDM850 passend

Bestellnr. 41738 ***7,95 €**

Starter-Relais 12V *Starter Relay*



- Ersatz für defektes Original-Teil, ohne Änderung passend

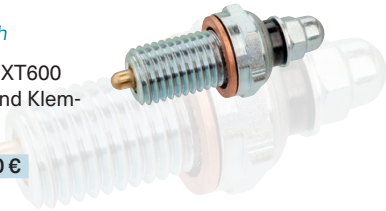
Modell	Bestellnr.	€
SR250SE	41743	*52,40
TT600E	41739	*30,50
XT600Z'86-, XT600E-'98	41739	*30,50
XT600E'99-	41746	*41,50
XTZ660	41739	*30,50
XTZ750	41739	*30,50
TDM850-'95	41751	*38,50
TDM850'96-	41746	*41,50



Universal-Starter-Relais: Für diverse Modelle geeignet

Bestellnr. 40388 ***23,90 €**

Heavy Duty Leerlaufschalter *Neutral Switch*



- Für XT250, SR500, XT500, XT550, SRX600, TT600, XT600 sowie XT600/Z/E/K passend; inklusive Dichtung und Klemmung für originale Kontaktzunge/-öse

Bestellnr. 90007HD ***26,50 €**

Innensechskant-Schrauben verzinkt

Metric Allen Screw Mild Steel Zinc Coated



• DIN 912, Güte 8.8, blank verzinkt. Alle Preise pro Stück

Länge	M4 Bestellnr.	€	M5 Bestellnr.	€	M6 Bestellnr.	€	M8 Bestellnr.	€
8 mm	091204008B	*0,25	091205008B	*0,20	091206008B	*0,25	-----	---
10 mm	091204010B	*0,20	091205010B	*0,20	-----	---	091208010B	*0,35
12 mm	091204012B	*0,20	091205012B	*0,20	091206012B	*0,30	091208012B	*0,35
16 mm	091204016B	*0,20	091205016B	*0,20	091206016B	*0,40	091208016B	*0,30
20 mm	091204020B	*0,20	091205020B	*0,20	091206020B	*0,20	091208020B	*0,30
25 mm	091204025B	*0,20	091205025B	*0,25	091206025B	*0,20	091208025B	*0,25
30 mm	-----	---	091205030B	*0,20	091206030B	*0,20	091208030B	*0,25
35 mm	091204035B	*0,30	091205035B	*0,30	091206035B	*0,40	091208035B	*0,40
40 mm	-----	---	091205040B	*0,20	091206040B	*0,20	091208040B	*0,35
45 mm	-----	---	091205045B	*0,20	091206045B	*0,60	-----	---
50 mm	-----	---	-----	---	091206050B	*0,30	091208050B	*0,35
55 mm	-----	---	-----	---	091206055B	*0,60	091208055B	*0,45
60 mm	-----	---	-----	---	091206060B	*0,60	091208060B	*0,60
65 mm	-----	---	-----	---	091206065B	*0,45	091208065B	*0,50
70 mm	-----	---	-----	---	-----	---	091208070B	*0,40
75 mm	-----	---	-----	---	091206075B	*0,45	-----	---
80 mm	-----	---	-----	---	091206080B	*0,85	-----	---

Innensechskant-Schrauben Edelstahl

Metric Allen Screw Stainless Steel



• DIN 912, A2 Edelstahl. Alle Preise pro Stück

Länge	M4 Bestellnr.	€	M5 Bestellnr.	€	M6 Bestellnr.	€	M8 Bestellnr.	€
6 mm	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---
8 mm	-----	---	-----	---	091206008A	*0,25	-----	---
10 mm	-----	---	091205010A	*0,15	091206010A	*0,20	091208010A	*0,45
12 mm	-----	---	091205012A	*0,15	091206012A	*0,20	091208012A	*0,30
16 mm	-----	---	091205016A	*0,20	091206016A	*0,20	091208016A	*0,30
20 mm	-----	---	091205020A	*0,20	091206020A	*0,20	091208020A	*0,35
25 mm	091204025A	*0,15	091205025A	*0,20	091206025A	*0,20	091208025A	*0,35
30 mm	-----	---	091205030A	*0,20	091206030A	*0,25	091208030A	*0,40
35 mm	091204035A	*0,20	091205035A	*0,25	091206035A	*0,35	091208035A	*0,45
40 mm	-----	---	091205040A	*0,25	091206040A	*0,30	091208040A	*0,50
45 mm	-----	---	091205045A	*0,30	091206045A	*0,35	091208045A	*0,80
50 mm	-----	---	091205050A	*0,30	091206050A	*0,35	091208050A	*0,70
55 mm	-----	---	091205055A	*0,35	091206055A	*0,60	091208055A	*0,60
60 mm	-----	---	091205060A	*0,40	091206060A	*0,45	091208060A	*0,60
65 mm	-----	---	-----	---	-----	---	091208065A	*0,95
70 mm	-----	---	-----	---	091206070A	*0,50	-----	---
75 mm	-----	---	-----	---	091206075A	*0,50	-----	---
80 mm	-----	---	-----	---	091206080A	*0,55	-----	---

Linsenkopf Innensechskant-Schrauben

Metric Panhead Screw Stainless Steel



• ISO 7380, A2 Edelstahl. Alle Preise pro Stück

Länge	M4 Bestellnr.	€	M5 Bestellnr.	€	M6 Bestellnr.	€	M8 Bestellnr.	€
6 mm	-----	---	-----	---	738006006A	*0,25	-----	---
8 mm	738004008A	*0,15	738005008A	*0,15	738006008A	*0,20	-----	---
10 mm	-----	---	738005010A	*0,15	738006010A	*0,15	738008010A	*0,25
12 mm	738004012A	*0,15	738005012A	*0,15	738006012A	*0,30	738008012A	*0,35
16 mm	-----	---	738005016A	*0,20	738006016A	*0,20	738008016A	*0,45
20 mm	738004020A	*0,15	738005020A	*0,25	738006020A	*0,20	738008020A	*0,60
25 mm	-----	---	738005025A	*0,20	738006025A	*0,20	738008025A	*0,30
30 mm	738004030A	*0,25	738005030A	*0,25	738006030A	*0,20	738008030A	*0,35
35 mm	-----	---	738005035A	*0,30	738006035A	*0,35	738008035A	*0,50
40 mm	738004040A	*0,30	738005040A	*0,30	738006040A	*0,40	738008040A	*0,85
45 mm	-----	---	738005045A	*0,35	738006045A	*0,30	738008045A	*0,55
50 mm	-----	---	738005050A	*0,40	738006050A	*0,35	738008050A	*0,70
55 mm	-----	---	-----	---	738006055A	*0,40	738008055A	*0,55
60 mm	-----	---	738005060A	*0,40	738006060A	*0,35	738008060A	*0,70

Schraube mit Flansch M8 *Metric Bolt w/ Flange 8 mm*



• Härte vergleichbar DIN 8.8, blank verzinkt, Preis pro Stück

Bezeichnung	Länge	Bestellnr.	€
M8×1.25	20 mm	27904-20	nml
M8×1.25	30 mm	27904-30	nml
M8×1.25	35 mm	27904-35	*0,75

Schraube mit Flansch M10 × 1.25 Edelstahl

Metric Bolt w/ Flange 10 × 1.25 mm Stainless Steel



• Außensechskant-Kopf, poliert, Feingewinde, Preis pro Stück

Bezeichnung	Länge	Verwendung	Bestellnr.	€
M10×1.25	30 mm	SR500 z. B. Endtopfbefestigung 48T	50299	*7,25
M10×1.25	40 mm	SR500 z. B. Befestigung Bremszange/Tauchrohr	50298	*7,75

Stopp- und Hutmuttern *Stainless Steel Nuts*



• Blank verzinkt (›B‹) oder A2 Edelstahl (›A‹); Stoppmuttern mit niedriger Form und Kunststoffeinsatz, Hutmuttern in hoher Ausführung. Preis pro Stück

Größe	Stoppmutter Bestellnr.	€	Hutmutter Bestellnr.	€	Stopp-Hutmutter Bestellnr.	€
M4	098504000B	*0,25	158704000B	*0,20	-----	---
	098504000A	*0,20	------	---	-----	---
M5	098505000B	*0,20	158705000B	*0,20	098605000B	*0,20
	098505000A	*0,20	158705000A	*0,20	-----	---
M6	098506000B	*0,20	158706000B	*0,25	098606000B	*0,20
	098506000A	*0,20	158706000A	*0,25	-----	---
M8	098508000B	*0,20	158708000B	*0,20	098608000B	*0,30
	098508000A	*0,20	158708000A	*0,30	-----	---
M10	098510000B	*0,25	158710000B	*0,35	-----	---
	098510000A	*1,50	158710000A	*0,70	-----	---

U-Scheiben *Washer*



- Blank verzinkt (›B‹) oder Edelstahl (›A‹) – siehe letzte Stelle Bestellnummer
- In zweifachem (2d) oder dreifachem (3d) Außendurchmesser; Stückpreis

U-Scheibe 2d

Größe	Bestellnr.	€
U4×9	012504009B	*0,20
	-----	---
U5×10	012505010B	*0,20
	012505010A	*0,20
U6×12	012506012B	*0,20
	012506012A	*0,20
U8×16	012508016B	*0,20
	-----	---
U10×20	012510020B	*0,20

U-Scheibe 3d

Größe	Bestellnr.	€
U4×12	902104012B	*0,15
	902104012A	*0,25
U5×15	902105015B	*0,20
	902105015A	*0,20
U6×18	902106018B	*0,20
	902106018A	*0,20
U8×24	902108024B	*0,20
	902108024A	*0,60
	-----	---

U-Scheiben ›Extra-Dick‹ verzinkt *Washer 'Extra Thick'*



- Überbrückt Spaltmaße z. B. beim Anbau von Universal-Zubehör

Größe	Bestellnr.	€
6×17 mm, 3 mm dick	634006017B	*0,70
8×23 mm, 4 mm dick	634008023B	*0,80

Größe	Bestellnr.	€
10×28 mm, 4 mm dick	634010028B	*0,85
	-----	---

Hitzefeste Unterlegscheiben *Heat Resistent Washer*



- Zur Wärmeentkopplung von Auspuffanlagen, wird hinter DIN 9021 U-Scheibe montiert (z.B. Art. 902106018B), Preis pro Stück

Größe	Bestellnr.	€
6×18 mm	50315-6	*1,45

Größe	Bestellnr.	€
8×24 mm	50315-8	*2,53

Federringe *Spring Washer*



- Blank verzinkt oder Edelstahl, Preis pro Stück

Blank verzinkt

Größe	Bestellnr.	€
B4	012704000B	*0,20
B5	012705000B	*0,20
B6	012706000B	*0,20
B8	012708000B	*0,20

Edelstahl

Größe	Bestellnr.	€
B4	012704000A	*0,20
B5	012705000A	*0,20
B6	012706000A	*0,20
B8	012708000A	*0,20

U-Scheiben und Federringe schwarz verzinkt

Washer & Spring Washer Black Zinc Coated



- Vielfach an jeder SR oder XT zu finden, ideal für die Restauration, Preis pro Stück

U-Scheibe

Größe	Bestellnr.	€
U5×10	012505010S	*0,50
U6×12	012506012S	*0,20
U6×18	902106018S	*0,20

Federring

Größe	Bestellnr.	€
B5	012705000S	*0,40
B6	012706000S	*0,40
B8	012708000S	*0,40

Doppelseitige Sperrzahn Sicherungsscheibe *Self-Blocking Washer*



- Wirkungsvolle Form der Schraubensicherung, hohe Rüttelsicherheit durch Formschluss der Schrägverzahnung
- Edelstahl oder blank verzinkt; Preis pro Stück

Blank verzinkt

Größe	Bestellnr.	€
U4×7	90143-4	*0,20
U5×9	90143-5	*0,20
U6×10	90143-6	*0,20
U8×13	90143-8	*0,20
U10×16	90143-10	*0,20

Edelstahl

Größe	Bestellnr.	€
U4×7	90141-4	nml
U5×9	90141-5	*0,20
U6×10	90141-6	*0,25
U8×13	90141-8	*0,30
U10×16	90141-10	*0,55

Abdeckkappen für Innen- und Außensechskant

Plastic Covers for Allen Screws & Hex-Bolts

- Kunststoff schwarz, Preis pro Stück

Für Außensechskant	Bestellnr.	€
M6, 6 mm hoch, SW10	40800	*0,90
M6 Hutmutter-Abdeckkappe, SW10	40818	*0,69
M8 Hutmutter-Abdeckkappe, SW12	40774	nml
M8 Hutmutter-Abdeckkappe, SW13	40819	*0,75

Für Innensechskant	Bestellnr.	€
M6	41161	*0,65
M8	40886	*0,65
M10	40881	*0,65
	-----	---



Art. 40800


Art. 40819


Art. 40881

Verchromte Abdeckkappen *Chrome Plated Screw Covers*



- Perfekter Abschluss von Innensechskant-Schraubenköpfen
- Hochwertig verchromt, Lieferung im 10er Pack

Passend für	Bestellnr.	€
M8 Innensechskant	40884	*7,25

Passend für	Bestellnr.	€
M10 Innensechskant	40883	*7,25

Verkleidungsschrauben Alu *Aluminium Fairing Screws*



- Ersatz für die anfälligen Kunststoffschrauben zum Beispiel an der Verkleidungsscheibe usw.; Preis pro Stück

Bezeichnung	Bestellnr.	€
M5×15 mm Aluschraube, schwarz	50179	*2,25
M5×20 mm Aluschraube, schwarz	50192	nml
M5×15 mm Aluschraube, silber	50173	*2,25
M5×20 mm Aluschraube, silber	50186	nml
M5 Nylon-U-Scheibe, weiß	012505000N	*0,20
M5 Stoppmutter, Alu natur	098505000F	*1,25

Gummi U-Scheiben *Rubber Washer*



- Ideal für alle vibrationsbelasteten Schraubverbindungen geeignet, Preis pro Stück

Ausführung	Ø außen × H	Bestellnr.	€
M5 (schwarz)	14 × 3 mm	41058	nml
M6 (schwarz)	16 × 3 mm	40199	*0,25
M8 (schwarz)	18 × 3 mm	41059	*0,40

Kabeldurchführung & Gummidämpfer

Universal Cable Grommet & Rubber Damper

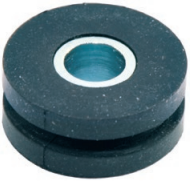




- Universelle Gummi-Tüllen bzw. -Dämpfer, die man am Motorrad immer und überall gebrauchen kann
- Als Knickschutz für Kabeldurchführungen oder als Universal-Dämpfergummi geeignet (zum Beispiel für Kotflügel, Seitendeckel, Scheinwerfer usw.); Farbe schwarz, Preis pro Stück
- Abmessungen: A = Innen-Ø, B = Außen-Ø, C = Nut

Bezeichnung	A × B × C (ca.)	Bestellnr.	€
Kabeldurchführung M4	4 × 6 × 1 mm	41054	*0,35
Kabeldurchführung M6	6 × 10 × 2 mm	41055	*0,35
Kabeldurchführung M8	8 × 11 × 2 mm	41056	*0,35
Kabeldurchführung M8	8 × 11,5 × 1,5 mm	41057	*0,35
Kabeldurchführung M10	10 × 12 × 4 mm	41252	*0,50
Gummidämpfer oval	11 × 28 × 2,5 mm	27143	*1,87
Gummidämpfer rund	7 × 21 × 3 mm	29348	*2,50
Gummidämpfer rund	7 × 24 × 2,5 mm	27145	*1,93

Gummidämpfer-Buchsen-Set *Damper-Bushing-Set*



- Für den Eigenbau an vielen Stellen am Motorrad geeignet
- Set besteht aus einem Gummidämpfer samt passender Stahlbuchse
- Für Materialstärken von circa 2–3 mm passend

Ausführung	Bestellnr.	€
für M5, Bohrung d = 11 mm	40899	*2,65
für M6, Bohrung d = 13 mm	40606	*1,35

Metallhülse *Universal Metal-Bushing*



Art. 20105



Art. 10073

- Metallhülsen, wie diese an zahlreichen Stellen am Motorrad vorkommen, werden zusammen mit einem Gummidämpfer und einer U-Scheibe montiert

Abmessungen in mm	Bestellnr.	€
d1 = 10,0; d2 = 6,2; L = 16,5	20105	*0,85
d1 = 15,0; d2 = 8,2; L = 15,0	10073	*3,25

Gummipuffer ›Schwingmetall‹

Rubber Buffer (Rubber-Bonded Metal)


Art. 41047


Art. 40904


Art. 43042


Art. 40909

- Hervorragend für den Eigenbau geeignet
- Nützlich für viele Arten von Anwendungen überall am Motorrad, vom Auspuffhalter bis zum Verkleidungsträger

Größe	Innengewinde	Stehbolzen	Bestellnr.	€
Ø 20×20 mm	1×M6	1×M6/17 mm	41047	*2,75
Ø 20×25 mm	2×M6	ohne	43042	*3,90
Ø 25×25 mm	ohne	1×M6/17 mm	40904	*3,25
Ø 30×20 mm	1×M8	1×M8/22 mm	41040	*3,50
Ø 30×20 mm	2×M8	ohne	43100	*3,90
Ø 30×20 mm	ohne	2×M8/23 mm	40909	*3,90

Klemmschelle gummiert *Clamp w/ Rubber*



- Verzinkt, mit Gummischutz im Klemmbereich, Preis pro Stück

Nennweite	Bestellnr.	€	Nennweite	Bestellnr.	€
6 mm	91361	*1,55	18 mm	91353	*1,55
8 mm	91355	*1,55	22 mm	91352	*1,85
15 mm	91354	*1,55	25 mm	91351	*1,90

Kabelschellen *Cable Clamps*



- Fixieren Kabel z. B. am Rahmen, Preis pro Stück

Grundplatte	Bohrung	Tunnelhöhe innen	Bestellnr.	€
10×10 mm	5 mm	4,0 mm	41343	*0,25
10×10 mm	5 mm	5,0 mm	41344	*0,25
10×10 mm	5 mm	6,5 mm	41345	*0,25
10×10 mm	5 mm	8,5 mm	41346	*0,30
10×10 mm	5 mm	9,5 mm	41347	*0,40

HeliCoil Plus Gewindereparatur *Thread Repair*


Art. 60239

- Defektes Gewinde ausbohren, größeres Gewinde hineinschneiden, mit HeliCoil-Einsatz auf alte Größe bringen
- Gewinde bis 1.400 N/mm² belastbar
- Komplett-Set mit Bohrer, Gewindeschneider, Einsetzwerkzeug und 3×20 Stück (alle bis M6) bzw. 3×10 Stück (M8) Edelstahl-Gewindeeinsätzen

Bezeichnung	Bestellnr.	€
M5 Komplett-Set	60201	*69,50
M6 Komplett-Set	60239	*54,50
M8 Komplett-Set	60240	*54,50
M4 Nachfüll-Pack, 20 Stück	60247	*12,50
M6×9 mm Nachfüll-Pack, 20 Stück	60241	*8,50
M8×12 mm Nachfüll-Pack, 10 Stück	60242	*11,35
M8×16 mm Nachfüll-Pack, 10 Stück	60243	*12,50

Kabelband *OEM Cable Strap*





- Wiederverschließbares, stabiles Kabelband
- Wird an vielen Stellen am Fahrzeug verwendet; original YAMAHA Ersatzteil
- Preis pro Stück

Länge ca.	Bestellnr.	€
120 mm	29183	*6,32
180 mm	29182	*6,32

Kabelbinder *Universal Cable Strap 'Tie-Rap'*





- Fixiert schnell und sicher Kabelbäume, Bowdenzüge, lose Fahrzeugteile usw.
- Farbe Schwarz

Abmessung ca.	Bestellnr.	€
2,5×98 mm, 100 Stück	91534	*1,75
4,8×380 mm, 10 Stück	91530	*1,75

Kabelbinder, wiederverschließbar

Reclosable Cable Strap





- 9 mm breit, für z. B. Lenker geeignet
- Schwarz, Preis pro Stück

Länge ca.	Bestellnr.	€
160 mm	90316	zznl

Karosserie-Kabelbinder, wiederverschließbar

Reclosable Cable Strap

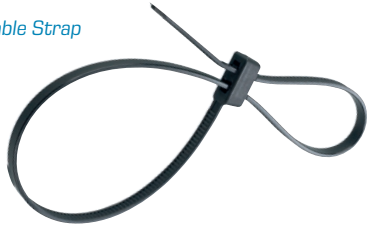




- 9 mm breit, schwarz, mit Spreizniet
- Preis pro Stück

Länge ca.	Bestellnr.	€
160 mm	90321	*1,35

Doppelkopf-Kabelbinder *Double-Head Cable Strap*

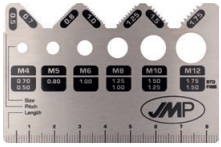


- Zur Befestigung von z. B. Bremsleitungen am Standrohr, Blinkrelais am Rahmen usw.
- 4,8 mm breit, schwarz
- Preis pro Stück

Länge ca.	Bestellnr.	€
300 mm	91510	*0,65

Schrauben-Mess-Schablone M4–M12

Screws Measuring Gauge



- Für Durchmesser, Länge & Gewindesteigung (inklusive aufgedruckter Info bezüglich Regel-/Feingewinde)
- Abmessungen: 85×55 mm, Edelstahl

Bestellnr. 50222 ***9,95 €**

Umsteck-Schraubendreher Kreuz/Schlitz

2-in-1 Convertible Screwdriver



- Praktischer Schraubendreher mit Umsteckschaft und Kunststoffgriff, sollte in keinem Bordwerkzeug fehlen; Länge circa 150 mm, Griffdurchmesser 22 mm

Bestellnr. 31253 ***5,85 €**

Dichtungsschaber + Haken-Set 5-tlg.

Gasket-Scraper + Hook-Set, 5 Pcs.



- Zum schonenden, fachgerechten Entfernen von Dichtungsresten, vielfältig einsetzbar
- Je ein schmaler und breiter Dichtungsschaber (19 und 25 mm), Spitzdorn, Spitzhaken und Hakengreifer

Bestellnr. 60611 **zznl €**

Bordwerkzeug 5-tlg. *5-Piece Tool Kit*



- Zündkerzenschlüssel 16/18/21 mm, Maulschlüssel SW 8/10 und SW 12/14 für japanische Motorräder, Mini-Kombizange, Schraubendreher -/x
- Akzeptale Verarbeitungsqualität, passt mit Zündkerze in XT500-Werkzeugbox

Bestellnr. 30148 ***15,90 €**

Tankschoner/Tankschutzhaube für Wartungsarbeiten *Maintenance Fuel Tank Slipcover*





- Schützen Sie Ihren wertvollen Tank bei Wartungsarbeiten
- Tankschoner aus beschichtetem Anti-Rutsch-Material zum Schutz der Tank-Oberfläche gegen Kratzer und Beschädigung
- Robustes Nylon auf der Vorderseite: Lässt sich einfach säubern und abwischen. Rutschfestes Material auf der Rückseite: Haftet sicher auf der Tank-Oberfläche
- Passt für fast alle Tank-Größen und -Oberflächen (Alu, Stahl) sowohl für z. B. SR/XT/TT500 als auch für XTZ750

Bestellnr. 50737 ***17,50 €**

Lager-Abzieher *Bearing Puller*



- Für Innen-Durchmesser 19–20 mm (Nadellager/Kugellager) benötigt Zughammer Art. 30285 (siehe unten)
- Passend für z. B. SR500/XT500-Nadellager in der Schwinge

Bestellnr. 30284 ***31,90 €**

Zughammer für Lager-Abzieher *Bearing Puller Hammer*



- 1.500 g, mit 400 mm Zugstab

Bestellnr. 30285 ***34,90 €**

Sicherungsring-Zange *Snap Ring Pliers*



- Zur Wartung von Bremspumpen/Handbremszylinder
- Für Motorräder mit Scheibenbremse vorn/hinten

Bestellnr. 40403 ***26,50 €**

Mini Ketten-Trennwerkzeug *Mini Chain Braker*



- Passend für Kettenteilung 420, 428, 520 und 530
- Hilfreiches Spezialwerkzeug für das Öffnen bzw. Kürzen von geschlossenen Ketten
- Anschließend kann die Kette mit einem Clip-Schloss werkzeuglos montiert werden

Bestellnr. 60217 ***22,50 €**

Klemmzange Benzinschlauch *Fuel Line Clamp Pliers*



- Wird benötigt zum Abklemmen vom Benzinschlauch usw.
- Hartkunststoff, für Schläuche bis circa 8 mm geeignet

Bestellnr. 40414 ***9,50 €**

Benzinschlauch Klemmwerkzeug *Fuel Hose Clamp Tool*



- Zum sicheren und materialschonenden Abklemmen bei Wartungsarbeiten, verzinkt, gerändelte Mutter

Bestellnr. 40401 ***6,50 €**

Rostradierer-Stift *Rust Eraser Pen*



- Mit speziellen Glasfaser-Schleiffasern, beseitigt kleine Roststellen, ohne zu verkratzen. Zum Vorbehandeln von Rostnestern, danach Ausbessern per Lackstift; inklusive 2 Ersatzminen

Bestellnr. 41555 ***13,50 €**

Universal Ventilfeder-Presse
Valve Spring Compression Tool



- Robuste Ventilfeder-Presse, für die meisten Viertakter geeignet, Adapter für Ventilteller von 13 mm bis 28 mm
- Lieferung samt Aufbewahrungskoffer

Bestellnr. 60270 ***89,50 €**

Zusätzlicher 32 mm-Adapter, perfekt für SR/XT500:



Bestellnr. 40538 **zznl €**

Ventileinschleif-Stab und -Paste
Valve Grinding Stick & Valve Grinding Paste



Einschleifgummi	Bestellnr.	€
Ø 20 mm	40077	*11,50
Ø 30 mm	40079	*11,50
Pasten-Set für Vor- und Endschliff ❶	40073	*31,50

❶ *Ventileinschleifpaste mit insgesamt 100 ml Inhalt*

Fühlerlehren-Set 9-tlg. *Feeler Gauge Set*



- Die wichtigsten Abstufungen im Werkstattbereich
- Je ein Blatt in 0,03; 0,05; 0,08; 0,10; 0,13; 0,15; 0,18; 0,20 und 0,25 (alles in mm)

Bestellnr. 40114 ***5,75 €**

Fühlerlehren-Set 25-tlg. *Feeler Gauge Set*



- Umfangreiches Set mit kleinsten Abstufungen
- Je ein Blatt für 0,04; 0,05; 0,06; 0,07; 0,08; 0,09; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,35; 0,40; 0,45; 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,75; 0,80; 0,85; 0,90; 0,95; 1,00 (alles in mm)

Bestellnr. 40134 ***9,25 €**

Ventilspiel-Einstell-Lehre *Valve Clearance Adjustment Gauge*



- Einstellung über Winkelmaß anstatt Fühlerlehre
- Ideal für Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschrauben Art. 50163, s. Seite 148; inkl. Anleitung; passend für SR500 und XT500

Bestellnr. 50147 ***6,50 €**

YSS Klemmwerkzeug *Clamping Tool*



- Erleichtert Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten an der Gabel, mit Absatz für perfekte Schraubstock-Klemmung
- Aluminium eloxiert

Ausführung	Bestellnr.	€
Für 35 mm Standrohre	40974-35	*38,00
Für 41 mm Standrohre	40974-41	*36,90

De-/Montagewerkzeug Tachoantriebsspindel

Removal Tool for Speedometer Drive



- Ermöglicht Wartungs-/Reparaturarbeiten am Tachoantrieb der XT500 und SR500T (Trommelbremse); 3/8"

Bestellnr. 61124 ***16,50 €**

Magnetschale *Magnetic Tray*



- Ideal zum Aufbewahren von kleineren Gegenständen, Werkzeugen und anderen Metallteilen, Ø 100 mm

Bestellnr. 42022 ***4,95 €**

Doppelhaken-Spanngurte *Lashing Straps*


Art. 50748


Art. 50775

- Ideal beim Motorradtransport im Kfz/Anhänger oder für die Hebebühne
- Für eine oberflächenschonende Montage am Lenker bzw. der Gabelbrücke empfehlen wir die gleichzeitige Verwendung der Transport-Halteriemen (s. unten) – bei KEDO täglich auf den Hebebühnen im Einsatz!
- Jeweils 1 Paar, schnelle Einhandbedienung möglich

Ausführung	Länge	Breite	Bestellnr.	€
mit Klemmverschluss, Zugfestigkeit 850 kg	220 cm	22 mm	50748	*14,50
mit Ratsche, Zugfestigkeit 680 kg	180 cm	25 mm	50775	*14,50

Transport-Halteriemen-Set für Lenker

Lashing Strap for Handlebar



- Die Haken der Spanngurte liegen nicht direkt am Lenker an, für eine schonende Fixierung
- Zugfestigkeit 1.130 kg, 2 Stück (je circa 48 cm lang)

Bestellnr. 50715 ***6,50 €**

Handbremshebel-Klemmen
Handbrake Lever Clamps

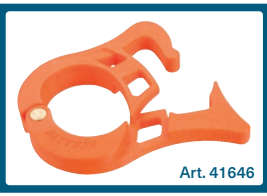
- Transportsicherung mittels Handbremse (wird einfach am Gasgriff befestigt und fixiert den angezogenen Handbremshebel)
- Das Motorrad steht fest und sicher und sorgt damit für sicheres Parken bei abschüssigem Gelände
- Auch beim Transport, bei Arbeiten auf der Hebebühne oder Seitenständer sorgt eine gezogene Bremse einfach für mehr Standsicherheit
- Toller kleiner Helfer für die Hosentasche oder das Bordwerkzeug


Art. 41646


Art. 41689

Modell	Besonderheit	Bestellnr.	€
Standard	-	40670	zznl
Abschließbar	Mit separatem Schloss abschließbar (nicht im Lieferumfang enthalten!)	41646	*12,50
Brakefix	längenverstellbar	41689	*9,50


Art. 40670


Art. 41646



Art. 41689

MAPA Arbeitshandschuh *Work Gloves*

- Für Werkstatt und Montagearbeiten aus flexiblem, einseitig beschichtetem Material, hervorragendes Tastempfinden



Größe	Bestellnr.	€
8	50800-8	*2,25
9	50800-9	*2,25
10	50800-10	*2,25

KEDO XTend-Service - siehe S. 674

Ein Jahr lang beliebig viele Lieferungen für eine einmalige Gebühr von 25,- €

– KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands

– Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir noch am selben Tag

– Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate (statt regulär 30 Tage)

– Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

Lenkkopf-Montageständer

Motorcycle Front/Head Paddock Stand



- Sicheres, einfaches Anheben des Vorderrades – die Aufnahme im Lenkkopf ermöglicht den Ausbau des Vorderrades und der Gabelholme
- Lieferung samt 5 Adaptern (13, 15, 16,5, 17 und 18 mm) für viele Lenkkopfrohre passend
- Die maximale Hubhöhe beträgt 77 cm – bitte vor der Bestellung am Fahrzeug messen (Unterkante untere Gabelbrücke maximal 72 cm)
- Bei SR500 zusätzlich Adapter Art. 41554 mitbestellen, um die Mindest-Hubhöhe zu erreichen
- Entlastet die Gabelfedern und den Vorderradreifen, daher ideal zum Überwintern geeignet

Bestellnr. 41553 ***89,90 €**

Adapter Lenkkopf-Montageständer

Adapter for Front/Head Paddock Stand



- Erweiterung für Lenkkopf-Montageständer Art. 41553, passend für alle SR400/SR500 (nur ohne Bremsleitungsverteiler an der unteren Gabelbrücke passend!), Edelstahl

Bestellnr. 41554 **nml €**

Motorrad-Vorderradständer *Motorcycle Front Stand*



- Sehr stabiler Motorradständer für Vorderräder von 12" bis 21" passend. Wippe vierfach einstellbar für perfekte Klemmung
- Für Garage oder Werkstatt geeignet – dieser Ständer ist bei uns im täglichen Einsatz!

Bestellnr. 41477 ***85,50 €**

Hub-Montageständer *Workshop-Stand*



- Kontrolliertes Auf- und Abbocken ohne großen Kraftaufwand
- Optimale Krafteinwirkung dank mittig angebrachtem Aufbockhebel (Mono-Hubsystem)
- Hub von 300 bis 410 mm (passt NICHT bei Motorrädern mit unter dem Motor verlaufenden Krümmern)
- Hochwertig und stabil; Tragfähigkeit ca. 160 kg

Bestellnr. 40920 **zznl €**

Hub-Montageständer *Workshop-Stand Liftable*


Art. 41408

- Die Alternative für alle Modelle ohne serienmäßigen Hauptständer
- Aufbocken mittels Hebelkraft – der Ständer wird einfach unter den Motorblock geschoben und die Maschine dann mittels Fußkraft aufgebockt
- In drei verschiedenen Höhen lieferbar; passt prinzipiell NICHT bei Motorrädern mit unter dem Motor verlaufenden Krümmern (zum Beispiel TDM und TRX)
- Hochwertig, stabil und sicher; durchdachte Konstruktion mit gutem Hebelverhältnis
- Rutschhemmende Gummi-Auflage

Ausführung	Hubhöhe	Verwendung	Bestellnr.	€
flach (Griff fest)	ca. 220–300 mm	z. B. TT500, XT500, u. ä.	41408	nml
mittelhoch (Griff abnehmbar)	ca. 260–340 mm	z. B. XT600	41196	zznl
hoch (Griff abnehmbar)	ca. 305–395 mm		40568	*43,50


Art. 41196


Art. 40568

Werkstatt-Rollsitz/Hocker *Workshop Seat*



- Mit Werkzeugablage, perfekt für Arbeiten am Motorrad, wenn keine Hebebühne vorhanden ist, bis 150 kg, 360° drehbar
- Hinweis: Wird zerlegt geliefert
- Bei KEDO im Einsatz – wir sind überzeugt!

Bestellnr. 41686 ***34,50 €**

Riffel-Alu Seitenständer Unterleger *Side Stand Coaster*



- Sehr nützlich, wenn der Untergrund lose oder weich ist, damit der Seitenständer nicht einsinken kann
- Ohne scharfe Kanten, kann einfach verstaut werden
- Kontur der YAMAHA-Ölfilterdeckel

Bestellnr. 41067 **nml €**

eurol 4-Takt Motorrad-Motoröl

Unsere Empfehlung für SR & XT



SAE 20W50 mineralisch *Mineral Type Oil*

- Hohe Schmierfähigkeit, guter Verschleiß- und Korrosionsschutz; für den Einsatz in Ölbadkupplungen bestens geeignet, Spezifikation API SG JASO MA2

Modell	Grundpreis €	Bestellnr.	€
1 Liter Flasche		51557	*11,90
4 Liter Kanister	11,13/1l	51558	*44,50



SAE 10W40 teilsynthetisch *Semi Synthetic Oil*

- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten, höhere Laufleistung gegenüber mineralischem Öl
- Spezifikation API SG JASO MA2
- Additive sorgen für optimale Motorsauberkeit, für Ölbadkupplungen geeignet

Modell	Grundpreis €	Bestellnr.	€
1 Liter Flasche		51559	*10,90
4 Liter Kanister	10,63/1l	51560	*42,50



SAE 5W50 vollsynthetisch *Synthetic Oil*

- Sicherer Schutz durch extrem belastbaren Schmierfilm, daher speziell für sportliche Hochleistungs-Motoren geeignet, Spezifikation API SG JASO MA2
- Ausgesuchte Rohstoffe und Additive sorgen für saubere Motoren, mehr Power und bessere Beschleunigungswerte in allen Drehzahlbereichen
- Bessere Schaltbarkeit des Getriebes, sehr gut für Ölbadkupplungen geeignet; **synthetisches Öl ist generell NICHT zum Einfahren von Motoren geeignet!**

Modell	Bestellnr.	€
1 Liter Flasche	51561	*14,90

Öl ist nicht gleich Öl! Besonders Besitzer älterer Maschinen neigen dazu, kein optimales Öl zu verwenden. Hier wird sich an veralteten Herstellervorgaben orientiert (einige Spezifikationen gibt es mittlerweile gar nicht mehr!) oder zum Beispiel Auto und Motorrad mit dem gleichen Öl betrieben. Im Motorrad wird das Öl gänzlich anderen Belastungen als im Auto ausgesetzt. Im Gegensatz zum Auto muss es hier auch das Getriebe schmieren und dafür die erforderliche Scherfestigkeit aufweisen. Aus Drehzahlniveau, Motortemperatur, Kupplungsverträglichkeit usw. ergeben sich ebenfalls andere Anforderungen. Die Frage ist nicht, ob der Motor Schaden nimmt, sondern wieviel besser und länger dieser funktionieren kann!

Hochleistungs-Gabelöl *Front Fork Oil*



- Synthetisches Öl mit Additiven für bestes Ansprechverhalten und beste Dämpfungseigenschaften; kann untereinander gemischt werden, um so die gewünschte Härte zu erreichen
- Preis pro Flasche mit je 1.000 ml Inhalt

Viskosität	Bestellnr.	€
SAE 5	21009	*24,50
SAE 7,5	21056	*24,50
SAE 10	21004	*24,50
SAE 15	21002	*24,50
SAE 20	21014	*24,50

alternativ 500 ml Gebinde (gleiche Typen mischbar):



Viskosität	Bestellnr.	€
SAE 5 (mineralisch, Grundpreis € 19,00/1l)	20055	*9,50
SAE 10 (mineralisch, Grundpreis € 17,00/1l)	20101	*8,50
SAE 20 (mineralisch, Grundpreis € 19,00/1l)	20073	*9,50
SAE 10 (synthetisch, Grundpreis € 15,00/1l)	20071	*7,50

KAYABA Gabelfett *KAYABA Fork Grease*



- Doppelt sinnvoll: Schmiert die Gabelsimmerringe beim Einbau und reduziert das Losbrechmoment, Tube 5 ml

Bestellnr. 50300 ***2,45 €**

Atlantic Feinmechanik-Öl *Atlantic Universal Oil*



- 100 ml Flasche mit Dosierspritze, niedrigviskos – sehr dünnflüssig; harz- und säurefrei

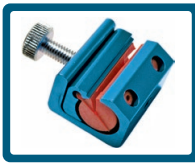
Bestellnr. 40037 ***2,25 €**

Kühlflüssigkeit *Engine Coolant*



- Gebrauchsfertige Mischung (1 Liter), für Sommer und Winter geeignet (mit Korrosionsschutzmittel)
- Für alle wassergekühlten Motorräder

Bestellnr. 50598 ***15,50 €**



Bowdenzug-Öler *Cable Oiler*

- Praktische, robuste Alu-Ausführung
- Einfache Handhabung

Bestellnr. 40640 ***5,95 €**



Luftkammer-Niveau-Messer *Front Fork Oil Lever Tool*



- Einzig die Ermittlung der Luftkammerhöhe ermöglicht ein gleichmäßiges Befüllen der Gabelholme
- Einfache Handhabung, hilfreich beim Gabelölwechsel und unentbehrlich beim Feintunen der Gabel
- Lieferung einsatzbereit komplett

Bestellnr. 40200 ***22,50 €**

Einzel- und Ersatzteile	Bestellnr.	€
Spar-Ausführung (ohne Flasche)	40100	*14,50
500 ml Flasche einzeln inkl. Verschluss	40198	*6,95
6 mm Schlauch (transparent), 1 Meter	22496	*1,95

Spritzflasche 0,5 Liter *Spray Bottle*



- Praktisch für alle möglichen Anwendungen in der Werkstatt
- Dauerhaft benzin- und ölbeständig
- Transparente Flasche, Lieferung inklusive Spritzverschluss

Bestellnr. 40198 ***6,95 €**

Befüllspritze *Syringe*



- Großes Volumen (60 ml), ideal zum Befüllen oder Absaugen von Öl, Bremsflüssigkeit und Wasser
- Mit 4 mm Schlauchanschluss

Bestellnr. 41110 ***3,50 €**

Messkanne *Measuring Can*



- Erhabene Skala in 50 ml-Schritten, benzinfest

Größe	Bestellnr.	€
500 ml Messkanne	40576	*5,95
1.000 ml Messkanne	40239	*8,50

Ölflasche 250 ml *Oil Can 250 ml*



- Zum Abfüllen der eigenen Ölsorte, ideal für unterwegs
- Kunststoff transparent zur Füllstandskontrolle

Bestellnr. 40129 ***5,50 €**

Ölcontainer/Ölauffangwanne
Oil Container & Oil Waste Bin

- Riesiges Fassungsvermögen (10 Liter), ausreichend für mehrere Ölwechsel, so kann das Öl bis zur endgültigen Entsorgung im Container verbleiben
- Sicher verschließbar, mit zusätzlichem Ausguss für einfaches Umfüllen
- Ein Muss für Garage oder Werkstatt

Bestellnr. 41531 ***20,90 €**



Ersatzdichtstopfen
Bestellnr. 41544
*1,65 €

Ölauffangwanne *Oil Waste Bin*

- Üppiges Fassungsvermögen (9 Liter), Abmessungen (L×B×H) 35×35×13 cm, da geht beim nächsten Ölwechsel nichts mehr daneben
- Mit praktischer Ablagefläche für Kleinteile usw.
- Mit eingearbeitetem Ausguss für einfaches und sauberes Umfüllen
- Gehört zur Grundausstattung jeder Garage und Werkstatt

Bestellnr. 60254 ***12,50 €**



Ölauffangwanne *Oil Waste Bin*

- Der Problemlöser beim Ölwechsel mit Hauptständer
- Circa 2,2 Liter Füllvolumen, schwarz
- Abmessungen circa 36×21 cm ohne Griff

Bestellnr. 60252 ***20,50 €**



Hünersdorff Ölkanne *Oil Can w/ Spout*

- Wertvoller Helfer beim Einfüllen und Dosieren von Flüssigkeiten aller Art, mit Ausgießer für tropffreies Befüllen
- Skala in 50 ml-Schritten, 1 Liter Fassungsvermögen
- Öl- und säurefest (PP)

Bestellnr. 40207 **zznl €**



Ölbindemittel *Oil Binding Agent*

- Bindet zuverlässig Flüssigkeiten wie Öl, Fett-, Schmier- und Kraftstoffe; straßentauglich und wasserabweisend, 0,5–4 mm Körnung
- Sollte in keiner Garage oder Werkstatt fehlen; 1 kg Beutel

Bestellnr. 50009 ***4,75 €**



Reservekanister von Hünersdorff *Jerrycan*

- Stabile Kanister mit 100-prozentiger Abdichtung
- Resistent gegen Öl, Benzin, Wasser usw.
- Wir empfehlen das gewinkelte Auslaufrohr Art. 40457 (nicht für Art. 40075 geeignet)


Art. 40539


Art. 40533S


Art. 40075


Art. 40075BG


Art. 40464


Art. 41192

Größe	Abmessungen (H×B×T)	Besonderheiten	Farbe	Bestellnr.	€
1,0 l	165×125× 65 mm	Befestigungslaschen	rot	40539	*15,50
1,5 l	235×125× 65 mm	Befestigungslaschen	rot	40533	*15,50
			olivgrün	40533G	nml
			schwarz	40533S	*16,50
2,0 l	270×147× 80 mm	NICHT zapfpistolentauglich	schwarz	40075	*11,90
2,0 l	270×150× 80 mm	zapfpistolentauglich	schwarz	40075BG	*16,90
5,0 l	247×265×147 mm		schwarz	40464	*8,75
20,0 l	495×350×165 mm		olivgrün	41192	*21,90

Hünersdorff Auslaufrohr gewinkelt

Hünersdorff Spout, Angled w/ Fastening



- Mit Schraubverschluss und Gummidichtung an beiden Verschlüssen, Länge 130 mm; dichtet zuverlässig ab
- Passend für Art. 40539, 40533, 40075BG, 40464 und 41192 (siehe Tabelle oben)

Bestellnr. 40457 ***6,50 €**

Trichter *Funnel*



- Für jede Anwendung die richtige Größe, natürlich stets uneingeschränkt kraftstoffbeständig

Ausführung/Beschreibung	Bestellnr.	€
Ø 60–120 mm Trichter-Set, 4-tlg.	60435	*6,50

135 mm Trichter mit Aufhänge-Öse

Funnel w/ Lifting Lug



- Ideal zum Umfüllen des Altöls aus dem Ölcontainer oder der Ölauffangwanne in einen Kanister; Material: PE

Bestellnr. 60437 **nml €**

Vergaser-Reiniger *Carburetor Cleaner*



- Bad zur Reinigung von Vergaserteilen oder des kompletten oder zerlegten Vergasers, mehrfach verwendbar
- Entfernt verharzte und verkokte Rückstände ohne Zerlegen

Ausführung	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Bad ❶, 1.000 ml		40617	*21,50

❶ *zum Einlegen des Vergasers, mehrfach verwendbar*

Benzinzusatz Korrosionsschutz *Anti Corrosion Additive*



- Schützt vor Korrosion in Tank und Vergaser
- Wird einfach dem Benzin beigemischt, ideal vor dem Überwintern und bei hohem Wasseranteil im Benzin (E10 u. ä.)
- 250 ml Flasche (reicht für 40–60 Liter Benzin)

Bestellnr. 40666	Grundpreis € 31,80/1l	*9,25 €

Liqui Moly Benzinstabilisator *Liqui Moly Fuel Stabilizer*



- Schützt vor Korrosion im Tank und Kraftstoffsystem
- 250 ml Flasche; zur Beimischung in den Kraftstofftank, für alle Benzin-Arten geeignet, Zusatz zur vorübergehenden Stilllegung

Bestellnr. 41634	Grundpreis € 58,00/1l	*14,50 €

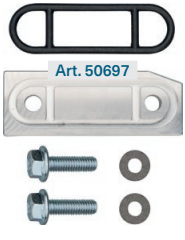
Starthilfe-Spray *Start Aid Spray*



- 400 ml Spraydose – die ideale Hilfe nach längerer Standzeit oder Kaltstartproblemen
- Aufgrund des Spezialventils ist Sprühen in jeder Lage möglich
- Anwendung: Kurz in den Luftfilterkasten bzw. Unterdruckanschluss am Ansaugstutzen sprühen und Motorrad starten

Bestellnr. 40170	Grundpreis € 19,75/1l	*7,90 €

Verschlussplatte/Benzinhahndummy *Closure Plate*



- Für Tank-Sanierungen, verschließt die Benzinhahn-Öffnung, um eine Entrostung beziehungsweise Beschichtung durchführen zu können

Passend für	Bestellnr.	€
SR500/T	50697	*12,50
XT500	50303	*12,50
XT600	50307	*12,50

Fertan/Tapox Tanksanierung *Fuel Tank Restoration Set*



- Tanksanierung in sieben Arbeitsschritten
- Benzinfeste 2K-Versiegelung, kein mechanischer Rostabtrag erforderlich
- Set mit 1.000 ml Spezialreiniger zum Entfetten und Reinigen, 250 ml Fertan zur Entrostung und zum Korrosionsschutz, 415 g Harz und 125 g Härter mit Lösungsmittel als 2-Komponenten-Beschichtung. Ein Set reicht für einen Motorrad-Tank bis circa 20 bis 25 Liter aus; für optimale Ergebnisse unbedingt die Anleitung beachten und die Arbeitsschritte strikt einhalten

Bestellnr. 41546	*96,50 €

Rostbehandlung *Anti Rust Treatment*



- Rostlöser MoS_2 löst spielend festsitzende Schrauben und Muttern
- Fertan wandelt Rost um und passiviert das Metall. Aufpinseln, einwirken lassen, mit Wasser abspülen – fertig
- Zinkspray schützt blanke oder sandgestrahlte Metalle. Fungiert ferner als Füller und gleicht kleinere Unebenheiten aus, eignet sich unmittelbar als Haftgrund zum Überlackieren und ist bis 500 °C temperaturfest

Bezeichnung	Bestellnr.	€
Rostlöser MoS_2, 300 ml (Grundpreis € 9,88/1l)	41533	*3,95
Eis-Rostlöser mit Crackeffekt durch extreme Abkühlung, kombiniert mit guter Kriechwirkung, 400 ml (Grundpreis € 16,88/1l)	41550	*6,75
Fertan inklusive Pinsel, 30 ml (Grundpreis € 291,67/1l)	41536	*9,25
Fertan, 250 ml (Grundpreis € 94,00/1l)	41535	*24,50
Zink-Spray (Füller & Haftgrund), 400 ml (Grundpreis € 18,75/1l)	51539	*7,50

FS 365 Protector Korrosionsschutz

All Day Corrosion Prevention



- Schützt das ganze Jahr Metall vor Rost und Korrosion
- Besonders gut für schwer zugängliche Stellen geeignet
- Die Mikroemulsion aus Wasser, Öl und Rostschutzadditiven wird nach der Reinigung einfach aufgesprüht und hinterlässt einen schützenden und pflegenden Film

Bezeichnung		Bestellnr.	€
250 ml Sprühflasche	Grundpreis € 27,00/1l	61016	*6,75
1.000 ml Pumpflasche		60616	*13,90

Multifunktions-Spray *Multi-Spray*



- Sehr gute Kriechwirkung! Löst hartnäckig festgerostete Schrauben, hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt elektrische Kontakte vor Korrosion, pflegt Gummiteile, verhindert Quietschgeräusche, verdrängt Feuchtigkeit und hilft, nasse Motoren zu starten
- Harz-, säure- & silikonfrei, Sprühröhrchen nicht verlierbar
- 500 ml mit Duplex-Düse

Bestellnr. 41225 Grundpreis € 23,00/1l ***11,50 €**

Langzeitschmierungs-Spray *Multi-Spray*



- Einzigartiges, synthetisches Öl mit Haftzusatz zur Langzeitschmierung; sehr hohe Oxidations- und Alterungsstabilität
- Harz-, säure- & silikonfrei, Sprühröhrchen nicht verlierbar
- 500 ml mit Duplex-Düse

Bestellnr. 41258 Grundpreis € 27,80/1l ***13,90 €**

Elektronik-Spray *Electronics Spray*



- Schützt vor Korrosion und Feuchtigkeit
- Ideal für vorbeugende Pflege von z. B. Schaltern, Kabeln, Steckern, Zündkerzen und Sicherungen geeignet
- 400 ml Sprühdose

Bestellnr. 41293 Grundpreis € 20,63/1l ***8,25 €**

Kälte-Spray *Coolant Spray*



- Sehr gut zur lokalen Abkühlung bis -50°C innerhalb weniger Sekunden geeignet
- 400 ml Sprühdose

Bestellnr. 41292 Grundpreis € 21,25/1l ***8,50 €**

Weicon Oberflächenreiniger *Surface Cleaner*



- Zum Reinigen und Entfetten von Oberflächen, die mit Kleb- und Dichtstoffen verklebt oder abgedichtet werden
- Kann auf Werkstoffen wie Metall, Glas, Keramik und den meisten Kunststoffen eingesetzt werden und verdunstet völlig rückstandsfrei;
- 150 ml Sprühdose

Bestellnr. 41579 Grundpreis € 53,00/1l ***7,95 €**

Bohröl-Spray *Drilling Oil*



- (Gewinde-)Schneidmittel für alle Metalle
- 400 ml Spraydose, mineralölfrei

Bestellnr. 40168 Grundpreis € 21,25/1l ***8,50 €**

Keramikpaste *Ceramic Paste*



- Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen und Festrosten
- Einsatzbereich -40 °C bis +1.400 °C, metallfrei
- Besonders empfehlenswert bei Edelstahl-Schraubverbindungen
- Inhalt 50 g (Tube)

Bestellnr. 40549 Grundpreis € 210,00/1kg ***10,50 €**

Anti-Seize *Anti-Seize*



- Verhindert galvanische Korrosion durch Trennung kritischer Materialpaarungen (zum Beispiel Alu von Edelstahl)
- Auf der Rückseite von Bremsbelägen aufgetragen, verhindert Anti-Seize lästiges Bremsenquietschen
- Temperaturbeständig von -180 °C bis +1.200 °C
- 30 g Tube

Bestellnr. 40095 Grundpreis € 210,00/1kg ***6,30 €**

Kupfer-Paste *Copper Paste*



- Für thermisch hochbelastete Bauteile, wie Zündkerzengewinde, Auspuffschrauben, Zylinderstehbolzen usw.
- Schützt vor Korrosion
- Temperaturbeständig von -30 °C bis +1.100 °C
- 100 g Tube

Bestellnr. 40158 ***9,90 €**

Silikonfett *Silicone Grease*



- Ideal zur Montage und Pflege von Gummi-Dämpfern, Gabelsimmerringen usw.; 100 g Tube

Bestellnr. 50210 ***11,85 €**

Spachtelmasse & Co *Filler Compound & Supplies*



- Unverzichtbar bei Reparatur und Restauration

Bezeichnung	Inhalt	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Füllspachtel 2K für kleine und größere Löcher	250 g	33,00/1kg	61065	*8,25
Metallspachtel 2K (aluminiumhaltig)	250 g	37,00/1kg	61066	*9,25
Glättspachtel für blasenfreien Abschluss	100 g	72,50/1kg	61067	*7,25
Leichtspachtel 2K hochbelastbar	420 g	45,00/1kg	61069	*18,90
Glasfaserspachtel 2K	250 g	39,00/1kg	61084	*9,75
Japan-Spachtel-Set 4-tlg. 50/75/100/120 mm			61086	*2,25

Knet-Metall *Metal Filler*



- Repariert ausgerissene Gewinde, flickt Löcher im Motorgehäuse, klebt dauerhaft Kunststoff usw.
- Hohe mechanische Belastbarkeit, kann gebohrt, gefräst, gefeilt oder lackiert werden und ist öl-/benzinbeständig
- Hitzebeständig bis 200 °C, druckfest bis 800 kp/cm², zugfest bis 300 kp/cm²; 100 g (2 × 50 g), lösungsmittelfrei

Härtet annähernd metallhart aus

Bestellnr. 41224 *17,50 €

Fast-Metal *Fast Metal Filler*



- Schnellhärtender, stahlgefüllter 2K-Epoxyd Klebstoff, zug- und schlagfest, kann mechanisch bearbeitet werden!
- Zum Füllen von Haarrissen (zum Beispiel Motorseitendeckel) oder zum Verkleben von Metall und Hartkunststoff geeignet
- Hitzebeständig bis 145 °C, zugfest bis 250 kp/cm²
- Inhalt insgesamt 24 ml, wiederverschließbar, mit Dosier-Spritze

Bestellnr. 41248 Grundpreis € 562,50/1l *13,50 €

2K-Epoxyd Klebstoff ›Double Bubble‹ *2K-Epoxy Glue*



- Klebt Metalle, Kunststoff, Glas, Marmor, Beton und Holz
- Härtet annähernd metallhart aus und kann bereits nach kurzer Zeit mechanisch bearbeitet werden
- Einmalportion mit 3 g Inhalt; ideal auf Reisen

Bestellnr. 41244 *2,55 €

PlastBond 2K Kunststoff Klebstoff *2K Plastic Adhesive*



- Für Reparaturen und Verklebungen von Kunststoffteilen, z. B. Stoßfänger, Sitzunterschalen, Verkleidungsteilen, Halterungen am Scheinwerfer, Verkleidungsclips aus PUR, PP, TPO, RIM, TPUR usw.
- Temperaturbeständigkeit: -40°C bis +140°C, zähflüssig-schnellhärtend, überlackierbar, alterungsbeständig, leicht flexibel und bruchsicher

Bestellnr. 41633 *24,50 €

2-Komponenten Motorlack *Two-Component Lacquer/Paint*



- Besonders strapazierfähiger, hochtemperatur- und kratzfester Lack, speziell für Zylinder, Motorgehäuse und -deckel. Den Original RH-Lack verwenden wir bei unseren Motorinstandsetzungen
- Nach Zugabe des Härters im PREVAL-Sprayer oder mit der Spritzpistole zu verarbeiten. NICHT für Endtopf und Krümmer verwenden!
- Alle Lacke mit 375 ml Inhalt inklusive 50 ml Härter

Bezeichnung	Verwendung	Grundpreis €	Bestellnr.	€
Motorlack klar		92,00/1l	51058	*34,50
Motorlack schwarz hochglanz		102,67/1l	51053	*38,50
Motorlack schwarz seidenmatt	XT500, XT600	100,00/1l	51170	*37,50
Motorlack grau-silber	SR Motorgehäuse	102,67/1l	51054	*38,50
Motorlack brillant-silber		84,00/1l	51176	*31,50
Motorlack dunkelgrau metallic	XT500S, TT/XT600	102,67/1l	51069	*38,50
Motorlack-Grundierung, grau		69,07/1l	51010	*25,90
Motorlack-Grundierung, schwarz		70,67/1l	51003	*26,50
Spritz- und Reinigungsverdünnung		17,33/1l	51006	*6,50
für kompressorlose Verarbeitung von 2K-Lacken				
PREVAL-Sprayer komplett inklusive Dosierglas			51004	*14,95
PREVAL-Ersatzpatrone für Dosierglas			51005	*12,95

600°C Thermolack schwarz *High Temperature Paint*



- Satter, matter Glanz, wie frisch lackiert! Hoch hitzebeständig und benzinfest, für Auspuff- und Zylinder.
- Lack der Extraklasse, der auch wirklich hält; 400 ml Spraydose

Bestellnr. 51016	Grundpreis € 47,25/1l	*18,90 €

Ersatz-Sprühköpfe Dupli-Color/RH-Thermolack

Replacement Nozzle Head for Dupli-Color/RH Spray Cans



- 6er-Set für Spraydosen ohne integriertes Steigrohr, je 2 Stück in drei Ausführungen mit unterschiedlicher Sprühstrahlbreite

Bestellnr. 51105	*5,50 €

Granville ›Cylinder Black Satin Finish‹ Pinsellack

Granville 'Cylinder Black Satin Finish'



- Kein Primer bzw. keine Grundierung notwendig, perfekt zum Aufarbeiten eines XT-/SR500-Zylinders im eingebauten Zustand

Bezeichnung	Grundpreis €	Bestellnr.	€
250 ml	78,00/1l	51101	nml
100 ml	179,00/1l	51102	nml

Motorrad-Reiniger & Zubehör
Motorcycle Cleaner & Accessories


Art. 51060


Art. 51538

- Kraftvolle Gel-Formel. Haftet am Schmutz, schont den Lack. Weicht kraftvoll selbst extreme Verunreinigungen an. Einfach mit Wasser abzuspülen; biologisch abbaubar

Bezeichnung	Bestellnr.	€
JMC Motorrad-Reiniger GEL, 1 Liter (Sprühflasche)	51060	*9,95
JMC Motorrad-Reiniger GEL, 5 Liter-Kanister (Grundpreis € 6,90/1l)	51538	*33,90

Universal Kaltreiniger *Universal Cold Cleaner*



- Konzentriertes Spezialwaschmittel mit hervorragender Reinigungskraft bei starken Öl- und Staubverschmutzungen, pH-neutral

Bezeichnung	Grundpreis in €	Bestellnr.	€
500 ml Sprühflasche	11,00/1l	51076	*5,75

Armor All Tiefenpflege seidenmatt
Plastic & Rubber Care Semigloss



- DIE Kunststoff-Pflege für das Motorrad; für alle Arten von Plastik- und Lackteilen. Verleiht seidigen Glanz wie neu
- Pumpspray (ohne Treibgas) mit 300 ml Inhalt

Bezeichnung	Grundpreis in €	Bestellnr.	€
300 ml Pumpspray	36,33/1l	41537	*10,90

Atlantic Radglanz *Protect & Shine 'Radglanz'*



- Schützt, reinigt, pflegt und bringt neuen Glanz auf Felgen
- Schützt Chrom vor Rost und frischt Kunststoffe wieder auf
- Eines der besten Allround-Mittel für die Motorradpflege

Bezeichnung	Grundpreis in €	Bestellnr.	€
500 ml mit Sprühkopf	37,80/1l	40071	*17,90
500 ml Refill	31,80/1l	40410	*14,50

Druckluft-Spray *Compressed Air Spray*



- Sehr hilfreich bei allen Arbeiten rund um den Motor und Vergaser, zum Beispiel zum Reinigen von Öl- oder Luftkanälen, zum Entfernen von Schmutz, Spänen usw.
- Auch als Kältespray (zum Beispiel zum Schrumpfen von Lagern) verwendbar – einfach die Dose über Kopf benutzen!
- 400 ml Sprühdose mit Sprühröhrchen

Bestellnr. 41249	Grundpreis € 23,13/1l	*9,25 €

Lackpflege ROTWEISS *Paint Preservatives*



- Ideal für die Aufarbeitung von alten, stark verwitterten oder zerkratzten Lacken
- Schleifpaste bzw. Schleif- und Polierpaste, perfekt geeignet für zum Beispiel XT500 Stahlblechtanks; sie entfernt viele Kratzer und gibt verwitterten Lacken den Glanz zurück
- Kleinste Kratzer oder die durch die Schleifpaste entstandenen feinen Schleifspuren werden mit der Polierpaste entfernt – diese sollte mit dem Handpolierschwamm verarbeitet werden
- Abschließend wird der Lack mit der Lackversiegelung geschützt
- und mit Polierwatte oder Mikrofasertuch auf Hochglanz gebracht
- Polierreste und Schlieren lassen sich optimal mit einem Mikrofasertuch entfernen

Bezeichnung	Grundpreis	Bestellnr.	€
Schleifpaste (grob), 100 ml	97,50/1l	50265	*9,75
Polierpaste (fein), 100 ml	97,50/1l	50266	*9,75
Schleif-/Polierpaste, 150 ml	96,67/1l	50278	*14,50
Lackversiegelung, 250 ml	37,00/1l	50271	nml
Handpolierschwamm	---	50264	*5,50
Mikrofasertuch (2 Stück, SONAX)	---	50274	*10,50
Universal Mikrofasertuch	---	50311	*4,95

Nevr-Dull Polierwatte *Wadding Polish*



- Für Chrom und Alu geeignet, selbst hartnäckige Verschmutzungen (zum Beispiel Teer, Farbe, Rost) können beseitigt werden, ohne die Oberfläche zu zerkratzen!
- Auch für lackierte Verkleidungsteile und Plexiglas geeignet
- 142 g Dose

Bestellnr. 51000 Grundpreis € 68,31/1kg ***9,70 €**

Autosol Polierpaste *Polishing Paste*



- Zur schonenden und wirkungsvollen Entfernung von Rost
- Schützt und poliert alle Metalle, ideal zur Auffrischung der Hochglanzpolitur an Auspuffanlagen, zigfach bewährt
- 75 ml Tube

Bestellnr. 50269 Grundpreis € 110,00/1l ***9,25 €**

Autosol Anti-Blau *Polishing Paste*



- Entfernt zuverlässig Braun- und Blauverfärbungen auf Auspuffanlagen; gleichermaßen gut für Edelstahl- und verchromte Oberflächen geeignet
- Wiederverschließbare Dose mit 150 ml Inhalt

Bestellnr. 30232 Grundpreis € 115,60/1l ***19,50 €**

MoS_2 Langzeitfett *Molybdenum-Disulphide-Grease*



- Langzeitfett mit Molybdändisulfid, hervorragend als hochbelastbare Gleit- und Notschmierung (zum Beispiel von Nockenwellen) geeignet, 100 g Tube

Bestellnr. 50207 Grundpreis € 79,50/1kg ***7,95 €**

Handwaschpaste *Hand Cleaner Paste*



- Entfernt schnell und gründlich hartnäckigen Schmutz wie Öl, Ruß, Teer, Fett, Farbe, Klebstoff, Harz usw.
- Hautschonend und frei von Lösungsmitteln, kann bedenkenlos mehrfach täglich angewendet werden
- Biologisch abbaubar, 500 ml Dose, sehr ergiebig

Bestellnr. 50610 Grundpreis € 7,80/1l ***3,90 €**

Abwaschbarer Handschuh ›rath's pr88‹ *Liquid Glove*



- Vor der Schmutzarbeit auftragen, danach einfach abwaschen! 1.000 ml Inhalt

Bestellnr. 50721 ***16,50 €**

Universal Mikrofasertuch *Universal Microfiber Cloth*



- Robustes und langlebiges Mikrofasertuch in Profi-Qualität für eine effektive Reinigung. Auch zur Lackpflege hervorragend geeignet.
- Hohe Wasseraufnahme durch hohe Grammatur
- Kann mit und ohne Reinigungsmittel verwendet werden
- Waschbar und somit wiederverwendbar
- Größe circa 40×40 cm; Preis pro Stück

Bestellnr. 50311 ***4,95 €**

Tip Top Reifen-Reparatur-Sortiment für Luftschläuche *Tyre Repair Assortment For Inner Tubes*



- Ideales Luftschlauch-Reparatur Grundsortiment für die Reise oder die heimische Werkstatt
- Flicken: 4× rund, 1× oval, 1× Vulkanisier-Flüssigkeit, 1× Raupapier

Bestellnr. 60619 ***3,25 €**

HYLOMAR Dichtungsmasse *Sealing Compound*



- Dauerplastische, nicht aushärtende Dichtungsmasse, dauerhaft ölbeständig und bedingt benzinfest; Einsatzbereich von -40 °C bis + 250 °C
- Nicht auftragend, geeignet zur Unterstützung von Papierdichtungen (Zylinderfuß-, bedingt auch Zylinderkopf-Dichtung), Gummi-Ventildeckeldichtung sowie zur Gewindeabdichtung; 40 ml Tube, wiederverschließbar

Bestellnr. 21229 Grundpreis € 173,75/1l ***6,95 €**

Dirko Dichtungsmasse *Sealing Compound*



- Dauerelastische, kaltvulkanisierende Dichtungsmasse, dauerhaft ölbeständig und benzinresistent, hitzebeständig bis max. 315 °C
- Auftragend, auch geeignet zur Abdichtung von außen bei großen Spaltmaßen (auch ohne Papierdichtung; nur bedingt zum Unterstützen von Papierdichtungen geeignet), bei beschädigten Dichtflächen sowie zur Unterstützung von Gummidichtungen
- Wiederverschließbare Tube, 70 ml Inhalt

Ausführung	Grundpreis/€	Bestellnr.	€
DIRKO HT (grau)	135,71/1l	21053	*9,75
DIRKO HT (rot)	150,00/1l	21075	*10,90
DIRKO HT (schwarz)	135,71/1l	21253	*9,75

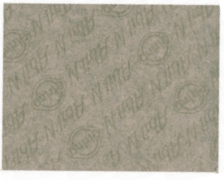
WÜRTH Flächendichtung *Sealant for Crankcase*



- Zur Abdichtung von Gehäusehälften, Ventildeckeln usw.
- Unter Sauerstoffabschluss schnell aushärtende, zähflüssige Dichtungsmasse, dauerhaft ölbeständig und benzinresistent, Einsatzbereich von -55 °C bis +150 °C
- Nur für Metall-auf-Metall-Dichtflächen geeignet, nicht auftragend, maximale Spaltüberbrückung bis 0,5 mm
- 50 ml Flasche, wiederverschließbar

Bestellnr. 21237 Grundpreis € 590,00/1l ***29,50 €**

Dichtungspappe *Gasket Paper*



- Ideal zum Selbstmachen von Dichtungen oder für (Not-) Reparaturen, auf Reisen usw., in Erstausrüstungs-Qualität
- Größe 50 × 40 cm; 0,5 mm dick

Bestellnr. 22436 Grundpreis € 27,50/1qm ***5,50 €**

Nach jahrelanger Praxis sowie zahlreichen Vergleichstests beschränken wir unser Angebot an Dichtungsprodukten auf ein den Anforderungen entsprechendes Maß, deshalb bieten wir für jede Anwendung auch ›nur‹ genau EIN Mittel an.

Verwenden Sie bei Papierdichtungen bitte nur dann zusätzlich ein Dichtungsmittel, wenn die Dichtfläche beschädigt oder leicht verzogen ist. Generell werden Papierdichtungen trocken eingebaut!

Dicht- & Klebstoffentferner *Sealing Remover*



- Entfernt alle Arten von Dicht- und Klebstoffresten an Zylinderköpfen, Ölwannen, Ventildeckeln usw. sowie Ölkohlerückstände, Öle, Harze, Teer und Farbe
- Besonders wirkungsvoll, gute Haftwirkung – ebenfalls als Beize verwendbar (Klarlack am Motorgehäuse usw.)
- 400 ml Sprühdose

Bestellnr. 41247 Grundpreis € 26,50/1l ***10,60 €**

Flex + Bond Klebstoff *Elastic Glue Flex + Bond*



- Dauerelastisch, haftstark, schleiffähig und überlackierbar
- Klebt nahezu sämtliche Materialien wie Metall, Kunststoff, Glas, Keramik usw. und ermöglicht so vielfältige Klebungen sowie Naht- und Fugenabdichtungen
- Temperaturbeständig von -40 °C bis +130 °C
- Inhalt 85 ml, frei von Lösungsmitteln

Bestellnr. 40721 Grundpreis € 135,29/1l ***11,50 €**

LOCTITE Buchsen- und Lagerkleber
Bearing Glue



- Für sichere Verbindungen von Lagern und Wellen, überbrückt zuverlässig das Passungsspiel (0,05 – 0,15 mm), ausgeschlagene Lagersitze werden wieder fixiert
- Verhindert Passungsrost, dichtet ab
- Einsatzbereich von -55 °C bis +175 °C, 5 ml Flasche

Bestellnr. 50070 ***10,90 €**

KEDO Schraubensicherung mittelfest
Screw Lock



- Ab M5-Gewinde geeignet, mit normalem Werkzeug lösbar
- Verhindert zuverlässig ungewolltes Lösen und schützt das Gewinde vor Korrosion
- Einsatzbereich von -55 °C bis +150 °C, 5 ml Flasche

Bestellnr. 40918 ***4,85 €**

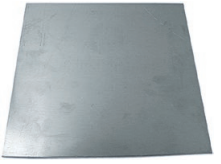
Gummimatte *Universal Rubber Mat*



- Hervorragend als Werkbank-Unterlage, zum Selbstschneiden von Gummi-Dämpfern usw. geeignet
- 3 mm dick, circa 50×40 cm groß (schwarz) und sehr robust

Bestellnr. 40722 Grundpreis € 69,50/1qm ***13,90 €**

Alu-Konstruktionsblech *Universal Aluminium Plate*



- Ideal zur Verstärkung von Kennzeichen, Eigenbau von Haltern usw. geeignet, Maße 20×25 cm, 2,5 mm stark
- Lieferung einseitig foliert

Bestellnr. 60207 Grundpreis € 170,00/1qm ***8,50 €**

Verbundschaum *Compound Seat Foam*



- Ideal für Sitzbankbau oder Reparatur
- Maße circa 50×25×3 cm

Bestellnr. 33272 Grundpreis € 170,00/1qm ***14,50 €**

Universal Schaumstofffilter-Matte

Universal Foam Filter Mat



- Zum Eigenbau von Vor-Filtern, Luftfiltern, Luftfilterüberzügen
- Im Endurobereich zum Hinterfüttern von Motorschutz/Skidplate, nicht hitzebeständig in Krümmernähe; 75×50 cm/14 mm dick, schwarz

Bestellnr. 40754 ***12,50 €**

LED Werkstattlampe *LED Workshop Light*



- COB-LED-Werkstattlampe mit 110 oder 180 Lumen

Ausführung	Maße	Bestellnr.	€
110 Lumen, inkl. 3×AAA-Batterie	ca. 164×28×21 mm	81008	*8,50
180 Lumen, inkl. 3×AA-Batterie	ca. 198×62×35 mm	81000	*6,50

LED Mini-Arbeitslicht *LED-Workplace Light*



- 3W COB-LED mit 160/50 Lumen umschaltbar
- Gehäuse aus ABS-Plastik mit gummierter Oberfläche
- 360° drehbar, Aluminium-Haltebügel mit zwei eingelassenen Neodym-Magneten, Abmessungen circa 75×80×20 mm
- Lieferung inklusive 4× AAA Batterien

Bestellnr. 81007 ***6,90 €**

Selbstverschweißendes Silikonband
Silicone Self-Adhesive Insulation Tape



- Perfekt zur Kabelbaumreparatur im Bereich des heißen Öltanks; 25 mm Breite bei 305 cm Länge
- Hitzefest bis 260 °C, wasserdicht, UV- und ölbeständig, rückstandsfrei entfernbar, 300 % dehnbar

Bestellnr. 51099 ***15,50 €**

KEDO Power-Band *Self-Adhesive Insulation Tape*



- Selbstverschweißendes Isolier- und Abdichtband
- Ideal zur Reparatur von Kabelbäumen, zur (Not-)Abdichtung von Kühlerschläuchen, zur Herstellung von O-Ringen und Gummidämpfern, Abdichtung bei Sandstrahlarbeiten usw.
- Nicht aushärtend, temperaturbeständig von -40 °C bis +100 °C, gut beständig gegen Öl und Bremsflüssigkeit, Weichmacher aus Kabeln, Salzwasser, Ozon und UV-Licht; 10 m je Rolle, 19 mm breit, Farbe schwarz

Bezeichnung	Bestellnr.	€
KEDO Power-Band	51011	*7,50
KEDO Power-Band, 2er-Pack	51012	*13,90

Textilklebeband extra verstärkt *Duct Tape*



- Ultrastark – auch als ›Stagetape‹ oder ›Panzerband‹ bekannt, sollte in keiner Werkstatt und auf keiner Tour fehlen!
- 50 m Rolle, 48 mm breit, textilverstärkt

Farbe	Bestellnr.	€
silber	50543	*13,50

3M PVC Isolierband *PVC Insulation Tape*



- Qualitäts-Isolierband für zahlreiche Anwendungen am Fahrzeug, im Haushalt usw., temperaturbeständig bis +90 °C
- 10 m Rolle, 15 mm breit, Farbe schwarz

Bestellnr. 51008 ***1,80 €**

Baumwoll-Isolierband *Cotton Insulation Tape*

- Mit alterungsbeständigem, transparentem Kautschukkleber für die Isolierung von Kabelbäumen geeignet, stark klebend. Ergibt einen weichen, flexiblen, an der Außenseite klebfreien Kabelbaum



Bezeichnung	Bestellnr.	€
19 mm breit, 25 m lang, schwarz	50570	zznl
25 mm breit, 25 m lang, schwarz	50571	*11,50

Motorrad-Abdeckplane
Motorcycle Cover



- Mit Stretchbündchen und zusätzlichen Spannhaken für sicheren Halt, im unteren Drittel hitzebeständig beschichtet
- Integrierte Belüftungen mit überlappendem Nässeschutz, dadurch sammelt sich keine Feuchtigkeit mehr unter der Plane. Mit Ösen für die Sicherung gegen Diebstahl
- ›Mittelgroß‹ für Maschinen wie SR500 oder Enduros, ›groß‹ für Maschinen mit Verkleidung wie TDM oder TRX

Bezeichnung	Bestellnr.	€
›Mittelgroß‹ (für Maschinen bis circa 750 cm³)	50726	*24,90
›Groß‹ (für Maschinen mit Verkleidung)	50727	*29,90

Universal-Indoor-Cover (Staubschutz in Garagen usw.), grau, reißfestes Gewebe, lackschonendes Innenmaterial



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Universal ›L‹ (z. B. Roller und Motorräder unter 500 cm³)	50752	*9,50
Universal ›XL‹ (SR400, SR500, XT500, XT600 u. ä.)	50741	*13,50
Universal ›XXL‹ (für Maschinen mit Verkleidung, z. B. XTZ und TDM)	50746	*19,90

Bremshebel-Schloss *Brake Lever Lock*



- Wirkungsvoller Diebstahlschutz, einfach in der Handhabung. Geeignet für Motorräder mit 22 mm-Lenker, auch mit Trommelbremse vorn, kann beim Losfahren nicht vergessen oder übersehen werden
- Sehr massiv, Lieferung mit 2 Schlüsseln

Bestellnr. 40390 ***33,90 €**

Erste Hilfe Motorrad Verbandtasche
Motorcycle First Aid Kit



- Kleine Verbandtasche aus Nylon, Inhalt nach DIN 13167 (StVZO § 35 h) – sollte immer dabei sein

Bestellnr. 50675 ***8,25 €**

3M Gehörschutz-Stöpsel *Hearing Protection Plugs*





- Tragen kaum auf, daher auch gut unter dem Helm während der Fahrt zu benutzen
- Viele Male wiederverwendbar
- 10er-Pack (5 Paar)

Bestellnr. 60289 ***2,50 €**

Reparaturanleitungen *Shop Manual, German*

Technik im Detail, von einfachen Wartungsarbeiten bis hin zur komplexen Motorüberholung werden die einzelnen Arbeitsschritte in Wort und Bild anschaulich und gut nachvollziehbar dargestellt. Neueste, aktualisierte Auflage; unentbehrlich für Schrauber, nützlich für Profis.

Modell	Bestellnr.	€
MT-09, XSR900	99019	*29,90
SR250SE	99021	*39,90
SR500'78-'83	99002	*39,90
SR500/T'84-	99003	*39,90
SR500 alle Baujahre	99029	*39,90
SR/XT/TT500'76-'79	99001	*39,90
XT250'80-	99045	*39,90
XT500	99004	zznl
XT550	99005	*39,90
XT600/Z'83-'89, auch Ténéré	99006	*39,90
XT600E'90- 3TB mit E-Starter	99007	*39,90
XTZ660 alle	99012	*39,90
XTZ750	99011	*39,90





Vergriffene Titel jetzt ›On Demand‹ wieder lieferbar





Der Kupferwurm & Besser machen *Special Interest (German)*

Zwei Klassiker in einem Band! Nachdruck der wohl bekanntesten Selbsthilfe-Ratgeber ›Besser machen. Arbeiten an Motorrädern‹ und ›Der Kupferwurm‹.
Autor Carl Hertweck gibt wichtige Ratschläge, Tipps und Anweisungen für den richtigen Umgang mit Werkzeug und klärt auf über die Tücken der Bordelektrik. Inklusive Anleitung zur systematischen Fehlersuche. Zusätzlich enthalten sind seine legendären Schlossertipps für schnellere Föxe, Mäxe oder BMWs – ein Lesevergnügen der besonderen Art, nicht nur für Oldtimerfreunde. 760 S., 817 Bilder.

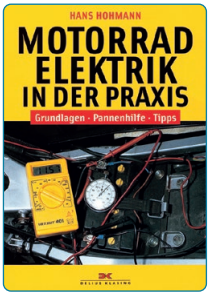
Bestellnr. 99013 ***39,90 €**



Motorradelektrik in der Praxis
Special Interest (German)

Autor Hans Hohmann erklärt markenübergreifend Schritt für Schritt geordnet nach Baugruppen, wie die Motorradelektrik funktioniert. Grundlagen, Fehlerquellen und Verbesserungsmöglichkeiten werden erörtert, Tipps und Tricks, eine programmierte Fehlersuche sowie handfeste Ratschläge für spannungsgeladene Situationen sind ebenfalls enthalten. 144 S., 124 Fotos, 60 Abbildungen.

Bestellnr. 99043 ***24,90 €**



Motorrad-Fahrwerke richtig abgestimmt *Special Interest (German)*



›Frankensteins Tochter‹, so lautet die wohl berühmteste Überschrift eines Motorrad-Tests aller Zeiten, die von einem furchterregenden Fahrverhalten leistungsstarker Motorräder kündete. Auch in den 80ern waren bei der Masse der Motorräder die Motoren schneller als das Fahrwerk selbst. Weil das Fahrwerk aber über Fahrverhalten und -sicherheit bestimmt, haben Motorradfahrer Interesse daran, in diesem Punkt das Optimum aus ihrer Maschine herauszuholen. Vom Federbett-Rahmen bis zur Hinterradführung? Werner Koch greift mit diesem Handbuch tief in seine persönliche Trickkiste und erklärt, wie das Motorrad-Fahrwerk richtig abgestimmt wird.

Bestellnr. 99026 ***29,90 €**



WERKSTATT SERVICE



Wartung, Inspektion, Hauptuntersuchung

Unsere auf XT und SR spezialisierte Werkstatt führt neben den üblichen Service- und Inspektionsarbeiten auch Hauptuntersuchungen durch. Das KEDO Werkstatt-Team kann Probleme der YAMAHA Einzylinder lösen, an denen manch andere Vertragswerkstätten verzweifeln.

Vergaser, Motor- und Getrieberevision

Wenn Sie an Ihrem Motorrad eine Motorrevision in Eigenregie durchführen wollen, können Sie uns auch mit speziellen Aufgaben betrauen, die für die meisten in der heimischen Garage nicht mehr zu machen sind. Wir setzen beispielsweise Kurbelwellen oder Zylinderköpfe instand.

Räder und Reifen

Auch rund ums Rad sind wir Ihr Ansprechpartner, egal ob Einspeichen, Reifenmontage, Radlager-Instandsetzung oder Sonderanfertigungen.



T-Shirt ›XT500 frontal‹ *T-Shirt*



- Stilisiertes Motiv in hochwertigem, zweifarbigem Siebdruck auf der Vorderseite. T-Shirt aus 100 % Baumwolle (185 g/m²). Bis 40°C waschbar
- Farbe schwarz oder dunkelgrau
- Größen M, L und XL

dunkelgrau

Größe	Bestellnr.	€
M	70052-M	*19,90
L	70052-L	zznl
XL	70052-XL	zznl

schwarz

Größe	Bestellnr.	€
M	70043-M	*19,90
L	70043-L	*19,90
XL	70043-XL	*19,90

T-Shirt ›SR500 frontal‹ *T-Shirt*



- Stilisiertes Motiv in hochwertigem, zweifarbigem Siebdruck auf der Vorderseite. T-Shirt aus 100 % Baumwolle (185 g/m²). Bis 40°C waschbar
- Farbe schwarz oder dunkelgrau
- Größen M, L und XL

dunkelgrau

Größe	Bestellnr.	€
M	70053-M	*19,90
L	70053-L	*19,90
XL	70053-XL	*19,90

schwarz

Größe	Bestellnr.	€
M	70044-M	*19,90
L	70044-L	*19,90
XL	70044-XL	*19,90

T-Shirt ›XT500 Modellübersicht‹ *T-Shirt*



- Alle Baujahre der XT500 von 1976 bis 1989 auf einen Blick! Stilisierter Siebdruck auf Vorder- und Rückseite.
- Hochwertiges T-Shirt aus 100 % Bio-Baumwolle (160 g/m²)
- Mit Nackenband und Feinripp-Kragen, ohne seitliche Nähte
- Motiv auf dem Rücken einfarbig weiß bzw. schwarz, Logo auf der Brust zweifarbig mit XT-Rot. Bis 40°C waschbar.
- Farben schwarz und weiß
- Größen M, L und XL

schwarz

Größe	Bestellnr.	€
M	70038M-S	zznl
L	70038L-S	nml
XL	70038XL-S	nml

weiß

Größe	Bestellnr.	€
M	70038M-W	nml
L	70038L-W	nml
XL	70038XL-W	nml

T-Shirt ›KEDO‹ *T-Shirt*

SONDERPREIS
Lieferung nur, solange Vorrat reicht

- Schickes KEDO Retro-Logo kombiniert mit stilisierten SR500, XT500 und XT600 Ténéré-Modellen.
- Sieht edel aus und kleidet Männer wie Frauen gleichermaßen gut
- Hochwertiges Marken T-Shirt mit rundem Halsausschnitt und verstärkter Schulternaht
- Zweifarbiger Siebdruck
- Auf links bis 60 °C maschinenwaschbar



Größe	Bestellnr.	€
M	70013M (+ Farbe)	nml
L	70013L (+ Farbe)	nml
XL	70013XL (+ Farbe)	nml



W G HB RB DB BR S

Team Hoodie ›KEDO‹ *Team Hoodie*

- Schickes KEDO Retro-Logo kombiniert mit stilisierten SR500, XT500 und XT600 Ténéré-Modellen
- Farbe dunkelblau, mit Bauchtasche
- Stoffdicke 186 g/m² (60 % Baumwolle, 40 % Polyester)



Größe	Bestellnr.	€
M	70051M	nml
L	70051L	nml
XL	70051XL	nml

Sturmhaube *Balaclava*

- Hochwertige Sturmhaube mit extra langer Stulpe – so bleibt auch der Hals schön warm
- Universalgröße, schwarz, 100 % Baumwolle



Bestellnr. 70042 ***3,25 €**

T-Shirt ›One Kick Only‹ *T-Shirt*



- Hochwertiges T-Shirt (150 g/m² aus 85 % Baumwolle und 15 % Viskose). Ringgesponnen, ohne seitliche Nähte. Rundkragen mit Elasthan.
- Farbe sports grey, Motiv schwarz. Bis 40 °C waschbar. In den Größen M, L, XL und XXL

Größe	Bestellnr.	€
M	70040M-S	*19,90
L	70040L-S	*19,90
XL	70040XL-S	*19,90
XXL	70040XXL-S	*22,00

T-Shirt ›ICH SCHEISS AUF 12 V‹ *T-Shirt*



Ideal auch für Liebhaber anderer 6 V-Oldtimer geeignet!

- Must-have für XT-Puristen! Hochwertiges T-Shirt aus 100 % Baumwolle (150 g/m²) mit Motiv von XTom
- Ringgesponnen, ohne seitliche Nähte. Rundkragen mit Elasthan
- Farbe: Leuchtendes gelb, Motiv schwarz.
- Bis 40 °C waschbar. In den Größen M, L und XL

Größe	Bestellnr.	€
M	70039M-G	*19,90
L	70039L-G	zznl
XL	70039XL-G	*19,90

instagram.com/kedo_hamburg/

Porzellan-Becher ›40 Jahre SR500‹ *China Mug*



- Wie doch die Zeit vergeht … eben noch Alltagsmotorrad, jetzt gesuchtes Sammlerstück und Basis für coole Custom-Umbauten: Die SR500!
- Exklusives Motiv auf exklusivem Porzellan-Becher, gute 440 ml Fassungsvermögen, spülmaschinenfest

Bestellnr. 80174 **12,50 €**

YAMAHA Kaffeebecher *Glass Mug*



- Satiniertes Glas, rotes Logo & Schriftzug
- Circa 300 ml Fassungsvermögen

Bestellnr. 40710 ***5,87 €**

Porzellan-Becher ›XT500‹ *China Mug*



Jedes Modelljahr auf einem eigenen Becher! Detailgetreue, vierfarbige Zeichnungen von Ingo Löchert. Der Aufdruck ist selbstverständlich spülmaschinenfest und hält quasi ewig – wie eine XT! Porzellan-Becher mit circa 300 ml Inhalt. Lieferung einzeln und gut geschützt in Luftpolsterfolie. Ideal auch als Geschenk.

Motiv	Bestellnr.	€
1976	80107-76	zznl
1977	80107-77	zznl
1978	80107-78	zznl
1979	80107-79	zznl

Motiv	Bestellnr.	€
1980	80107-80	*12,50
1981	80107-81	*12,50
1986	80107-86	*12,50
1989	80107-89	*12,50



XT500 Nostalgie-Blechschilder *Retro Sheet Metal Signs*

Eine Zierde für jede Werkstatt, Garage oder den Hobbyraum! Wertiges Blech-Prägeschild. Motiv mit vier Präge-Ebenen, dadurch besonders plastisch. Abmessungen circa 20×30 cm, vier Befestigungslöcher



Motiv ›40 Jahre XT 500‹

Bestellnr. 80162 *15,00 €

Motiv ›Hafen‹



Bestellnr. 80163 *9,95 €

Henkel-Becher ›Model Series‹
Enamel Mug

- Stimmgabel samt Modellschriftzug, in kultigem weiß/rot/blau gehalten
- Emaille-Becher mit blankem Metallrand
- Ca. 300 ml Inhalt. Handspülen empfohlen



Motiv	Bestellnr.	€
XT250	41478	*11,90
XT350	41493	*11,90
SR500	41487	*11,90
TT500	41479	*11,90

Motiv	Bestellnr.	€
XT500	41401	*11,90
XT550	41488	*11,90
TT600	41491	zznl
XT600	41451	*11,90

Nostalgie Henkel-Becher *Enamel Mug*

- Unverwüstlich (Emaille) mit blankem Metallrand, circa 300 ml Inhalt. Spülen von Hand empfohlen



Motiv	Bestellnr.	€
'500cc' mit stilisiertem SR/XT500-Motor Druck schwarz beidseitig	41411	zznl
'XT500 Paris-Dakar' Druck farbig einseitig	41576	*11,90
'XT500 Paris-Dakar' stilisierte s/w-Zeichnung Druck schwarz einseitig	41577	*11,90

Nostalgie-Henkelbecher ›T700‹
Nostalgic Mug 'T700'

- Detailgetreue Abbildung samt Modellschriftzug; Emaille-Becher mit blankem Metallrand, circa 300 ml Inhalt; Handspülen empfohlen



Bezeichnung	Bestellnr.	€
T700 schwarz	41581-PB	zznl
T700 blau	41581-CI	*11,90
T700 weiß/rot	41581-CW	*11,90
T700 Rallye blau/gelb	41581-RY	*11,90

Porzellan-Becher ›T700‹ *China Mug 'T700'*

- Porzellan-Henkelbecher mit circa 300 ml Inhalt
- Lieferung einzeln und gut geschützt in Luftpolsterfolie
- Ideal auch als Geschenk



Bezeichnung	Bestellnr.	€
T700 schwarz	80110-S	*12,50
T700 blau	80110-B	*12,50
T700 weiß/rot	80110-R	*12,50
T700 Rallye Edition	80110-RA	*12,50

NICE TO HAVE

Seitenständer Unterleger *Side Stand Coaster*



- Sehr nützlich, wenn der Untergrund lose oder weich ist, damit der Seitenständer nicht einsinken kann
- Ohne scharfe Kanten, kann einfach zum Beispiel in der Jackentasche verstaut werden
- Kontur der YAMAHA-Ölfilterdeckel

Modell	Bestellnr.	€
geriffeltes Aluminium	41067	nml
gelaserter SR-Schriftzug, 3 mm Edelstahl	41067SR	*5,90
gelaserter XT-Schriftzug, 3 mm Edelstahl	41067XT	*5,90
gelaserter KEDO-Schriftzug, 3 mm Edelstahl	41067KD	*4,50







Ölfiltergehäusedeckel ›500‹ *Housing Cap Oil Filter*



- Von Carsten Estermann gravierte und innen mit Seriennummer signierte Unikate
- Das absolute i-Tüpfelchen für jeden YAMAHA XT500- bzw. SR500-Liebhaber

Bestellnr. 50267 — **nml €**

Schraubermagazin ›Oilfinger‹ *'Oilfinger'-Magazine*



- Lifestyle und Reportagen aus der Schrauberszene. Nicht ausschließlich auf zwei Räder beschränkt, jedoch stets für Biker und Schrauber informativ und spannend
- Berichte von leidenschaftlichen Motorradumbauten, hervorragenden Handwerkskünstlern und Spezialisten, aktuelle Themen, Technik, Trends und interessante Events

Ausgabe	Bestellnr.	€
2021-6, 96 S.	OILFINGER21-6	*5,00
2020-5, 96 S.	OILFINGER20-5	*5,00
2019-4, 96 S.	OILFINGER19-4	nml
2018-3, 96 S.	OILFINGER18-3	*3,50
2018-1, 96 S.	OILFINGER18-1	*3,50

Onno's Garage Poster *Theme Poster*

Hochwertige und zuweilen freche Poster vom Automotive-Fotografen Onno, der selbst XT500 fährt und auch für YAMAHA arbeitet. Seine Bilder zeigen stets eine ganz besondere Stimmung, die man mit diesen Postern wunderbar in die eigene Garage, ins Wohnzimmer oder an den Arbeitsplatz bringt.
Danke, Onno! Wir hoffen, dass Du auch in den nächsten Jahren noch weitere schöne Motive kreieren wirst.

Alle drei Poster zusammen zum Vorteilspreis von nur *29,00 €
Bestellnr. 80167



Motiv 1 ›Hafen‹

Größe circa 76×48 cm (Hochformat), 4c-Digitaldruck auf Hochglanzposterpapier

Bestellnr. 80124	*15,00 €



Motiv 2 ›Business‹

Größe circa 76×43 cm (Querformat), 4c-Digitaldruck auf Hochglanzposterpapier

Bestellnr. 80125	*15,00 €

Motiv 3 ›Kickstart‹

Größe circa 76×46 cm (Querformat), 4c-Digitaldruck auf Hochglanzposterpapier

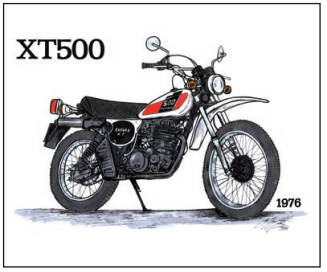
Bestellnr. 80126	zznl €



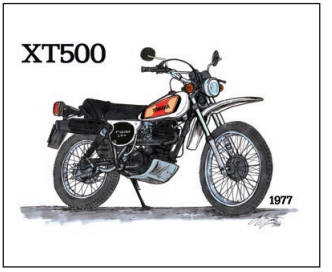
XT500 Kunstdruck-Poster *Colour Prints*

Baujahre der XT500 von 1976 bis 1989, liebevoll und detailgetreu von Ingo Löchert von Hand gezeichnet. Hochwertiger, 6-farbiger Druck auf semiglänzendem Posterpapier, Größe jeweils circa 295×380 mm. Lieferung einzeln gut geschützt in Versandhülse.

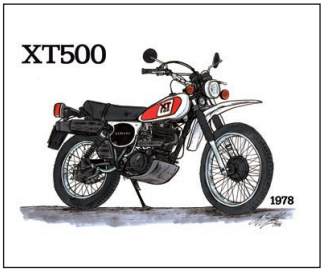
Preis pro Stück	zznl €



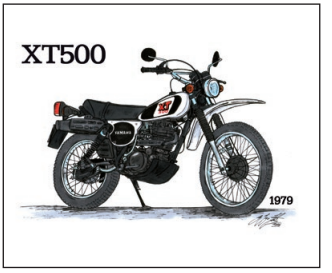
Bestellnr. 80108P-76



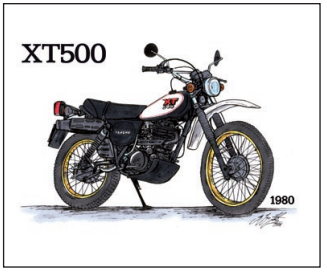
Bestellnr. 80108P-77



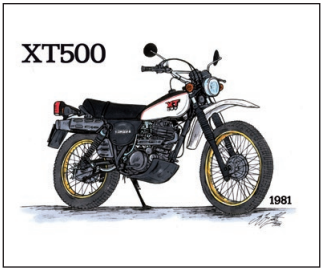
Bestellnr. 80108P-78



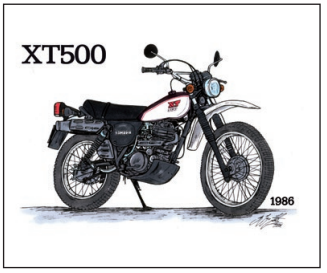
Bestellnr. 80108P-79



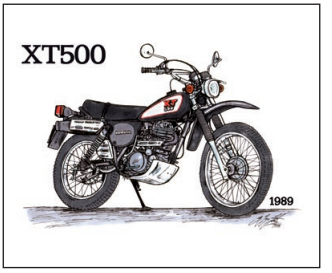
Bestellnr. 80108P-80



Bestellnr. 80108P-81



Bestellnr. 80108P-86



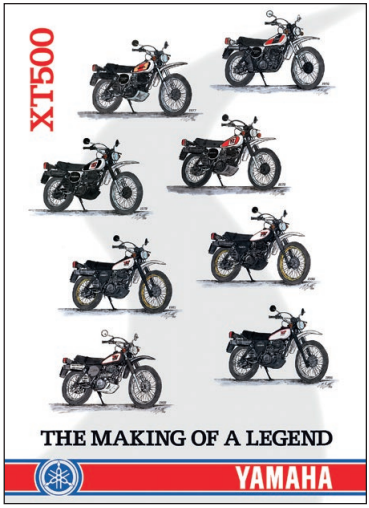
Bestellnr. 80108P-89

›40 Jahre XT500‹ Poster *'40 Years XT500' Poster*

Alle Baujahre der XT500 von 1976 bis 1989 auf einem Poster. Größe circa 50×70 cm (Hochformat), Vierfarb-Druck auf semiglänzendem Posterpapier. Preis pro Stück.



Bestellnr. 80116 **zznl €**



Bestellnr. 80117 **zznl €**

TT/XT500 Vintage Poster *Vintage Poster*

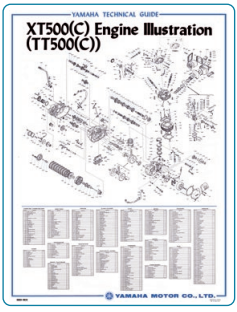
Diese Poster wurden damals an Vertragswerkstätten weltweit ausgeliefert, um so die bis dato überwiegend mit Zweitaktern vertrauten Mechaniker auf die Besonderheiten des YAMAHA Viertakt-Dampfhammers hinzuweisen. Sorgfältig restaurierte Kunstdrucke, hochwertig vierfarbig gedruckt. Größe circa 50×70 cm, Lieferung gut geschützt in einer stabilen Papphülse.

Preis pro Stück ***15,00 €**

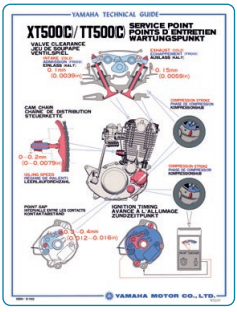
Alle drei Poster zusammen zum Vorteilspreis von nur *33,50 €



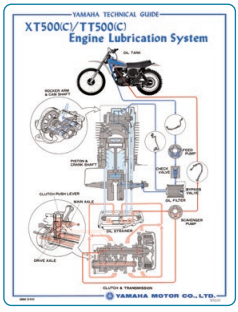
Bestellnr. 80158



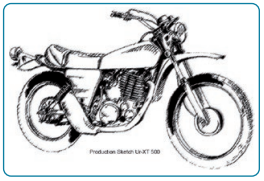
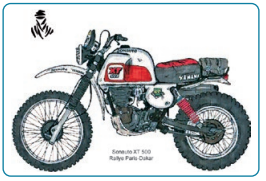
Motorteile Bestellnr. 80155



Wartungsplan Bestellnr. 80156



Ölkreislauf Bestellnr. 80157


Kunstdruck-Poster *Colour Prints*

Objekte der Begierde sind unsere Poster mit XT-Motiven, Sechsfarb- oder S/W-Druck auf semiglänzendem Posterpapier. Lieferung einzeln in stabiler Papphülse

Motiv	Größe circa	Bestellnr.	€
Skizze Ur-XT	50×70 cm, s/w-Druck	80151P	*15,00
Sonauto XT500	50×70 cm, 6c-Druck	80153P	zznl
Sonauto XT550	50×70 cm, 6c-Druck	80154P	zznl

SR500 Poster ›40 Jahre SR500‹

'40 Years SR500' Poster

Dieses tolle handgezeichnete Motiv war bereits auf dem KEDO-Katalog 2018/19 zu sehen.
Es ist als Kaffeebechermotiv (siehe Seite 519) und als Poster im Vintage-Stil verfügbar, ein ›Must-have‹ für SR500 Fans.
Das Poster im Hochformat ziert die Garagenwand ebenso wie das Wohnzimmer oder das Büro.
Es hat eine Größe von circa 48×70 cm und besticht als hochwertiger 4c-Digitaldruck auf HQ-Posterpapier

Bestellnr. 80168 ***15,00 €**

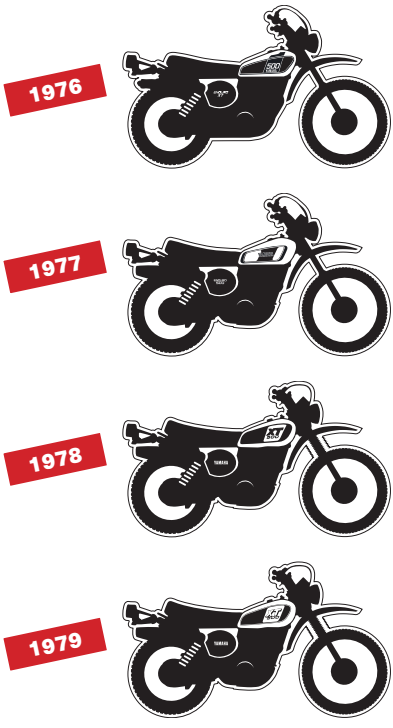


Marken-Emblem Epoxy *Dome Emblem*




Hochwertige, selbstklebende Ausführung, für Seitendeckel, Verkleidung, Tank usw., rechts und links passend, Preis jeweils pro 2er- bzw. 4er-Set.

Ausführung	Farbe & Größe ca. Ø mm	Bestellnr.	€
Stimmgabel, 4er-Set	silber/schwarz, d = 36	80141-36	*6,50
Stimmgabel, 2er-Set	silber/schwarz, d = 50	80141-50	*7,95
Stimmgabel, 2er-Set	silber/schwarz, d = 60	80141-60	*7,50
Stimmgabel, 4er-Set	gold/schwarz, d = 36	80142-36	*6,50
Stimmgabel, 2er-Set	gold/schwarz, d = 50	80142-50	*6,95
Stimmgabel, 2er-Set	gold/schwarz, d = 60	80142-60	*7,50



XT500 Aufkleber

XT500 Stickers

Für jedes Baujahr den passenden Sticker! Lieferbar in den Farben schwarz, weiß und silber, jeweils in zwei Größen. Dezent als stilisierte Zeichnung auf transparenter Folie in Volltonfarben gedruckt, zusätzlich ggf. weiß hinterlegt, damit sich das Motiv gut von dunklen Hintergründen abhebt. Kratzfest sowie witterungs- und UV-beständig mit Laminat versiegelt, beinahe für die Ewigkeit gemacht – so wie die XT500 auch.

Preis pro Stück

		klein: ca. 100×60 mm		groß: ca. 185×110 mm	
Modell	**Farbe**	**Bestellnr.**	**€**	**Bestellnr.**	**€**
1976	schwarz	80170-76S	*5,50	80171-76S	*7,95
	weiß	80170-76W	*5,50	80171-76W	*7,95
	silber	80170-76SI	nml	80171-76SI	nml
1977	schwarz	80170-77S	*5,50	80171-77S	*7,95
	weiß	80170-77W	*5,50	80171-77W	*7,95
	silber	80170-77SI	nml	80171-77SI	nml
1978	schwarz	80170-78S	*5,50	80171-78S	*7,95
	weiß	80170-78W	*5,50	80171-78W	*7,95
	silber	80170-78SI	nml	80171-78SI	nml
1979	schwarz	80170-79S	*5,50	80171-79S	*7,95
	weiß	80170-79W	*5,50	80171-79W	*7,95
	silber	80170-79SI	nml	80171-79SI	nml
1980	schwarz	80170-80S	*5,50	80171-80S	*7,95
	weiß	80170-80W	*5,50	80171-80W	*7,95
	silber	80170-80SI	nml	80171-80SI	nml
1981	schwarz	80170-81S	*5,50	80171-81S	*7,95
	weiß	80170-81W	*5,50	80171-81W	*7,95
	silber	80170-81SI	nml	80171-81SI	nml
1986	schwarz	80170-86S	*5,50	80171-86S	*7,95
	weiß	80170-86W	*5,50	80171-86W	*7,95
	silber	80170-86SI	nml	80171-86SI	nml
1988	schwarz	80170-88S	*5,50	80171-88S	*7,95
	weiß	80170-88W	*5,50	80171-88W	*7,95
	silber	80170-88SI	nml	80171-88SI	nml

Fan-Aufkleber *Stickers*

Für Tank, Verkleidung, Schwinge, Auto, Wohnwagen usw., aus Hochleistungsfolie hergestellt, viele Jahre lichtbeständig. Die Motorrad-Motive eignen sich für helle Hintergründe und sind auf transparenter Folie schwarz gedruckt (konturgeschnitten).
Unsere YAMAHA-Schriftzüge sind aus durchgefärbter Hochleistungsfolie geplottet und werden mittels Transferfolie aufgeklebt.
Beide Arten Aufkleber sind mit handelsüblichem Klarlack überlackierbar. Der Preis bezieht sich stets auf einen Aufkleber.



Motiv	Größe L×H	Bestellnr.	€
SR500	ca. 100×50 mm	80135	*3,95
XT500	ca. 100×55 mm	80136	*3,95
XT600Z	ca. 100×60 mm	80137	*4,95
YAMAHA	ca. 130×30 mm	80133	*2,95
YAMAHA	ca. 215×50 mm	80134	*4,95



❸



❹



❺

Aufnäher *Patch*

- Hochwertig gestickte Aufnäher (Patches) aus 100 % Baumwolle
- Preis pro Stück



❷



❶

Nr.	Modell	Farbe	Größe in mm	Bestellnr.	€
1	›ICH SCHEISS AUF 12V‹; Motiv von XTom	gelb/schwarz	Ø 80	80115	*5,50
2	XT-Logo	rot/schwarz/weiß	ca. 105×33	80109	*5,50
3	YAMAHA 500	schwarz/rot/gelb auf silber	ca. 86×52	80101	*4,75
4	YAMAHA ENDURO	schwarz/rot/gelb auf silber	ca. 88×52	80100	nml
5	Vintage XT500 Elite	blau/rot/gelb auf weiß	ca. 11,5×8	80160	nml

YAMAHA Aufnäher/Patches-Set

YAMAHA Patch Set

- Gestickt, Abmessungen circa 10 cm bzw. 13,5×6,5 cm
- Zum Aufnähen oder Aufbügeln
- 3 Stück, Material: 100 % Baumwolle



Bestellnr. 80175	nml €

Schlüsselanhänger Edelstahl
Keyfob Stainless Steel



Art. 40925



Art. 40926

- Ohne Spitzen und Ecken, sauber lasergeschnitten und entgratet, 60×35 mm
- Lieferung samt Schlüsselring

Preis pro Stück	je *9,95 €

MT/XSR Schlüsselringe *Keyfob*

Art. 41519



- YAMAHA ›MT‹ oder ›XSR‹ Schlüsselring, schwarzer Metallring und PVC-Material, perfekt für jeden MT- oder XSR-Fahrer oder -Fan
- schwarz/grau oder schwarz/gold

Art. 41520



Preis pro Stück	je *13,83 €

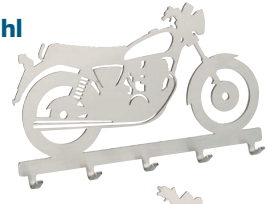
Garderobe/Helmhaken *Coat Rack/Helmet Hook*

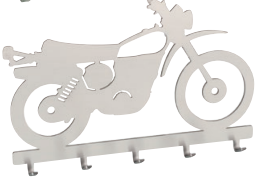


- Ermöglicht das Aufhängen des Helmes an der Wand
- Maße L×B×H circa 183,6×48,7×124 mm
- Metall schwarz beschichtet
- Lieferung ohne Schrauben

Bestellnr. 80176	*15,90 €

Schlüsselleiste/Mini-Garderobe aus Edelstahl
Keyboard/Coat Rack





- Schön gemachte, wertige Schlüsselleiste aus 2 mm Edelstahl mit jeweils fünf stabilen Haken.
- Abmessungen circa 177×108 mm (SR500) bzw. 178×113 mm (XT500).
- Lieferung inklusive Befestigungsmaterial (2 Dübel sowie je 2 Stück passende Edelstahl-Schrauben für Holz oder Stein). Kommt auch als Geschenk sehr gut an!

Motiv	Bestellnr.	€
SR500	80071	nml
XT500	80106	*15,00

Geschenkgutschein *Gift Voucher*



- Unser Gutschein kommt garantiert immer gut an, kein Wunder bei über 6.500 Produkten – da findet jede/r etwas!
- Betrag frei wählbar, einfach den gewünschten Euro-Betrag als Bestellmenge eingeben, fertig
- Der Versand erfolgt versichert als DHL-Paket

Bestellnr. GUTSCHEIN	+ Wert

Motorrad-Pins *Motorcycle Pins*

- Als kleine Aufmerksamkeit, als Geschenk oder einfach nur so für sich oder für Freunde jederzeit passend. Farbe ähnlich Original, alle Preise pro Stück



Stimmgabel
80064 *6,95 €



Stimmgabel
80119 nml €



YAMAHA-Logo
80078 nml €



SR500
80112 nml €



SR500
80079 *6,95 €



SR500
80066 *6,95 €



SR500
80063 *6,95 €



XT500
80090 *6,95 €



SRX600
80082 *6,95 €



TT600S
nml



XT600E
80077 *6,95 €



XTZ600Z
80081 *6,95 €



SZR660
80074 nml €



SZR660
80086 *6,95 €



XTZ660
80087 *6,95 €

Vintage-Aufkleber ›XT500 Elite‹

Vintage Decal 'XT500 Elite'



- 15×9 cm (circa-Maße), rot/blau/gelb auf weiß

Bestellnr. 80159 ***5,95 €**

Dokumenten-Mappe ›YAMAHA‹ *Document Folder 'YAMAHA'*



- Praktische Klappmappe für den Fahrzeugschein, Führerschein, Ausweis usw.
- Kunstleder mit rot-weißem YAMAHA-Aufdruck, sehr hochwertig verarbeitet

Bestellnr. 21000 ***6,95 €**

Einkaufstasche *Shopping Bag*



- 100% Baumwolle mit zweifarbigem Siebdruck in weiß und gelb; Farbe: schwarz
- Abmessungen circa 38×42 cm

Motiv	Bestellnr.	€
SR500	60702	nml
XT500	60701	zznl


MDS
MDS
YAMAHA
XT
500
YAMAHA
YAMAHA
KD
HH1

KEDO Kitbikes – zuverlässig und einfach zum Umbau-Erfolg

To view the following pages in English, please go to www.kedo.com/s/kitbikes or use QR code:

Nichts ist frustrierender, als ein einmal angefangenes Projekt mittendrin abbrechen zu müssen, nur weil man Aufwand oder Kosten unterschätzt hat. Deshalb haben wir unsere Kitbike-Teile entwickelt. So erhält man am Ende seiner Bemühungen ein alltagstaugliches und verkehrssicheres Custombike. Sofern sich im Laufe der Zeit die Anforderungen an das Motorrad ändern, behält man alle Möglichkeiten, den Umbau rückgängig zu machen, denn Maßnahmen wie Rahmenkürzen usw. sind nicht erforderlich. Mit unseren Kitbike-Teilen ist ein erfolgreicher Umbau garantiert.

BTRACK



Zusammen mit dem Kölner Customizer Jens vom Brauck (JvB-moto) haben wir die ›B-Track‹ auf die Räder gestellt. Das Kitbike wurde konsequent mit Teilen aus unserem Katalog aufgebaut. Der Umbau kommt ohne irreversible Änderungen am Fahrzeug aus, nur wenige Originalteile müssen modifiziert werden. Eine ›B-Track‹ kann schnell und kostengünstig aufgebaut und später ggf. wieder in den Originalzustand zurückversetzt werden. Das fertige Custombike wiegt circa 15 Kilo weniger als eine serienmäßige SR500, ist uneingeschränkt alltagstauglich und bereitet in der Großstadt oder auf der Landstraße un-

gemein viel Fahrspaß. Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, das Handling leicht und flüssig. Der Edelstahl-Auspuff entlässt ein dumpfes Bollern in die Umwelt, wirkt dabei aber nie aufdringlich. Die vordere 2-Kolben-Bremszange ist feinfühlig dosierbar und hat die B-Track jederzeit fest im Griff. Zahlreiche Detaillösungen machen das Motorrad zu einem lupenreinen Spaßgerät mit einer zeitlosen Kombination aus Vintage-Look und Moderne.

Eine ›B-Track‹ kann bei uns als komplettes Motorrad mit Garantie (1 Jahr) fix und fertig für 12.500,– Euro bestellt werden, die Lieferzeit beträgt circa 6 Monate – bei Interesse sprechen Sie uns bitte an!











B-Track SR500 Teileliste/*Parts list*

Bestellnr./ *Art. No.*	Bezeichnung	*Item*	Preis €/*Price €*
62001	JvB-moto Kotflügel vorne ABS, inklusive gelaserten Alublechen, VA Schrauben	*JvB-moto Front Fender (ABS) including Mounting Bracket (aluminium)*	*149,00
62002	JvB-moto Kotflügel hinten GFK, inklusive Rücklicht	*JvB-moto Rear Fender (GRP) including Taillight*	nml
62014	Kennzeichenhalter und -Beleuchtung	*Licence Bracket*	nml
62003	JvB-moto Lampenmaske komplett GFK, inkl. H4 Einsatz	*JvB-moto Headlight complete (GRP) with H4 light*	*329,00
40354	Motogadget ›Motoscope Tiny‹ Tachometer, schwarz	*Speedometer 'Motoscope Tiny', black*	*264,50
62005-16	Halterung Motoscope Tiny	*Mounting Bracket for 'Motoscope Tiny'*	zznl
30612	Tacho Distanzhülse, Alu	*Spacer Speedometer*	*19,90
40537	Alu-Verschluss-Stopfen-Set	*Tachometer Dummy Plug*	*8,95
30519S	Alu-Lenker schwarz, konifiziert, 28 mm Klemmung	*Aluminium Handlebar black, double butted (diameter 28 mm)*	*85,50
30521	Lenkerhalter, schwarz, 1 Paar	*Clamps for Handlebar, black, 1 pair*	*99,00
40700	Lenkerbuchsen-Kit massiv, 4er Set	*Top Yoke Bushings for Handlebar*	*29,90
30555	Edelstahl-Lenkkopfschraube	*Top Yoke Screw*	*19,50
30351	Gabelstopfen, Alu poliert	*Fork Top Nut Cover, polished aluminium (1 pair)*	*25,00
41681	Griffgummi ›Classic‹ schwarz (hart)	*Grips 'Classic', black (pair)*	*14,90
41129	CB-Style Blinker Alu, 1 Stück	*Indicator 'CB-Style', sold individually*	*14,50
22678	Tankdekor B-Track schw./rot/gelb	*Decal 'B-Track' black/red/yellow*	*34,50
29251	Benzinhahn (original TT500)	*Petcock (OEM TT500)*	*122,21
50692	Benzinhahn-Adapter SR500	*Adapter for Petcock*	*28,50
40555	Motogadget ›m-Lock‹ digitales RFID Zündschloss	*Motogadget 'm-Lock' Keyless Ignition Switch*	*142,00
41013	Hupe 65 mm schwarz 100 dB	*Horn 65 mm black 100 dB*	*7,95
40805	Komfort-Sitzbank Ultra-Classic	*Comfort Seat 'Ultra-Classic'*	*279,00
60607	Mini-Skidplate, Alu silber	*Mini-Skidplate, aluminium*	*95,00
40637	Seitendeckel, 1 Paar rechts & links	*Side Cover (pair)*	*55,00
50501	Lock-Buster für Seitendeckel (links)	*Lock-Buster for Side Cover (LH)*	*19,90
29133	Faltenbälge, 1 Paar	*Fork Boots (pair)*	*24,90
40099	Handbremszylinder 1/2" inklusive Bremshebel	*Front Brake Master Cylinder*	*89,00
11122A	Speedbrakes Stahlflexleitung	*Speedbrakes Brakeline*	*54,00
40755	Adapter für 2-Kolben-Bremszange	*Adapter Front Braking Caliper*	*59,00
41792	SR500 ›Street Pegs‹ Fahrer-Fußrasten, 1 Paar	*SR500 Driver Foot Pegs (pair)*	zznl
41898	SR500 ›Street Pegs‹ Sozius-Fußrasten, 1 Paar	*SR500 Passenger Foot Pegs (pair)*	*79,00
22584	Neoprenüberzug für Stoßdämpfer, 1 Paar	*Neoprene Cover, black (pair)*	*21,50

Bestellnr./ *Art. No.*	Bezeichnung	*Item*	Preis €/ *Price €*
61000	Enduro-Reifen 90/90-18" 51S K60 (Heidenau)	*Enduro Tyre 90/90-18" 51S K60 (Heidenau)*	zznl
61025	Enduro-Reifen 4.10-18" 64S TT K60 (Heidenau)	*Enduro Tyre 4.10-18" 64S TT K60 (Heidenau)*	zznl
91165	Kettensatz SR500 ›Racing‹ Komplett-Set DID 520ERT mit Alu-Kettenblatt	*SR500 'Racing' Chain Kit DID 520ERT w/ aluminium rear sprocket*	*142,73
93601	SR500 DragPipe Endtopf, Edelstahl poliert	*Exhaust 'DragPipe'*	*445,00
90139	Leistungskrümmer Edelstahl poliert	*Header Pipe Stainless Steel*	*199,00
21016Sl	Schalthebel modifiziert	*Gear Lever, modified*	*24,50
41138	Replika-Bremsscheibe SR500 48T geschlitzt	*OEM Brake Disk, slotted*	*219,00

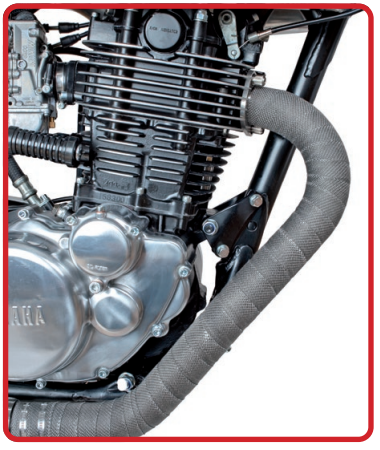
Mallory



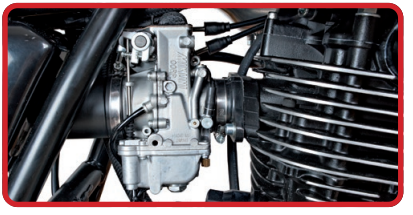
Mit der ›Mallory‹ haben wir konsequent das Thema ›Café-Racer‹ auf den Punkt gebracht. Als echtes Kitbike konzipiert, haben wir eine SR500 ausschließlich mit Teilen aus unserem Lieferprogramm veredelt. Wir finden, das Ergeb-

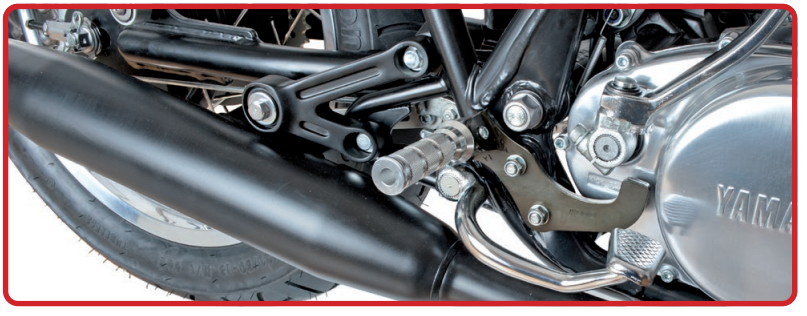
nis kann sich mehr als sehen lassen! Elegant und zurückhaltend einerseits, kraftvoll und eigenständig andererseits. Die Maschine steht auf 18-Zoll Alu-Rädern, hinten mit satter 3-Zoll Breite. Die Kotflügel aus geschliffenem Aluminium wirken klassischer als die originalen. Die Verlegung der Bremszange auf die rechte Fahrzeugseite bemerkt man erst auf den zweiten Blick. Der Umbau stellt nicht das Außergewöhnliche in den Mittelpunkt, sondern das mit vertretbarem Aufwand Machbare. Interessierte können eine ›Mallory‹ als Komplett-Motorrad fix und fertig und mit einem Jahr Garantie ab 12.500,– Euro bei uns kaufen.











Mallory SR500 Teileliste/*Parts list*

Bestellnr./ *Art. No.*	Bezeichnung	*Item*	Preis €/*Price €*
22456	Daytona Alu-Tank ›GoldStar‹	*Aluminium Fuel Tank 'GoldStar'*	*1450,00
40577	KEDO Sitzbank ›Classic Racer‹	*KEDO Seat 'Classic Racer'*	*289,00
22030RE	18" Alu-Kotflügel vorn mit Alu-Halter	*18" Aluminium Front Fender incl. Brackets*	*169,00
22081	18" Alu-Kotflügel hinten	*18" Aluminium Rear Fender*	*109,00
22105	Anbau-Kit Alu-Kotflügel hinten	*Rear Fender Mounting Bracket Kit*	*98,50
33280	Alu-Lampenhalter ›GoldStar‹	*Headlight Bracket 'GoldStar'*	*29,90
60203	BlackCafé-Scheinwerfer 6,5", Metall-Gehäuse schwarz, Klarglas	*BlackCafé Headlamp 6.5", Metal-Housing, Clear Lens*	*76,50
40480	Stummellenker verchromt	*Clip-on Handlebars*	*117,00
22224	Seitendeckel-Set Seventies-Style	*Side Panel Set 'Seventies-Style'*	*99,50
40820	Daytona ›Velona‹ Tachometer, 60 mm, weiße Hintergrund-beleuchtung	*Daytona 'Velona' Speedometer, 60 mm, white backlight*	*136,00
40821	Daytona ›Velona‹ Drehzahl-messer, 60 mm, weiße Hintergrundbeleuchtung	*Daytona 'Velona' Tachometer, 60 mm, white backlight*	*169,00
40822S	Instrumenten-Halter für Daytona ›Velona‹ Tacho & Drehzahlmesser	*Dual Meter Mounting Stay Kit for Daytona 'Velona' Speedometer and Tachometer*	nml
30559	KEDO Komfortable Sportrasten-anlage inklusive Alu-Rasten	*KEDO Rearsets, Complete Kit, Aluminium Pegs*	nml
40829	SanRemo 3.00×18" Alu-Felge	*SanRemo 3.00×18" Rim Aluminium*	*264,50
nml	ContiGo! Bereifung 18", 130/70 hinten, Tourensportprofil	*ContiGo! Tyres 18", rear 130/70, Sport Touring Tread*	---
nml	ContiGo! Bereifung 18", 100/90 vorn, Tourensportprofil	*ContiGo! Tyres 18", front 100/90, Sport Touring Tread*	---
22739	YSS Stereo-Federbeine mit Zugstufen- und Höhen-einstellung +10 mm	*YSS Rear Twinshocks, Rebound- and Ride Height Adjustment +10 mm*	*485,00
92060	SweptBack Edelstahlkrümmer	*SweptBack Stainless Steel Header Pipe*	*165,00
90300	Hitzeschutzband anthrazit 10 m	*Exhaust Wrap, heatproof, anthracite, 10 m*	*29,90
93601	DragPipe Edelstahl-Endtopf	*DragPipe Silencer, stainless steel*	*445,00
41128	Replika-Bremszange, rechts	*Replica Front Brake Caliper, RH*	*115,00
41139	Replika-Bremsscheibe, geschlitzt	*Replica Front Brake Disc, slotted, RH*	nml
41782	Elektrikplatte für freies Rahmendreieck	*Mounting Panel for Electrical Components*	*22,50
40099	Handbremszylinder Mini	*Front Brake Master Cylinder Mini*	*89,00
22240	Gasgriff für TM-Vergaser	*Throttle for TM Carbs*	*42,90
22583	Gaszug-Set Stummellenker	*Throttle Cable Set for Clamp-on Handlebars*	*56,00
40673	Hydraulisches Kupplungs-Set	*Hydraulic Clutch Set*	*299,00
91165	Racing Kettensatz Alu	*Racing Chain Set*	*142,73
32284	TM36 Flachschieber-Vergaser	*TM36 Flat Slide Carb*	*279,00
50100	KEDO ›MT‹-Rücklichthalter	*KEDO Taillight Bracket 'MT'*	*19,90
41145	LED Rücklicht, weißes Glas	*LED Taillight, white prism*	*36,50

GIBBONSLAP

Zusammen mit den ›Wrenchmonkees‹ aus Dänemark entstand im Jahre 2014 dieses Kitbike auf SR400-Basis. Die ›Gibbonslap‹ besticht durch ihre minimalistische Linie unter Beibehaltung der Alltagstauglichkeit. Alle für den Umbau erforderlichen Teile sind bei uns erhältlich, viele passen auch bei der großen Schwester SR500. Bis auf den Auspuff sind alle Anbauteile straßenzulässig und/oder mit TÜV oder ABE versehen!

SR400 & SR500 Alu-Kotflügel vorn

Aluminium Front Fender

- Wird direkt an der unteren Gabelbrücke befestigt (nur in Verbindung mit geändertem Lampenhalter passend)
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig
- Lieferung montagefertig komplett



WM0013
*140,00 €



WM0014
*235,00 €

SR400 Alu-Kotflügel hinten

Aluminium Rear Fender

- Schlanke Alu-Ausführung, wird anstelle des Original-Kotflügels montiert und passt optisch bestens mit Solo-Sitz und Gepäckträger zusammen
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig
- Lieferung montagefertig komplett inklusive Alu-Guss-Haltern usw.
- Für alle SR400 und SR500 passend

SR400 & SR500 Crossbar-Lenker *Crossbar Handlebar*

- Urbaner Cross-Style
- Bowdenzüge/Kabel müssen ggf. verlängert bzw. anders verlegt werden
- Lieferung inklusive TÜV-Gutachten



WM0018
*96,90 €



22060
zznl €

SR400 & SR500 Tachowellenhalter, Edelstahl

Speedometer Bracket/Guide

- Sinnvoll zusammen mit Art. WM0013 und anderen hohen vorderen Kotflügeln
- Lieferung anbaufertig komplett
- Führt ggf. zusätzlich auch Bremsleitung und Bremszug (bei Bremse links)





WM0016
***98,00 €**

SR400 & SR500 Scheinwerfer

Headlight Unit Complete

- Kompletter Scheinwerfer mit e-geprüftem H4-Einsatz, klar, nicht gelb (gelb ist in vielen Ländern unzulässig)
- Passend mit Lampenhaltern für ›kleine‹ Scheinwerfer wie zum Beispiel Art. WM0015/S, Art. 32276 (siehe Seite 383) und Art. 33278B (siehe Seite 386)

SR400 & SR500 Alu-Lampenhalter

Aluminium Headlight Brackets

- Aluminium poliert oder schwarz strukturbeschichtet
- Passend für SR400/500 z. B. mit Scheinwerfer Art. WM0016; 1 Paar komplett



WM0015S
***215,00 €**



WM0015
nml €



62023
***49,00 €**

Kennzeichenhalter *Licence Plate Bracket*

- Komplett aus Edelstahl gefertigt. Lieferung inklusive Montagematerial (verfügbare Erweiterungen: Nummernschildbeleuchtung Art. 62021, Blinkerhalter Art. 63022 (siehe Seite 43) ggf. gleich mitbestellen)
- Passend für SR400 und SR500 zusammen mit Kotflügel Art. WM0014

SR400 & SR500 KEDO Solo-Sitz ›GibbonSlap‹-Style

KEDO Solo-Seat 'GibbonSlap'-Style



22589
zznl €

- Retro-Look im Karo-Design, mit perfekter Passform und makelloser Verarbeitung
- Mit tiefgezogenem Kunststoff-Unterteil und gegossenem Schaumkern, komfortabel-straff gepolstert, Lieferung anbaufertig komplett. Passt für SR400 und alle SR500/T



WM0024
***169,00 €**

Sitzkissen für ›GibbonSlap‹ Gepäckträger

Seat Cushion for 'GibbonSlap' Luggage Rack

- Speziell für Art. WM0010/WM0010S konzipiert und optisch auf Solo-Sitz Art. 22589 abgestimmt
- Alibi-Soziussitz, NICHT für den Sozius-Transport bestimmt, Größe sowie Art der Befestigung genügen nicht den hiesigen Zulassungsbestimmungen!

SR400 & SR500 Mini-Gepäckträger *Mini Luggage Rack*

- Sauber und massiv aus Edelstahl gefertigt, blank poliert oder schwarz strukturbeschichtet, passt in Verbindung mit Solo-Sitz Art. 22527 und Art. 22589 sowie Sitzkissen Art. WM0024



WM0010
***215,00 €**



WM0010S
zznl €



WM0020
auf Anfrage



WM0020S
auf Anfrage

SR400 & SR500 Gepäcktaschen-Halter

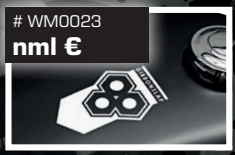
(nur linke Seite) *Pannier Rack (LH only)*

- Perfekte Ergänzung zum ›GibbonSlap‹ Mini-Gepäckträger Art. WM0010 und Art. WM0010S
- Edelstahl blank oder schwarz strukturbeschichtet
- Universell oder mit WM Gepäcktaschen passend

Wrenchmonkees ›GibbonSlap‹ Tank-Logo

Wrenchmonkees 'GibbonSlap' Fuel-Tank-Logo

- Passt gleichermaßen auf Seitendeckel und Tank
- Preis pro Stück; Farbe mattweiß



WM0023
nml €



WM0019
***75,00 €**

Dekompressions-Mechanismus

Decompression Lever-Kit

- Direkte Montage am Zylinderkopf
- Passend für SR400, SR500, TT500 und XT500

Gibbonslap – weitere Teile/*Additional parts list*

	Bestellnr./ *Art. No.*	Bezeichnung/*Item*	Preis/*Price*
	62022	Rücklicht inklusive Halter *Taillight with Bracket*	*39,00 €
	41725	Griffgummi, 1 Paar *Grips, 1 Pair*	*19,50 €
	nml	KEDO Leistungskrümmer ›SweptBack‹ *KEDO Stainless Steel Header Pipe 'Swept Back'*	- - -
	WM0022-1	Gibbonslap-Endtopf montagefertig *Gibbonslap Silencer ready-to-mount*	*319,00 €
	50603	ViRace Lichtmaschinendeckel *ViRace Generator Cover*	*98,00 €
	50273	ViRace Ölfilterdeckel *ViRace Oil Filter Cover*	zznl €
	50272	ViRace Ventileinstelldeckel *ViRace Valve Inspection Cover*	*27,00 €
	60999	Enduro-Reifen 80/90-18" *Enduro-Tyre 90/90-18"*	zznl €
	61025	Enduro-Reifen 4.00-18" *Enduro-Tyre 4.00-18"*	zznl €
	50038	Mini-Blinkerhalter, Edelstahl *Indicator Bracket 'Mini', Stainless Steel*	*9,80 €
	30539	Krallen-Fußraste, Edelstahl *Stainless Steel Driver's Footpegs*	nml €
	30961S	Mini-Kettenschutz, schwarz *Mini-Chainguard, black*	zznl €
	22716	YSS Ecoline Stereo-Federbeine, 1 Paar *YSS Ecoline Rear Shock Absorbers, 1 Pair*	*202,00 €
	11141	Stahlflex-Bremsleitung Blackline *Stainless Steel Brake Line 'Blackline'*	*65,50 €

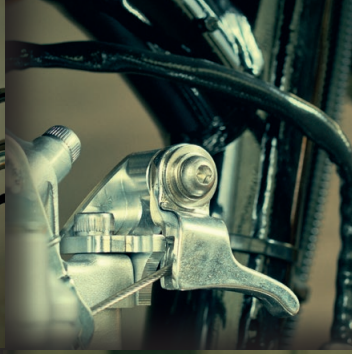
›Bronco‹ & ›Stallion‹



Im Rahmen des YAMAHA YardBuilt entstanden diese zwei KEDO Umbauten ›Bronco‹ und ›Stallion‹. Beide wurden zusammen auf der EICMA 2014 vorgestellt. Die Ausrichtung der Konzepte könnte kaum unterschiedlicher sein. Die ›Stallion‹ führt zurück zu den Wurzeln der SR in die 1970er Jahre. Das Aussehen wird dominiert von scharfen Kanten bei gleichzeitig fließenden Formen. Verbaut wurden eine schlichte Alu-Schwinge, ein zweiteiliger Lenker, zurückverlegte Fußrasten und natürlich der auffällige Sitz-Höcker. Das vordere Schutzblech, die Lampenmaske sowie die Seitendeckel wurden ebenfalls neu gestaltet. Der Fahrer blickt genussvoll auf in die Lampenmaske integrierte, analog anzeigende Instrumente mit blauer LED-Hintergrundbeleuchtung.

Die schöne, türkisblaue Metallic-Lackierung und das stilvolle ›Stallion‹ Logo auf dem Seitendeckel tragen zum herben Charme dieses Umbaus bei. Die ›Bronco‹ spiegelt dagegen eine gänzlich andere Motorrad-Gattung wider. Stärker auf den täglichen Einsatz ausgelegt, ist sie eine perfekte Mischung aus Vintage- und





YardBuilt Video





Tracker-Stil. Die grob profilierten 18-Zoll Reifen bestimmen die Optik. Auch bei der ›Bronco‹ sind zahlreiche KEDO Komponenten verbaut, einschließlich der Alu-Schwinge, eine polierte obere Alu-Gabelbrücke, der zweiteilige Lenker, geänderte Fußrasten und die Komfort-Sitzbank samt kleinem Bürzel. Die stilistisch angepassten vorderen und hinteren Kotflügel, die neuen Seitendeckel sowie der Scheinwerfer werden durch eine auffällige Candy-Gold-Lackierung und das ›Bronco‹ Logo betont. Die ›Bronco‹ benutzt einen digitalen Daytona ›Velona‹-Tachometer mit integrierter Anzeige der Drehzahl; das Instrument ist formschön in das Scheinwerfergehäuse eingelassen. Bemerkenswert ist auch das geradezu winzige Rücklicht, welches trotz seiner geringen Größe über eine E-Zulassung verfügt. Beide Maschinen zeigen das Machbare, werden aus Kosten- und Aufwandsgründen so jedoch nicht von uns zum Kauf angeboten.



Bronco & Stallion SR400 Teileliste/*Parts list*

Bestellnr./ *Art. No.*	Bezeichnung	*Item*	Preis €/*Price €*
63012	Alu-Kotflügel vorn, 18" (Bronco), unlackiert	*Alu Front Fender 18" (Bronco), unpainted*	*149,00
nml	Alu-Kotflügel vorn, 19" (Bronco), unlackiert	*Alu Front Fender 19" (Bronco), unpainted*	- - -
22418	GFK-Kotflügel hinten (Bronco), ohne Rücklicht	*GRP Rear Fender (Bronco) without Taillight*	*135,00
63011	LED-Rücklicht ›Bronco‹, chrom	*LED Taillight 'Bronco', chrome*	*42,90
63019	LED-Rücklicht ›Bronco‹, schwarz	*LED Taillight 'Bronco', black*	*42,90
22419	Sixties-Style Seitendeckel, 1 Paar	*Side Panels Sixties-Style, pair*	*79,00
51093	Lack-Set Candy Gold (2×375 ml), Bronco	*Paint Set Candy Gold (2×375 cc), Bronco*	*78,50
60073	Scheinwerfer Daytona, benötigt Velona Tacho #41164 (Bronco)	*Headlamp (requires Velona Speedo #41164), Bronco*	*179,00
62012	Scheinwerferhalter (Bronco)	*Headlamp Brackets, pair (Bronco)*	nml
62017	Kennzeichenhalter für #22418 (Bronco)	*Licence Plate Bracket for #22418 (Bronco)*	*89,00
40847	Komfort-Sitzbank	*Comfort Seat*	*279,00
30618	Alu-Heckabdeckungs-Set, 2-tlg.	*Alu Frame Cover Kit, 2 pcs.*	*29,90
22717BL	Stoßdämpfer YSS mit Ausgleichsbehälter (Bronco)	*Rear Shocks with reservoir (Bronco)*	*689,00
40575	Gabel-Verschluss-Stopfen, (Bronco), 1 Stück	*Fork Cap (Bronco), 1 pc.*	*24,50
30556	Lenker ›Hero‹, 2-tlg.	*Handle Bar 'Hero', 2 pcs.*	*59,00
41799	Griff ›Recoil‹, 1 Paar	*Grips, pair*	*20,50
41714	Fahrerrasten, 1 Paar (Bronco)	*Foot Pegs, driver (Bronco), pair*	*59,00
41804	Soziusrasten, 1 Paar (originaler Fersenschutzbügel muss entfernt werden (Bronco))	*Passenger Foot pegs (OEM save guard needing to be removed), Bronco, pair*	*59,00
WM0019	Deko-Mechanismus	*Decompression Lever-Kit*	*75,00
nml	SR400FI Krümmer SweptBack	*SR400FI Header Pipe SweptBack*	- - -
93607	SR400FI DragPipe Endtopf inklusive Dichtungen	*SR400FI DragPipe Exhaust including gasket*	nml
40712	Gasgriff mit Einzel-Gaszug aus Art. 30006	*Throttle Assy with Single Cable (pull only)*	*33,90
nml	Kupplungshebelhalter	*Clutch Perch*	- - -
40222	Handbremszylinder	*Brake Master Cylinder Assy*	*99,00
nml	Reifen 3.50×18", vorn (Bronco)	*Front Tyre 3.50×18" (Bronco)*	- - -
61101	Reifen, 4.00×18", hinten (Bronco)	*Rear Tyre 4.00×18" (Bronco)*	zznl
40845N	Lenkerschalter (werden 2× benötigt)	*Handlebar Switch (2 pcs. required)*	*61,50
41169	Elektr.-Steuergerät für 40845N	*Controller (mandatory f. #40845N)*	*149,00
41164	Digitaler Velona-Tacho	*Velona Speedometer (digitally)*	*154,50

super 7



Die XSR700 und MT-07 (Letztgenannte als FZ-07 in den USA angeboten) werden bereits jetzt als legitime Nachfolger der SR500 gehandelt.
Die Gründe liegen auf der Hand: Die 700er ist in der Anschaffung günstig, begeistert durch überschaubare Technik (die zudem leicht umgebaut werden kann) und fährt sich genauso aufregend wie unkompliziert. Der Kölner Designer Jens vom Brauck und wir sind augenblicklich Fans dieses Motorrads geworden und haben für YAMAHAs YardBuilt aus einer XSR700 die ›Super7‹ gemacht. Viele Teile der XSR passen auch für die MT-Variante; zusammen mit den MT-spezifischen Teilen kann so auch die MT-07 einfach ›customized‹ werden!

›Super 7‹ XSR700 & MT-07 Teileliste/*Parts list*



XSR700

Lampenverkleidung (unlackiert)

inklusive H4-Lampeneinsatz und Befestigungsmaterial

XSR700	JVB0057-1
1 Set	*359,00 €

MT-07 XSR700

Kotflügel vorn (unlackiert)

inklusive Aluminium-Halter komplett

Art.-Nr.	JVB0034
1 Set	*165,00 €



MT-07 XSR700

Gabelfaltenbalg

schwarz, Durchmesser circa 80 mm

Art.-Nr.	JVB0031
1 Set	*65,00 €



MT-07 XSR700

LED-Blinker vorn

inkl. Edelstahlhalter schwarz beschichtet, 1 Paar, e-geprüft, montagefertig

Art.-Nr.	JVB0036
1 Paar	*98,00 €



MT-07 XSR700

Solo-Sitz

komplett inklusive Montagematerial

MT-07	JVB0044
1 Set	*395,00 €
XSR700	JVB0039
1 Set	*340,00 €



MT-07 XSR700

KEDO Krallenfußrasten

Enduro-Style, gezackt & verbreitert, Aufstandfläche circa 46×84 mm

Art.-Nr.	30977
1 Paar	zznl €



MT-07 XSR700

LED-Blinker hinten

schwarzes Kunststoffgehäuse, Abm. nur circa L×B×H 25×11×14,5 mm, rauchgrau, gummigelagert, e-geprüft für vorn & hinten, 1 Paar

Art.-Nr.	41685
1 Set	*47,50 €



MT-07 XSR700

Kühlerschutzgitter

Aluminium schwarz, montagefertig komplett, passend für den originalen Kühler

Art.-Nr.	62011
1 Set	*145,00 €



MT-07 XSR700

Griffgummi ›Classic‹

dunkelgrau (mittel), 125 mm lang (offen, d=22/25 mm), 1 Paar (Renthal)

Art.-Nr.	40413
1 Paar	*15,50 €



MT-07 XSR700

Kennzeichenhalter

Schwingenbefestigung; komplett inklusive Nummernschildbeleuchtung und Reflektor

Art.-Nr.	62026
1 Set	*169,00 €



MT-07 XSR700

Tachohalter

für Daytona Velona Tacho, Aluminium (schwarz beschichtet) inklusive Anbaumaterial, OHNE Tacho

Art.-Nr.	JVB0040
1 Set	*47,50 €



MT-07 XSR700

Daytona ›Velona‹ Tacho

Abm. 60×45 mm, km/h, km Gesamt+Tag, Volt, Uhr, weiße Hintergrundbeleuchtung und LC-Display, e-geprüft

Art.-Nr.	40786
1 Stück	*129,00 €



XSR700

Rahmen-Cover vorn

Exklusiv nur für XSR700; verdecken dezent Regler und Steuergerät, anbaufertig komplett – ***unlackiert***

Art.-Nr.	JVB0035
1 Set	*195,00 €



XSR700

Seitendeckel

Exklusiv nur für XSR700; nur in Verbindung mit der 1-Mann-Sitzbank sinnvoll – ***unlackiert***

Art.-Nr.	JVB0037
1 Set	*245,00 €



XSR700

Kotflügel hinten

Exklusiv nur für XSR700; inkl. LED-Rücklicht, Alu-Halter und Kleinteile, OHNE Kennzeichenhalter – ***unlackiert***

Art.-Nr.	JVB0038
1 Set	*289,00 €



XSR700

Blinkerhalter hinten

Exklusiv nur für XSR700; Alu schwarz beschichtet, für Blinker mit 8 mm-Befestigung (benöt. Kotflügel Art. JVB0038)

Art.-Nr.	JVB0042
1 Paar	*19,50 €



XSR700

Alu Lenker

Nur für XSR700; schwarz, 760 mm breit, konifiziert, 28,6 mm Klemmung, 22 mm Lenkerenden, mit TÜV

Art.-Nr.	30519S
1 Stück	*85,50 €



XSR700

Bremsflüssigkeitsbehälter hinten

Nur für XSR700; inklusive Aluminium-Halter komplett

Art.-Nr.	30258
1 Set	*98,00 €

XSR700

Dekor-Set ›Super7‹

Nur für XSR700; rechts & links komplett. Länge Logos: groß 205 mm, klein 80 mm, Ø ›7‹: 80 mm

Art.-Nr.	JVB0045
1 Set	*49,00 €



MT-07

GFK-Verkleidung Tank/Sitzbank (unlackiert)

Exklusiv nur für MT-07; für den eleganten Übergang zwischen orig. Tankblenden und Sitzbank Art. JVB0044

Art.-Nr.	JVB0046
1 Paar	*149,00 €



MT-07

Alu-Gepäckträger

Exklusiv nur für MT-07; inkl. Grundplatte (montagefertig, Aluminium grau-silber lackiert, Bild ggf. abweichend)

Art.-Nr.	JVB0047
1 Set	*99,00 €

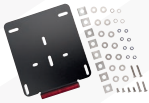


MT-07

Kennzeichenhalter

Exklusiv nur für MT-07; Alu schwarz, inkl. Rücklicht, Blinkerhalter und Kleinteile (e-geprüftes Rücklicht)

Art.-Nr.	JVB0043
1 Set	*145,00 €



MT-07

Kennzeichenhalter Erweiterungs-Set

Nur für MT-07; ermöglicht zulassungsfähigen Winkel für Euro-Kennzeichen 18×20 cm–20×22 cm

Art.-Nr.	62025
1 Stück	*29,50 €



MT-07

Alu Lenker

Nur für MT-07; schwarz, 760 mm breit, Höhe ca. 75 mm, 22 mm Klemmung, 22 mm Lenkerenden, mit TÜV

Art.-Nr.	30535S
1 Stück	*58,90 €



MT-07

Bremsflüssigkeitsbehälter hinten

Nur für MT-07; Aluminium, inkl. Edelstahl-Halter und Schlauch

Art.-Nr.	30259
1 Set	nml €

MT-07:

Alle Teile sind erhältlich im KEDO JvB-moto Webshop: kedo-jvb-moto.com

XSR700:

XS Roadster

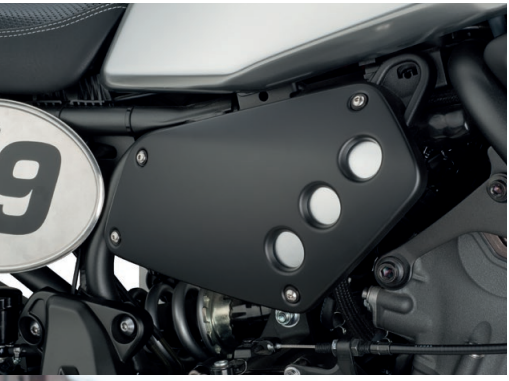


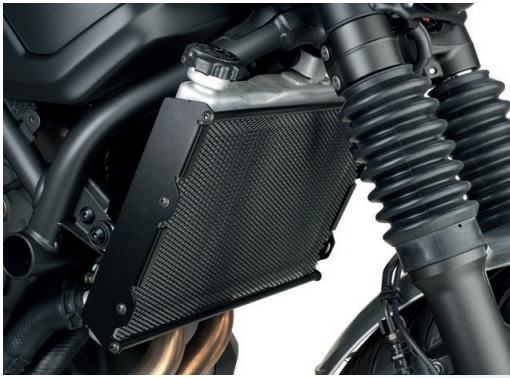


YAMAHA hat mit der XSR700 ein agiles, leicht zu fahrendes und modernes Motorrad geschaffen, welches klassische Design-Elemente seiner Vorgänger aus den 70er und 80er Jahren aufgreift. Ein Motorrad, welches sich perfekt für individuelle Umbauten eignet. KEDO stellt mit dem XS Roadster einen Umbau vor, welcher dieses Prinzip maximiert. Wir verwandeln die XSR700 mit unseren Umbauteilen zu einem knackigen Einsitzer mit kurzen Überhängen und klaren Formen und Flächen. Das Motorrad wirkt deutlich reduzierter und leichter. Es vereint die moderne mit der klassischen Roadster-Optik. Ein Umbau wie aus einem Guss und ein absoluter Hingucker. Die Umbauteile sind passgenau auf die XSR zugeschnitten und ohne Nacharbeiten leicht zu montieren.
Die Einzelteile unseres XS Roadsters lassen sich sehr gut mit den vorhandenen Originalteilen kombinieren. So kann man sich nach und nach seinen eigenen XSR700 Umbau zusammenstellen.




69






69

XS Roadster XSR700 Teileliste/*Parts list*



JvB-moto 'Super7' Lampenverkleidung

ABS unlackiert, inkl. e-geprüftem LED-Lampeneinsatz mit Standlichtring, Standrohr-Abdeckungen Alu, Befestigungsmaterial

Art.-Nr.	JVB0057-3
1 Set	*479,00 €



Alu-Kotflügel vorn inkl. Halter

montagefertig komplett, Aluminium unbehandelt, Handarbeit, made in Germany

Art.-Nr.	63000
1 Set	nml €



JvB-moto Gabelfaltenbälge 'Super7'

schwarz, Durchmesser circa 80 mm

Art.-Nr.	JVB0031
1 Paar	*65,00 €



JvB-moto vordere Rahmen-Abdeckung

verdecken dezent Regler und Steuergerät, anbaufertig komplett (GFK unlackiert)

Art.-Nr.	JVB0035
1 Paar	*195,00 €



KEDO Kühlerschutzgitter

Aluminium schwarz, montagefertig komplett, passend für originalen Kühler

Art.-Nr.	62011
1 Set	*145,00 €



Tachohalter

für originales YAMAHA-Rundinstrument, Aluminium schwarz beschichtet, versetzt die Tachoposition nach rechts unten

Art.-Nr.	41250
1 Set	*29,50 €



JvB-moto 'Super7' LED-Blinker vorn

inklusive Edelstahlhalter schwarz beschichtet, e-geprüft, montagefertig

Art.-Nr.	JVB0036
1 Paar	*98,00 €



Alu-Kotflügel hinten

inklusive Halter, montagefertig komplett, Aluminium unbehandelt, Handarbeit, made in Germany

Art.-Nr.	63001
1 Set	zznl €



KEDO XS Roadster 1-Mann-Sitzbank

komplett inklusive Montagematerial (benötigt zwingend Kotflügel Art. JVB0038 oder Art. 63001)

Art.-Nr.	41378
1 Set	*340,00 €



KEDO Krallen-Fußrasten

Enduro-Style, gezackt & verbreitert, Aufstandfläche circa 46×84 mm

Art.-Nr.	30977
1 Paar	zznl €



Aluminium-Look Aufkleber-Set

li./re. für originale Seitenverkleidungen mit den 3 runden Aussparungen (alternativ zu Gittereinsatz Art. 30709)

Art.-Nr.	41410
1 Paar	*7,95 €



Aluminium-Seitendeckel

inklusive Halter (gewölbte Alu-Deckel circa 220×150 mm, Aluminium-Halter schwarz beschichtet)

Art.-Nr.	63002
1 Set	*145,00 €

XS Roadster XSR700 Teileliste/*Parts list*



Halter für orig. Bremsflüssigkeits-Behälter
zur Montage ohne Sozius-Fußrastenhalter

Art.-Nr.	30296
1 Set	*18,50 €



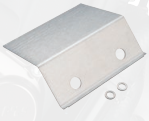
Kennzeichenhalter Schwingenbefestigung
Edelstahl/Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet, inkl. e-geprüfter Kennzeichenbeleuchtung und Reflektor

Art.-Nr.	62026
1 Set	*169,00 €



LED-Mikro Blinker/Rücklicht 'Spark'
Kunststoffgehäuse, Abm. nur circa 25×11×14,5 mm, getöntes Glas, e-geprüft, für vorn & hinten, gummigelagert

Art.-Nr.	41604
1 Paar	*66,50 €



Spritzschutz Heck ›Super7‹
1,5 mm Edelstahl (schützt Elektronik und Batterie vor Spritzwasser)

Art.-Nr.	30257
1 Stück	*17,50 €



Alu Lenker ›JvB-moto Style‹
schwarz, 760 mm breit, konifiziert mit 28,6 mm Klemmung, 22 mm Lenkerenden, mit TÜV

Art.-Nr.	30519S
1 Stück	*85,50 €



Griffgummi ›Karat midi‹
schwarz, 135 mm lang, d = 22/25 mm, Enden geschlossen, für 22 mm Lenker

Art.-Nr.	22101B
1 Paar	nml €



RR-Öltemperatur-Direktmesser RR23
mit schwarzem Zifferblatt

Art.-Nr.	91329S
1 Stück	*76,50 €



Gaszug-Set komplett (mit optimierter Länge)

Art.-Nr.	27366RP
1 Stück	*24,50 €



Kupplungszug (mit optimierter Länge)

Art.-Nr.	27367RP
1 Stück	*18,50 €



Blinkrelais 12V
elektronisch (Anschluss für originalen 3-poligen Mini-Systemstecker, lastunabhängig – für LED-Blinker geeignet)

Art.-Nr.	41112
1 Stück	*21,90 €



Adapterkabel für Zubehör-Rücklichter
YAMAHA-Systemstecker wasserdicht auf 3× Japan-Rundbuchse

Art.-Nr.	41307
1 Stück	*9,50 €



Adapterkabel für Zubehör-Blinker
YAMAHA-Systemstecker auf Japan-Rundbuchse (pro Fahrzeug werden 2 Paar benötigt)

Art.-Nr.	40174
1 Paar	*5,75 €

KEDO Special Parts für MT-07 und XSR700



LED s. Seite 557

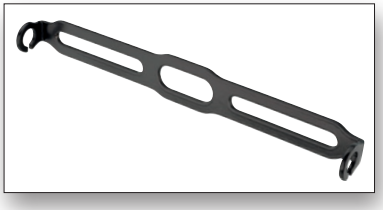
Kennzeichenhalter Schwingenbefestigung MT-07/XSR700

Licence Plate Holder Swing Arm Mounting

- Unser für die YAMAHA MT-07/XRS700 entwickelter Kennzeichenträger vereint sportliches Design und Funktionalität und verleiht dem Motorrad einen komplett anderen Look – der Umbau fällt auf und macht das Heck schlanker
- Inklusive e-geprüftem Reflektor und komplett anschlussfertiger e-geprüfter Kennzeichenbeleuchtung
- Edelstahl/Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet

Bestellnr. 62026 ***169,00 €**





Blinkerhalter Kennzeichenmontage

Rear Indicator Stay Licence Plate Mounting

- Für die Befestigung von Blinkern oder Blinker-/Rücklicht-Kombinationen direkt am Schwingen-Kennzeichenträger
- Für Blinker mit M8-Gewinde

Bestellnr. 50213 ***12,50 €**





Fenderless Umbau MT/XSR

Fenderless Tail Conversion

- Ideale Ergänzung beim Umbau auf unseren Schwingen-Kennzeichenträger
- Schließt die hintere Verkleidung optisch gelungen ab, wenn der originale Kennzeichenträger entfernt wurde
- Alu-Abdeckplatte kunststoffbeschichtet
- Zusätzlich mit unserem Blinkerhalter Art. 62035/62039 erweiterbar, sofern am Schwingen-Kennzeichenträger keine Blinker verbaut wurden
- Für XSR bieten wir optional noch LED-Rücklichter an, sofern keine Blinker-/Rücklicht-Kombination am Blinkerhalter benutzt wird

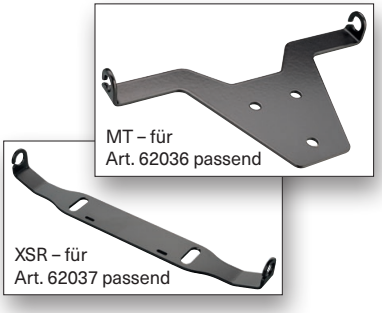
MT-07	**Bestellnr. 62036**	***32,50 €**
XSR700	**Bestellnr. 62037**	***38,50 €**

Blinkerhalter für Fenderless-Umbau MT/XSR

Indicator Bracket Fenderless Conversion

- Ermöglicht die Blinker-Montage direkt unter der Fenderless-Grundplatte
- Für Mini- und LED-Blinker mit M6/M8-Bolzen

MT-07	**Bestellnr. 62035**	***16,50 €**
XSR700	**Bestellnr. 62039**	***16,50 €**





Rücklicht für Fenderless-Umbau XSR700

Taillight For Fenderless Conversion

- Mini-LED Brems-/Rücklicht mit getöntem oder rotem Glas
- Inklusive schwarz beschichtetem Edelstahl-Halter; passend für Fenderless-Heck Art. 62037

getönt	**Bestellnr. 62038B**	***44,50 €**
rot	**Bestellnr. 62038R**	***44,50 €**



TT-Style Heckumbau XSR700 *TT-Style Rear Conversion XSR700*

- Wunderschöner Heck-Umbau, der die originale YAMAHA Solo-Sitzbank perfekt ergänzt
- Alle Änderungen am Rahmenheck sind rückbaubar, der originale Rundbügel entfällt
- Inklusive rotem, rauchgrauem oder transparentem, e-geprüftem Rücklicht und Blinkerhalter, für alle Blinker mit 8 mm-Bolzen passend und inklusive Montagematerial komplett
- Wir empfehlen unseren Schwingenkennzeichenträger Art. 62026, so wird die schöne Rahmenheck-Optik nicht durch einen Kennzeichenträger gestört
- Kotflügel in ABS durchgefärbt, Farbe: gelb, orange oder schwarz



Lieferumfang – Beispiel Art. 62034-YY-B

Kotflügel	*Rücklicht*	*Bestellnr.*	
gelb	rot	**62034-YY-R**	***135,00 €**
	rauchgrau	**62034-YY-B**	***135,00 €**
	transparent	**62034-YY-T**	***135,00 €**
orange	rot	**62034-YO-R**	***135,00 €**
	rauchgrau	**62034-YO-B**	***135,00 €**
	transparent	**62034-YO-T**	***135,00 €**
schwarz	rot	**62034-YB-R**	***135,00 €**
	rauchgrau	**62034-YB-B**	***135,00 €**
	transparent	**62034-YB-T**	***135,00 €**

Aluminium-Kotflügel hinten inklusive Halter XSR700

Aluminium Rear Fender incl. Brackets XSR700

- Formschönes Aluminium-Schutzblech (kann poliert werden) mit sichtbaren, gegossenen Aluminium-Haltern
- Lieferung komplett mit Anbaumaterial und Anleitung
- Vorbereitet für die Aufnahme von Mini-Blinkern mit 8 mm-Befestigung
- Benötigt JvB-moto Sitzbank Art. JVB0039 oder Roadster-Sitzbank Art. 41378 (s. nächste Seite)
- Empfohlenes Zubehör: Kennzeichenhalter Schwinge Art. 62026; Mini LED-Blinker-/Rücklichtkombination Art. 41604; Unterbau-Spritzschutz Art. 30257



Bestellnr. 63001 **zznl €**

JvB-moto Super7 Kotflügel hinten XSR700

JvB-moto Super7 Rear Fender XSR700

- Exklusiver Designer GFK-Kotflügel (unlackiert) mit rotem LED Rück-/Bremslicht
- Komplett mit allen benötigten Haltern (schwarz kunststoffbeschichtet) und Befestigungsmaterial
- Benötigt JvB-moto Sitzbank Art. JVB0039 oder Roadster-Sitzbank Art. 41378 (siehe nächste Seite)
- Empfohlenes Zubehör: Blinkerhalter Art. JVB0042; Unterbau-Spritzschutz Art. 30257; Adapterkabel Rücklicht Art. 41307; Kennzeichenhalter Art. 62026



Bestellnr. JVB0038 ***289,00 €**

YAMAHA Solo-Sitz XSR700

Solo Seat XSR700

- Hochwertiger synthetischer Wildlederbezug, montagefertig
- Sitzbankverriegelung wird beibehalten

Solo-Sitz **Bestellnr. 41404** ***234,08 €**

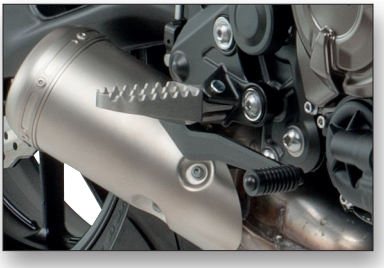


Krallen-Fußrasten MT/XSR

Toothed Driver's Footpegs MT/XSR

- Hochwertige Enduro-Style Edelstahl-Fußrasten, gezackt & verbreitert
- Aufstandfläche circa 46×84 mm
- 1 Paar, passt für alle MT-07 und XSR700

Bestellnr. 30977 **zznl €**







1-Mann-Sitzbank MT/XSR

Solo Seat MT/XSR

- Passende Sitzbank für KEDO- und JvB-moto Hecks
- Bei MT-07 wird der GFK-Tankadapter Art. JVB0046/JVB0073 benötigt

Ausführung	*Bestellnr.*	
MT-07 JvB-moto-Design	JVB0044	*395,00 €
XSR700 JvB-moto-Design	JVB0039	*340,00 €
XSR700 KEDO-Design	41378	*340,00 €

Alu-Ausgleichsbehälter MT/XSR

Aluminium Brake Fluid Reservoir MT/XSR

Ausführung	*Bestellnr.*	
MT-07 im Rahmendreieck	30259	nml €
XSR700 im Rahmendreieck	30258	*98,00 €
MT-07 Ausleger Soziusrasten	30260	nml €
MT-07 -'18, XSR700 unterhalb Soziusfußrasten-Ausleger	30294	*98,00 €





Halter Bremsflüssigkeits-Behälter MT-07/XSR700

Bracket For Brake Fluid Reservoir

- Optisch gefälligere Anbauposition
- Versetzt den orig. Ausgleichsbehälter unter den Sozius-Fußrasten-Ausleger
- Passt für MT-07 -'18 und alle XSR700

Bestellnr. 30296 ***18,50 €**

LED Scheinwerfereinsatz XSR

LED Headlamp Insert XSR

- Passt für das originale Scheinwerfergehäuse der XSR700
- Einstellmöglichkeiten wie original (Zierring wird beibehalten), mit Standlicht (ringförmig), Abblend- und Fernlicht
- Anschlussfertig mit H4-Adapter, für den originalen Kabelbaum passend
- e-geprüft. Keine Eintragung erforderlich!

Bestellnr. 60349-3 ***349,00 €**





Blinker-Abdeckungen MT/XSR

Stainless Steel Covers MT/XSR

- Edelstahl-Abdeckungen/Blindkappen für originale Blinkeraufnahmen im Lampenhalter
- 1 Paar, inklusive Klebepads

MT-07	**Bestellnr. 40251**	***11,50 €**
XSR700	**Bestellnr. 40297**	***14,50 €**

Hupenhalter XSR700

Horn Bracket XSR700

- Versetzt die optisch störende Hupe fast unsichtbar unter den Tank
- Leichte Montage inklusive Anleitung
- Material: Edelstahl gleitgeschliffen

Bestellnr. 50599 ***9,95 €**





Tachohalter XSR700

Speedometer Bracket XSR700

- Passt zusammen mit dem originalen YAMAHA-Rundinstrument bzw. den JvB-moto Lampenmasken und versetzt die Tachoposition nach rechts unten vor den Lenker; Alu schwarz beschichtet

Bestellnr. 41250 ***29,50 €**

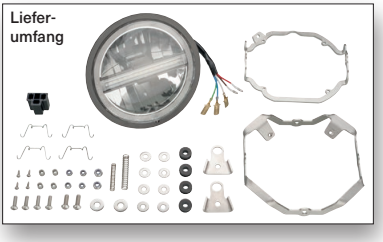




LED Scheinwerfereinsatz mit Tagfahrlicht XSR700

LED Headlight Insert w/ Daytime Running Light

- LED Scheinwerfereinsatz für mehr Licht und einzigartige, moderne Optik
- Der Original-XSR700-Lampentopf wird samt vorderem schwarzen Zierring weiterverwendet, Einstellmöglichkeiten bleiben wie beim Original vollständig erhalten
- Lieferumfang: Scheinwerfereinsatz, H4 Adapter für den Anschluss an den Original-Kabelbaum, Anleitung; e-geprüft, keine Eintragung erforderlich
- Funktionen: Standlicht (ringförmig), Abblend- und Fernlicht, Tagfahrlicht (ringförmig hell + Mittelsteg hell)
- Um die Tagfahrlichtfunktion nutzen zu können, wird zusätzlich noch die Steuerbox Art. 41356 und ein Ein/Aus-Schalter (keine Taster) benötigt, um, wie vorgeschrieben, zwischen Abblendlicht und Tagfahrlicht schalten zu können



Bestellnr. 60349-4 ***369,00 €**



Lampenhalter Set ›NEO-CNC‹ XSR700 *Headlight Bracket Set*

- Formschön, minimalistisch und die ideale Lösung beim Umbau auf kleine LED-Blinker
- Die Lampenhalter ersetzen die dicken Original-Halter, inklusive mittige 8 mm Aufnahme für Mini-Blinker
- Hochwertiger Edelstahl schwarz beschichtet

Bestellnr. 33115 **zznl €**


Art. JVB0057-2


Art. JVB0057-3

JvB-moto ›Super7‹ Lampenverkleidung ABS

JvB-moto 'Super7' ABS Headlight cover

Unlackiert, inklusive Befestigungsmaterial

Modell	*Variante/Ausstattung*	*Bestellnr.*	
MT-07'14-'17	– H4-Lampeneinsatz mit geprägtem Glas	JVB0058-1	*329,00 €
XSR700 XTribute	– H4-Lampeneinsatz mit Klarglas, e-geprüft	JVB0058-2	*335,00 €
	– LED-Lampeneinsatz mit Standlichtring, e-geprüft	JVB0058-3	*469,00 €
MT-07'18-20	– H4-Lampeneinsatz mit Klarglas	JVB0057-2	*375,00 €
XSR700	– LED-Lampeneinsatz mit Standlichtring, e-geprüft	JVB0057-3	*479,00 €
	– jeweils inklusive Standrohr-Abdeckungen aus Aluminium		


Art. JVB0058-1


Art. JVB0058-2

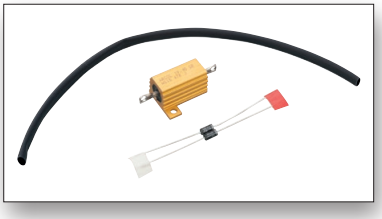

Art. JVB0058-3

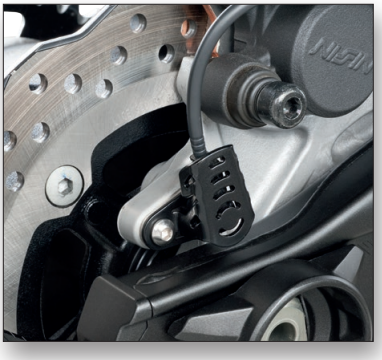
Elektronik-Set Selbsteinbau

Electronics Set for Self-Installation

- Verhindert Fehlermeldung Bordelektronik beim Einbau von Zubehör-Rücklichtern
- Inklusive bebilderter Anleitung

Bestellnr. 41518 ***8,90 €**





ABS Sensor Schutzabdeckung hinten MT-07/XSR700

ABS Sensor Protection Cover Rear

- Solider Schutz vor mechanischer Beanspruchung für den exponierten ABS Sensor/das Anschlusskabel
- Hochwertiger Edelstahl, präzise dreidimensional gekantet, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet
- Einfache Montage

Bestellnr. 40235 ***14,90 €**



ABS Sensor Schutzabdeckung vorn MT-07/XSR700

ABS Sensor Protection Cover Front

- Solider Schutz vor mechanischer Beanspruchung für den exponierten ABS Sensor/das Anschlusskabel
- Hochwertiger Edelstahl, präzise dreidimensional gekantet, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet
- Einfache Montage

Bestellnr. 41048 ***14,90 €**



Classic-Tankpad XSR700

Classic-Tankpad

- Die Original-YAMAHA Tankpads schützen die Seitenflächen des XSR700-Tanks wirkungsvoll und verleihen dem Motorrad eine klassische Optik
- 1 Paar, selbstklebend

Bestellnr. 42032 ***96,60 €**



Alu-Rack MT-07

Luggage Rack incl. Rear Frame Cover

- KEDO Alu-Gepäckträger inklusive Heckabdeckung bei Verwendung der JvB-moto Super7 1-Mann-Sitzbank

Bestellnr. 60091 ***59,00 €**

YAMAHA XSR 900 ›CP3‹ by JvB-moto



Der Motorrad-Designer Jens vom Brauck – JvB-moto – hat die XSR900 im Rahmen des YAMAHA Yard Built Programms in eine neue Form gebracht. Das Motorrad bekam neue Verkleidungsteile mit klaren Linien und Proportionen, die den kraftvollen Dreizylinder unterstreichen. Das Design ist minimalistisch und kraftvoll, ohne aggressiv zu wirken. Ein perfekter Custom Sport-Heritage Umbau einer YAMAHA XSR900 (bis Bj. 2021).

JvB-moto GFK-Lampenverkleidung

JvB-moto XSR900 GRP Headlight Cover

- Lieferung unlackiert inklusive e-geprüftem LED-Lampeneinsatz und Befestigungsmaterial komplett

Bestellnr. JVB0074 ***569,00 €**





JvB-moto GFK-Tankverkleidung

GRP Fuel Tank Cover

- Tankverkleidung links/rechts, GFK unlackiert, komplett mit schwarz beschichteten Aluminium-Blenden und Befestigungsmaterial

Bestellnr. JVB0077 ***465,00 €**



JvB-moto GFK-Kotflügel vorn

GRP Front Fender



- Kotflügel vorn GFK unlackiert
- Lieferung komplett mit Befestigungsmaterial

Bestellnr. JVB0076 ***199,00 €**



JvB-moto Tachohalter

Speedometer Bracket

- JvB-moto Tachohalter für originales YAMAHA-Rundinstrument
- Geniales Haltersystem aus Aluminium und Edelstahl, versetzt die Tachoposition gefällig nach unten
- Passend für Original- oder Zubehör-Scheinwerfer

Bestellnr. JVB0079 ***49,95 €**



JvB-moto GFK-Heckverkleidung

Tail Section w/o Seat, incl. Taillight

- Einzigartige GFK Heckverkleidung für die XSR900
- Lieferung inklusive Rücklicht, jedoch ohne Sitzauflage
- Nur in Verbindung mit den Tankblenden JVB0077 zu montieren
- Aktuell noch in der Entwicklung

Bestellnr. JVB0078 ***420,00 €**



KEDO Special Parts für XSR900/MT-09

XSR900 Fenderless-Heck Abdeckplatte

Fenderless Tail Cover Plate Aluminium



- Heck-Abdeckplatte, Alu beschichtet; passend für alle XSR900-'21
- Empfohlen beim Umbau auf Schwingen-Kennzeichenträger Art. 62028

Bestellnr. 62032 ***18,50 €**

Passendes Rücklicht:

getönt	Bestellnr. 62033B	*49,50 €
rot	Bestellnr. 62033R	*49,50 €

MT-09 Fenderless-Heck Abdeckplatte

Fenderless Tail Cover Plate Aluminium



- Heck-Abdeckplatte, Alu beschichtet; passend für alle MT-09'21-
- Empfohlen beim Umbau auf Schwingen-Kennzeichenträger Art. 62043
- Mit dem passenden Blinkerhalter Art. Nr. 62045 lassen sich im Handumdrehen und kaum sichtbar z. B. LED-Miniblinker montieren

Bestellnr. 62044 ***21,50 €**

MT-09 Blinkerhalter Edelstahl

Indicator Bracket Stainless Steel





- Schwarz beschichtet, 164 mm breit
- Zur Aufnahme von Mini- und LED-Blinkern mit M6/M8-Bolzen (für Fenderless-Heck Art. 62044)
- Passend für MT09'21- (in Kombination mit Fenderless-Heck Art. 62044)
- Lieferumfang: Nur Halter, ohne Blinker, ohne Befestigungsmaterial

Bestellnr. 62045 ***14,50 €**

Kennzeichenhalter Schwingenbefestigung XSR900/MT-09

Licence Plate Holder Swing Arm Mounting



- Verleiht deinem Motorrad einen komplett anderen Look. Der Umbau fällt sofort auf, macht das Heck schlanker und hebt es optisch an. Der Kennzeichenträger vereint exklusives, sportliches Design und Funktionalität
- Lieferung inklusive e-geprüftem Reflektor und komplett anschlussfertiger e-geprüfter Kennzeichenbeleuchtung
- Passend für XSR900-'21/MT-09-'20

Bestellnr. 62028 ***169,00 €**

Kennzeichenhalter Schwingenbefestigung MT-09 ab Bj. 2021

Licence Plate Holder Swing Arm Mounting



- Lieferung inklusive e-geprüftem Reflektor und komplett anschlussfertiger e-geprüfter Kennzeichenbeleuchtung
- Passend für MT-09'21-

Bestellnr. 62043 ***169,00 €**



Adapterkabel für Kennzeichenbeleuchtung

Adapter Cable for Accessory Licence Plate Light

- Der Problemlöser beim Umbau der Original-YAMAHA-Kennzeichenbeleuchtung auf eine Zubehör-Kennzeichenbeleuchtung
- Das Adapterkabel verbindet YAMAHA-Systemstecker mit sogenannten Japan-Rundbuchsen; Länge ca. 100 cm
- Passend für alle MT09 und XSR900

Bestellnr. 41644 ***9,90 €**

Alu-Kettenschutz ›Convertible‹ XSR900/MT-09

Chain Guard 'Convertible'

- Sportlicher 2-teiliger Kettenschutz mit 3 verschiedenen Anbauvarianten
- Aluminium 2 mm, schwarz beschichtet, inklusive Montagematerial
- Passend für XSR900-'21/MT-09-'20

Bestellnr. 30286 ***49,00 €**



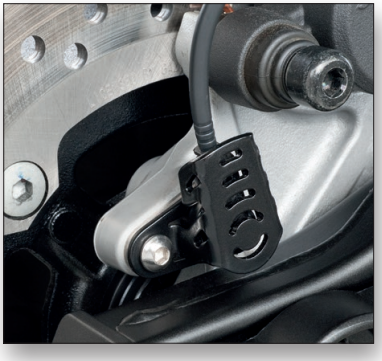




ABS Sensor Schutzabdeckung hinten *ABS Sensor Protection Cover Rear*

- Solider Schutz vor mechanischer Beanspruchung für den exponierten ABS Sensor/Anschlusskabel
- Hochwertiger Edelstahl, präzise dreidimensional gekantet, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet
- Einfache Montage; passend für alle MT09-'20 und XSR900-'21

Bestellnr. 40235 ***14,90 €**

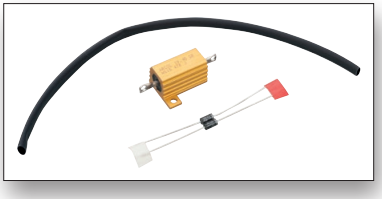


Elektronik-Set Selbsteinbau

Electronics Set for Self-Installation

- Verhindert Fehlermeldung Bordelektronik beim Einbau von Zubehör-Rücklichtern, inkl. bebilderter Anleitung

Bestellnr. 41518 ***8,90 €**



Monkeebeast



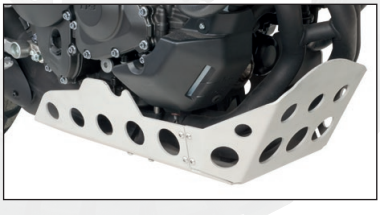
Gewohnt schlicht und minimalistisch präsentieren die Wrenchmonkees aus Kopenhagen ihr Konzept für die XSR900, die so zur ›Monkeebeast‹ wird. Customizer Per Nielsen und Nicholas Bech haben im Rahmen von YAMAHAs YardBuilt Hand an die 900er gelegt. Dezent und unaufgeregt rollt das Custombike auf fetten Stollenreifen daher und lässt den Puls spontan höher schlagen. Gleichsam gut gerüstet für Stadt und Land zieht die ›Monkeebeast‹ garantiert alle Blicke auf sich. Damit die schönen Designer-Parts von teuren Einzelstücken zu erschwinglichen und vor allem zu lieferbaren Kitbike-Teilen werden können, haben sich die Wrenchmonkees und KEDO erneut zusammengeschlossen.











Mit unserem Know-how bei der Herstellung von Motorrad-Zubehör und über 25-jährigen Erfahrung im Vertrieb können interessierte XSR900-Fahrer ihre Umbauwünsche einfach realisieren. Die meisten ›Monkeebeast‹ Kitbike-Teile passen übrigens ebenfalls für die MT-09 (bis Baujahr 2016 einschließlich). Für den Umbau müssen weder Schneid- noch Schweißarbeiten vorgenommen werden, alle Maßnahmen sind vollständig reversibel. Aber ehrlich: Wer würde eine ›Monkeebeast‹ wieder zurückbauen wollen …

Monkeebeast XSR900 Teileliste/*Parts list*



Frontscheinwerfer

e-geprüft, mit Edelstahl-Lampenhaltern, schwarz strukturbeschichtet

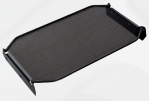
Art.-Nr.	WM0030
1 Set	nml



Frontkotflügel

Aluminium mit Edelstahl-Streben, schwarz strukturbeschichtet, passend für Serienbereifung und Continental TKC80 in Originaldimension

Art.-Nr.	WM0031
1 Set	zznl €



Kühlerschutzgitter

Aluminium Rundrohr-Rahmen mit Alu-Streckgitter, schwarz strukturbeschichtet

Art.-Nr.	WM0027
1 Set	nml



Tachohalter

Aluminium schwarz strukturbeschichtet, passend für originales Kombi-Instrument

Art.-Nr.	WM0032
1 Set	*34,50 €



LED-Blinker vorn

inklusive Edelstahlhalter schwarz beschichtet, 1 Paar, e-geprüft, montagefertig

Art.-Nr.	JVB0036
1 Paar	*98,00 €



Motorschutz

Aluminium, inklusive Edelstahl-Halter (Motorschutz Aluminium roh unbehandelt, Halter schwarz kunststoffbeschichtet)

Art.-Nr.	60696
1 Set	*149,00 €



Kotflügel hinten

Aluminium schwarz strukturbeschichtet

Art.-Nr.	WM0028
1 Set	nml



Schwingenspritzschutz

Aluminium schwarz strukturbeschichtet

Art.-Nr.	WM0029
1 Set	nml €



Enduro-Krallenfußrasten

Enduro-Style, gezackt & verbreitert, Aufstandfläche circa 46×84 mm

Art.-Nr.	30978
1 Paar	*119,00 €



Blinker hinten

LED-Blinker Blaze, e-geprüft, getöntes Glas, schwarzes Metallgehäuse, 1 Paar

Art.-Nr.	41085
1 Paar	*76,50 €



Blinkerhalter hinten

Edelstahl schwarz beschichtet, für Blinker mit M8-Bolzen, ergänzend für Kennzeichenträger Art. WM0025

Art.-Nr.	50213
1 Set	*12,50 €



Kennzeichenträger

Edelstahl schwarz strukturbeschichtet, inklusive e-geprüftem LED-Rücklicht mit getöntem Glas und LED-Kennzeichenbeleuchtung

Art.-Nr.	WM0025
1 Set	nml €

Monkeebeast XSR900 Teileliste/*Parts list*



Bremsleitungshalter
Edelstahl schwarz strukturbeschichtet; sinnvoll in Verbindung mit Art. WM0031

Art.-Nr.	22061
1 Set	*32,50 €



KEDO ›Street Pegs‹ Fußrasten Fahrer
Komplett-Set Fahrer, 1 Paar gummierte Fußrasten inkl. Kleinteile

Art.-Nr.	41809
1 Paar	nml €



Bremsflüssigkeitsbehälter hinten
Aluminium, inkl. Edelstahl-Halter und Schlauch, Position: Ausleger Sozius-Fußrasten

Art.-Nr.	30261
1 Set	*98,00 €



Daytona Spiegel ›MT-Style‹, links
CNC-gefräst, schwarz, inkl. Adapter M10×1.25, e-geprüft

Art.-Nr.	30398
1 Stück	*67,00 €



Daytona Spiegel ›MT-Style‹, rechts
CNC-gefräst, schwarz, inkl. Adapter M10×1.25, e-geprüft

Art.-Nr.	30399
1 Stück	zznl €



Griffgummi Biltwell ›Renegade‹
schwarz, für 22 mm Lenker

Art.-Nr.	41726
1 Paar	*22,50 €



Adapterkabel Blinker
für den einfachen Anschluss von Zubehör-Blinkern, 1 Paar, 2× benötigt

Art.-Nr.	40174
1 Paar	*5,75 €



Blinkrelais
für LED-Blinker

Art.-Nr.	41112
1 Stück	*21,90 €



Adapterkabel Rücklicht
für den einfachen Rücklicht-Umbau

Art.-Nr.	41307
1 Stück	*9,50 €



Vorderradreifen
Continental TKC80
Twinduro 120/70-17‹ 58QTL
(schlauchlos)

Art.-Nr.	61011
1 Stück	zznl €



Hinterradreifen
Continental TKC80
Twinduro 180/55-17‹ 73QTL
(schlauchlos)

Art.-Nr.	61010
1 Stück	zznl €

TENERE 700



Ténéré – wenn der Name verpflichtet

Lange fehlte den treuen YAMAHA Fans eine Ténéré, die kraftvoll und komfortabel genug für lange Strecken sowie leicht beherrschbar auch auf Schotterpisten und im Gelände, und dabei techisch überschaubar, aufgebaut ist.

Nach langen Jahren ohne echten Nachfolger präsentierte YAMAHA im Jahr 2016 endlich ein Konzeptmotorrad, die T7, der nur ein Jahr später der seriennahe Prototyp ›Ténéré 700 World Raid‹ folgte. Das hierdurch ausgelöste Echo war enorm. Weltweit waren Motorradfahrende und Presse gleichermaßen begeistert.

Die Wurzeln der neuen Ténéré 700 reichen bis in das Jahr 1976 zurück, als YAMAHA auf dem afrikanischen Kontinent die XT500 als revolutionären Offroader mit 499 cm³ Viertakt-Motor vorgestellt hat.

Seit Herbst 2019 ist die Neue nun verfügbar, mittlerweile gibt es eine modellgepflegte Variante in der aktuellen Euro 5-Norm. Das Warten hat sich gelohnt, wie zahlreiche Tests und tausende Kilometer belegen.

Die neue und geniale Ténéré 700 überzeugt auf Anhieb mit einem Top-Fahrwerk und starkem Motor und kommt mit erfrischend wenig technischem Schnickschnack aus. Endlich wieder eine Ténéré, die diesen Namen auch verdient!



Unser besonderes Angebot für Ténéré 700

Auf den folgenden Seiten stellen wir eine besondere Auswahl an Teilen vor, die in unserem Webshop mit passenden Artikeln noch ergänzt werden, siehe www.kedo.com. Hier erwartet Euch ein stets aktualisiertes Angebot sowie viele Neuheiten.

KEDO-eigene Entwicklungen, angefangen bei dem Adapter für die originale Verkleidungsscheibe bis zum schwingenfesten Kennzeichenträger. Unser nachfolgendes Katalog-Angebot ist in die folgenden Rubriken unterteilt:

Cockpit ..... S. 576
Ersatzteile ..... S. 623
Fußrasten und -halter ..... S. 603
Gepäckbrücken ..... S. 612
Handprotektoren ..... S. 579
Hydraulische Kupplung ..... S. 586
Kennzeichenhalter ..... S. 618
Kettenschutz ..... S. 621
Kotflügel und Zubehör ..... S. 582
Kühlerschutz ..... S. 587
Lenker und Zubehör ..... S. 581
Merchandise ..... S. 638
Motor-Seitenbleche ..... S. 592
Motorschutz ..... S. 607
Rahmenschutzteile ..... S. 594
Scheinwerferschutz ..... S. 575
Seitenständer ..... S. 605
Seitenträger ..... S. 610
Sitzbänke ..... S. 617
Tankschutz ..... S. 589
Verkleidungsscheiben und Zubehör ..... S. 572
Zusatz-Scheinwerfer ..... S. 591

Hochwertiges Zubehör für die Ténéré 700 von KEDO

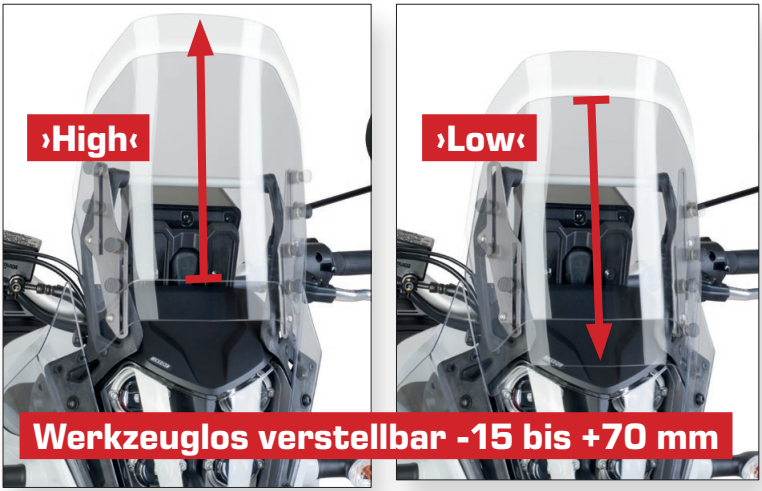
Seit 30 Jahren entwickeln und vertreiben wir hochwertiges Zubehör für YAMAHA Viertakt-Enduros, angefangen bei der legendären XT500. Dieser Tradition bleiben wir treu und bieten nun auch für die Ténéré 700 ein umfassendes Zubehörprogramm an, das sich durch Funktionalität und eigenständiges Design auszeichnet und sich wohltuend von der Masse abhebt. Wir konzentrieren uns auf sinnvolle Produkte, die wir aus hochwertigen Materialien wie Aluminium oder Edelstahl überwiegend in Deutschland fertigen. Unser Angebot an durchdachten Eigenentwicklungen sowie sinnvollem Zubehör und Verschleißteilen wird ständig erweitert. Eigene Erfahrungen sowie Feedback aus der Praxis fließen stetig in unser Angebot ein.

Verkleidungsscheiben-Adapter KEDO *Windshield Adapter*

Körpergröße, Einsatzgebiet, gewünschte Schutzwirkung und Art des Helms machen verschiedene Höhen sinnvoll. Praktisch, wenn sich die Verkleidungsscheibe stufenlos verstellen lässt! Mit unserem Adapter kann diese werkzeuglos in der Höhe angepasst werden: Einfach die vier Rändelschrauben lösen, Verkleidungsscheibe verschieben, Rändelschrauben festziehen – fertig! Das ist selbst mit Handschuhen möglich. Auch in der höchstmöglichen Position haben wir bei Fahrten mit Vmax keine Beeinträchtigung der Fahrstabilität feststellen können.



Unser Verkleidungsscheiben-Adapter ist für die originale Verkleidungsscheibe entwickelt und ausführlich getestet worden. Die Benutzung zusammen mit anderen als der Original-Scheibe kann von uns nicht beurteilt und nicht empfohlen werden.



Ausführung ›High & Low‹

Genialer Verkleidungsscheiben-Adapter in nochmals optimierter Ausführung. Enorm großer Verstellbereich, stufenlos von maximal +70 (hoch) bzw. bis -15 mm (tief) verstellbar. Leichter Selbstanbau, Lieferung komplett mit Anbauanleitung. Für alle Ténéré 700 passend. 1.000-fach bewährt – das Original, nur von KEDO.

mit Halter in Edelstahl natur (silber)	Bestellnr. 31076	nml €
mit Halter in schwarz beschichtet	Bestellnr. 31076S	nml €

MADE BY KEDO GERMANY

TOP SELLER



Ausführung ›High Up‹

Minimal-Variante mit stufenlosem Einstellbereich von 0 bis maximal 55 mm Höhe. Optisch besonders unauffällig, in vielen Fällen völlig ausreichend! Leichter Selbstanbau, Lieferung komplett mit Anbauanleitung. Nochmals optimierte Ausführung. Halter in zwei Farben verfügbar. Für alle Ténéré 700 passend.

silber	Bestellnr. 31049	nml €
schwarz	Bestellnr. 31049S	nml €

Kleinteile-Set KEDO Scheiben-Adapter

Small Parts for KEDO Windshield Adapter



Als Ersatz oder in Reserve. Wird ggf. 4× benötigt, Lieferumfang pro Set: 1 × Schlossschraube, 2 × Gummi-U-Scheibe, 1 × Distanzstück, 1 × Rändelmutter.
Nur für unsere KEDO Verkleidungscheiben-Adapter Art. 31049, 31076 passend.

1 Set (5-teilig, siehe Abb.)	**Bestellnr. 31112**	**je *4,85 €**

Spezial-Rändelmutter einzeln

1 Stück (ggf. 4× benötigt)	**Bestellnr. 31074**	**je *2,85 €**

Verkleidungsscheibe erhöht *Extended Windshield*



Bessere Schutzwirkung vor Fahrtwind und Witterung. Länge siehe Tabelle, in transparent oder getönt lieferbar. Lieferung anbaufertig komplett (originale Schrauben werden wiederverwendet). Für alle Ténéré 700 passend, mit ABE.

400mm transparent (MRA)	**Bestellnr. 30462**	***111,50 €**
400 mm getönt (MRA)	**Bestellnr. 30463**	***103,00 €**
325mm getönt (Ermax)	**Bestellnr. 30322**	**nml €**

Original-Scheibe (als Ersatz, ohne Kleinteile, ohne Abb.)

OEM Scheibe, transparent	**Bestellnr. 30338**	***110,53 €**

Weitere Verkleidungsscheiben von Ermax, MRA usw. sowie Zubehör finden Sie auch in unserem Webshop unter www.kedo.de



Aufsatz Verkleidungsscheibe YAMAHA

OEM Visor for Windshield



Konzipiert für die originale Verkleidungsscheibe; die Neigung ist stufen- und werkzeuglos veränderbar, so kann das Strömungsverhalten gezielt optimiert werden. Fixierung am oberen Rand der Scheibe per Klemmung. Original YAMAHA. Für alle Ténéré 700 passend.

Aufsatz komplett	**Bestellnr. 30138**	***147,82 €**

Scheinwerferschutz YAMAHA

OEM Headlight Guard



Schützt den Scheinwerfer vor Schmutz und kleinen Steinen. Schnelle, werkzeuglose Montage und Demontage, keinerlei Änderungen am Fahrzeug nötig. Rallyetauglich. Für alle Ténéré 700 passend.
Verwendung auf öffentlichen Straßen nicht zulässig.

Bestellnr. 30957	***139,98 €**

Scheinwerferschutz Acryl *Headlight Guard Acrylic*

Schützt den Scheinwerfer, ohne dabei Licht zu schlucken. ›High Impact‹ Acryl, ideal auf Schotterpisten. Leichte Montage, keine Änderungen am Motorrad nötig. Rallyetauglich. Für alle Ténéré 700 passend.
Verwendung auf öffentlichen Straßen nicht zulässig.

Bestellnr. 30966	**zznl €**



KEDO Offroad Scheinwerferschutz

Off-Road Headlight Guard

Leitet Äste oder Gestrüpp zuverlässig seitlich ab und schützt so das Scheinwerferglas, sofern im Gelände oder abseits befestigter Straßen gefahren wird. Nimmt optisch die Linien des Scheinwerfers und der Verkleidungsscheibe auf und passt perfekt zum Motorrad. Robuste, schwarz beschichtete Aluminium-Konstruktion für perfekten Adventure-Look! Einfacher An- und Abbau an den gut zugänglichen Montagepunkten, passt auch in Verbindung mit unseren Scheibenverstellern Art. 31049/S sowie 31076/S. Für alle Ténéré 700 passend. Verwendung auf öffentlichen Straßen nicht zulässig.

Bestellnr. 31045 **nml €**



Scheinwerferschutz-Gitter

Headlight Guard Grille

Standesgemäßer Offroad-Look. Gute Schutzwirkung bei größeren Objekten, extrem stabil. Schwarz beschichtet, da reflektiert und blendet nichts. Hersteller H&B. Einfache Montage. Für alle Ténéré 700 passend. Verwendung auf öffentlichen Straßen nicht zulässig.

Bestellnr. 29524 ***102,00 €**



Stabilisator Instrument

Stabilizer Cockpit

Minimiert Vibrationen und erhöht so die Ablesbarkeit des Instrumentes auch unter schwierigen Bedingungen. Aufwendig hergestellt aus faserverstärktem High-Tech Kunststoff (wiegt nur circa 72 Gramm). Sehr stabil, dabei nicht so starr wie Aluminium oder Stahlkonstruktionen. Leichter Anbau innerhalb von Minuten. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31113 ***42,50 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

KEDO Cockpit-Blendschutz

Cockpit Glare Shield

Schützt vor Sonneneinstrahlung ohne zu verdecken. Hochwertiger und leichter Aluminium-Blendschutz, mattschwarz beschichtet. Werkzeuglose, einfache Montage/Demontage durch Klett-Befestigungssystem. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31054 ***19,90 €**



X-Platte Cockpit

X-Plate Cockpit Extension

Das Original-Cockpit bietet nur wenige gut erreichbare Anschraubmöglichkeiten für Zubehör, unser X-Plate sorgt für mehr Möglichkeiten direkt neben dem Display. Lieferung inklusive 2 Montageschienen für M6-Verschraubungen, damit kann das zu verschraubende Zubehör links und rechts in der Höhe variabel befestigt werden. Wenn die Montageschienen nicht verwendet werden, verbleiben jeweils nur zwei dezente Montagepunkte links und rechts neben dem Tacho. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31057 ***29,90 €**



Erweiterung X-Platte Tankdeckel-Ablage

Extension Petrol Cap Rest

Praktische Ablage beim Tanken: Einfach Tankdeckel von oben auf den Halter draufschieben – nichts fällt runter oder wird vergessen! Perfekte Erweiterung für unsere Cockpit X-Platte Art. 31057. Links/rechts anschraubbar, farblich passend schwarz beschichtet.

Bestellnr. 31057-TD ***8,50 €**



Steckdose 12V

12V Power Outlet

Steckdose für 12V-Bordnetz. Mit wetterfestem Deckel. Wird einfach im Cockpit (rechts) an den serienmäßig vorbereiteten Platz eingesteckt. Mit Rastnase und Anschlusskabel mit fahrzeugspezifischem Stecker (OEM YAMAHA). Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 41706 ***50,78 €**



Schutzaufkleber Cockpit-Seitenscheibe

Protective Sticker Cockpit Side

Wird seitlich rechts und links im Nassklebeverfahren auf die beiden kleinen, durchsichtigen Verkleidungsscheiben angebracht. Selbstklebende schwarz-matte Folie, mit deren Hilfe die seitlichen Scheiben von außen abgeklebt und geschützt werden. Einfach zu montieren – lediglich die Seitenverkleidung muss gelöst werden. Lieferung als Paar komplett für rechts und links.

Bestellnr. 31056-1 **zznl €**



Cockpit-Seitenverkleidung

Painted Cockpit Fairing

Montage anstelle der originalen, seitlichen Verkleidungsscheiben der serienmäßigen Cockpit-Verkleidung. Aus ABS-Kunststoff hergestellt und passend ROT lackiert (Abbildung zeigt schwarz). Lieferung als Paar komplett für rechts und links. Für alle Ténéré 700 passend. Auslaufartikel, Lieferung nur, solange der Vorrat reicht!

Bestellnr. 30660R **nml €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Handprotektor-Bügel
Hand Protector

Geschlossene, stabile Aluminiumbügel mit belastbarer Zweipunktanbindung an Lenkerinnengewinde und Lenker. Schützen die Hebel und Fahrerhände bei Unfällen und Stürzen; bieten zusammen mit den optionalen Handschalen (bitte separat bestellen!) zusätzlichen Schutz vor Witterung, Steinschlag und bei der Geländefahrt.
Kompatibel mit Barkbusters VPS, KOBRA oder BBSTORM Handprotektor-Schalen. Für Original-Lenker passend. Keine TÜV-Eintragung erforderlich.

Bestellnr. 33117 ***99,00 €**



Handprotektor-Schalen
Hand Protector Shell

Optimale Ergänzung zu den Barkbuster Handprotektor-Bügeln Art. 33117. Bieten zusätzlichen Schutz vor Witterung, Steinschlag und bei der Geländefahrt. In weiß oder schwarz lieferbar, Lieferung inklusive variablem Windabweiser.

schwarz	**Bestellnr. 33122S**	***40,50 €**
weiß	**Bestellnr. 33122W**	***40,50 €**



TOP SELLER



Handschalen-Schutz

Protector for Hand Guard

Zuverlässiger Schutz der Hände und des Lenkers. Stabile Stahlkonstruktion schwarz pulverbeschichtet. Preis pro Paar für rechts und links komplett. Lieferung inklusive Anbaumaterial und Anleitung.

Bestellnr. 33271 ***148,00 €**





Handschalen-Spoiler

Hand Guard Extention

Verbessern den Wind- und Wetterschutz effektiv. Folgen perfekt der Kontur der vorhandenen Handschützer. Leichter Anbau ohne Fahrzeugteileänderung. Material: ABS Kunststoff; Preis pro Paar für rechts und links komplett. Alle Ténéré 700.

Bestellnr. 30952 ***55,54 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Lenkererhöhung +20 mm

Riser +20 mm

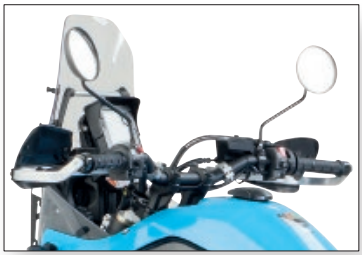
Mehr Komfort für Großgewachsene und hilfreich beim Fahren im Stehen. Erhöhung um 20 mm; Leitungen, Züge und Kabel müssen nicht geändert werden. Farbe: schwarz (OEM-Zubehör). Für alle Ténéré 700 passend. 1 Paar.



Bestellnr. 30655	*96,60 €

Lenker OEM *Handlebar OEM*

Original-Lenker in schwarz, verbaut an der Rally Edition der T7. Passt für alle Baujahre, keine TÜV-Eintragung erforderlich.



Bestellnr. 27042	*138,58 €

Versatzblock Lenker +28/-16 mm

Riser +28 mm w/ Offset -16 mm



Für eine aufrechtere Sitzposition und verbessertes Handling. Stabile Versatzblöcke, mit denen der Original-Lenker um 28 mm erhöht sowie um 16 mm nach hinten versetzt werden kann. Einfache Montage, in schwarz oder silber lieferbar. 1 Paar, Inklusive Teilegutachten. Für alle Ténéré 700 passend.

silber	Bestellnr. 30654SI	*85,50 €
schwarz	Bestellnr. 30654SW	*85,50 €

Griffgummi OEM *OEM Gips*

Original-Griffgummis, hinsichtlich Qualität und Haltbarkeit über jeden Zweifel erhaben; rechts inklusive montierter Gasgriffhülse. Farbe schwarz. Alle Ténéré 700.



rechts	Bestellnr. 22055	*39,77 €
links	Bestellnr. 22031	*27,68 €

Kotflügel ›Schnabel‹
Beak Fender

Sportiver Offroad-Look für die neue Ténéré. Schützt den Scheinwerfer vor Spritzwasser, Schmutz und kleineren Steinen. Lieferung samt stabiler Metallverstärkung, die den Mini-Kotflügel versteift und am Fahrzeug verschraubt wird. Kunststoff schwarz durchgefärbt. Passt ohne weitere Änderungen an Ténéré 700 ab Baujahr 2019. Perfekt in Kombination mit unserem Mini-Kotflügel tief Art. 31098 (siehe unten).

Bestellnr. 30076 **zznl €**



Mini-Kotflügel tief
Half-Fender 'Mini'

Ersetzt den großen Original-Kotflügel und ist ideal zusammen mit dem ›Schnabel‹ Art. 30076. Der Mini-Kotflügel gibt den Blick auf das Vorderrad frei, ohne nennenswerte Einbuße in der Schutzwirkung. Lieferung mit sämtlichen Anbauteilen. Kotflügel aus ABS weiß, Halter aus Edelstahl schwarz beschichtet. TÜV-frei.

Bestellnr. 31098 ***89,00 €**



Verlängerung Kotflügel vorn
Front Fender Extension

Bester Schutz von Kühler, Krümmer und Motorblock durch die Verlängerung des originalen tiefliegenden Kotflügels. Wird mittels Klebepads oder mit Kunststoffnieten gesichert. TÜV-frei.

Bestellnr. 30638 **zznl €**







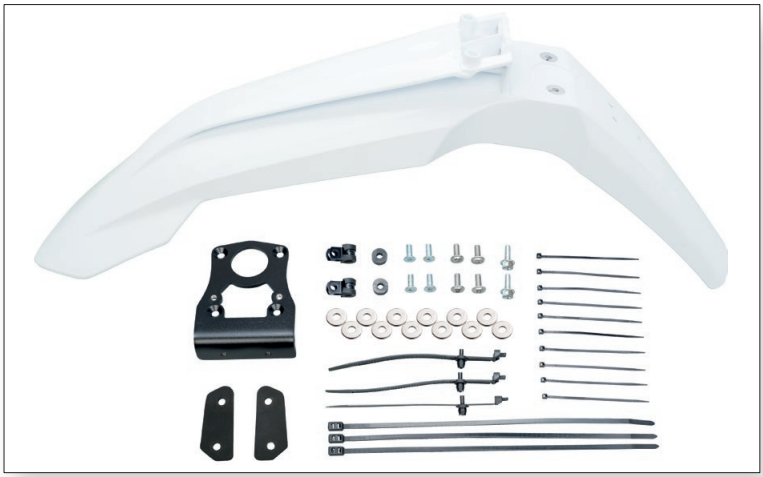
Kotflügel ›High Up‹ *Fender 'High Up'*

Offroad-Look und gut auf schlammigen Pisten. Der Umbau ist TÜV-frei, jedoch wird der Bremsleitungs-Kit Art. 11154 benötigt (dieser ist eintragungspflichtig). Passt an alle Ténéré 700 und ist mit schwarzem oder weißem Kotflügel lieferbar.

schwarz	**Bestellnr. 31092S**	***89,00 €**
weiß	**Bestellnr. 31092W**	***98,00 €**

Stahlflex-Bremsleitung vorn, einteilig komplett, schwarz, mit Teilegutachten

Bestellnr. 11154	***135,00 €**



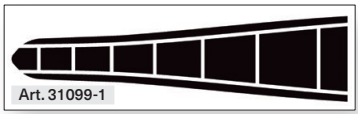
Dekor für Kotflügel ›High Up‹

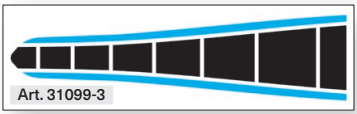
Decal for 'High Up' Fender

Maßgeschneiderter Offroad-Look für unseren Kotflügel ›High Up‹ Art. 31092.
Verschiedene Styles, immer perfekt abgestimmt zum jeweiligen Dekor der Ténéré. Hochwertige, UV-beständige Ausführung, einfach anzubringen. Maße circa 360 mm lang und 41 bis 59 mm breit (vorn/hinten).
Preis je *19,95 €

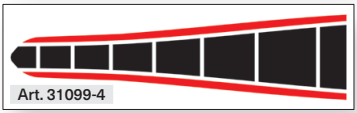
schwarz/weiß	Bestellnr. 31099-1
schwarz/weiß/rot	Bestellnr. 31099-2
schwarz/weiß/blau	Bestellnr. 31099-3
schwarz/weiß/rot	Bestellnr. 31099-4




Art. 31099-1


Art. 31099-3


Art. 31099-2

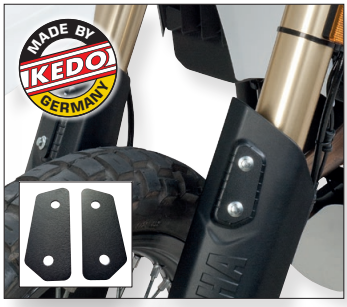

Art. 31099-4



Abdeckblende Gabelschutz
Blind Cover

Verschließen die freien Montage-Bereiche der Gabelschützer unten, sofern ohne den tiefen OEM-Fender gefahren wird. Hergestellt aus stabilem Edelstahl, schwarz beschichtet. Lieferumfang: 1 Paar Abdeckbleche (Montage erfolgt mit dem vorhandenen Befestigungsmaterial).

Bestellnr. 31107 ***9,50 €**



Gabelschutz OEM *Fork Protector OEM*

Original-Gabelschutz. Kunststoff, schwarz. Passt zusammen mit Kotflügel Art. 30698. Lieferung einzeln ohne Kleinteile.

rechts	**Bestellnr. 30696RH**	***39,08 €**
links	**Bestellnr. 30696LH**	***39,08 €**



Kotflügel OEM *Front Fender OEM*

Original-Kotflügel, schwarz. Kunststoff Fender vorn ohne Gabelschutz; Gabelschutzelemente siehe Art. 30696LH/30696RH. Keine TÜV-Eintragung erforderlich.

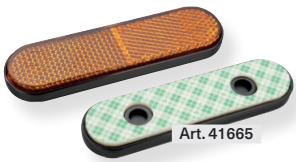
Bestellnr. 30698 ***170,66 €**



Gabelreflektoren *Fork Reflectors*

Gelbe Seitenreflektoren zum dezenten Ankleben an das Tauchrohr (konkave Rückseite) oder prominent an plane Flächen, wie beispielsweise Verkleidungsteile (plane Rückseite).
Selbstklebend, e-geprüft, Preis pro Stück

Form	Rückseite	Maße	Bestellnr.	€
Oval	plan	ca. 99×27 mm	41665	*4,75
Oval	konkav	ca. 100×29 mm	41532	*5,50
Rechteckig	konkav	ca. 85×31 mm	41368	*5,25



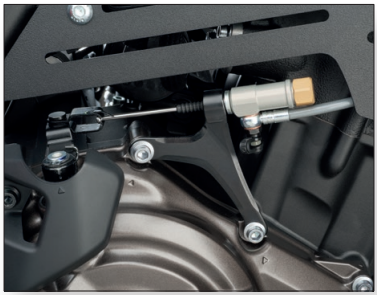


Hydraulische Kupplungsbetätigung HYMEC *Hydraulic Clutch Kit*



Reduziert die Reibungsverluste, verringert so die benötigte Handkraft. Stets gleicher Druckpunkt, da der Verschleiß durch die Hydraulik ausgeglichen wird. Mit einstellbarem Hebel. Lieferung erfolgt anbaufertig befüllt. Ein Spiegelhalter ist vorgesehen. Achtung: Der originale Handschutz zeigt angebaut in Kombination mit dem HYMEC-System leicht nach oben, deshalb muss der originale Handschutz-Halter an der Spiegelaufnahme etwas nach unten gebogen werden, sofern die Handschützer weiterverwendet werden sollen.
Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019 passend.

Bestellnr. 41623 ***320,00 €**



Achtung: Da die originalen Griffgummis geklebt sind, lässt sich das linke Griffgummi kaum beschädigungsfrei demontieren. Wir empfehlen daher, gleich neue Griffgummis mitzubestellen!



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Abschleppöse *Towing Eye*

Perfekte Aufnahme von Haken oder Gurt an der Gabelbrücke für vielfältige Einsatzmöglichkeiten wie Transport, Abschleppen, Bergen, Sichern. Edelstahl 8 mm, schwarz beschichtet. Neue optimierte Ausführung. Lieferung inklusive Montagematerial. Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019 passend.

Bestellnr. 31052 ***32,50 €**



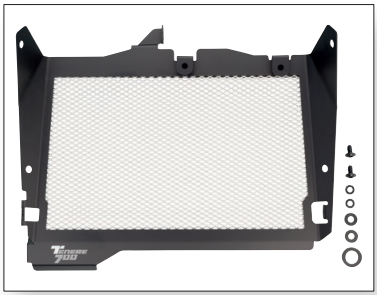


Kühlerschutz YAMAHA

Cooler Guard YAMAHA

Schützt den Kühler vor kleinen Steinen, Zweigen usw. Stylish-schwarzer Alu-Rahmen mit silbernem Drahtgitter – leicht und dennoch stabil.
Mit Ténéré 700-Logo.

Bestellnr. 31078 ***156,63 €**





Verkleidungs-Schutzfolie
Protector Shield for Fairing

Schützt dezent die schwarzen Flächen an der Verkleidung vor hässlichen Kratzern.
In schwarz oder transparent lieferbar, jeweils mit matter Oberfläche. Lieferung als 8-teiliges Set komplett.

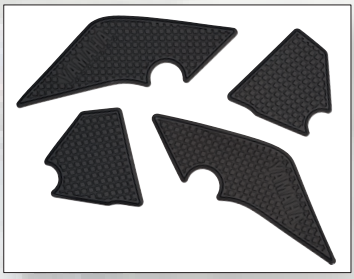
schwarz	**Best.-Nr. 31085**	***32,50 €**
transparent	**Best.-Nr. 31088**	***28,50 €**



Grip Pads OEM
Grip Pads

Optimiert den Halt (Grip) für die Knie beim Fahren im Stehen und schützt gleichzeitig die Kunststoffteile wirkungsvoll vor Kratzern. YAMAHA 4-teiliges Set für rechts und links komplett. Selbstklebende Ausführung, für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31077 ***108,26 €**



Tank Pad OEM
Fuel Tank Pad

Schützt den Tank vor dem Reißverschluss der Jacke usw. Optimale Passform, ideal mit den Grip Pads kombinierbar.

Bestellnr. 41602 ***31,57 €**



Sturzpads
Crash Pad

Schleifschutz/Sturzpads für die Vorderradgabel bzw. die Hinterradschwinge. Hilft, bei einem Sturz teure Schäden zu verhindern. Wird einfach durch die Vorder- bzw. Hinterachse geschoben. Kein Ausbau der Achse nötig. ABS-Kunststoff. Keine TÜV-Eintragung erforderlich.

vorn	**Bestellnr. 31106VO**	***46,90 €**
hinten	**Bestellnr. 31106HI**	***54,50 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

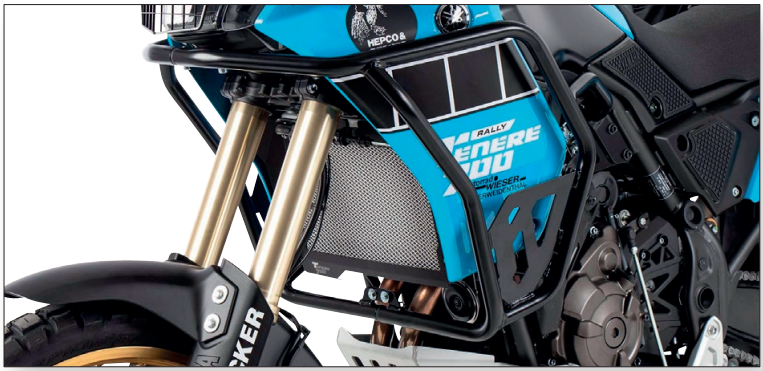
Rallye-Tankschutzbügel H&B

Rallye Crash Bar

Der Tankschutzbügel ›Rallye‹ schützt wirkungsvoll den oberen Bereich des Motorrads und passt zusammen mit dem großen ›Rallye‹ Zubehör OEM-Motorschutz der Ténéré; passt nicht in Verbindung mit Art. 60652. Hergestellt aus solidem Stahlrohr, schwarz beschichtet. Nur für Ténéré 700 Rallye-Edition passend.

Bestellnr. 60712SW ***276,00 €**





Seitentaschen für H&B Tankschutzbügel

Side Bags for Crash Bar

Zusätzlicher Stauraum für mehr Platz für die kleinen Dinge. Einfach auf den Schutzbügel schieben und per Klettverschluss am Bügel befestigen. Sehr hohe Formstabilität, geringes Gewicht, abriebfeste Beschichtung. Wasserabweisend mit zusätzlicher kleiner, wasserdichter Innentasche. Abschließbarer 2-Wege-Reißverschluss. Außenmaße (H×B×T) circa 30×26×11 cm. Effektives Packvolumen 3 Liter, passend für Art. 60651 und 60712, Preis für 1 Set (rechts und links).

Bestellnr. 60713 ***125,00 €**





Tank- & Motorschutzbügel H&B

Crash & Engine Bar

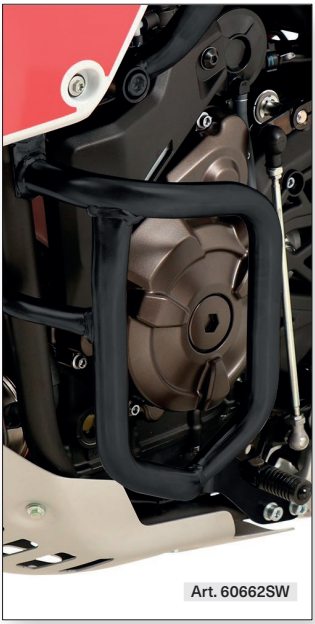
Der Tankschutzbügel schützt wirkungsvoll den oberen Bereich des Motorrads, insbesondere Tank und Verkleidung. Der Motorschutzbügel schützt effektiv die Motorseitendeckel. Beide Bügel können kombiniert werden und passen in Verbindung mit dem Motorschutz 60357SW sowie dem ›kleinen‹ originalen Motorschutz der Ténéré in Standardausführung. Stahlrohr schwarz beschichtet. Für alle Ténéré 700 passend.

Motorschutzbügel (Abb. rechts)

schwarz	Bestellnr. 60652SW	*175,00 €
Edelstahl	Bestellnr. 60652VA	*229,00 €

Tankschutzbügel (Abb. unten)

schwarz	Bestellnr. 60661SW	*175,00 €
Edelstahl	Bestellnr. 60661VA	*230,00 €



Art. 60662SW



Art. 60661SW

Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

LED-Lightbar *LED Lightbar*

LED-Zusatz-Fernlicht, das mitgelenkt wird! Beste Ausleuchtung dank ultrahellen 1300 lm bei nur 15 W Verbrauch. Lieferung inklusive fahrzeugspezifischem Halter und Stecker für die Bordelektrik; ggf. wird ein separater Aus-Schalter benötigt; e-geprüft, für alle Ténéré 700 passend.

Achtung: Nicht kombinierbar mit Abschleppöse Art. 31052 bzw. Enduro-Kotflügel Art. 31092).

Bestellnr. 31117 ***149,00 €**



Zusatz-Scheinwerfer-Halter

Rallye Light Bracket

Stabiler Halter von SW-Motech aus pulverbeschichtetem Stahl für seitliche Montage zum Beispiel der EVO Scheinwerfer oder anderer Leuchten. Leichter Anbau an den gut zugänglichen Anbaupunkten unter dem Scheinwerfer. Garantiert sicheren Halt der Scheinwerfer auch bei Geländefahrten. Im Lieferumfang sind Halter, Montagematerial und Anleitung enthalten. Gewicht: circa 0,5 kg.

Achtung: Nicht kombinierbar mit Abschleppöse Art. 31052, Enduro-Kotflügel Art. 31092, Lightbar Art. 31117).

Bestellnr. 60151 ***49,90 €**



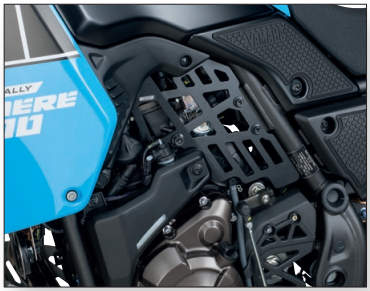
Zusatz-Scheinwerfer-Halter für Sturzbügel

Rallye Light Bracket for Crash Bar

Mithilfe dieser Klemmen lassen sich die EVO Scheinwerfer von SW-Motech an zum Beispiel Sturzbügel oder Rundrohr-Fahrzeugteilen befestigen. Lieferumfang: 2× Sturzbügelklemmen aus glasfaserverstärktem Polyamid, Gummieinsätze zur Adaptierung auf Durchmesser 22/25,4/26/27 mm und 28 mm, Anleitung.

Bestellnr. 60150 ***32,50 €**







Motor-Seitenblech-Set *Engine Bracket Kit*

Motor-Seitenblech-Set für rechts und links, schützen sowohl den offenen Bereich hinter dem Motor als auch vor mechanischer Beanspruchung besonders im engagierten Offroadeinsatz.
Einfache und unkomplizierte Montage an den vorhandenen, gut zugänglichen Befestigungspunkten. Ersetzen die originalen Motor-Halter!
Langlebige Konstruktion, hochwertiger Stahl 3 mm, präzise gelasert und gekantet, passgenaue Form, sauber schwarz beschichtet (Montage erfolgt mit den originalen Schrauben). Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31095 ***58,50 €**





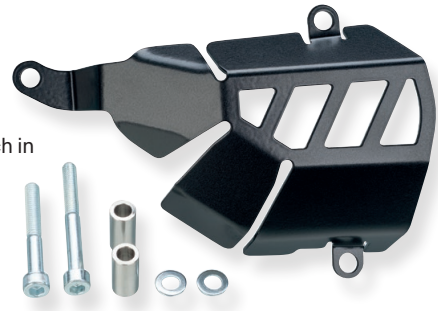
Alu-Seitenblech-Set *Aluminium Fairing Side Plate Set*

Sieht gut aus und bietet Schutz vor mechanischer Beanspruchung, besonders im engagierten Offroad-Einsatz. Einfache und unkomplizierte Montage an den vorhandenen und gut zugänglichen Befestigungspunkten. Absolut passgenau. Lieferung komplett inklusive Montagematerial, Farbe schwarz beschichtet. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31071 **nml €**

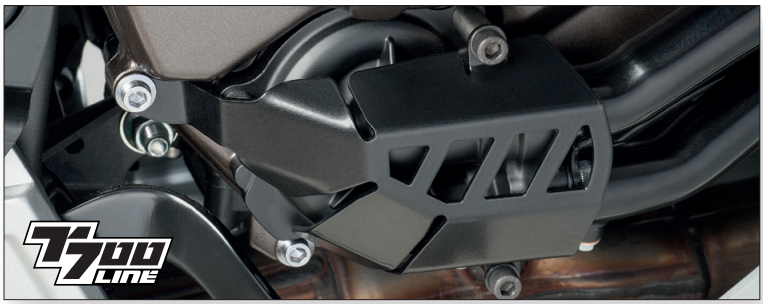
Wasserpumpenschutz

Water Pump Protection Grille



Schützt vor Kontakt mit derben Stiefeln und im Offroad-Einsatz. Fügt sich in die sportliche Optik der Maschine und das Design unseres KEDO Ténéré Zubehörprogramms ein. Langlebige Konstruktion, hochwertiger Edelstahl, präzise und passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet. Lieferung komplett inklusive Montagematerial und Anleitung. Keine ABE notwendig. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31091 ***26,50 €**

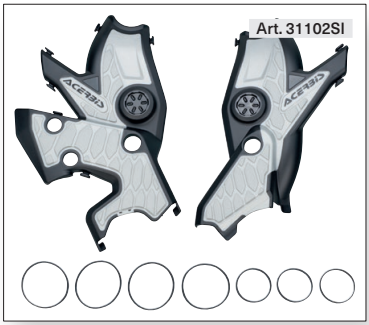


Rahmenschutz ›X-Grip‹

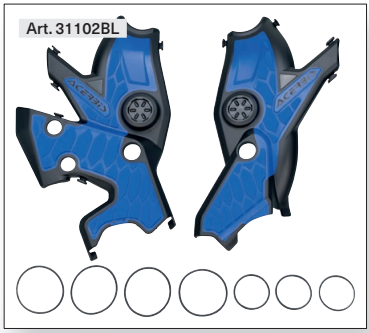
X-Grip Frame Protector

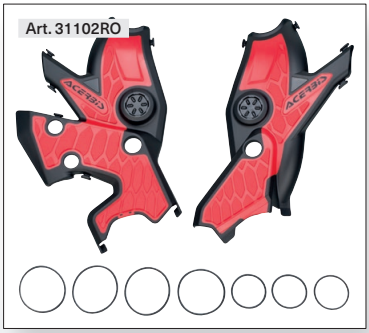
Schützt die lackierten Rahmenstreben oberhalb der Fußrasten vor Schmutz und Abrieb durch Stiefel. Decken die offenen Zugänge zu den Schwingenlagern ab. Die Gummierung auf der Oberseite sorgt für zusätzlichen ›Grip‹ der Stiefel. Leicht und robust, gefertigt aus hochfestem Kunststoff (Acerbis) und Gummi. Einfacher Anbau mit Befestigungsgummis. Verschiedene Farbkombinationen lieferbar. Preis pro Paar für die linke und rechte Seite komplett je *48,50 €.

schwarz/silber	**Bestellnr. 31102SI**
schwarz/blau	**Bestellnr. 31102BL**
schwarz/rot	**Bestellnr. 31102RO**



TOP SELLER







Rahmenschutz ›T7‹ *T7 Frame Protector*

Solide Abdeckung der exponierten Rahmenkonstruktion über dem Fahrer-Fußrastenträger; schützt hier vor Kontakt mit den Stiefeln. Fügt sich perfekt in die sportliche Optik der Ténéré 700 und das Design unseres KEDO Zubehörprogramms ein und sorgt für standesgemäßen Offroad-Look.
3 mm Alu schwarz beschichtet. Leichter Anbau, kann mit oder ohne Sozius-Fußrastenträger montiert werden. Passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet, keine ABE notwendig. Ein Paar für links/rechts inklusive Montagematerial und Anleitung komplett. Für alle Ténéré 700 passend .

Set komplett	Bestellnr. 31093	*45,50 €







ABS Sensorschutz vorn
ABS Sensor Front Protective Cover

Solide Schutzabdeckung für den originalen ABS Sensorschutz vorn. Schützt das empfindliche Plastikteil vor Beschädigungen z. B. auf unbefestigten Straßen und schließt die Lücken nach oben zum Standrohrschutz und nach unten. Edelstahl, schwarz kunststoffbeschichtet.

Bestellnr. 31082 ***14,50 €**



ABS Sensor OEM *ABS Sensor*

Original-Ersatzteil, Lieferung samt Kabel mit Stecker (ohne Abb.).

vorn	**Bestellnr. 29587**	***133,24 €**
hinten	**Bestellnr. 29588**	***133,13 €**

Schutz/Abdeckung Bremszangen vorn
Front Brake Caliper Cover

Schutz vor mechanischer Beanspruchung – besonders auf Schotterpisten oder im engagierten Offroadeinsatz. Solide Schutzabdeckung für die exponierten, vorderen Bremszangen und gleichzeitig Ersatz für die originalen Kotflügelhalter. Langlebige Konstruktion, hochwertiger Edelstahl, präzise dreidimensional gekantet, schwarz beschichtet. Lieferung für linke und rechte Bremszange samt Montagematerial.

Bestellnr. 31080 ***59,00 €**

Empfehlung: Montage der gelben Seiten-Reflektoren Art. 41368 an der USD-Gabel anstelle der originalen.



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Abdeckung für Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter

Cover for Rear Brake Fluid Reservoir

Schutz vor mechanischer Beanspruchung, besonders bei engagiertem Offroad-Einsatz. Der Füllstand bleibt weiterhin gut sichtbar. Einfache und unkomplizierte Montage. 2 mm Aluminium, schwarz pulverbeschichtet. Keine ABE notwendig. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31066 ***16,50 €**



Bremsflüssigkeitsbehälter hinten ›Alu‹

Rear Aluminium Brake Fluid Reservoir

Leichtes, stabiles Alu, schwarz eloxiert. Lieferung inklusive Montagematerial samt XTZ690 spezifischem Edelstahl-Halter.

Bestellnr. 31063 ***98,00 €**



Schutz/Abdeckung Bremszange hinten

Protection/Cover for Rear Brake Caliper

Einfache und unkomplizierte Montage. Passgenaue Form, Edelstahl schwarz pulverbeschichtet. Lieferung komplett mit Montagematerial. Passt perfekt in Kombination mit unserem ABS Sensorschutz Art. 31062.

Bestellnr. 31060 ***26,50 €**



Bremspumpen-Schutz *Cover for Rear Brake Master Cylinder*

Solide Schutzabdeckung der exponierten Fußbremspumpe, verhindert den Kontakt zwischen Stiefel und Fußbremszylinder und fügt sich perfekt in die sportliche Optik der Ténéré 700 sowie in das Design unseres KEDO Zubehörprogramms ein. Hochfestes, 2 mm dickes Aluminium, schwarz pulverbeschichtet. Einfache und unkomplizierte Montage. Lieferung anbaufertig komplett. Keine ABE notwendig. Für alle Ténéré 700 ab 2019 passend.

›Full‹



Bestellnr. 31051 ***24,50 €**

›Sport‹



Bestellnr. 31079 ***18,50 €**

Fußbremspumpen-Schutz ›Alu‹

Cover for Rear Brake Master Cylinder

Kleine und unauffällige Bauform (SW-MOTECH). Verhindert den Kontakt zwischen Stiefel und Fußbremszylinder. Hochfeste Aluminium-Legierung, gebürstet. Set komplett inklusive Anbauanleitung. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 30321 ***36,00 €**





Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Bremspumpen-Schutz ›Rallye‹

Cover for Rear Brake Master Cylinder

Solide Schutzabdeckung, hält Schmutz und Steinschlag von der exponierten Fußbremspumpe fern. Schutz vor mechanischer Beanspruchung besonders im engagierten Offroadeinsatz, verhindert den Kontakt und somit Abrieb zwischen Stiefel und Fußbremszylinder.
Hochfestes 2 mm dickes Aluminium, schwarz pulverbeschichtet. Einfache und unkomplizierte Montage an zwei vorhandenen, gut zugänglichen Befestigungspunkten. Lieferung anbaufertig komplett. Keine ABE notwendig.

Komplett-Set Bestellnr. 31094 *26,50 €

Hinweis: Alternativ siehe Art. 31119 – gleiches Design, verkürzte Ausführung, für OEM Hauptständer passend.



Abb. zeigt Art. 31094

Bremspumpen-Schutz ›HD‹

Cover for Rear Brake Master Cylinder

Verkürzte Ausführung unserer Schutzabdeckung Art. 31094, hält ebenfalls Schmutz und Steinschlag von der exponierten Fußbremspumpe fern, passt jedoch zusammen mit dem OEM Hauptständer.
Hochfester 2 mm dicker Edelstahl, schwarz pulverbeschichtet. Einfache und unkomplizierte Montage an zwei vorhandenen, gut zugänglichen Befestigungspunkten. Lieferung anbaufertig komplett. Keine ABE notwendig.

Komplett-Set Bestellnr. 31119 *28,50 €

Passt in Verbindung mit dem originalen Hauptständer



Abb. zeigt Art. 31119

Abdeckung für Schaltgestänge

Cover Gear Shift Linkage

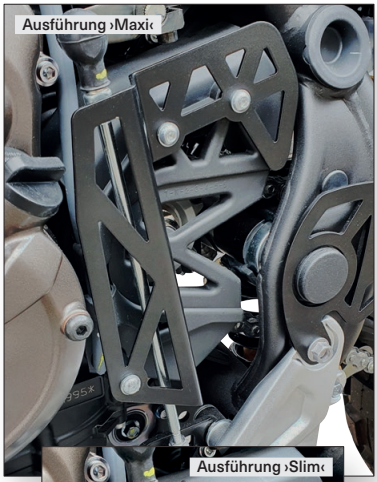
Solide Schutzabdeckung des exponierten Schaltgestänges, reduziert die Gefahr von Beschädigungen, besonders beim engagierten Offroadeinsatz.
Fügt sich perfekt in die sportliche Optik der Maschine ein. Einfache und unkomplizierte Montage an den gut zugänglichen Befestigungspunkten. Passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet, keine ABE notwendig. Zwei Ausführungen verfügbar. Für alle Ténéré 700 passend.

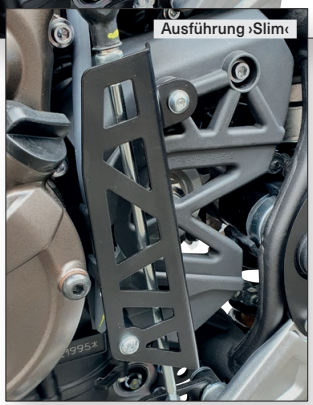
Ausführung ›Maxi‹

Bestellnr. 31090 ***37,50 €**

Ausführung ›Slim‹

Bestellnr. 31090S **zznl €**







Schutz + Styling

Gummi Schalthebel

Rubber Shift Lever OEM

Original-Ersatzteil für das verschlissene oder beschädigte Gummi. Für alle XTZ690 ab 2019 passend.

Bestellnr. 21255 ***6,67 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Motordeckel-Schutz

Protective Engine Covers

Schützt die Deckel von Lichtmaschine und Kupplung vor Abrieb durch Stiefel sowie vor Steinschlag, Steinen, Zweigen, Schmutz usw. Werden über die vorhandenen Original-Deckel montiert. Hergestellt aus schlagfestem Verbundmaterial. Preis pro Set für rechts und links, Lieferung samt verlängerter Schrauben. Für alle Ténéré 700 passend.



Bestellnr. 30699 ***165,00€**

Lieferung einzeln:

Lichtmaschinendeckel	Bestellnr. 30699LH	zznl €
Kupplungsdeckel	Bestellnr. 30699RH	zznl €



Art. 30699RH



Art. 30699RH

Gummikappe/Rahmenstopfen

Rubber Cap/Frame Plug

Original-Ersatzteil, für links und rechts am Rahmen passend, Preis pro Stück (ggf. 2× benötigt).

Bestellnr. 28901 ***6,59 €**

Abdeckkappe Schwingenaufnahme/Rahmenstopfen

Cover Cap Swingarm Mount/Frame Plug

Verschließt die Öffnungen der Schwingenaufnahme am Rahmen. ABS Kunststoff, schwarz. Preis pro Stück (ggf. 2× benötigt).

Bestellnr. 30980 ***2,95 €**





Schutz/Abdeckung Bremsleitung auf Schwinge

Brake Line and ABS Sensor Cable Cover on Swingarm

Solide Schutzabdeckung für die exponierte Bremsleitung und das ABS-Sensor-Kabel auf der Schwinge. Einfache und unkomplizierte Montage, integriert den kleinen, originalen Drahthalter. Stabil, passgenau, schwarz pulverbeschichtet.

Bestellnr. 31069 ***26,50 €**

ABS Sensorschutz hinten

ABS Sensor Rear Protective Cover

Schutz vor mechanischer Beanspruchung für den exponierten ABS-Sensor sowie das Anschlusskabel. Hochwertiger Edelstahl, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet.
Einfache Montage, komplett mit Montagematerial.

Bestellnr. 31062 **zznl €**





Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Fußrastenhalter -23mm

Lowered Footpeg Bracket

Tiefergelegte Fußrasten-Halter, verlegen die originalen Fahrer-Fußrasten um 23 mm nach unten sowie um 8 mm zurück. Angenehmer Kniewinkel und sicherer Stand, ideal für Fahrer ab 185 cm Körpergröße und/oder Fahrten im Gelände in stehender Position. Volle Fahrzeugkontrolle bleibt erhalten, da die Stiefel weiterhin eng am Rahmen bleiben. Lieferung als Paar für rechts und links. Mit Herstellerbescheinigung für die Eintragung per TÜV-Einzelabnahme. Für alle Ténéré 700 mit Original-Fußrasten oder KEDO Fußrasten Art. 30950 passend.

Achtung: Nicht mit einem Hauptständer kombinierbar

Bestellnr. 31109 ***79,00 €**





Krallen-Fußrasten HD ›verbreitert‹

Heavy Duty Enduro Footpegs

Sicherer Stand selbst bei Schlamm und im Gelände dank gezackter, verbreiterter Form (circa 46×84 mm). Klappbare Ausführung aus hochwertigem Edelstahl-Guss. Lieferung als Paar komplett mit verzinkten Fußrastenhaltern und Federn.
Ohne Gutachten, Eintragung ggf. nur per Einzelabnahme möglich.

Bestellnr. 30950 **zznl €**



Krallen-Fußrasten-Set HD ›tief & breit‹

Broadened & Lowered Footpeg Kit

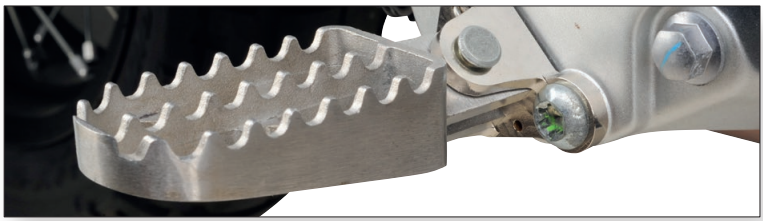
Dieses Set legt nicht nur die Fußrasten tiefer, sondern auch den Fußrastenhalter! Daher kann der Motorradstiefel weiterhin dicht am Fahrzeug gehalten werden. Stabile Krallen-Fußrasten samt tiefergelegtem Halter. Standfläche auf circa 46×84 mm verbreitert, Fußrastenhalter circa 20 mm tiefergelegt. Für sicheren Stand, auch bei Stiefeln mit groben und verdrecktem Profil. Angenehmer Kniewinkel, ideal für Fahrer ab 185 cm Körpergröße bzw. Fahrten im Gelände in stehender Position. Hochwertiger Edelstahl, Rasten klappbar. Ohne Gutachten; TÜV-Eintragung per Einzelabnahme ggf. möglich (bitte zuvor beim TÜV erfragen). Lieferumfang: 1 Paar Edelstahl Fußrasten komplett inklusive Fußrastenhalter, Splinte, Federn. Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019 passend

Achtung: Nicht mit einem Hauptständer kombinierbar

Bestellnr. 31108 **zznl €**







Gummi Fußraste OEM

Rubber for Footpeg OEM

Original-Ersatzteil, rechts und links passend. Preis pro Stück. Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019 mit originalen Fußrasten passend.

Bestellnr. 22237 ***23,85 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Abdeckung Montage-punkte Soziusrasten-Träger

Pillion Footpeg Lashing Bracket

Sofern ohne Beifahrer gefahren wird und Gepäck verzurrt werden soll. Ersetzt die originalen Fußrastenträger und deckt die Bohrungen der hinteren Fußrastenaufnahme am Rahmenrohr ab. 8 mm starker Edelstahl, schwarz beschichtet. Lieferung paarweise inklusive Montagematerial.

Bestellnr. 31050 ***19,90 €**



Seitenständer-Verbreiterung

Side Stand Extension

Verbreitert die Aufstandsfläche des Seitenständers und erschwert so das Versinken auf losen Untergründen. Zwei Ausführungen, beide jeweils hochwertig verarbeitet.

›eckig‹ (H&B)

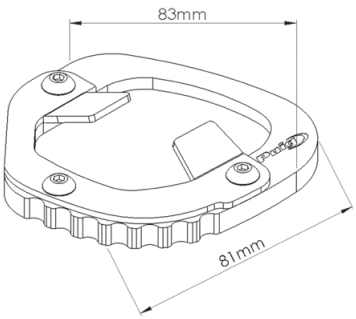
Bestellnr. 33270 ***50,90 €**



›abgerundet‹ (Puig)

Bestellnr. 33274 ***36,90 €**







Hauptständer H&B *Center Stand*

Für Muss für Vielfahrende! Entlastet die Federung im Stand und erleichtert Kettenpflege oder Radwechsel enorm. Schwarz beschichtet. Für alle Ténéré 700 ab 2019 passend. Mit ABE.

Bestellnr. 60620 ***203,00 €**

Hauptständer OEM

OEM Center Stand

Original YAMAHA Zubehör, perfekte Passform und Funktion. Keine TÜV-Abnahme erforderlich, da Bestandteil der Fahrzeug-ABE. Für alle Ténéré 700 ab 2019 passend.

Bestellnr. 60606 ***350,92 €**



Killschalter Seitenständer OEM

OEM Killswitch Side Stand

Ständig Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt! Ist der Schalter defekt, läuft nichts mehr! Original-Ersatzteil.

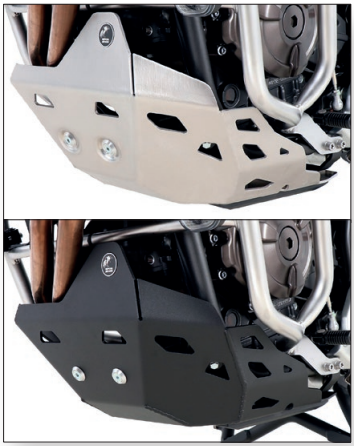
Bestellnr. 21180 ***66,65 €**



Alu-Motorschutz H&B Euro 4 Modelle

Engine Bash Plate

Bietet wirksamen Schutz gegen Steinschlag bei Fahrten auf losem Untergrund und schützt Motorblock und Krümmer selbst bei heftigem Kontakt mit dem Boden. Hochwertig verarbeitet. Aus 3 bis 4 mm starkem Aluminium, Lieferung inklusive Anbausatz und leicht verständlicher Anleitung. Passt an Ténéré 700 bis Modelljahr 2020 (Euro 4).



silber	**Bestellnr. 60357SI**	***309,00 €**
schwarz	**Bestellnr. 60357SW**	***299,00 €**

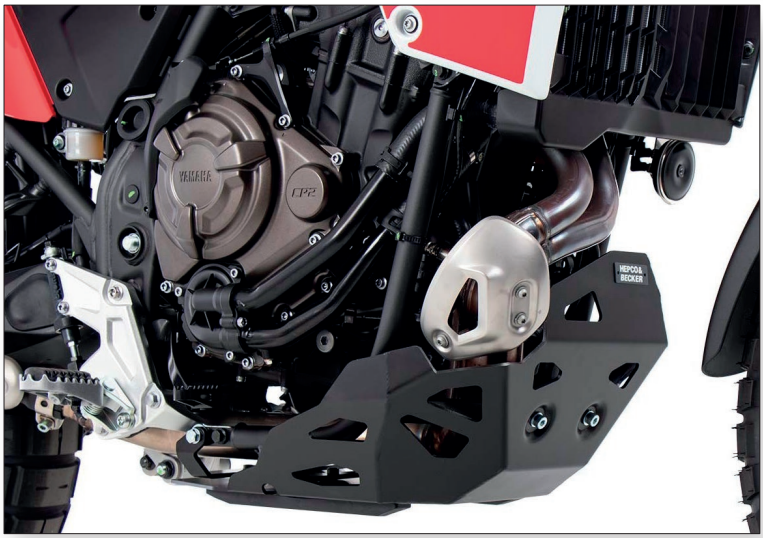
Alu-Motorschutz H&B Euro 5 Modelle

Engine Bash Plate

Eigenschaften und Lieferumfang wie vorstehend, jedoch für Ténéré 700 Modelle ab Modelljahr 2021 mit Euro 5.



silber	**Bestellnr. 60275SI**	***289,00 €**
schwarz	**Bestellnr. 60275SW**	***295,00 €**



TENERE 700



Motorschutz Acerbis

Engine Bash Plate

Schlagfester Kunststoff, besonders leicht und robust. Schützt optimal das Motorgehäuse und die Krümmer. Nur für Ténéré 700 Euro 4 Modelle passend. Farbe schwarz.

Bestellnr. 60642 ***129,00 €**



Motorschutz Alu OEM

OEM Engine Bash Plate

Ténéré 700 Original YAMAHA Zubehör mit optimaler Passform und Schutzwirkung. Hochwertig verarbeitet. Aus robustem, 4 mm starkem Aluminium. Mit Montagepunkten für das optional erhältliche Werkzeugfach. Bei Bestellung auf die korrekte Modell-Zuordnung achten!

›Euro 4‹ (bis Modelljahr 2020)

Bestellnr. 60371SI ***354,78 €**

›Euro 5‹ (ab Modelljahr 2021)

Bestellnr. 60408 ***351,83 €**





Werkzeugfach für OEM Motorschutz

Toolbox for Engine Bash Plate

Standesgemäßer Platz direkt am Motorschutz für Werkzeug und andere kleinere Ersatzteile. Wird an den Motorschutz Art. 60371SI oder Art. 60408 angebracht. Lieferung inklusive Befestigungsmaterial.

Bestellnr. 50312 ***152,72 €**



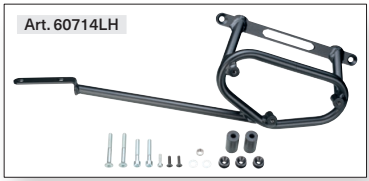
Seitenträger ›SLC‹ SW-MOTECH

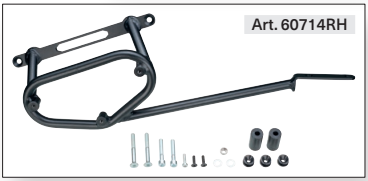
Softbag Side Carrier

Passen gut zum Erscheinungsbild der Ténéré 700 und geben Taschen einen sicheren Halt. Speziell konstruiert für SW-MOTECH ›Legend Gear Seitentaschen‹, ›URBAN Koffer‹ und Taschen mit Adapterplatte. Beste Passform, einfache und sichere Montage an Original-Haltepunkten. Kompatibel mit Legend Gear Seitentaschen LC1/LC2, URBAN ABS Seitenkoffern, SysBag 10/15 Taschen mit Adapterplatte; über das Schnellverschluss-System lassen sich Seitentaschen mit wenigen Handgriffen anbringen. Stahl schwarz pulverbeschichtet. Lieferumfang jeweils 1 × SLC Seitenträger samt Adapterkit.



rechts einzeln	**Bestellnr. 60714RH**	***85,50 €**
links einzeln	**Bestellnr. 60714LH**	***85,50 €**



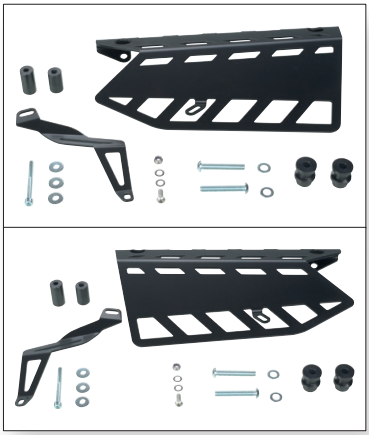




Abstandshalter für Seitentaschen

Softbag Spacer Plate

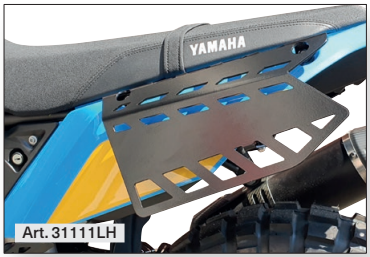
Verhindern den Kontakt und somit das Scheuern mit den Verkleidungsteilen. Die offene Struktur der Abstandshalter spart Gewicht und bietet Verzurrmöglichkeiten für Gepäck. Sehr leichter Anbau, auch in Kombination mit den KEDO Gepäckträgern Art. 31055/R und Art. 31070 passend. Set besteht aus Abstandshalter für rechts und links. Für alle Ténéré 700 passend.



Bestellnr. 31111	*127,50 €

Einzeln als Ersatz oder einseitige Ergänzung

rechts einzeln	Bestellnr. 31111RH	nml €
links einzeln	Bestellnr. 31111LH	nml €



Art. 31111LH



Art. 31111RH

Hitzeschutz-Blech Endtopf

Heat Shield Muffler

Verhindert den Kontakt von Gepäcktaschen mit dem Original-Endtopf der Ténéré 700. Bedingt durch zum Teil hohe Fertigungstoleranzen am Endtopf (!) kann es notwendig werden, eines der beiden vorderen Langlöcher aufzuweiten oder nur einen der vorderen Montagepunkte zu nutzen. Edelstahl-Finish.



Endtopf	Bestellnr. 31114	zznl €
Krümmer	Bestellnr. 31115	*19,50 €



Alu-Rack ›Solo‹ *Aluminium Luggage Rack*

Schlanke, leichte Gepäckbrücke für den Solo-Betrieb. Dezent gehalten und perfekt für Soft-Gepäck oder als Ergänzung für weitere Gepäckträgersysteme. Einfache Montage und Demontage ohne Änderung an der Sitzbank. Seitliche Schlitze zum einfachen Verzurren von Rucksack, Tasche oder Helm. Hergestellt aus 4 mm starkem Aluminium, schwarz beschichtet. Lieferung anbaufertig komplett samt Anleitung. Empfohlene Zuladung bis 5 kg. Passt an Ténéré 700 mit zweiteiliger Original-Sitzbank und der tiefen Sitzbank Art. 41612 (siehe Seite 617).

Bestellnr. 31055 ***94,50 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com



Alu-Rack ›Rallye‹ *Aluminium Luggage Rack*

Wie Art. 31055, jedoch mit der Original-Sitzbank ›Rallye‹ von YAMAHA passend! Einfache Montage und Demontage ohne Änderung an der Sitzbank. Hergestellt aus 4 mm starkem Aluminium, schwarz beschichtet. Lieferung anbaufertig komplett samt Anleitung. Empfohlene Zuladung bis 5 kg. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31055R ***89,00 €**

TOP SELLER

Alu-Rack ›Travel‹

Aluminium Luggage Rack



Einzeln oder als Ergänzung für weitere Gepäcksysteme. Dezent und stabil. Mit allen Sitzbänken kombinierbar, der Soziusplatz bleibt erhalten. Vielfältige Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckstücke. Leichter, hochwertiger Material-Mix aus Alu (Platte) und Edelstahl (Halter), schwarz beschichtet. Einfacher Anbau, Lieferung anbaufertig komplett inklusive Anleitung.
Mit dem OEM Tieferlegungskit -18 mm und Original-Bereifung nutzbar (gilt nicht für XL-Ausführung - Freigang prüfen!). Wahlweise mit Original- oder dem ›Tidy‹ Kennzeichenhalter (Art. 31081) nutzbar. Empfohlene Zuladung jeweils bis 5 kg.



mit Platte ca. 20×20 cm	**Bestellnr. 31070**	***159,00 €**
mit XL-Platte ca. 33×25 cm	**Bestellnr. 31070XL**	**nml €**

MADE BY IKEDO GERMANY

Mini-Rack H&B

Mini Luggage Rack



Die schlanke, leichte und unauffällige Gepäcklösung von H&B. Ausgelegt für kleineres Soft-Gepäck und nicht topcasetauglich.
Durch seitliche Schlitze kann ein Rucksack oder eine Tasche verzurrt werden. Empfohlene Zuladung maximal 5 kg. Hochwertige Pulverbeschichtung. Passt an alle Ténéré 700 ab 2019.

Bestellnr. 60369 ***166,00 €**

Topcase Alu-Rack H&B

Topcase Luggage Carrier



Das Topcase Alu-Rack besteht aus einem modellspezifischen Anbaukit und der Alurack Adapterplatte zur Aufnahme speziell von Hepco & Becker Topcases oder Soft-Gepäck. Solide Konstruktion aus hochwertigem Aluminium in Kombination mit einem Stahlgrundträger. Empfohlene Zuladung: 5 kg im Topcase. Anmerkung: Der modellspezifische Grundträger ist bei Mini- und Alu-Rack gleich; zur Aufnahme des Aluminium Standard Topcases 35 wird ein spezieller Bügel benötigt (H&B Art. 700007350 oder 700007351). Lieferumfang: Alu-Rack Topcaseträger, Montage-Kit, Montageanleitung. Passt an alle Ténéré 700 ab 2019. Gepäckträger benötigen keine ABE oder Eintragung.

Bestellnr. 60391 ***171,00 €**





Halte- & Rangiergriffe

Passenger Handle



Sicherer Halt für Mitfahrende oder beim Rangieren. Ideal zum Befestigen von Gepäckrolle, Gepäcknetz usw. Die beiliegenden Anbauadapter samt der optional erhältlichen Distanzstücke erlauben den Anbau in veränderbarem Abstand zur Sitzbank. Sehr leichter Anbau, auch in Kombination mit den KEDO Gepäckträgern Art. 31055/R möglich. Hergestellt aus stabilem Stahlrohr, schwarz beschichtet. Lieferung als Paar für rechts und links samt Anbaumaterial. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31110	***79,00 €**

einzeln, Preis pro Stück nml €

Griff rechts	**Bestellnr. 31110R**
Griff links	**Bestellnr. 31110L**

MADE BY KEDO GERMANY

Gepäckhaken-Aufnahmen
Luggage Hook Mounts

Ideal geeignet zum Befestigen von Gepäck auf der Sitzbank. Formschöne Alternative, auch als durchschraubbare Distanz- bzw. Aufnahmehülse für Eigenkonstruktionen am Heck oder über der Sitzbank geeignet. Lieferung als 4er Set mit Unterlegscheiben und M8×50 mm Linsenkopfschrauben komplett. Maße: Länge 29 mm, Außendurchmesser ca. 24 mm, schwarz eloxiert. Um jeweils einen zusätzlichen Zentimeter verlängerbar mit unserem Verbreiterungsset Art. 31116.

Bestellnr. 31105 ***24,50 €**



Verbreiterungs-Set +1cm
Extension Kit

Haltegriffe Art. 31110, Abstandshalter Art. 31111 und die Gepäckadapter Art. 31105 lassen sich hiermit um jeweils einen Zentimeter verbreitern. Pro Fahrzeugseite wird ein Set benötigt, Preis pro Set (ggf. 2× benötigt).

Bestellnr. 31116 ***8,50 €**



Heck-Tieferlegungssatz OEM
OEM Lowering Kit

Tieferlegung um 18 mm, erleichtert das Aufsetzen der Füße auf den Boden. Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019. Ohne TÜV

Bestellnr. 50772 ***116,63 €**



Außerdem: Tieferlegung um 38 mm, bestehend aus Umlenkhebeln Art. 50772 (-18 mm) UND tiefer Sitzbank Art. 41612 (-20 mm).
Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019.
Ohne TÜV

Bestellnr. 50773 ***341,65 €**





Sitzbank Ténéré 700 *Seat Ténéré 700*

Unterschiedliche Sitzbänke für unterschiedliche Anforderungen. Hochwertig gefertigt und perfekte Passform (Original-Zubehör). Verschiedene Ausführungen verfügbar: Einteiliger ›Rallye‹ Doppelsitz mit 30 mm bzw. 50 mm höherem Schaumkern und griffigem Bezug oder Fahrersitz einzeln in 20 mm tiefer als Original für einen besseren Bodenkontakt mit den Füßen und einen sichereren Stand (bei der ›Rally Edition‹ ist die zusätzliche Bestellung des originalen Sozius-Sitzes erforderlich). Lieferung jeweils anbaufertig komplett. Für alle Ténéré 700 passend.

Doppelsitz +30 mm	**Bestellnr. 41599-1**	***474,59 €**
Doppelsitz +50 mm	**Bestellnr. 41599**	***453,29 €**
Einzelsitz -20 mm	**Bestellnr. 41612**	***238,87 €**

Weitere Anbau- und Zubehörteile unter:
https://kedo.de/s/Tenere700-Parts

Höher-/Tieferlegung Heck
Rear Rising/Lowering Kit



Erhöht das Heck um circa 35 mm und sorgt so für mehr Bodenfreiheit bzw. legt das Heck um circa 20 mm tiefer, erleichtert damit das Aufsteigen und verhilft zu einem besseren Bodenkontakt mit den Füßen. Jeweils ohne TÜV, jedoch mit Herstellerbescheinigung für die Einzelabnahme. Für alle Ténéré 700 ab 2019 passend.

Kit PLUS 35 mm	**Bestellnr. 31072**	***35,90 €**
Kit MINUS 20 mm	**Bestellnr. 31073**	***35,90 €**

Kennzeichenhalter ›Tidy‹
Licence Plate Bracket 'Tidy'

Versetzt das Kennzeichen unter die originale Rückleuchte und macht das Heck optisch wie technisch ›sportlich schlank‹. Der Kennzeichenwinkel ist einstellbar, der hintere Spritzschutz entfällt. Es sind rechts und links 8 mm-Aufnahmen für Miniblinker vorhanden. Zulassungsfrei, nicht eintragungspflichtig. Alu und Edelstahl, schwarz kunststoffbeschichtet. Anschlussfertig mit Adapterkabel und e-geprüfter LED-Kennzeichenleuchte. Kein Löten und keine Änderung am Original-Kabelbaum. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31081 ***115,00 €**

Basis-Halter



Reflektorhalter



Inklusive e-geprüftem Reflektor. Aluminium schwarz beschichtet, für Kennzeichenhöhen von 13 bis 20 cm.

Bestellnr. 31083 **zznl €**

Kennzeichenunterlage



Inklusive e-geprüftem Reflektor. Für Euro-Kennzeichen 18×20 cm; 2 mm Aluminium schwarz beschichtet.

Bestellnr. 50149 ***29,50 €**

Kennzeichenunterlage ›schmal‹ *Licence Plate Support*

Kennzeichenunterlage mit Reflektor, für schmale Kennzeichen 21×13 cm (zum Beispiel Frankreich). Aus 2 mm Alu beschichtet. Lieferung samt Senkkopf-Befestigung und Blindnieten. Passend für KEDO-Kennzeichenträger Art. 31081

Bestellnr. 31104 ***26,50 €**



Blinkerhalter ›Tidy‹ *Indicator Bracket*

Speziell für Kennzeichenhalter Art. 31081 konzipiert. Ermöglichen die Montage der Original-Blinker innen oder außen am Kennzeichenhalter, ideal bei 18 bzw. 20 cm Kennzeichenbreite. Alu schwarz kunststoffbeschichtet, Lieferung als Paar samt Montagematerial und Anleitung.

Bestellnr. 31097 ***14,50 €**



Fenderless Blinkerhalter

Fenderless Indicator Bracket

Mit 8 mm-Blinkeraufnahme, kaum sichtbar, 2 mm Edelstahl schwarz beschichtet. Ideal in Verbindung mit Fenderless Abdeckplatte Art. 31086.

Bestellnr. 31087 ***17,50 €**



Fenderless Abdeckplatte

Fenderless Cover Plate

Wird benötigt, wenn der originale Kennzeichenhalter/Spritzschutz entfernt wird. Aus 2 mm Edelstahl gefertigt, schwarz beschichtet.

Bestellnr. 31086 ***27,50 €**



Kennzeichenträger ›Sport‹ *Licence Plate Bracket*

Kompatibel mit den Standardblinkern und den optional erhältlichen LED-Blinkern. OEM, mit Ténéré 700-Logo und LED-Kennzeichenbeleuchtung. Aluminium/Edelstahl, schwarz beschichtet. Passt für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019.

Bestellnr. 63009 ***167,37 €**





Kennzeichenhalter für Schwingenmontage

Licence Plate Bracket Swing Arm Mount

Knackig-kurzes Heck für eine sportliche Optik, eher nicht für das Gelände geeignet. Stabiler Mix aus Alu und Edelstahl, schwarz beschichtet. Lieferung inklusive Kennzeichenleuchte mit montagefertigem Kabelbaum und Reflektor (e-geprüft) anschlussfertig komplett (als Ergänzung empfehlen wir die Fenderless-Abdeckplatte Art. 31086). Zulassungsfrei, muss nicht eingetragen werden.

Bestellnr. 31084 ***159,00 €**

Kennzeichenhalter Unterteil OEM

OEM Licence Plate Support



Original Kotflügel-Unterteil mit Kennzeichenhalter, kann für individuelle Nummernschild-Lösungen gekürzt werden. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 21302 ***63,30 €**

Adapterkabel Kennzeichenleuchte

Connecting Cable Licence Light



Verbindet den originalen Kabelbaum mit den meisten Zubehör-Kennzeichenleuchten, Länge circa 100 cm.

Bestellnr. 41644 ***9,90 €**



Alu-Kettenschutz ›Mini‹ *Aluminium Chainguard*

Fügt sich hervorragend ins sportliche Design der Ténéré 700 ein. Langlebige Konstruktion aus hochwertigem, 2 mm dickem Aluminium. Präzise dreidimensional gekantet, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet. Einfache und unkomplizierte Montage an den vorhandenen, gut zugänglichen Befestigungspunkten. Lieferung inklusive Anbaumaterial, keine ABE notwendig. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31053 ***44,50 €**

Alu-Kettenschutz ›Maxi‹
Aluminium Chainguard



Längere Variante unseres Alu-Kettenschutzes ›Mini‹. Schützt effektiv vor Kettenfett usw. Langlebige Konstruktion, hochwertiges 2 mm starkes Aluminium, passgenaue Form, schwarz pulverbeschichtet. Einfache, unkomplizierte Montage an den vorhandenen Befestigungspunkten. Inklusive Anbaumaterial, keine ABE notwendig. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31053L ***47,90 €**

Kettenführung ›Pure‹

Chain Guide

TOP SELLER

Auf ein Minimum reduziert, dennoch hilfreich, um Gegenstände von der Kette abzuleiten. Schützt Schwinge, Kette und Kettenblatt vor Beschädigungen. Robuste Alu-Ausführung, schwarz beschichtet.
Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 31048 ***26,50 €**



Kettenführung ›T7‹

Chain Guide

Hilft dabei, Gegenstände von der Kette abzuleiten und schützt so Schwinge, Kette und Kettenblatt vor Beschädigungen. Robuste Alu-Ausführung, schwarz beschichtet, mit Edelstahlabdeckung und T7 Schriftzug.

Bestellnr. 31048-T7 ***36,50 €**



Kettenführung *Chain Guide*

Kann das Schlagen und Abspringen der Kette vom Kettenblatt verhindern. Stoßfest und dauerhaft aus Polypropylen für hohe Qualität und Beständigkeit. Leichte Montage durch mehrteiligen Aufbau, die Kette muss nicht demontiert werden. Lieferung inklusive Montagesatz. Für alle Ténéré 700. Preis je *59,50 €

schwarz	**Bestellnr. 31101SW**	***59,50 €**
blau	**Bestellnr. 31101BL**	***62,50 €**







Kettenführung OEM-Zubehör *OEM Accessory Chain Guide*

Schützt Kette und Schwinge, führt die Kette sauber auf das Ritzel und verhindert starkes Kettenschlagen. Aus widerstandsfähigem, ultra-hochmolekularem Polyethylen hergestellt. Original-Zubehör, Lieferung samt Montagematerial. Für alle Ténéré 700 passend.



Bestellnr. 41611 ***101,47 €**

Ténéré 700 – Wichtige Ersatzteile *Essential Spare Parts*

Nachfolgend die wichtigsten Verschleiß- und Ersatzteile für die Ténéré; weitere finden Sie bei uns im Webshop. Sofern nicht anders angegeben, stets für alle Ténéré 700 passend. Preis jeweils pro Stück (ggf. benötigte Anzahl beachten!).

Kette/Ritzel/Kettenblatt

Chain/Front Sprocket/Sprocket

Kette 525er Dimension (RK XSO), Ritzel (mit und ohne Gummierung), Kettenblatt usw., alle Preise jeweils pro Stück.



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Kette 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloss	60212-122	*80,50
Ritzel 15Z, Standard	91087	*13,50
Ritzel 15Z, gummiert	91701	*13,50
Ritzel 16Z, längere Übersetzung	91769	*14,50
Ritzel 16Z, gummiert	91086	*14,50
Kettenblatt 46Z, Standard	91300	*27,30
RK-Kettensatz 15/46Z	91700	*120,50
Sicherungsblech Ritzel	91097	*14,63
Mutter Kettenblattbefestig.	28636	*6,93
Stehbolzen Kettenblattbef.	29517	*4,67

Anruckdämpfer

Rear Sprocket Cush Drive Rubber

Original-Ersatzteil, Preis pro Stück, 6× benötigt.



Bestellnr. 27935 ***17,50 €**

Schleifschutz Rahmen/Kettenanschlagrolle *Chain Roller (End Stop)*

Jeweils 1 Stück; Buchse, Scheibe, Schraube bitte vom Altteil übernehmen.

Zubehör	**Bestellnr. 28203RP**	***6,85 €**
OEM	**Bestellnr. 28203**	***20,69 €**



Schwingenschleifschutz

Swing Arm Protector

Rechtzeitig tauschen, um Beschädigungen der Schwinge zu vermeiden. Original YAMAHA.

Bestellnr. 29516 ***27,63 €**



Ersatz-Speiche Vorderrad

Spare Spoke OEM for Front Wheel

Original-Ersatzteil, ein Stück samt Nippel.

Bestellnr. 30571 ***6,95 €**



Ersatz-Speichen-Set Hinterrad

Spare Spoke OEM for Rear Wheel

Set mit je einer Speiche für links (lang) und rechts (kurz) samt Nippel. Original-Ersatzteil.

Bestellnr. 30570 ***17,95 €**



Eurol 10W40 4-Takt Motoröl

4-Stroke Fully Synthetic Motorcycle Engine Oil

Vollsynthetisches Motorrad-Motoröl (entspricht Spezifikation API SM, JASO MA2). Unsere Empfehlung für Ténéré 700. Füllmenge 2,3 l bzw. 2,6 l (ohne bzw. mit Filterwechsel).

Bestellnr. 51562 ***17,90 €**



K&N Ölfilter mit O-Ring

K&N Performance Oil Filter w/ Gasket

Dickere Gehäusewand für zusätzliche Festigkeit und Haltbarkeit. Mit Rücklaufventil, verhindert das Leerlaufen sowie Trockenstart. Mit Außensechskant (SW 17). Bohrung für Sicherungsdraht. Lieferung inkl. neuem O-Ring.

Bestellnr. 91652 **zznl €**



Alternativ: Ölfilter-Kartusche inklusive neuem Dichtungsring. In sehr guter Erstausrüstungsqualität.

Bestellnr. 91651 ***9,50 €**



Ölablass-Schraube magnetisch

Magnetic Oil Drain Plug

Ölablass-Schraube magnetisch, M14×1.5/SW19 inklusive Dichtung, sammelt den im Öl gebundenen metallischen Abrieb am Magneten.

Bestellnr. 22326 ***7,50 €**

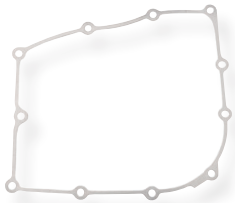


Ölwannen-Dichtung OEM

OEM Gasket Oil Sump

Original-Dichtung für die Ölwanne.

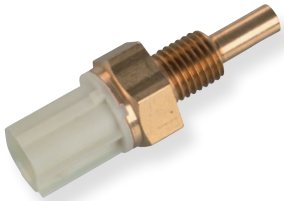
Bestellnr. 21301 ***19,64 €**



Temperatursensor *Coolant Temp Switch*

Temperatursensor für die Kühlflüssigkeit. Kleines Bauteil mit wichtiger Funktion. Original-Ersatzteil, verbaut an zahlreichen YAMAHA Motorrädern, u.a. an der Ténéré 700.

Bestellnr. 29538 ***45,54 €**

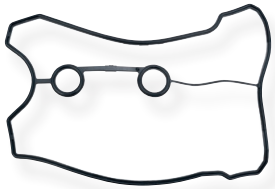


Ventildeckel-Dichtung OEM

OEM Gasket Valve Cover

Original-Dichtung für den Ventildeckel.

Bestellnr. 91094 ***23,90 €**



Bremsscheibe ›RAC‹ *Brake Disc*

Ersatz für defekte/verschlissene Bremsscheiben, vorn und hinten. Hergestellt aus gehärtetem Spezialstahl mit geringer Rostneigung. Thermisch nachbehandelt und speziell geschliffen. Preis pro Stück. Mit ABE.

Bezeichnung	Hersteller	Bestellnr.	€
vorn re./li. passend	TRW	50607	*176,00
hinten	TRW	50606	*101,00



Bremsklötze *Brake Pads*

Bremsbelag mit guten Allround-Eigenschaften. Preis pro Paar/für eine Seite. Mit ABE.

Bezeichnung	Hersteller	Bestellnr.	€
vorn (STD)	EBC	10296	*17,50
hinten (STD)	EBC	11123	*17,50
vorn (STD)	TRW	10281	*23,90
hinten (STD)	TRW	40242	*23,50

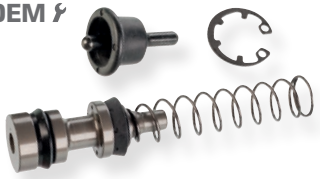


Hauptbremszylinder Reparatursatz OEM

OEM Repair-Kit Brake Master Cylinder

Reparatursatz für den Haupt-/Handbremszylinder der Ténéré 700 als OEM-Ersatzteil.

Bestellnr. 41290 ***83,41 €**

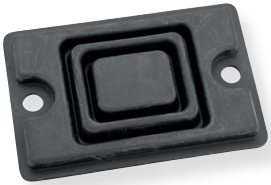


Hauptbremszylinder Membran OEM

OEM Diaphragm Brake Master Cylinder

Membran für den Haupt-/Handbremszylinder der Ténéré 700 als OEM-Ersatzteil.

Bestellnr. 29518 ***27,45 €**

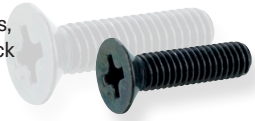


Schraube für Deckel Bremsflüssigkeitsbehälter

Screw Master Brake Cylinder

Schraube für den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters, Maße M4×0.7×16 mm. Schwarz verzinkt, Preis pro Stück

Bestellnr. 90061 **je *1,29 €**



Alle Preise sind Tagespreise; aktuelle Preise: www.kedo.de · All prices are daily prices; current prices www.kedo.com

Kupplungs- & Bremshebel
Clutch & Braking Lever

Die Reiseversicherung – es ist immer eine gute Idee, einen Satz Hebel auf Touren im Gepäck zu haben! Preis jeweils pro Stück.





Kupplungshebel

silber (Zubehör)	Bestellnr. 32201	*27,90 €
silber (OEM)	Bestellnr. 29521	*50,46 €
schwarz (OEM)	Bestellnr. 33126	*33,86 €





Handbremshebel

silber (Zubehör)	Bestellnr. 29186	*19,75 €
silber (OEM)	Bestellnr. 29597	*59,54 €
schwarz (OEM)	Bestellnr. 28485	*50,46 €

Kupplungszug OEM *Clutch Cable OEM*

Die Reiseversicherung auf langen Touren oder im Ausland! Original-Zug in Original-Qualität und somit über jeden Zweifel erhaben.



Kupplungszug	Bestellnr. 30041	*56,00 €

Faltenbalg Kupplungszug
Protective Rubber for Clutch Cable

Kleiner Faltenbalg mit großer Wirkung! Erschwert das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in den Bowdenzug. Länge circa 68 mm, kann gekürzt werden.

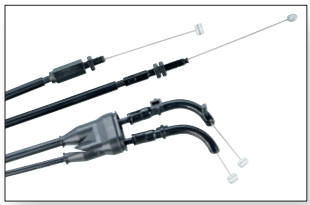




Bestellnr. 31075	*3,50 €

Gaszug komplett *Throttle Cable*

Originales Gaszug-Set. Für alle XTZ690 ab 2019 passend.



Bestellnr. 30035	*56,08 €

Luftfilter-Kit ›Rallye‹

Performance Intake Kit

Praktischer Vor-Luftfilter-Kit, bestehend aus dem Alu-Montagerahmen und einem Schaumstoff-Luftfilter (TwinAir). Ersetzt den Original-Ansaugschnorchel (Luftfilterkastendeckel) und macht die Maschine noch offroad-tauglicher bei Fahrten unter sehr staubigen Bedingungen. Schützt den Hauptluftfilter vor dem ›Zusetzen‹. Deutlich leichter und schneller zu reinigen als der innen liegende Luftfilter. TwinAir ist bekannt für einen besonders hohen Luftdurchsatz bei gleichzeitig großer Filterwirkung. Lieferumfang: TwinAir Filterelement, zweiteiliger KEDO Montage-Rahmen und Anleitung. Für alle Ténéré 700 passend.



Ohne Zulassung oder ABE, nur für den Offroad-Einsatz.

Komplett-Set	**Bestellnr. 31118SET**	***73,50 €**



Luftfilter einzeln (als Ersatz)

nur Luftfilter	**Bestellnr. 31118TA**	***18,50 €**

Montagerahmen aus Aluminium (als Ersatz)

nur Rahmen	**Bestellnr. 31118MR**	***56,50 €**



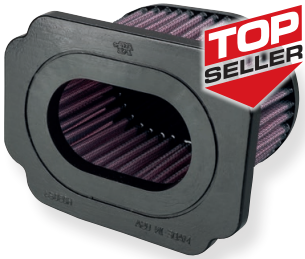


K&N Tauschluftfilter

K&N Performance Air Filter Element

Dauerluftfilter mit erhöhtem Luftdurchsatz für optimierte Leistungsausbeute. Umweltfreundlich, da viele Male auswaschbar. Nicht eintragungspflichtig!

Bestellnr. 91328 ***73,50 €**



Alternativ: Original-Ersatz (YAMAHA)

Bestellnr. 92002 ***34,29 €**



Alternativ: Erstausrüstungs-Qualität

Bestellnr. 33014 ***17,90 €**



Dichtung Luftfilter OEM

OEM Gasket for Air Filter

Neuer Filter – neue Dichtung. Hier besser keine im Zweifel teuren Experimente wagen! Originale Dichtung für den Luftfilter.

Bestellnr. 22393 ***10,13 €**



Einlass Luftfilterkasten OEM

OEM Airbox Intake

Ansaugschnorchel für den Luftfilterkasten, Original YAMAHA Ersatzteil.

Bestellnr. 22051 ***29,00 €**



Arbeitshandschuh *Work Gloves*

Für Werkstatt und Montagearbeiten, aus flexiblem, einseitig beschichtetem Material, hervorragendes Tastempfinden.

Größe	Bestellnr.	€
8	50800-8	*2,25
9	50800-9	*2,25
10	50800-10	*2,25





Endtopf ›IXIL MXT‹ *Exhaust*

Moderner Oval-Look, tiefer satter Klang, überzeugendes Finish. Rostfreies Edelstahl-Auspuffsystem mit hochwertigen Schweißnähten und Edelstahlnieten. Gewicht circa 4,9 kg, Gesamtlänge 540 mm, Einlassdurchmesser 62 mm. E-geprüft mit Euro4/5 Zulassung für alle Ténéré 700 ab 2019 (DM071/DM081/DM11) .

Bestellnr. 93620 ***428,00 €**

Auspuffdichtungen *Exhaust Gaskets*

Sofern die Krümmer und/oder der Endtopf für zum Beispiel Wartungsarbeiten demontiert werden, sollten bei der Montage stets neue Dichtungen verwendet werden. Preis pro Stück.



Krümmer (OEM)	**Bestellnr. 29585**	***7,67 €**
Endtopf	**Bestellnr. 91173**	***7,50 €**

Endtopfdichtung OEM

OEM Exhaust Gasket

Dichtung zwischen Krümmer/Endtopf als hochwertiges Originalteil – da ›bläst‹ nichts durch, da zerbröckelt nichts – da passt alles! Viele Male wiederverwendbar. Preis pro Stück.



Bestellnr. 29586 ***50,07 €**

Endtopf ›Black Edition‹

Exhaust



Leo Vince SlipOn-Endtopf, der das sportliche Design der Ténéré gelungen betont. Das seidenmatte Finish in schwarz fügt sich harmonisch in das Gesamtbild ein. Schöner sonorer Sound, nicht zu laut.
Geringes Gewicht von circa 2,8 kg (nur Endtopf). Endkappe aus Carbon in Sichtoptik. Lieferung inklusive Montagematerial, Adapterrohr, Carbon-Halteschelle und Carbon-Schutzabdeckungen. E-geprüft mit ABE für Ténéré 700 Typ DM071/DM081.

SlipOn-Endtopf	**Bestellnr. 92082**	***457,00 €**



LED-Mini-Blinker ›Multiface‹

LED Mini-Indicator 'Multiface'

Mit Leuchtstreifen auf der Rückseite! Zugelassen für Verwendung vorn und hinten. Rauchglas, Kunststoffgehäuse weiß oder schwarz. Länge circa 62 mm, Tiefe circa 20 mm, M8-Bolzen, gummigelagert. Lieferung jeweils 1 Paar, e-geprüft.

weiß	**Bestellnr. 41663W**	***42,90 €**
schwarz	**Bestellnr. 41663S**	***39,90 €**





Adapterplatte Miniblinker

Adapter for Mini Indicators, Pair

Bohrung 10 mm, für die meisten (Mini-)Blinker passend. 1 Paar (Set aus je 2 Vorder- und Rückplatten) für vorn oder hinten passend. CNC-gefrästes Aluminium, schwarz.

Bestellnr. 41367	***23,50 €**



Adapterkabel Miniblinker

Adapter Wiring Loom for Mini Indicators

Verbindet die meisten Mini-Blinker (auch LED) mit dem originalen Kabelbaum. Lieferung paarweise, ggf. 2× benötigt.

Bestellnr. 40174	***5,75 €**

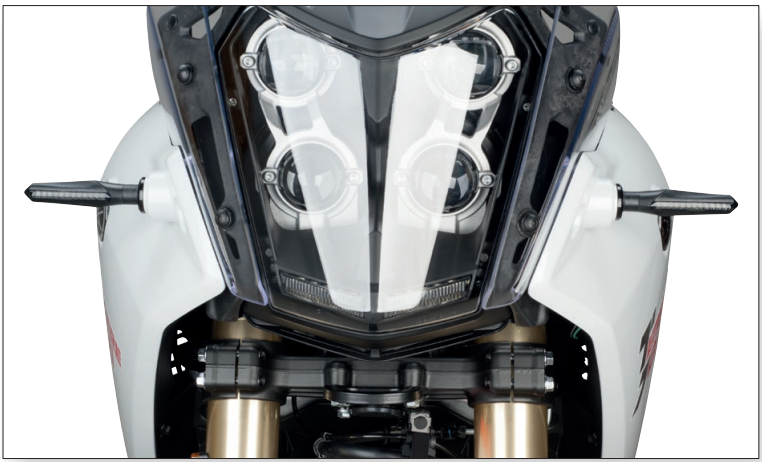


LED-Blinker ›MT‹ *LED Indicator 'MT'*



Sequenzielles Lauflicht, das mit einem elegant-dynamischen Wischeffekt blinkt. Akzentuiertes schwarzes Kunststoffgehäuse. Länge circa 83 mm, getöntes Glas, M8-Gewinde. E-geprüft.

1 Paar **Bestellnr. 41082** ***89,90 €**



Blinkerhalter ›Tidy‹ *Indicator Bracket*

Speziell für Kennzeichenhalter Art. 31081 konzipiert. Ermöglichen die Montage der Original-Blinker innen oder außen am Kennzeichenhalter, ideal bei 18 bzw. 20 cm Kennzeichenbreite. Alu schwarz kunststoffbeschichtet, Lieferung als Paar samt Montagematerial und Anleitung.

Bestellnr. 31097 ***14,50 €**



Zündkerze NGK

Spark Plug

Zündkerze NGK LMAR8A-9, Preis pro Stück (2× benötigt).

Bestellnr. 40140 ***12,50 €**



Zündspule samt Zündkerzenstecker

Ignition Coil incl. Spark Plug Cap

Zündspule samt Zündkerzenstecker in Erstausrüstungsqualität. Preis pro Stück. Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 30090 ***80,90 €**



Spanngummi Batterie OEM

Rubber Strap for Battery OEM

Original-Ersatzteil mit dem praktischen Zug-Griff. Preis pro Stück.

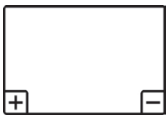
Bestellnr. 29522 ***30,94 €**



Starterbatterie 12V *Battery*

AGM-Batterie YUASA 12V, wartungsfrei befüllt, auslaufsicher durch AGM-Technologie (Glasfaservlies), Typ YTZ10S. Für alle Ténéré 700.

Bestellnr. 41296AGM ***98,50 €**



zzgl. 7,50 € gesetzliches Batteriepfand



Hupenhalter versetzt

Horn Relocator Kit

Mithilfe dieses Bleches lässt sich einfach und schnell die serienmäßig sehr stark exponierte Hupe gut geschützt hinter die linke Seitenverkleidung verlegen. Keine Änderung an der Elektrik erforderlich!

Bestellnr. 31103 ***9,90 €**



Relais für Blinker & Anlasser

Relais for Indicators & Starter

Original-Ersatzteile von höchster Güte. Für alle Ténéré 700 ab Baujahr 2019 passend.

Blinker	**Bestellnr. 41615**	***102,99 €**
Anlasser	**Bestellnr. 41618**	***106,38 €**



Gleichrichter OEM *Rectifier Unit*

Originaler Gleichrichter der Ténéré 700.

Bestellnr. 41617 ***367,13 €**

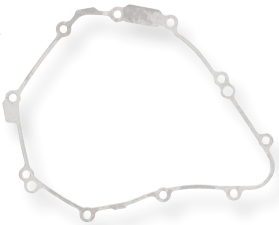


Lichtmaschinendeckeldichtung OEM

Gasket Generator Cover

Originale Dichtung für den Lichtmaschinendeckel der Ténéré 700.

Bestellnr. 29534 ***19,09 €**



Zylinderkopfdichtung OEM

Gasket Cyclinder Head

Originale Dichtung für den Zylinderkopf der Ténéré 700.

Bestellnr. 91174 ***93,64 €**



Bremslichtschalter *Brake Switch*

Lieferung ggf. samt Anschlusskabel, OEM-Ersatzteil bzw. ebenbürtige Qualität.
Für alle Ténéré 700 passend.

vorn	Bestellnr. 28484	*12,50 €
vorn (OEM)	Bestellnr. 28917	*54,34 €
hinten (OEM)	Bestellnr. 28516	*53,88 €





Kupplungsschalter *Clutch Switch*

Sitzt oben am Kupplungshebel – ist der Schalter defekt, startet die Maschine nicht! Passend für alle XTZ690 ab Baujahr 2019.

Zubehör	Bestellnr. 40913	*12,90 €
OEM	Bestellnr. 41614	*76,46 €



Killschalter Seitenständer OEM

OEM Killswitch Side Stand

Ständig Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt! Ist der Schalter defekt, läuft nichts mehr! Original-Ersatzteil.

Bestellnr. 21180	*66,65 €



Leerlaufschalter OEM

OEM Neutral Switch

Original-Ersatzteil

Bestellnr. 90065	*74,23 €



Adapterkabel Kennzeichenleuchte

Connecting Cable Licence Light

Verbindet den originalen Kabelbaum mit den meisten Zubehör-Kennzeichenleuchten, Länge circa 100 cm.

Bestellnr. 41644 ***9,90 €**



Steckdose 12V *Power Outlet*

Steckdose für 12V-Bordnetz. Mit wetterfestem Deckel. Wird einfach im Cockpit (rechts) an den serienmäßig vorbereiteten Platz eingesteckt. Mit Rastnase und Anschlusskabel mit fahrzeugspezifischem Stecker (OEM YAMAHA). Für alle Ténéré 700 passend.

Bestellnr. 41706 ***50,78 €**





Spiegelverlängerung

Mirror Extension

Verlängert den Spiegelarm um circa 35 mm und verlegt sie gleichzeitig um circa 40 mm nach außen. Preis pro Paar für rechts und links komplett.

Bestellnr. 29523 ***42,50 €**



Schild ›Ténéré 700 PARKING ONLY‹

Sign 'Ténéré 700 PARKING ONLY'

UV- und witterungsbeständig beschriftetes Alublech in den Farben weiß/rot/schwarz, circa 16×22 cm groß. Ein echter Hingucker und ein tolles Geschenk!

Bestellnr. 80166 **zznl €**



Aufkleber ›stilisierte T700‹

Sticker/Decal 'Stylized T700 Model'

Schwarz auf transparente Folie gedruckt. Konturgeschnitten, circa 10×6 cm. Mit handelsüblichem Klarlack überlackierbar.

Bestellnr. 80169 ***4,95 €**



Henkelbecher ›Ténéré 700‹

Metal Rallye Mug

YAMAHA ›Ténéré 700 Rally‹ Becher, RVS-Becher (300 ml), Karabiner-Griff zur Befestigung an deiner Tasche/Hose, hält Getränke warm oder kalt.

Bestellnr. 41517 **nml €**



Henkelbecher ›T700‹

Metal Mug 'T700'

Detailgetreue Abbildung samt Modellschriftzug. Emaille-Becher mit blankem Metallrand, circa 300 ml Inhalt; Handspülen empfohlen.
Ein echter Hingucker auf jedem Treffen!

Bezeichnung	Bestellnr.	€
T700 schwarz	41581-PB	zznl
T700 blau	41581-CI	*11,90
T700 weiß/rot	41581-CW	*11,90
T700 Rallye blau/gelb	41581-RY	*11,90


Art. 41581-PB


Art. 41581-CI


Art. 41581-CW


Art. 41581-RY

Schlüsselanhänger ›Ténéré‹-Logo

Key Fob with 'Ténéré ' Logo



YAMAHA ›Ténéré‹ Schlüsselring, schwarzer Metallring und PVC-Material, perfekt für jeden Ténéré-Fahrer oder -Fan.

Bestellnr. 41511 **nml €**

Schlüsselanhänger ›T700 Rallye‹

Key Fob



YAMAHA ›Ténéré 700 Rallye‹ Schlüsselring, schwarzer Metallring und PVC-Material, perfekt für jeden Ténéré-Fahrer oder -Fan

Bestellnr. 41516 **nml €**

Schlüsselanhänger mit ›Ténéré 700‹-Logo

Key Fob with 'Ténéré 700' Logo



Fan-Schlüsselanhänger aus 2 mm Edelstahl lasergeschnitten und oberflächenveredelt. 55×28 mm, Lieferung inkl. Schlüsselring.

Bestellnr. 41375 ***4,95 €**

Henkelbecher ›T700‹

Ceramic Mug 'T700'

Detailgetreue Abbildung samt Modellschriftzug. Porzellan-Becher mit circa 300 ml Inhalt. Ein echtes Highlight schon morgens am Frühstückstisch für einen guten Start in den Tag!

Bezeichnung	Bestellnr.	€
T700 schwarz	80110-S	12,50
T700 blau	80110-B	12,50
T700 weiß/rot	80110-R	12,50
T700 Rallye blau/gelb	80110-RA	12,50



Art. 80110-S Art. 80110-B



Art. 80110-R Art. 80110-RA

spülmaschinengeeignet

Allgemeine Geschäftsbedingungen Stand 3/2022

Angebote
Alle Preise sind freibleibend. Sämtliche Preise sind Tagespreise, Änderungen sind hier ohne vorherige Ankündigung möglich. Aktuelle Preise finden Sie stets bei uns im Webshop. Rabatte können nicht kombiniert werden. Bei Sonderangeboten ist kein weiterer Preisnachlass möglich.
Abbildungen im Katalog stellen lediglich eine annähernde Beschreibung dar. Eine modellspezifische Zuordnung bezieht sich in der Regel auf die deutsche Variante, technische Änderungen oder Abweichungen in Form und Ausstattung sind möglich.

Bestellungen
können per Webshop, telefonisch oder schriftlich erfolgen; Annahme vorbehalten. Unsere Auftragsbestätigung dient lediglich der Information und stellt keine verbindliche Lieferzusage dar.

Versand
Wir kalkulieren unsere Lieferfristen gewissenhaft, Lieferzeitzusagen sind jedoch unverbindlich. Verzug oder Ausbleiben einer Sendung durch den Vorlieferanten können wir nicht vertreten.
Ereignisse höherer Gewalt berechtigen uns, die Lieferung um die Dauer der Beeinträchtigung sowie einer angemessenen Anlauffrist hinauszuschieben oder wegen des noch nicht erfüllten Teiles vom Vertrag zurückzutreten. Alle Pakete sind automatisch bis EUR 500,– transportversichert.

Die Bezahlung
erfolgt per Bankeinzug (SEPA-Lastschrift), per Kreditkarte, per Nachnahme, per Vorkasse (Banküberweisung) oder per PayPal.
Beim SEPA-Lastschriftverfahren senden wir Ihnen mindestens zwei Bankarbeitstage vor unserer Abbuchung eine E-Mail mit Angabe des Fälligkeitsdatums und Abbuchungsbetrags.
Unsere Gläubiger-Identifikationsnummer lautet DE42001000000007458 (plus der jeweiligen Mandatsreferenz). Ihr Konto muss zu dem genannten Termin über ausreichende Deckung verfügen, Teileinlösungen sind nicht möglich. Wird unsere Lastschrift vom Kreditinstitut kostenpflichtig abgewiesen, erheben wir 20 € Bearbeitungsgebühr, sofern Sie als Schuldner die Abweisung der Lastschrift zu verantworten haben. Bei Bezahlung per Vorkasse/PayPal wird Ihre Bestellung erst nach dem Eingang der Zahlung ausgeführt und erst dann ausgeliefert, wenn alle Artikel verfügbar sind.

Fälligkeit
Unsere Forderungen sind spätestens 30 Tage nach Zugang der Ware fällig, danach fallen Verzugszinsen in Höhe von 5 % über dem Basiszinssatz der EZB auf den Gesamtbetrag an. Wir behalten uns das Recht vor, fällige Zahlungen an Dritte abzutreten.

Eigentumsvorbehalt
Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

Widerrufsrecht bis zu 14 Tagen
Es gilt das gesetzliche Widerrufsrecht gemäß § 312d Absatz 4 Satz 1 BGB. Die Widerrufsbelehrung ist unter www.kedo.de/s/widerrufsrecht einsehbar. Senden Sie Ware lediglich teilweise oder ohne vorherigen Widerruf zurück, greift innerhalb von 30 Tagen ab Erhalt der Ware unsere freiwillige Rücknahmegarantie. Details hierzu siehe Seite 646. Seit Inkrafttreten der neuen EU-Richtlinie am 14. 06. 2014 tragen Sie als Absender die Portokosten für Ihre Rücksendung an uns.

Gewährleistungen
Bei Übergabe müssen unsere Waren im vertragsgemäßen Zustand sein. Kommt es zu Abweichungen, veranlassen wir die Nacherfüllung bzw. die Lieferung mangelfreier Ware. Sofern dies nicht möglich ist oder einen unverhältnismäßig hohen Aufwand verursachen würde, können beide Seiten vom Vertrag zurücktreten. Die Gewährleistungsfrist beträgt in der Regel zwei Jahre; normaler Verschleiß und normale Abnutzung sowie Teile, die im Rennsport verwendet werden, sind hiervon ausgenommen. Eine Mängelrüge berechtigt nicht zur Aussetzung der Zahlung.

Garantie
Für Schäden, die im Zusammenhang mit der Erbringung von durch uns zugesicherten Leistungen entstehen, haften wir im Rahmen der bestehenden Gesetze.

Erfüllungsort und Gerichtsstand
Erfüllungsort und Gerichtsstand für beide Teile ist, sofern zulässig, Hamburg (Deutschland).

Datenschutz
Ihre Daten werden gemäß Datenschutzgesetz in unserer EDV gespeichert und verarbeitet. Diese sind zu keiner Zeit für Dritte zugänglich und werden lediglich zu Versand- und Logistikzwecken in dem dafür notwendigen Maß weitergegeben. Auf Wunsch löschen wir Ihre Daten selbstverständlich wieder.

Sonstiges
Sollten eine oder mehrere der oben genannten Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, so berührt dies nicht die Wirksamkeit der übrigen. Vielmehr ist diese gegen eine solche zu ersetzen, die dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Bedingung entspricht oder diesem am nächsten kommt.

Unternehmensangaben
KEDO GmbH
Steilshooper Straße 33, 22305 Hamburg
Handelsregister Hamburg Nr. 66092
Geschäftsführer Daniel Doritz
USt.-Ident.-Nr.: DE 191436258

FAQ – Häufig gestellte Fragen

Ich bestelle heute – wann kommt die Ware?

Wir arbeiten Aufträge in der Reihenfolge des Eingangs schnellstmöglich ab, je nach PLZ-Bereich des Zielortes erhalten Sie die Ware innerhalb weniger Tage. Ist ein Artikel vergriffen, kurzfristig jedoch wieder lieferbar, halten wir die Auslieferung solange zurück. Bei Rückfragen und Lieferverzögerung sowie bei Versand der Ware erhalten Sie eine Mitteilung per E-Mail, SMS oder Fax.

Ich brauche meine Ware schnell

Bitte teilen Sie uns diesen Wunsch zusammen mit Ihrer Bestellung mit! Sofern erforderlich, stornieren wir dann nicht sofort lieferbare Artikel. Bilden diese Teile offensichtlich den Hauptgrund der Bestellung, halten wir Rücksprache mit Ihnen. Sofern Sie eine Vorab- bzw. Nachlieferung wünschen, fällt gegebenenfalls erneut Porto an.

Wie lange sind die Preise in diesem Katalog gültig?

Bedingt durch schwankende Rohstoffpreise, Wechselkurse und Energiekosten kann es zu Preisveränderungen kommen. Alle Preise im Katalog sind ›Tagespreise‹, hier sind Änderungen ohne vorherige Ankündigung möglich.
Den aktuellen Preis finden Sie stets bei uns im Webshop – oder fragen Sie einfach unsere Mitarbeiter im Verkauf.

Ich möchte per Internet bestellen – sind meine Daten sicher?

Ja! Unser Webshop wird stets an die sichersten Verschlüsselungs-Technologien angepasst. Ihre persönlichen Daten, wie Name, Adresse, Kontonummer usw., liegen auf einem eigenen Server.

Ich bekomme keine Bestätigungs-E-Mail zum Freischalten meines Profils bzw. ich bekomme keine Versandbestätigung per E-Mail!

E-Mails werden von uns automatisch erstellt und versandt. Leider werden diese manchmal als SPAM eingestuft. Bitte ändern Sie die Einstellungen zur SPAM-Erkennung in Ihrem persönlichen E-Mail-Konto entsprechend beziehungsweise suchen Sie bei den gelöschten Nachrichten nach unserer E-Mail.

Wie bekomme ich das Batteriepfand zurück?

Zusammen mit der bei uns über den Versand gekauften Batterie erhalten Sie eine Bestätigung, auf der die Abgabe des Altteils quittiert wird. Sobald Sie uns diesen Beleg vorlegen, können wir das Pfand erstatten.

Bekomme ich bei KEDO auch Original-Ersatzteile, die nicht im Katalog sind?

Ja! Sofern Sie ein Teil nicht finden, fragen Sie uns bitte danach. Da eine zweifelsfreie Bestimmung am Telefon manchmal jedoch sehr schwierig ist oder Beschaffungsdauer und Aufwand unverhältnismäßig hoch wären, verweisen wir Sie in solchen Fällen lieber an den Fachhändler vor Ort.

Ich habe da mal eine technische Frage …

Jeder bei uns kennt sich mit den Motorrädern, die wir betreuen, gut aus und hat seinen Schwerpunkt. Sofern wir eine Frage dennoch nicht beantworten können, sagen wir Ihnen das.
Eine Bitte: Die Klärung komplexer technischer Probleme braucht oft viel Zeit – bitte rufen Sie deshalb möglichst nicht vormittags an, um so Überlastungen zu vermeiden. Nur mit Ihrer Hilfe und mit Ihrem Verständnis können wir diesen Service weiter aufrechterhalten!

Wie bekomme ich einen neuen KEDO-Katalog?

Haben Sie innerhalb der letzten zwei Jahre bei uns über den Versand gekauft? Dann erhalten Sie den jeweils neuesten Katalog sofort nach Erscheinen gratis per Post zugeschickt.

FAQ – Frequently Asked Questions

I ordered today – when will I receive the products?

We dispatch orders first in first out, therefore, expect to receive your parcel, within Europe, usually within a couple of business days. Orders from abroad will only be shipped when complete.
If one or more items are out of stock (or generally are not in-stock items), we will postpone the dispatch until the order is complete. In case you order through our webshop, you will receive an order status by e-mail.

I need my order fast rather than complete.

Please let us know your request and we will, if necessary, cancel any items which are not available. However, if those items seem to be the main reason for your order, we will get back to you and discuss with you what to do.

How long are the prices valid in this catalog?

Due to unsteady commodity prices, exchange rates and energy costs, price changes always may occur. All prices in the catalog are as up to date as possible but changes are possible without prior notice. You always find the current effective price in our webshop – or just ask a member of our sales team.

I order through the internet – are my personal data secure?

Yes! Our webshop is always featuring the most secure encryption technology. Your personal data, as in name, address, account details, etc., are saved on our own server.

I did not receive a confirmation by e-mail in order to activate my profile or I did not receive an order confirmation by e-mail.

Confirmation e-mails are created and sent automatically. Unfortunately, they are sometimes perceived as spam. If so, please modify the preferences for spam-detection in your personal e-mail account respectively or search in your deleted messages for our e-mail.

Could I get original spare parts through KEDO although they are not shown in the catalog?

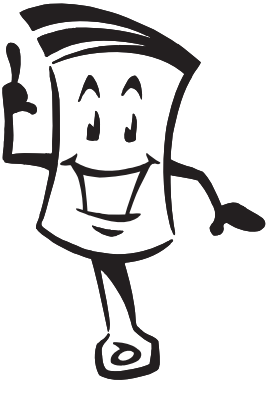
Yes! If you cannot find an item in the catalog, please ask us. In case it is too difficult to identify a certain part by phone or in case it would mean an excessive time or effort, we still might refer you to your local dealer.

I have a technical question…

Everyone at KEDO knows the motorcycles well that we provide service for and has a field of specialized knowledge. Assuming that we still cannot answer your question, we will tell you.
One request: the answer to complex technical questions often requires some research time. So… in order to avoid stress, please do not call during our busiest peak hours in the morning. It is only possible with your help and understanding that we can keep up this service.

How do I get a new KEDO catalog?

Did you mail order at KEDO within the past 2 years? Then you will receive the newest release free by mail.



Einfach und schnell: Die Online-Bestellung





www.kedo.de: Unser Service für Sie im Web

- Online-Katalog & PDF-Katalog
- Angebote, News usw.
- Schneller Webshop
- Stundengenaue Warenverfügbarkeit
- E-Mail bei Wareneingang
- myKEDO-Kundenkonto
- Gast-Bestellung möglich
- Paket-Versandmitteilung inklusive Tracking
- Daten, Downloads u. v. a. m.

Stöbern im Online-Katalog

Unser Online-Katalog lädt zum Blättern ein:

- Zoom-Funktion für beste Lesbarkeit
- Direktzugriff auf Artikeldetails, z.B. Verfügbarkeit, Detailbilder, Bestellmöglichkeiten

Die Direktbestellung

Sie haben beim Stöbern im Katalog die gewünschte Artikelnummer bereits notiert? Nutzen Sie doch die Direktbestellung, um die Artikelnummern zügig in den Warenkorb zu übernehmen

Artikel im Webshop suchen

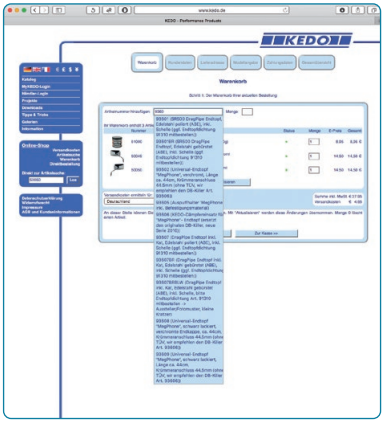
- Volltext-Artikelsuche
- Produktgruppenfilter
- Modell-, Marken- und Preisfilter
- Neuproduktsuche nach Modell

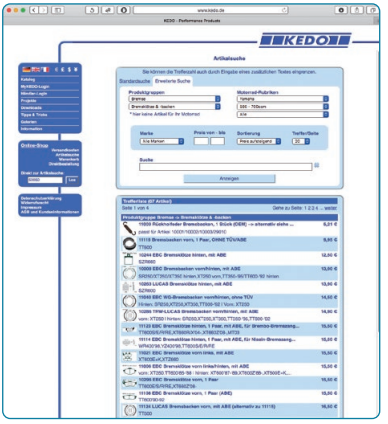
myKEDO: Ihr Kundenkonto mit vielen Vorteilen

Jetzt anmelden: https://my.kedo.de

- Sicherer Log-In mit Benutzername und Passwort
- Individuelle Wahl der Schriftgröße und Sprache möglich
- Schnell-Bestellung dank gespeicherter Vorgaben
- Lieferadresse und Packstation speichern und bei Bedarf auswählen
- Automatische Modellauswahl in der Artikelsuche
- Statusanzeige offener Bestellungen
- Bestellungsarchiv
- Paketverfolgung

Fast and simple: Online order





www.kedo.com: our service dedicated to your needs

- *Online catalog & PDF catalog*
- *Hot offers, news, etc.*
- *Fast and reliable webshop*
- *Product availability exact to the hour*
- *Be informed via email when parts become available again*
- *myKEDO-customer account*
- *Guest orders without login*
- *Notice of dispatch incl. parcel tracking*
- *Data sheets, downloads & much more*

Browse our online catalog

Web catalog with convenient handling invites to flip through:

- *Zoom function for detailed views*
- *One click to item details, e. g. availability, pictures, ordering, etc.*

Direct ordering

If you are sure about the item numbers from our print catalog, you might also use the easy direct ordering function to add items directly into the shopping basket

Product search engine

- *Full-text search*
- *Searches can be narrowed down to motorcycle, category, price or brand*
- *Find newly launched products for your motorcycle*

myKEDO: your customer account with lots of benefits

Sign in now: https://my.kedo.de

- *Secure login with username and password*
- *Customize font size, select language etc. of our website*
- *Fast order processing due to stored personal data*
- *Predefined motorcycle filter for product search*
- *Status display of pending orders*
- *Order archive*
- *Parcel tracking*

Bestellungen innerhalb Deutschlands

Per Telefon +49 (0)40 40 170 200 oder Skype www.kedo.com

Montags bis freitags sind wir durchgehend von 10 bis 17 Uhr persönlich für Sie da, um Ihren Anruf entgegenzunehmen. **Bitte notieren Sie sich vor dem Anruf die gewünschten Bestellnummern und Mengen.**

Per Fax +49 (0)40 40 170 201

Bitte den vollständigen Namen samt Anschrift, das Motorrad-Modell samt Baujahr und die E-Mail-Adresse angeben. **Bitte gut lesbar schreiben** und Bestellnummer, Artikelbezeichnung und jeweilige Menge mitteilen.

Per Internet www.kedo.de

Auf unserer Webseite erwarten Sie Produktneuheiten, News und Angebote sowie unser übersichtliches und komfortables Einkaufssystem. Hier können Sie alle Artikel bequem online bestellen.

Per Post/Bestellkarte

Steilshooper Straße 33
22305 Hamburg (Deutschland)

Ideal ist es, wenn Sie die **Bestellkarte aus diesem Katalog benutzen** (vor der hinteren Umschlagseite) und Sie alle persönlichen Angaben gemäß den dort gemachten Vorgaben vornehmen.



Bestellungen innerhalb Deutschlands

SEPA-Lastschrift (Bankeinzug)

Kein Mindestbestellwert. Nach Eingang der Bestellung erhalten Sie von uns ein SEPA-Mandat per E-Mail zugeschickt (sofern uns dieses noch nicht vorliegt). Bei erstmaliger Nutzung des SEPA-Lastschriftverfahrens, bei Änderungen sowie nach drei Jahren ohne Abbuchung, benötigen wir dieses ausgefüllt und unterschrieben zurück. Den fälligen Rechnungsbetrag buchen wir von Ihrem Konto ab. Die Vorlage der SEPA-Lastschrift bei Ihrer Bank erfolgt frühestens zwei Werktage nach Absenden der Ware und unserer Versandmitteilung.

Nachnahme

Kein Mindestbestellwert. Achtung: Auslieferung erfolgt stets komplett; Nach- bzw. Teillieferung sind nur möglich, sofern Sie erneut die Nachnahme- und ggf. weitere Portokosten tragen.

Vorkasse & PayPal

Kein Mindestbestellwert. Sie erhalten eine Vorabrechnung und überweisen umgehend den Rechnungsbetrag. Achtung: Ihre Bestellung wird erst nach Zahlungseingang ausgeführt und erst dann ausgeliefert, wenn alle Artikel verfügbar sind. Sofern Sie es mit der Lieferung eilig haben, sehen Sie bitte von dieser Zahlart ab! Wird eine Vorabrechnung nicht innerhalb von zwei Wochen bezahlt, stornieren wir die Bestellung ohne weitere Rückfrage.

VISA- & MASTERCARD

Kein Mindestbestellwert. Nach Eingang der Bestellung erhalten Sie zum Schutz vor Missbrauch Ihrer Kreditkarte eine E-Mail mit einem Link zu unserem PCI-zertifizierten Zahlungsdienstleister. Erst beim Versand der Ware belasten wir dann den Rechnungsbetrag Ihrer Kreditkarte.

Versand innerhalb Deutschlands

Wir bearbeiten alle Bestellungen in der Reihenfolge des Eingangs. Sind alle Artikel verfügbar, verlässt Ihr Paket unverzüglich unser Haus, montags bis freitags oftmals sogar noch am selben Tag, in der Regel jedoch spätestens am darauffolgenden Werktag.
Die Paketlaufzeit beträgt normalerweise ein bis zwei Tage, bei abgelegenen Regionen entsprechend länger; die Auslieferung hängt jedoch stark vom Frachtdienstleister ab, hierauf haben wir keinerlei Einfluss.

Die Bestandsanzeige in unserem Webshop wird mehrmals täglich aktualisiert. Ist ein Artikel kurzfristig vergriffen oder zum Beispiel generell keine Lagerware, halten wir die Auslieferung der gesamten Bestellung bis zu deren Eintreffen zurück. In der Regel erhalten Sie in solchen Fällen eine Auftragsbestätigung (per E-Mail, SMS oder Fax), damit Sie nicht ahnungslos warten. Soll jedoch jegliche Verzögerung ausgeschlossen werden, teilen Sie uns dies bitte zusammen mit Ihrer Bestellung mit – Sie erhalten dann umgehend alle verfügbaren Teile, nicht lieferbare Artikel werden storniert, es erfolgt keine Nachlieferung.

Über 90 % der in diesem Katalog angebotenen Waren sind ständig auf Lager. Dennoch kann es besonders in der Saison zu kurzfristigen Lieferverzögerungen kommen. Wir produzieren und bestellen täglich Ware, längerfristige Engpässe sind eher selten. Sofern Sie Ware bestellen, die generell keine Lagerware ist, verzögert sich die Auslieferung entsprechend. Das gleiche gilt für Dienstleistungen, Reparaturen und Instandsetzungen, besonders in der Saison. Hier muss stets mit der im Katalog angegebenen Bearbeitungszeit gerechnet werden.

Die Kosten für Porto & Verpackung betragen nur 5,50 € – ab 250 € liefern wir frei Haus!

Rücksendung/Rücknahme innerhalb Deutschlands

Unbeschadet der Ihnen im Rahmen des Widerrufrechts gesetzlich zustehenden Rechte, geben wir Ihnen das folgende Rücknahmeversprechen:

Sämtliche von KEDO gelieferten Produkte können innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt zurückgegeben werden, sofern die Ware vollständig ist und sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet.

Ausgenommen hiervon sind lediglich über das normale Maß der Begutachtung hinausgehend benutzte Ware, Teile der elektrischen Ausrüstung, offene (gelesene) Bücher, lackierte Anbauteile, Auslaufartikel sowie auf Ihren Wunsch extra angefertigte oder bestellte Ware.

Wenn Sie Ware in Übereinstimmung mit unserem freiwilligen Rücknahmeversprechen zurücksenden, erstatten wir Ihnen den geleisteten Kaufpreis, nicht jedoch die Versandkosten des ursprünglichen Kaufes. Entsprechend tragen Sie die Transportgefahr sowie die Rücksendekosten. Unser Rücknahmeversprechen beschränkt nicht Ihre gesetzlichen Rechte und somit auch nicht Ihr Widerrufsrecht (siehe AGB).

Bitte achten Sie stets darauf, dass die Ware möglichst verkaufsfähig bleibt!

Sofern Sie Ware zurückgeben, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Schritt: Rufen Sie uns an, damit wir Ihnen eine Rücksendenummer (RMA) mitteilen können, die außen am Paket gut sichtbar angebracht sein sollte. Sie ermöglichen uns so die schnelle Zuordnung und Bearbeitung des Vorgangs.

2. Schritt: Anhand unseres internen Warenbegleitscheins, den wir während des Telefonats auf der Grundlage Ihrer Angaben und Wünsche erstellen, leiten wir die vereinbarten Schritte ein.

3. Schritt: Wünschen Sie den Umtausch in andere Ware, erfolgt die Neulieferung in der Regel frei Haus. Entsteht ein Differenzbetrag, wird dieser erstattet bzw. nachberechnet (bei Bezahlung ›per Nachnahme‹ zzgl. NN-Gebühren). Wünschen Sie lediglich die Erstattung des Kaufpreises, weisen wir diesen umgehend an.

Damit ist im Regelfall die Angelegenheit für Sie erledigt.

Das Fernabsatzgesetz regelt die Grundlagen für Rücksendungen. Doch wir wollen unseren Service nicht auf die bloße Einhaltung von Gesetzen reduzieren!

Um Zweifelsfällen vorzubeugen, bitten wir um die Beachtung folgender Hinweise:

- Behandeln Sie die Ware bitte stets sorgfältig – am besten so, als wäre diese weiterhin Ihr Eigentum
- Verpacken Sie die Ware bitte angemessen, damit diese auf dem Transport nicht beschädigt werden kann
- Rücksendungen müssen frei Haus erfolgen. Senden Sie die Ware dennoch unfrei zurück, behalten wir den Differenzbetrag zur preiswertesten, versicherten Versandmethode vom Gutschriftsbetrag ein
- Erstattungen erfolgen stets auf dem gleichen Weg, auf dem die Zahlung zuvor erfolgt ist. Nachnahme-Gebühren können nicht erstattet werden.



Reklamationen innerhalb Deutschlands

Im bedauerlichen Fall einer Reklamation rufen Sie uns bitte an.
Im persönlichen Gespräch lässt sich meist unkompliziert und schnell eine befriedigende Lösung finden!

Das optimale Vorgehen ist wie folgt:

1. Schritt: Wir nehmen telefonisch Ihre Reklamation entgegen und klären anhand unserer vorbereiteten Checkliste das Wichtigste ab, sodass für Sie lästige Schreiberei und für uns ggf. zeitaufwendige Rückfragen entfallen. Das Gespräch dauert zwei bis drei Minuten, auf Wunsch rufen wir Sie gern zurück.

2. Schritt: Sie erhalten von uns ein Paket-Rücksendeetikett samt Rücksendenummer (RMA); **bitte benutzen Sie dieses Rücksendeetikett, da nur so die Rücksendung für Sie ohne Kosten erfolgen kann.** Gleich nach dem Eintreffen des Paketes wissen wir dann, um welchen Vorgang es sich handelt und können ohne Verzögerungen die zuvor mit Ihnen vereinbarten Schritte einleiten.

Sofern Sie unseren RMA-Rückholservice nicht nutzen, senden Sie uns die Ware unbedingt frei Haus zurück, da unsere Warenannahme keine unfreien Sendungen annehmen kann. Vermerken Sie die Portokosten z. B. auf dem Adressträger, damit wir diese ggf. erstatten können.

3. Schritt: Unverzüglich nach Eingang der Ware wird Ihre Reklamation, im Idealfall anhand der oben beschriebenen Checkliste, bei uns bearbeitet. Finden wir Ihre Angaben bzw. den Mangel bestätigt, erhalten Sie umgehend Ersatz bzw. Ihr Geld zurück.

Damit ist im Regelfall die Angelegenheit für Sie erledigt, weitere Formalitäten entfallen!

Anmerkung: Durch das Garantie- und Gewährleistungsrecht sind der Ablauf und die Abwicklung von Reklamationen für beide Seiten eindeutig geregelt.



Über die bloße Einhaltung von Gesetzestexten hinaus ist uns ein fairer Umgang miteinander sehr wichtig, schließlich möchten wir Sie als zufriedenen Kunden behalten!

Bei der Rücksendung reklamierter Ware beachten Sie deshalb bitte folgende Hinweise:

- Reklamierte Ware ist nicht automatisch wertlos, bitte verpacken Sie diese für den Rücktransport angemessen, um weitere Schäden zu vermeiden!
- Bitte reinigen Sie verschmutzte Gegenstände.
- Sofern ein Nachweis über die fachgerechte Montage notwendig ist, fügen Sie diesen der Sendung bitte bei.
- Sofern Sie nicht unseren Rückholservice nutzen, senden Sie uns die Ware bitte auf dem preiswertesten Versandweg zurück. Kosten für zum Beispiel Express- oder Kurierdienste können nicht erstattet werden.
- Im Falle einer offensichtlich missbräuchlichen Reklamation behalten wir uns vor, die tatsächlich angefallenen Kosten für Arbeitszeit und ggf. Versand zu berechnen.

Bestellungen innerhalb der EU / *Orders within the EC*

Aufträge erbitten wir online, per Bestellkarte oder Fax. Die Auslieferung erfolgt komplett, die Lieferzeit erfragen Sie bitte ggf. vorab per Telefon oder E-Mail. Sofern ein wesentlicher Bestandteil Ihrer Bestellung keine Lagerware oder kurzfristig vergriffen ist, halten wir die Auslieferung zurück – sollte die Verzögerung mehr als drei Wochen betragen, erhalten Sie von uns eine entsprechende Benachrichtigung.

Please place orders via webshop, appointment card or fax.
Goods will be delivered only when your order is complete. You may ask for the exact delivery time by phone or email.
In case an essential part of your order is not in stock or somehow not available at that time, we will hold the delivery until everything is complete.
If this leads to a delay of more than three weeks, we will send you a notification.

Bezahlung per PayPal, VISA-/MASTERCARD oder per Banküberweisung.

You may pay via PayPal, VISA-/MASTERCARD or bank transfer.

Kein Mindestbestellwert.

No minimum order amount required.

Der Versand der Ware erfolgt per UPS oder DHL, die Paketlaufzeit beträgt meist nur wenige Tage. Sie erhalten per E-Mail eine Tracking-Nummer zugeschickt und können den Weg Ihrer Ware verfolgen.

***The goods will be sent** through UPS or DHL. The delivery takes usually only a few days.*
We will provide you via email with the tracking number of your parcel which enables you to trace the shipping progress.

Frachtkosten / *flat rate postage & packing*	
Zone I = 7,95 €	Belgien (B), Niederlande (NL), Österreich (A)
Zone II = 9,95 €	Monaco (MC), Luxemburg (L), Polen (PL), Tschechische Republik (CZ), Ungarn (H)
Zone III = 11,95 €	Dänemark (DK), Estland (EST), Finnland (FIN), Frankreich (F), Italien (I), Irland (IRL), Lettland (LV), Litauen (LT), Rumänien (RO), Schweden (S), Slowakische Republik (SK), Slowenien (SLO)
Zone IV = 15,00 €	Bulgarien (BG), Griechenland (GR), Portugal (P), Spanien (E)
Zone V = 20,00 €	Malta (M), Zypern (CY)
Nicht-EU Länder mit Flatrate:	Großbritannien (GB) 15,00 €; Schweiz (CH) 20,00 €; Norwegen (N) 25,00 €

Reklamationen oder Rücksendungen kündigen Sie bitte zuvor schriftlich an, damit wir gemeinsam mit Ihnen das weitere Vorgehen abstimmen können.
Ihre Fragen, Wünsche oder Anregungen richten Sie bitte an:

Telefon: +49 (40) 40 170 20-0, **Fax:** -1,
Skype: www.kedo.com
E-Mail: info@kedo.com

Please get in touch with us immediately, if you are not satisfied and/or if you would like to return goods. We will then agree on the best way to settle the matter and how to proceed. In case you have any questions, comments or feedback, please do not hesitate to contact us:
***Phone:** +49 (40) 40 170 20-0,* **fax:** *-1,*
***Skype:** www.kedo.com*
***e-mail:** info@kedo.com*

Bestellungen weltweit / *International orders worldwide*

Aufträge erbitten wir online, per Bestellkarte oder Fax. Die Auslieferung erfolgt komplett, die Lieferzeit erfragen Sie bei Interesse bitte vorab per Telefon oder E-Mail.

Please place orders via webshop, *appointment card or fax. Goods will be delivered only when your order is complete. You may ask for the exact delivery time by phone or email.*

Sofern ein wesentlicher Bestandteil Ihrer Bestellung keine Lagerware oder kurzfristig vergriffen ist, halten wir die Auslieferung zurück – sollte die Verzögerung mehr als drei Wochen betragen, erhalten Sie von uns eine entsprechende Benachrichtigung.

In case an essential part of your order is not in stock or somehow not available at that time, we will hold the delivery until everything is complete. If this leads to a delay of more than 20 days, we will send you a notification.

Bezahlung per PayPal, VISA-/MASTERCARD oder per Banküberweisung.

Kein Mindestbestellwert.

You may pay via PayPal, VISA-/MASTERCARD or bank transfer.

No minimum order amount required.

Bezahlung per Vorkasse möglich.
Sie erhalten eine Proforma-Rechnung. Bankspesen gehen zu Ihren Lasten. Nach der Überweisung ist keine Änderung der Bestellung mehr möglich! Ferner verzögert sich die Auslieferung mindestens bis zum Zahlungseingang.

Payment in advance possible.
Bank fees are at your expense. You will receive a proforma invoice.
Once issued, the order cannot be altered. We will delay the shipment until receipt of full payment.

Deutsche Mehrwertsteuer:
Der Rechnungsbetrag wird von uns automatisch gekürzt; bei der Einfuhr werden dann die bei Ihnen landesüblichen Steuern fällig.

German VAT: *All prices stated include German VAT which we will automatically deduct from the value; when importing the goods, you may need to pay local customs duties or VAT.*

Der Versand der Ware erfolgt per DHL, die Paketlaufzeit beträgt circa eine Woche. Porto- und Verpackungskosten werden nach Aufwand berechnet und sind erst am Tage des Versandes fix. Ausnahmen (pauschal): Schweiz (CH) 20 €, Großbritannien (GB) 15 € sowie Norwegen (N) 25 € (jeweils netto).

The goods will be sent *through DHL. Delivery time is approximately one week. Postage and packing according to actual costs which are definite only on shipping day.*
Exception: Flat rate for Switzerland (CH) € 10, Great Britain (GB) € 15 and Norway (N) € 25 (all amounts net without VAT).

Ihre Fragen, Wünsche oder Anregungen richten Sie bitte an:

In case you have any questions, comments or feedback, please do not hesitate to contact us:

Telefon: +49 (40) 40 170 20-0, **Fax:** -1,
Skype: www.kedo.com
E-Mail: info@kedo.com

Phone: *+49 (40) 40 170 20-0,* ***fax:*** *-1,*
Skype: *www.kedo.com*
e-mail: *info@kedo.com*

A A A

Accelerator Pump
– Accessories. 214
Accumate Battery Charger . . . 448
ACERBIS
– Fuel Tanks & Supplies 347
– Hand Guards. 352
Adapter Cable Universal. . 454-455
Adjustable Brake Lever. 389
Adjusting Screw
Idle Mixture. 214-215
Adjusting Screw Set. 389
AGM Batteries 450
Air Cleaner Element
& Oil. 184-185
Air Filter & Oil. 184-185
Air Filter Box
– Foam Damper. 189
– XT500 187
Air Filter
– K&N 190-193
– Mount 192
– Sealant 189
– Support Brackets. 186
Airbox Connection Joint . . 187-188
AirCut Valve & Diaphragm
& Cover. 216-217
AirVents 194
Allen Screw Sets for Engine . . 160
Allen Screws for Carb 213
Alloy
– Cases. 355
– Chain Guide SR/XT500 . . . 271
– Clutch Cover Plugs 157
– Clutch Perch 387-390
– Construction Plate. 512
– Cover SR500 33
– Cylinder Base Adapter 173
– Fairing Screws 485
– Fuel Filter 222
– Fuel Tank 19
– Generator Inspection
Plugs. 157
– Handlebar. 324
– Luggage Rack. 356-357
– Plugs Black Anodized. 33
– Rims 335-336
– Tail Light Bracket 446
– Top Nut TT600 310
Alternate Shock Springs
– YSS. 302
Aluminium Fender
– XT500 68
Aluminium Grips. 398
Analog Speedometer 372-373
Angled Tyre Valve 343
Anti Rust
Treatment 501-502, 507
Anti-Seize 504
Apehanger Handle Bar 327
Arm Chain Tensioner
& Supplies. 270
ARROW Paris Dakar Silencer . 245
Athena Piston Kit. 167
Atlantic Radglanz
Protect & Shine 507
Autosol Polishing Paste 508
Axle, Swingarm 318, 320

B B B

B-Track Tank Decals. 15
Backward Controls
– SR500 39-41
Balaclava 518
Balancing Weights 345
Banjo Bolts
– for Brake Lines 281
– for Oil Lines 131
Bar End
– Indicators 432
– Mirror. 402-405
– Plug 328
– Weights. 328
Bates Style
– Tail Light 445
– Headlight 417
Batteries & Supplies 448-453
Battery
– Box Supplies 453
– Charger. 448
– Clamp Grease. 450
– Eliminator. 452
– Lead & Adapter 451-452
– Service Sticker 23
Bearing
– Crankshaft 171
– for Rear Sprocket
Cush Drive 267
– Puller & Hammer. 490
– Sets, Swingarm. 320
– Sets, Wheel 330
Bearings, Gearbox 180
Benders
– Edition Decals. 16
– Speedometer Bracket 373
Beston Style Grips 397
BigBore
– Cylinder Head Gasket 166
– Cylinder Sleeve. 166
– Piston Kits & Supplies 165-166
Billet Alloy Oil Cooler. 135-137
Bilstein Shocks. 299-300
Biltwell Grips 397-398
BlackLine Twin Feed Oil Line . 129
Block Chain Tensioner 270
Bolts for Brake/Clutch Lever . . 392
Box-Section Swingarm 318
Box, Spark Plug Protection . . . 473
Bracket
– Air Filter. 186
– Daytona Velona . 369-371, 373
– Generator Loom. 471
– Headlight 422-424
– Speedometer Cable
XT500. 85
Brake & Clutch Lever. 386-390
Brake Anchor Plate, rear. 335
Brake Anchor Strut. 292
Brake Bleeder. 281
– Cap 281
Brake Cable. 408-410
– Bracket Top Yoke 85-86
Brake Caliper 287-289
– Adapter & 320 mm
Brake Disc. 289
– Cover, Competition 110
– Kit SR500 289
– Repair Kit 287
Brake Camshaft & Supplies. . . 294
Brake Cleaner. 291
Brake Cylinder Paste 291
Brake Discs. 274-275
Brake Disk
– Flange Cover. 285
– Mounting Supplies 275
Brake Drum Cover SR500T 33
Brake Fluid. 291
– Reservoir. 290
Brake Lever
– Clamp 388, 493
– Lock 514
– Parts. 387
Brake Light Switch 282-284
Brake Master Cylinder
– Repair Kit 286
Brake Pads & Shoes. 276-278
Brake Pads
– Sintered Metal 277-278
Brake Pin 287
Brake Piston Removal Pliers . . 287
Brake Quiet Grease 291

Content B-C

Brake Shoe Return Spring 278
Breather Crankcase 138
Breather Pipe Bracket 324
Breathing Hose
– Engine 196
– Cylinder Head 138
Brit Mount
– Ignition Switch Bracket 48
Broadened Footpegs 87
Bronco Rear Fender 38
BSA-Style Side Cover SR500 .. 22
Build-In Sockets
& Accessories 363, 463
Bulbs 422-424
Bull-SP Silencer SR500 ... 226-227
Bullet Indicator 433
Bushing for Conversion to
530 Chain 255
Butyl Inner Tube 346

CCC

Cable
– Clamp 459, 487
– Clutch & Throttle &
Brake & Choke 408-410
– Connectors 459
– DIY Set 412
– Extension +15cm 410
– for Automotive Use 457
– Grommet &
Rubber Damper 486
– Ground 454
– Guide Top Yoke 85-86
– High Quality XT500 411
– Oiler 412, 497
– Speedometer 410
– Strap 488
– Tachometer 410
Cage, Air Filter 186
Camshaft OEM 151
Camshaft Timing Sprocket
– SR/XT500 149
Camshaft Tuning 149, 152
Can, Measuring 498
Cap
– Brake Bleeder 281
– Ignition Key YAMAHA 476
Carburetor
– Allen Screws 213
– Cleaner 199, 501
– Rebuild Kit 211
– Repair Kit 211
– Top Cover 216
Carrillo Forged Piston Rod 172
Cartridge Emulator SR500 311
Cateye Tail Light 442
CB-Style Indicator 432
CDI
– Booster 469
– Governor 470
– Ignition Conversion
XT500 466-467
– Mounting Bracket 469
– Unit 469-470
Centre & Side Stand 46
Centre Stand 321
Chain
– Breaker Tool 257, 490
– Cleaner Brush 257
– for Racing
(Custom Length) 254
– Guard
– Alloy 109-110
– XT500 271
– Guards 268-269
– Guide 271
– Joint Mounting Pliers 257
– Joints 257
– Kit 250-255
– 520 SR500 254-255
– Heavy Duty 252
– Oil & Supplies 258
– Roller & Protector 268-269
– Spray & Cleaner 258
– Tensioner 270-272
Chassis
– Jack Up Kits 306
– Lowering Kits 306
China Mug 519-521
Choke Cable 408-410
– for MIKUNI TM 36/40-
Carburetor 218
Choke Jet 210
– for MIKUNI TM 218
Choke Operation Cable & Knob
– MIKUNI TM-FS Carb 218
Choke Piston 218
Chopper Handle Bar 327
Chrome Plated Screw Covers. 485
Circlip Assortment 182
Circlip Front Fork Seal 309
Circlip Plier 182, 490
Clamp
– Fork Boots 314
– Heavy Duty Stainless 247
– Intake Joint 188
– Stainless Steel 247
– with Rubber 487
Clamp-on Air Filter 191-192
Classic Clip On Handlebar 325
Classic Grips 398
Classic Handlebar 325
Classic Race
– Start Number Board 64-67
Classic Racer Double Seat 28
Classic Speedometer Bracket
– SR500 366
Classic Tail Light SR500 442
Cleaner & Accessories 507
Clip On Handlebar 325
Clutch & Brake Lever 386-390
– Perch 387-393
Clutch
– Actuation 177
– Basket Holder Tool 183
– Cable 408-410
– Cage Repair Kit XTZ750 .. 178
– Friction Plate 176
– Hub, Spring & Bolt 178
– Kit Reinforced 177
– Perch Alloy & Lever ... 387-393
– Springs Reinforced 176
– Steel Plates 176
– Switch 277
Coat Rack 529
Coin Bank 530
Cold Cleaner 507
Color Print 523-526
Competition
– Front Sprocket Cover 110
Complete Oil Filter Kit 126
Compressed Air Spray 507
Connection Joint Airbox .. 187-188
Connection Kit
– H4 & Flasher Relay 436
Connection Rod & Supplies .. 171
Connection Rubber Airbox ... 188
Connector
– Flat Style 460-461
– Set Waterproof 462-463
– YAMAHA
System 460-461, 463
Control Box for Daytime
Running Light 416, 418
Control Cable Repair Set 412
Control Lamp with LED ... 374-375
Conversion Bushing
– for Chain Size 255
Conversion Kit
– XT500 12V 464-467
– XT500 H4 396
Conversion of Rear Sprocket
Cush Drive 266
Coolant Spray 503

Copper Paste 504
Corrosion Prevention..... 507
– Tank 501
Cotton Insulation Tape 513
Cover
– AirCut Valve.....216-217
– for Licence Plate Screw... 105
– for Rim Lock Hole 345
– Lever Perch 389-390, 393
– Rim Lock Hole..... 345
Cramp Buster Throttle Aid.... 400
Crankcase
– Divider Tool 183
– Repair Kit 162
– Vent Filter..... 195
Crankshaft..... 171
– Bearings 171
– Mounting Tool..... 171
– Overhauling..... 174
– Supplies 171
Crash Bar..... 321
Crimp Pliers 462
Cube Style Indicators 428
Cush Drive Rubbers..... 266
Custom-Style Mirror 403
Customized Steel Braided
Brake Line 280
Cylinder
– Absorber Rubber..... 170
– Base Gasket..... 118
– Head Gasket 118
– Sleeve 164
– Nut..... 152
– BigBore..... 166
– Strain Relief.....165-166
– Stud Bolts..... 170

DDD

D-Track & JvB-moto 44-45
D-Track
– Fender SR500..... 45
– Handlebar Double Butted. 326
– Head Lamp Mask SR500 .. 44
Damper
– Battery Box..... 453
– Bushing Set..... 486
– Center Stand SR500..... 236
– Piston Tool, Front Fork.... 311
Daytona
– Grips..... 399
– Mini Indicator 425, 427
– Mechanica
Speedo-/Tachometer.... 372
– Mirror.....402, 404, 407
Daytona
– Smartphone Bracket..... 362
– SR500 Tank 19
– Traveller Kit 363
– Velona Handlebar Switch . 418
– Velona Speedo-/
Tachometer 367-369
Decal
– Check Brake Lining..... 278
– Fuel Tank XT500 50-51
– Handlebar Switch 380
– Main Switch..... 476
– Side Cover TT/XT500... 58-59
Decompression Lever....390-391
– Cylinder Head..... 163
Degree Wheel 149
Dethrottling Supercharging
Power 196-198
Diaphragm
– Accelerator Pump..... 217
– Carburetor 215, 217
DID 520 Racing Chain..... 254
Digital Cockpit KOSO.....376-377
Digital Ignition System 470
Dipstick, Alloy..... 134
Dipstick, with Gauge 132
DIRKO Sealant 510
DIY Set
– for Daytime
Running Light 416, 418
Document Folder 530
Dome Emblem..... 526
– Diapason..... 17
Donut for Gas Handle 386
Double Bubble Epoxy Glue ... 505
Double Connector Clip 412
Double Disc Brake Conversion
– Parts SR500.....288-289
Double Headlight 413
Double Seat
– Mounting Supplies SR500 . 33
– SR500 .....26-27, 32
Drag-Style Rear Fender 37
DragPipe Silencer.....228-229
Drain Plug Carburetor
& Wrench..... 213
Drilling and Spoking of Rim... 341
Drilling Oil Spray 504
Drive Chains..... 254, 256
Duct Tape 513
Dummy Plug
– for Brake Drum..... 290
– for Tachometer..... 376, 411
Dust Cap Rear Hub..... 267
Dust Cover Street XT600 313
Dynamic Fine Balancing..... 174
Dynojet Carburetor Tuning ... 204

EEE

Ear Protection 514
Easy-Mount
– Headlight Mounting Set ... 71
EBC & TRW/LUCAS
– Brake Pads & Shoes ..276-278
EBC
– Brake Discs 275
– Brake Pads Double-H..... 278
EcoLine Shocks Wilbers..... 295
Edge Protector..... 101
Edition Sticker 16-17
Elastic Glue Flex + Bond..... 511
Electronics Spray 503
Enamel Mug..... 521
Enduro Handlebar 326
Enduro Tail Light GS 440
Engine & Crankcase Cover ... 158
Engine and Fairing Crash Bar. 321
Engine
– Brackets SR/XT500..... 161
– Coolant 497
– Exhauster Filter/
Crankcase Breather..... 195
– Guard Alloy XT/SR500..... 75
– Guard Alloy XT250 74
– Guard Enduro 351
– Mounting Rack..... 159
– Oil Seal & Sets 120
– Oil Valve..... 127
– Protection Bar..... 321
– Restoration.....111-113
– Screw Sets & Bolts 160
– Seal Set..... 117
– Seals and Gaskets....117-119
– Starting Procedure 52
– Transport Rack..... 159
Enhancement Joint Intake.... 198
Eurol Oil 496
Exhaust
– Gaskets..... 247
– Mounting Supplies
SR500.....234-235
– Pipe GibbonSlap 230
– Pipe MegPhone..... 231
– Pull Spring 248
– Reducing Bushings...234-235
– Repair Paste 248
– Rubber Heat Resistant.... 245
– Sealing Paste..... 249
– Stay Stainless Steel..... 230

Content E-G

Expert Feeler Gauge 146, 491
Extended Mirror
– Custom-Style..... 403
Extension, Header Pipe
– SR500 234

F F F

Fairing Double Seat 24, 26
– Decal 13
Fairing Rivet 101
Fairing Screen 100
Fairing Screws..... 101, 485
Fairing, Headlight 421
Fast Metal Filler..... 505
Fastener Cable-..... 459
Fastener for Cables 459
Feeler Gauge 146, 491
Fender & Supplies
– SR500 .....34-38, 44
– TT/XT500..... 61-63
Fender
– Alloy 37
– Brackets SR400/SR500.... 37
– Extension Retro 36
– Extension w/ Tail Light.... 351
Fertan/Tapox
– Fuel Tank Restoration..... 502
Filler Compound & Supplies.. 505
Fine Balancing Crankshaft.... 174
Firegum
– Exhaust Sealing Paste 249
First Aid Kit 514
Fitted Ground Cable..... 454
Fitting Sleeve 170
Flaig Tyre Pressure &
Depth Gauge 342
Flasher Relay 437
Flat Ball Valve Lash
Adjusters 148
Flex + Bond Glue..... 511
Float Bowl Gasket..... 211
Float Needle Valve 212
Floater..... 212
FlowBench
– Cylinder Head Tuning..... 142
Flywheel Counterholder..... 183
Flywheel Puller 183
Foam Damper
– for Air Filter Box 189
Foam Filter Mat..... 193, 512
Foam Rubber Grips 397
Foldable
– Enduro Mirror 405
– Shift Lever 179
Footpegs SR500 40-43
Footpegs XT500 87
Footpegs Street-Style
– SR500 42-43
– XT600E..... 348
Forged Piston Kit
– w/ Teflon Coating 167
Forged Piston Kits.....164-166
Fork
– Boots 313-315
– Grease..... 497
– Leg Extension Kit..... 307
– Repair Kit TT600 308
– Top Nut Cover SR500..... 39
– Top Nut Wrench..... 311
– Tube Cover SR500..... 417
Front Brake
– Master Cylinder 283-286
Front Fender & Supplies
– TT/XT500..... 62-63
Front Fender
– Extension 108
– Jack-Up Kit 350
– Offroad/SuperMoto 349
– SR500 .....34-36, 45
– Strut Alloy..... 349
Front Fork
– Brace 312
– Caps..... 315
– Inner Tube 311
– Oil 497
– Protectors..... 314
– Seals..... 309
– Springs 307-308
– Supplies 309
– Tools..... 311, 498
– Top Yoke Screw 316
Front Sprocket
– Locking Tab & Nut..... 261
Front Sprockets.....259-261
Front Stand 494
FS 365 Protector
Corrosion Prevention..... 502
Fuel & Vent Line 224-225
Fuel Back Pressure Valve..... 223
Fuel Cap
– Billet-Alloy..... 53
– TT/XT500 & XT600....53, 348
– with Lock 347-348
Fuel Filter
– Lines & Clamps 222-224
Fuel Line
– Clamping Pliers 225, 490
– Clamps & Clips.....224-225
– Connector 223
Fuel Petcock
– Complete 219-221
– Complete, SR500..... 21
– Make Over Kit 220
Fuel Pump..... 223
Fuel System Cleaner 501
Fuel Tank
– ACERBIS..... 347
– Closure Plate..... 497
– Decal
– SR500..... 12-16
– XT500..... 50-51
– Mounting Kit 53
– Petcock Dummy..... 497
– Restoration..... 502
– Slipover..... 489
– Supplies
– SR500..... 19-21
– TT/XT500 & XT600 .53, 348
Funnel..... 500
Fuses & Fuse Holder.....453-454

G G G

Gasket
– Carburetor 211
– Cover Generator & Clutch 119
– Cylinder Head..... 118
– Cylinder Base 118
– Paper..... 510
– Petcock / Fuel Tank 219
– Scraper + Hook Set..... 489
– Starter Cover..... 119
– Water Pump..... 119
Gauge for
– Carburetor
Synchronization 210
– Screws..... 489
Gearbox Locking Tabs..... 182
Gearbox Parts 180-182
Generator Cover
& Clutch Cover Gasket 119
– XT/SR500..... 122
Generator Loom
– XT500 471
Generator
– Repair/Overhauling..... 468
Gift Voucher 529
Glue..... 511
Grease Gun & Grease..... 319
Grease Nipple 318
Grease Silicone 504
Grips 396-400
– Daytona..... 399
Grommet, Wiring Loom 458

Ground Block 454
Ground Point XT500 Battery . . 452
GRP Rear Fender XT500 61
Guide Brake Rod 293
Guide Rubber Oil Line 170
Gun Gum
– Exhaust Repair Paste 248

HHH

H&B
– Alloy Cases 355
– Cases 355
H4 Classic Headlight 396
Hagon Shocks 298
Hammer for Bearing Puller . . . 490
Hand Cleaner Paste 509
Hand Guards
– Kit 351-352
– Stilmotor 94
– TDM850 108
Handlebar 322-329
– Alloy 324
– Clamps 322-323
– Classic 325
– Clip On 325
– Cushion 324
– Double Butted 326
– Drilling & Saw Guide 324
– Enduro 326
– Extension 328
– Grips 396-400
– M-Type 325
– Offroad 324
– Original Shape 322
– Riser 329
– Strut 327
– Supplies 322-329
– Switch 380, 383-385
– Switch Replacement Parts 380-381
– Top Clamp 329
Hard-Block Rocker Arm 150
Header Pipe & Supplies
– SR500 . . . . . 232-233, 236
– XT500 240-242
Header Pipe Extension
– SR500 234
Headlight 103, 413-419
– Bracket 422-424
– Fairing 421
– Fairing TT/XT600 95
– Insert 413-419
– OldSchool 418
– Safety Guard XTZ750 413
Headlight
– SR500 46
– XT500 . . . . . 71-72, 80
Heat Barrier Self Adhesive 249
Heat Grips 395-396
Heat Protection
– Carburetor 216
– Pad 249
– Plate 246
Heat Protector
– Header Pipe 236
Heat Resistant Exhaust Rubber 245
Heavy Duty
– Bulbs 424
– Stainless Steel Clamps . . . 247
HeliCoil Plus
– Thread Repair 133, 487
Helmet Holder
– SR500 24
– XT500 71
Helmet Hook 529
HenlyBegins
– Saddle Bag 361
Hepco & Becker
– Luggage Racks 353-354
High Duty
– Carrier for Tail Light 440
High Output Light Coil
– XT500 464
High Performance
– Batteries 449-451
– Front Fork Oil 497
High Temperature Paint 506
Highflow Oil Pump +50% 141
Hook Wrench 297
Horn & Starter Knob
– Replacement 382
Horn & Supplies 480-481
Hose Clamp
– Intake Manifold & Air Box 186, 197
Hose Clips & Clamps 224
Hose End-Caps 139
Housing Cap
– Oil Filter 121-123, 522
Hub Repair 266
Hub Supplies 265-267
Hydraulic
– Brake Light Switch 282
– Cam Chain Adjuster 153
– Clutch 387
HYLOMAR Seal Compound . . . 510
Hymec Hydraulic Clutch & Lever 387

III

Idle Adjusting Screw 214-215
Idle Air Screw 214
Ignition & Supplies
– TT/XT500 471
Ignition Coil SR/XT 473
Ignition Control Plug 156
Ignition Emergency Loom 458
Ignition Switch Bracket
– SR500 48-49
Ignition System Tester 473
Ignition Timing Tool 472
IKON Shocks 299
In-Line Petcock 225
Indicator & Supplies 424-435
Indicator
– Bracket Set Mini . . 82, 429-431
– Brackets XT500 . . . . . 71-72, 81
– Conversion Adapter . 431, 455
– Fairing Mount 429-431
– Knob Replacement 382
– Lens 436
– Lens Screws 435
– Load-Circuit 436
– OEM-Style 435
– Stay Extension 431
– Stay SR500 431
– Thread Cover 431
Inner Tube 346
– Front Fork 311
– Rim Band 346
Inside Bags for Cases . . . 355, 359
Inspection Cover Tool 157
Instruments KOSO, LCD . . 376-377
Insulation Tape
– Self-Adhesive 513
Insulator Tube & Shrink-on Tube 456
Intake & Exhaust Valve 144
Intake Joint Enhancement 198
Iridium Spark Plugs NGK 474
Iron Cross Tail Light 443

JJJ

Jack Up Kit
– Chassis 306
– Front Fender 350
Japan Style Sticker 17
Jerrycan 500
Jet Needle & Needle Jet 206
Jets, Main and Pilot 207-210
Joint Intake
– TM Carburetor 200-201

Content J-M

K K K

K&J Box-Section
Rear Swingarm 318
K&N
– Air Filter for Racing ... 191-193
– Cleaner & Air Filter Oil 193
– Exchange Air Filter ... 191-192
– Performance Oil Filter 127
– Pre-Filter 193
KAYABA Fork Grease 497
Keyboard/Coat Rack 529
Keyfob & Lanyard 529
Keyless Side Cover Lock
– SR500 20
– XT500 60
Kick Indicator &
Dummy Plugs 154-155
Kick Starter 175-176
– Stop Plate Set 176
– Supplies 175-176
Kill Switch 383
Knob Speedometer 366
KOSO
– Digi-Speedometer 376-377
– Gauge 133
– Lambda Meter 205, 228

L L L

Lambda Meter 205, 228
Lamp Protection
– Scrambler 71
– XCountry 70
Large Intake Valve 143
Lashing Straps 492
Lateral License Plate Holder ... 49
Lean Carburetor Setting
(Swiss Specification) 206
LED Headlight 416-418
LED Indicator 424-429
LED Park Light 441
LED Tail Light 441-446
LED Workshop Light 512
LegendGear
– Tank Bag & Side Bag. . 358-359
LeoVince Silencer 243
Lever & Control Cable
– Cover 389-390, 393
Lever Perch & Lever 387393
Lever Tool, Front Fork Oil 498
Lever, Dekompression 163
Licence Plate Bracket
– SR500 47-49
– XT500 77-79
Licence Plate Holder 108
– TT500 74
Licence Plate Light 447
Licence Plate Sheet 102-106
Lid Air Filter Box 188, 196
Lightweight Racing
Valve Spring Kit 143
Liquid Glove 509
Lithium Batteries 451
Little Duke Indicators 433
Locking Tab & Nut 261
Lockwasher 484-485
LOCTITE 511
LongStroke Pivot 173
Low Mount Ignition Switch 49
Lowering Kit, Chassis 306
LSL Handlebar 326
LUCAS
– Banjo Bolts for
Brake Lines 281
– Brake Discs 274
– Brake Pads
Sintered Metal 278
– Steel Braided Brake Lines . 279
– Tail Light 445
Luggage Cases 355
Luggage Net 360
Luggage Rack
– Alloy 356-357
– Bag Brema-Style 364
– Dome Nuts 360
– Hepco & Becker 354
Luggage Top Rack 353

M M M

M-Type Handlebar SR500 325
Mace Silencer SR500 226
Magnetic Sump Drain Plug ... 133
Magnetic Tray 492
Main Jet 207, 209
– Wrench 208
Main Switch & Supplies . . 476-477
Main Switch Decal 476
Maintenance Fuel Tank . 199, 210
– Slipcover 489
Maintenance Sticker, Battery . . 52
Marker for Tyres 345
Marving XT-Silencer 244
Master Cylinder
– Allen Screw 286
– Front Brake 283-286
– Hose Kit 286
MasterGround Block 454
Matador Type Perch 387
Maxi K&N Air Filter
for Racing 191-193
Measuring Can 498
MegPhone
– Universal Exhaust Pipe ... 231
Metal Bushing 486
Metal Filler 505
Meter Bracket & Supplies 378-379
Metric
– Allen Screws 482-483
– Bolt with Flange 483
– Nuts & Washers 483-484
Micro Flooter
– Additional Headlight 321
Microfiber Cloth 509
Mikuni
– Intake Port 200-201
– Main Jet 207
– Pocket-Tuner 205
– TM Flatslide
Carburetor 200-202
– TDMR Flatslide
Carburetor Kit 202
– VM Roundslide
Carburetor 203
Mini Headlight 419
Mini Indicator 424-435
Mini Mirror 405
Minimal Indicator LED 374
Mirror
– Custom-Style 403
– Extended 403
– Extension 401
– Holder Upside Down 401
– Mounting Adapter ... 401, 404
– Thread Cover 392
– Vehicle Related 407
Mono & Twin Shocks 295-302
Motorcycle Cleaner
& Accessories 507
Motorcycle Cover 514
Motorcycle Engine Oil 496
Motorcycle Pins 530
Motoscope Speedometer 378
Mounting Bracket YSS 303
Mounting Clamp 379
Mounting Kit
– for TM Carburetor 201
– VM36 203
Mounting Tool for Springs 248
MRA
– Fairing Screen 100
– Road Shield TT/XT 100
– Touring Screen XTZ 100
– VarioScreen 100

Mudguard
– Bag 364
– for Schock Absorber. 189
Multi-Spray 503

NNN

Neoprene Fork Boots 313
NEOVINTAGE LED-Headlight. 418
Neutral Switch 481
Nevr-Dull Wadding Polish 508
NGK Spark Plug Cover . . . 473-474
NGK Spark Plugs. 473-475
Nipple, Grease 318
Nissin Front Brake
Master Cylinder 284
Nost Front Fender 349
Nut Wrench, Fork Top 311
Nuts. 483

OOO

O-Ring
– Cylinder Base 118
– for Lever 387
– Water Pump. 119
OEM
– Cable Strap 488
– Camshaft 151
– Clutch Spring & Bolt 178
– Cylinder Stud Bolt
SR/XT500. 170
– Engine Bolts. 160
– Engine Covers. 158
– Fender & Supplies SR500. . 36
– Grips. 396
– Handlebar
Switch 380, 383-385
– Kick Indicator 155
– Oil Filter. 126
– Passenger Grab Handle . . . 31
– Piston & Ring Set. 166-168
– Plastics TT/XT 95-96
– Replica Seat SR500. 32
– Seat & Supplies XT500 . 91-93
– Silencer & Supplies
– Enduro 242
– SR500. 234-235
– Skid Plate 75
– Spoke Sets 333
– Style Connector Assy 460-463
– Style Fork Boots 314
– Tail Light & Supplies. .438-440
– Throttle Sleeve 394
– Toolbox & Supplies 71
OEM
– Valve Guide 145
– Valve Springs. 144
– Wheel Hubs. 331-332
Offroad
– Air Filter. 184-185
– Alloy Handlebar 324
– Fender Extension
with Tail Light 351
– Mirror. 405-406
Oil Binding Agent 499
Oil Can 498
Oil Can with Spout 499
Oil Changing Aid. 124
Oil Container & Oil Waste Bin . 499
Oil Cooler Kit. 135-137
Oil Dipstick 134
Oil Drain 121-123, 124
Oil Drain Plug 124-125
Oil Filler Cap 134
Oil Filter Housing Cap 121-123
Oil Filters & Supplies 124-127
Oil Hose 137
Oil Line
– Adapter 138
– Engine to Exhaust Valve . . 127
– Engine to Frame. 137
Oil Motorcycle Engine. 496
Oil Pump 140
– Highflow +50% 141
Oil Seal Engine. 120
Oil Seal for Hub 331
Oil Seal for Oil Channel. 118
Oil Seal for Rear Sprocket
Cush Drive 267
Oil Service Decal. 51
Oil Strainer. 121-123, 124
Oil Sump 121-123, 124
– ViTec 121
Oil Thermostat. 134
Oil Waste Bin 499
OILFINGER Magazine. 522
Optimate Battery Charger 448
Optimization-Kits. 114-116
OT Kick Indicator
– SR/XT500. 154-155
Oval Shape Mini Indicator 433
Overhaul
– of Crankshaft. 174
– of Generator. 468
– of Rocker Arm Axle Box
Arrangement 147
– of Spark Plug Socket. 147
– of Thread Engine Cover. . . 163
Oversized Intake Valve 143

PPP

Paint
– Engine 506
– High Temperature 506
– Preservatives ROTWEISS . 508
– SR500 18
Parking Light Adapter 424
Passenger Footpegs
– XT250/500/550/600 87
Passenger Grab Handle
– SR500 31
Patch 528
Perch with Lever 387-393
Performance
– Air Filter. 191-193
– Oil Filter. 127
– Replacement
Air Filter. 191-192
Performance Header Pipe
– SR500 232-233
– Stainless Steel 246
– XT500 241-242
Petcock
– Adapter SR500 220
– Assy 219-221
– Repair Kit 219-221
– Rotary Knob. 221
– Screw Kit. 223
Pick Up for Digital
Speedometer 370, 377
Pilot Jet 208-210
Pilot Lamps Micro. 374-375
Pilot Lights Bracket. 374-375
Pin Unlocking Tool 463
Piston Brake Caliper Kit
– SR500 287
Piston Kit w/ Teflon Coating . . 167
Piston Kits & Supplies. . . .164-169
Piston Pin & Clips 169
Piston Ring Sets, OEM 168
Plastic & Rubber Care. 507
Plastic Bar End Plug. 328
Plate, Alloy. 512
Plug for Tachometer. 411
PlugIn Rectifier/Regulator. . . . 464
Polished Alloy
– Brake Drum Cover. 33
– Fork Top Nut Cover. 39
Polishing Paste/Powder. 508
Polishing ROTWEISS. 508
Polisport Headlight. 103
Poster
– SR500 526
– TT/XT500. 524-525

Content P-S

Power Generator 472
Power Header Pipe
– XT500 241
PowerDynamo Generator 467
PowerKit
– SR500 196
PowerStrainer 194
Premium-Halogen-Bulb 424
Presilencer Airbox 187
Pressured Air Spray 507
Profi Spoke Wrench Tool Kit .. 333
Progressive Front Fork
Springs 307-308
Protect & Shine Radglanz 507
Protective Rubber Shock
Absorber 306
PROX Piston Kit 167
Pump Oil Can Pressol 319
Puncture Repair Kit 341, 510
PVC Insulation Tape 513

Q Q Q

Quick Release
Fuel Line Coupler 223

R R R

RaceLine Twin Feed Oil Line.. 129
Racer Top Yoke SR500 317
Racing Exhaust SR500 .. 227, 231
Racing Ignition
– TT/XT500 466
Racing Kit
– TDMR FS-Carb 202
– TM Flatslide Carb 201-202
Rear Brake Joint XT500 292
Rear Brake Pedal &
Supplies 292-294
Rear Fender
– Bracket TT500 73
– Bronco SR500 38
– Short 38
– Supplies TT/XT500 73
– TT500 73
– XT500 73
Rear Fender with Tail Light ... 350
Rear Frame Cover SR500...24, 26
Rear Reflector & Bracket .446-447
Rear Sprocket Cush Drive
– SR/XT500 267
Rear Sprocket Mounting
– Supplies 265-267
Rear Sprockets 262-264
Rebuild Carburetor 199
Rectifier &
Regulator Unit 464, 478-479
Reducing Bushings 234-235
Reflector Conversion Set 106
Reflector-Kit 83
Reflectors and Brackets 107
Rejetting Aid 205
Repair Kit
– for Brake Fluid Reservoir .. 285
– for Brake Master Cylinder . 286
Repair Set, Control Cable 412
Repair Sprocket 272-273
Replacement
– Nozzle Head 506
– Switch Knob & Button 382
Replica
– CDI Unit 470
– Decals 98-99
– Decals XT 94
– Engine Guard XT500 75
– Exhaust XT500 238-240
– Handlebar 322
– Headlight XT500 80
– Heat Shield 239-240
– Indicator 435
– Passenger Footpegs XT ... 87
– Rear Sprocket XT500 263
– Seat Cover TT/XT500 92
– Side Cover & Supplies 97
– Side Cover TT/XT500 ... 56-60
– Side Cover XT250 55
– Side Stand XT500 88-89
– Silencer SR500 230
– Silencer XT500 238-240
– Tail Light & Supplies..438-440
– Type Label 53
– Wheels XT500 335
– Wiring Loom 458
Reservoir for Brake Fluid 290
Retaining Screw & Spring 178
Retro Metal Signs 520
Rim Lock 345
Rim Protector 344
Rims, Alloy 335-336
Ring Tab 456
Riser Handlebar 329
Riser Handlebar Holder 323
Riser Washer, Stainless Steel . 329
RK & DID Chain Joints 257
Roadster Silencer SR500 230
Rocker Arm & Supplies...150-151
RR Oil Dipstick
Temperature Gauge 132
Rubber Buffer
Rubber Bonded Metal 487
Rubber Damper Bushing Set .. 85
Rubber Mat Universal 512
Rubber Seal
– for Generator Loom 468
Rubber Set for Lamp Bracket .. 81
Rubber Washer 486
Rubberized Sprockets 261
Rust Eraser Pen 490

S S S

Saddle Bag HenlyBegins 361
Safety Guard, Headlamp
– XTZ750 413
Safety Wire 139
Scrambler
– Fender Bracket 34
– Lamp Protection 71
– Silencer SR500 226
Screw Covers
– Chrome Plated 485
Screw Lock 511
Screwdriver Convertible 489
Screws Measuring Gauge 489
Sealant for Crankcase 510
Sealing & Adhesive Remover . 511
Sealing Air Filter Box 186
Sealing Compound 510
Sealing Plug
– Braker Contact Shaft 467
Sealing Plug Tacho Drive 156
Sealing Ring
– Carburetor Shaft 212
Seals, Front Fork 309
Searchlights Micro Flooter ... 321
Seat & Supplies
– SR500 25-33
– XT500 91-93
Seat Belt 91-93
Seat Comfort
– SR500 25-26
Seat Cover
– SR500/SRX600 32
– TT/XT/XTZ 92
Seat Foam
– Compound Foam 512
– SR500 30
– XT 93
SEBRING
– Replica Silencer XT500 ... 237
– Spare Parts 237
Sequential Moving LED
Indicator 427
Service Manuals
(written in German) 515

Service Sticker
– Check Brake Lining 278
Services
– around the Crankshaft 174
– around the Cylinder 169
Seventies Grips 399
Sheet Metal Signs 520
Shift Cam Supplies 180
Shift Lever 179
Shifter Shaft & Supplies 179
Shim 146
– Assortment 146
– for Swingarm 320
Shock Mount Repair Kit 304
Shock Spring
Compression Tool 304
Shocks & Supplies
– SR/XT500 305
Shopping Bag 531
Side Bag Holder 356, 362
Side Cover & Supplies 97
– SR500 22-23
– TT/XT500 56-60
– XT250 55-
Side Cover Decal
– SR500 ..... 13, 16-17
– TT/XT500 58-59
Side Cover Set Seventies 22
Side Cover SR500 22-23
Side Stand XT500/600 88-90
Side Stand Coaster 495, 522
Side Stand Complete Set
– XT500 89
Side Stand Extension 321
Side Stand Short 306
Side Stand Spring Set 90-91
Silencer
– ARROW 245
– for Enduro 242-245
– Insert 243
– LeoVince X3 243
– Packing 249
– Sealing Plug 243
Silicone Grease 504
Single Seat SR500 30
Single Seat SRX600 30
Skid Plate
– Enduro 351
– SR/XT500 75
– XT250 74
SLA Batteries 449
SLC Tank Bag & Side Bag 356
Slide Carburetor &
Diaphragm 215
Slotted Nut Steering Shaft 316
Smartphone Bracket 362
Socket for Parking Light 423
Soldering Connectors 459
Solid Sleeves Kit
– for Handlebar Clamps 323
Solo Exhaust Stay SR500 230
Solo Grab Handle 31
Solo Seat SR500 29
Spacer Aluminium 422
Spacer Ring Grip 395
Spacer Shaft Throttle Lever 216
Spare Jerrycan Rack XT500 365
Spark Plug & Supplies 474-475
Spark Plug Brush 473
Spark Plug Cover Grease 475
Special Interest Books 515-516
Special Valve Adjuster Tool &
Shims 146-147
Special Wheel Spacer 376
Speedbrakes
– Customized Brake Line 280
Speedometer & Tachometer
– Cables 410
– ›Mechanica‹ 372
– SR/XT500 OEM 379
– ›Velona‹ 367-369
Speedometer 366-373
– Bracket 96, 369-371, 373
– Bracket Classic 366
– Bracket XT500 83
– Drive Removal Tool 492
– Drive SR/XT500 84
Splint Fokker 330
Spoke Sets 333-334
– Stainless 334
Spoke Wrench 333-334
Sporty Handlebar Top Clamp 329
Spray Bottle 498
Spring & Bolt for Brake Rod 293
Spring Clamps 224
Spring
– Exhaust 248
– Universal 90-91
Springs for
Mikuni Carburator 214-215
Sprocket Bolts 265
Sprocket Cover Rivet Set 161
Squeegee with Felt Edge 66
SR500 Replica Headlight 415
Stainless Steel
– Exhaust Clamps 247
– Heat Protection Plate 246
– Performance Header Pipe 246
– Riser Washer SR500 329
– Silencer SR500 226-229
Start Number
– Board 64-67
– Board ›Six Days‹ 66
– Plate 351
Starter Assy 481
Starter Carbon Brush 481
Starter Relay 481
Static Wheel Balancer 333
Steel Braided Brake Line 279-280
Steering
– Damper Kit 312
– End Stop SR500 20
– Lock 476-477
Sticker & Sticker Set 526-528
Sticker
– Diapason 17
– for Rear Shocks 305
– Japan Style 17
Stickers 526-528
Street Pegs
– SR500 40-43
– XT600E 348
Sump Drain Plug 124-125
Superbike-Style
– Bar End Mirror 402
SuperMoto Fender 349-350
Supertrapp Supplies 232
Supertrapp-Style 3 Exhaust .....
– XT500 237
Swept Back Header Pipe
– SR500 232
Swingarm
– Axle & Nut 318, 320
– Bearing 320
– Decal Mono Cross 94
– SR/XT 318
– Sticker 94
Syringe 498
System Licence Plate Base 104

TTT

T-Shirt 517-519
Tachometer Sealing Plug 156
Tail Light & Supplies 438-446
Tail Light Bracket
– ›MT‹ 446
– Bracket SR500 ..... 47-49, 441
Tail Light
– Iron Cross 443
– Lens 438-440
– STOP & Bracket 443
– Subloom XT500 440
– Supplies SR/XT 439
Tankpad 20

Content T-Y

TELEFIX
- Clip On Handlebar 325
- Front Fork Brace 312

Temperature Gauge, KOSO ... 133
Template for Seat Cover 93
Tension Spring Mounting Tool 248
Texas Tail Light 445
Thread Repair
- Drain Plug 133
- HeliCoil 133, 487
- Kit Shock Mount 304

Throttle Cable 408-410
Throttle Position Aid 400
Throttle Sleeve 394
- SR500 for TM FS-Carb 201

Throttle Universal 393-395
Throttle-Valve Sensor 218
Timing Chain 153
- Prolonged 173
- Tensioner & Supplies 152-153
- Tensioner Cap 155

TM/VM Carburetors & Supplies 203-204
Tool Box XT500 71
Tool for Speedometer Drive .. 492
Tool Kit 489
Tool Pin Unlocking 463
Tool Spark Plug 475
Toothed Footpegs TT/XT600 . 348
Top Nut Alloy, Fork Leg 310
Top Yoke Screw 316
Top Yoke SR500 317
Torque Valve 236
Touring Screen 100-101
Track Style Front Fender 35
TT Replica-Tail Light 438-440
TT/XT600 Headlight 414
Tube Insulator & Shrink-on ... 456
Tuning Camshaft 149, 152
Tuning Kit
- TM Flatslide Carb 200-202

Turn Signal Holder TT-Style 71-72
Twin & Mono Shocks 295-302
Twin Feed Oil Line 129-131
TwinAir Offroar Air Filter 184
Type Label 53, 319
Type Valve Mud Guard 345
Tyre
- Fitting & Balancing 341
- Lever 344
- Marker 345
- Mounting Supplies 344
- Pressure Gauge 342, 344
- Pressure Indicator Cap ... 341
- Pump 342

Tyre
- Repair 509
- Tread Depth Gauge 342
- Valve & Core 343
- Valve Cap 343

Tyres 337-340

U U U

Universal
- Adapter Cable 454-455
- Alloy Front Fender 37
- Button & Holder 385
- Cable Grommet & Rubber Damper 486
- Cable Strap 488
- Chain Roller (End Stop) ... 268
- Front Fork Protectors 314
- Handlebar Switch 383-385
- Metal-Bushing 486
- Oil 258
- Rectifier/Regulator Unit .. 479
- Splash Guard 105
- Throttle 393-395

USB Socket 363

V V V

Valve
- Adjuster Cap 125
- Clearance Adjusting Gauge 146, 491
- Cover & Gasket 125
- Grinding Stick & Paste 491
- Guide OEM 145
- Key 144
- Lash Adjusters, Flat Ball .. 148
- Mud Guard 346
- Spring Compression Tool . 491
- Springs OEM 144
- Stem Seals 145

ViCaps TT/XT600 125
Vintage Classic Tank Decal
- SR500 14

Vintage
- Fender & Supplies 66-69
- Handlebar Switch 383
- Plate for Fender 36
- Poster TT/XT500 525
- Twin Feed Oil Line 130-131

ViRace
- Generator Cover 122
- Valve Clearance Inspection Cover 123

ViRace/ViTec Cover 121-123
ViTec Oil Sump 121
VM36 Mounting Aid Kit 203

W W W

Wadding Polish 507
Washers 484-485
Waterproof Connector ... 462-463
Waved Washer Fuel Petcock . . 220
Wheel Axle & Nut 336
Wheel Axle Supplies 336
Wheel Balancer 333
Wheel Bearing Seat Repair ... 332
Wheel Bearings 330-331
Wheel Hubs & Supplies . 331-332
Wilbers Shocks 295-297
Wind Shield TT/XT MRA 100
Wing Nut for Brake Rod 293
Winter Tyres Speed Sticker ... 340
Wire Hand Brush 291
Wiring Loom 458
Wiring Loom for Tachometer . 379
WISECO
- BigBore Piston Kits 165
- Forged Piston Kits 165
- Shim Assortment 146

Work Gloves 162, 493
Workshop Fuel Tank 199, 210
Workshop Light & Torch 512
Workshop Seat 495
Workshop Stand 494-495
Wrench Drain Plug 213
WÜRTH Surface Sealant 510

X X X

X-Trapp Exhaust Pipe XT500 .. 237
X-Trapp Supplies 232
XCountry Lamp Protection 70

Y Y Y

Y-Connectors 459
YAMAHA
- CDI-Unit 470
- Emblem 17
- Emblem Diapason 16
- Engine Oil Valve 127

Yoke Screw Stainless Steel, Front Fork Top 316
YSS
- Clamping Tool 492
- Fork Springs 308
- Shocks & Supplies ... 300-303

YUASA Batteries 449

A A A

Abdeckkappe
– Entlüftungsschraube...281-282, 279-280
– Felgenbohrung.....345
– Gabelstopfen.....39
– Innensechskantschrauben.....485
– Nummernschildschraube.105
– Spiegelhalter.....392
– Steuerketten-Spanner....155
Abdeckplane.....514
Ablassschraube
– Schwimmerkammer.....213
Ablassschrauben-Schlüssel..213
Absorber-Gummi, Zylinder...170
Abzieher für Lager.....490
Abzweigverbinder.....459
Accumate
– Batterieladegerät.....448
Acerbis
– Handschalen.....352
– Tanks & Zubehör.....347
Adapter-Set
– VM36-Vergaser.....203
Adapterkabel
– Blinkrelais.....437
– Universal.....454-455
AGM Batterien.....450
Air-Cut Ventil & Deckel...216-217
AirVents.....194
Alu-Abdeckkappen, Gabel
– SR500.....33
Alu-Benzinfilter.....222
Alu-Boxen und -Koffer.....355
Alu-Deko-Hebel.....390-391
Alu-Felgen.....335-336
Alu-Gabelbrücke.....317
Alu-Kettenführung
– SR/XT500.....271
Alu-Kettenschutz.....109-110
Alu-Konstruktionsblech.....512
Alu-Kotflügel
– XT500.....68
– universal.....37
Alu-Kotflügelhalter
– SR400/SR500.....37
Alu-Kotflügelstrebe.....349
Alu-Lampenhalter
– SR400/SR500.....422-424
Alu-Lenker.....324
Alu-Lenker-Grip.....329
Alu-Lenkerenden-Gewichte..328
Alu-Linsenkopfschrauben....485
Alu-Motorschutz
– Enduro.....351
– XT/SR500.....75
– XT250.....74
Alu-Rack.....356-357
Alu-Raddistanzen.....376
Alu-Rücklichthalter ›MT‹.....446
Alu-Schrauben & Muttern....485
Alu-Spiegel.....402-405
Alu-Tank SR500.....19
Alu-Tankdeckel.....347
Alu-Tankhalterung
– XT500.....53
Alu-Verkleidungsschrauben.....101, 485
Alu-Verschluss-Stopfen
– Gabel-.....310
Alu-Zylinderfußadapter
– SR/XT500.....173
Analog-Tachometer.....372-373
Anlasser komplett.....481
Anlasser-Kohlebürsten.....481
Anlasserdeckeldichtung.....119
Anleitung Motorstart.....52
Anruckdämpfer.....266
Ansaugstutzen
– offene Leistung.....197-198
– TM-Vergaser.....200-201
– Verstärkung.....198
Ansaugtrichter
– SR/TT/XT500.....191-192
– TDMR-Vergaser.....202
– VM36-Vergaser.....203
Anschlagblech, Kickstarter...176
Anschlagpuffer
– Hauptständer SR500.....236
Anschluss-Adapter
für Digitaltacho.....370
Anti-Quietsch-Paste.....291
AntiSeize Korrosionsschutz..504
Apehanger Lenker.....327
Arbeitshandschuhe.....162, 493
Armor All Tiefenpflege.....507
Arrow Paris-Dakar Endtopf...245
Athena Kolben-Kit.....167
Atlantic Radglanz.....507
Aufkleber.....526-528
– Batteriepolung.....52
– Check Brake Lining.....278
– Fan-.....526-528
– Lenkerschalter.....380
– Mono Cross.....94
– Seitendeckel
– SR500.....13, 16-17
– TT/XT500.....58-59
Aufkleber
– Stimmgabel.....16, 526
– Stoßdämpfer.....305
– TT/XT-Modelle.....98-99
– Zündschloss.....476
Aufkleberbogen.....526-528
Aufnäher.....528
Ausgleichsbehälter
– Bremsflüssigkeit.....290
Auslass-Ventil.....144
Auspuff & Zubehör
– Enduro.....242-245
Auspuff
– Dichtungen.....247
– Gummi, hitzebeständig...245
– Halter SR500 Edelstahl...230
– Lack.....506
– Montagepaste.....249
– Pflegemittel.....508
– Reduzierbuchsen....234-235
– Reparatur-Paste.....248
– Schellen.....247
– Schellen, Original-.....235
– Stehbolzen 600er.....242
– Stehbolzen 750er.....242
– Stehbolzen 850er.....242
– Stehbolzen SR500.....235
– Stehbolzen XT500.....240
– Verschluss-Stopfen.....243
– Zugfedern.....248
Ausrückhebel
– Dekompression.....163
Austausch-Federn YSS.....302
Auswuchten und montieren..341
Autosol.....508

B B B

B-Track Tankdekor.....15
BARNETT Kupplungs-Kit.....177
Bates-Style
– Rücklicht.....445
– Scheinwerfer.....417
Batterie & Zubehör.....448-453
Batterie-Adapter.....451-452
Batterie-Anschlusskabel.451-452
Batterie-Eliminator.....452
Batterie-Hinweis-Sticker.....23
Batteriehalter-Zubehör.....453
Batterieladegeräte.....448
Baumwoll-Isolierband.....513
Becher.....519-521
Befestigungsclip für Kabel....459
Befestigungsset
– TM-Vergaser.....201

Inhaltsverzeichnis B–D

Beize 511
Benders Edition Tankdekor 16
Benders Tachohalter 373
Benzin-Stabilisator 501
Benzinfilter & Zubehör ...222-224
Benzinhahn.....219-221
– Adapter SR500 220
– Reparatur-Set 219-221
– Schrauben-Set 223
– SR500 ..... 21, 219-221
– Verschlussplatte..... 501
Benzinleitungs-Schnellverbinder..... 223
Benzinpumpen und Zubehör . 223
Benzinschlauch.....224-225
– Klemmzange 225, 490
– Verbinder 223
– Zubehör.....224-225
Benzinzusatz
– Korrosionsschutz..... 501
Beschleunigerpumpen-Membran..... 217
Beston Style Griffgummi..... 397
BigBore Kolben-Kits & Zubehör 165-166
Billet Alu-Ölkühler.....135-137
Bilstein Stoßdämpfer.....299-300
Biltwell Griffgummis.....397-398
BlackLine Doppelschmierung
– SR/XT500..... 129
Blechschilder..... 520
Blinker und Zubehör.....424-435
Blinker-Adapter 431, 455
Blinker-Last-Schaltung 436
Blinker-Verlängerung..... 431
Blinkergewinde-Abdeckkappen..... 431
Blinkerglas..... 436
– Schrauben 435
Blinkerhalter
– SR/XT500.....429-431
– TT-Style..... 71-72
– XT500 .....71-72, 81-82
Blinkerknopf 382
Blinkerstütze SR500..... 431
Blinkrelais 437
Blinkrelais & H4
– Anschluss-Kit 436
Bohröl-Spray..... 504
Bohrschablone für Lenker.... 324
Bolzen
– Bremshebel..... 392
– Kupplungshebel..... 392
– Motorhalterung 160
Bordwerkzeug 489
Bowdenzug-Öler..... 412, 497
Bowdenzug-Selbstbau & Reparatur..... 412
Brema-Style Hecktasche 364
Bremsanker-Strebe
– SR/XT500..... 292
Bremsankerplatte hinten 335
Bremsbacken-Feder 278
Bremsbeläge 276-278
Bremsbelag-Haltebolzen 287
Bremsen-Entlüftungs-Zubehör281
Bremsen-Hohlschrauben..... 281
Bremsenreiniger 291
Bremsflüssigkeit 291
Bremsflüssigkeits-Behälter ... 290
Bremshebel-Klemme.... 388, 493
Bremshebel-Schloss 514
Bremsleitung, Stahlflex...279-280
Bremslichtschalter.....282-284
Bremsnocke, Original 294
Bremspumpe
– Reparatursatz 286
Bremsscheiben 274-275
Bremsscheiben-Sicherungsmaterial 275
Bremsscheiben-Umbau
– SR500 288-289
Bremstrommel-Abdeckungen
– SR500 33
Bremszangen & Zubehör
– Adapter..... 289
– Haltebolzen 288
– Halter-Abdeckkappen 33
– Reparatursatz 287
– Schutz..... 110
– SR500 287-289
– Werkzeug 287
– Zubehör SR500.....287-289
Bremszug.....408-410
Bremszughalter
– Gabelbrücke 85-86
Bremszylinder
– Paste 291
– Schlauchanschluss-Satz.. 286
BritMount
– Zündschlosshalter..... 48
Bronco Kotflügel hinten 38
BSA-Style
– Alu-Tank SR500 19
– Seitendeckel SR500 22
BSM Replika-Endtopf..... 244
Buchsen- und Lagerkleber ... 511
Bull SP-Endtopf SR500 ...226-227
Bullet-Blinker 433
Butyl-Luftschlauch..... 346

C C C

Carillo-Pleuel 172
Cartridge-Emulator SR500.... 311
Cateye Rücklicht 442
CB-Style Blinker..... 432
CDI-Booster SR500 469
CDI-Einheit SR500 469-470
CDI-Manipulator SR500 470
CDI-Montageplatte SR500.... 469
CDI-Zündungs-Set
– TT/XT500.....466-467
CDI-Zündungs-Umbau
– XT500 466-467
Chokedüsen TM-Vergaser.... 210
Chokekolben & Zubehör..... 218
Chokezug.....408-410
– TM-Vergaser 218
Chopper-Lenker 327
Chrompolitur 508
Classic-Kettenschutz..... 109
Classic-Lenker..... 325
Classic-Racer Sitzbank..... 28
Classic-Rücklicht..... 442
Classic-Tachohalter SR500 ... 366
Classic-Tankpad 20
Classic-Zündschlosshalter 48
Clip
– Gabelsimmerring..... 309
– Sortiment 182
– Tachowelle..... 410
Clipschloss-Montagezange .. 257
Competition
– Kennzeichenträger 108
– Kettenschutz..... 109
– Ritzelabdeckung 110
Control-Box
– für Tagfahrlicht..... 416, 418
Cramp Buster..... 400
Crimp-Zange..... 462
Cube Style Blinker 428
Custom-Spiegel..... 403

D D D

D-Track & JvB-moto 44-45
D-Track
– Alu-Lenker konifiziert 326
– Kotflügel SR500 45
– Lampenmaske SR500 44
Dämmwolle für Auspuff 249
Dämpfer Batteriehalter 453
Dämpfer XT600
– Luftfilterkasten 189
Dämpferkolben-Gegenhalter . 311

Daytona
– Griffgummi 399
– Heizgriffe 395-396
– Mechanica Mini-Instrumente 372
– Mini-Blinker 425, 427
– Motor-Entlüftungsfilter . . . 195
– Seitendeckel SR500 22
– Smartphone-Halter 362
– Spiegel 402, 404, 407
– Tank SR500 19
– Traveller Kit 363
– Velona Mini-Instrumente 367-369
– Vintage Schild 36
Deko-Hebel 390-391
Dekompressions-Ausrückhebel 163
Dekompressionszug 408-410
Der Kupferwurm & Besser machen 515
Dichtring Ölkanal 118
Dichtung
– Anlasserdeckel 119
– Auspuff 247
– BigBore 166
– Bolzen Fußbremse 292
– Bremsleitung 281
– Kontaktdeckel XT500 471
– Krümmer 247
– Kupplungsdeckel 119
– Lichtmaschinendeckel . . . 119
– Luftfilterkasten 186
– Motor-Dichtsatz komplett . 117
– Tank/Benzinhahn 219
– Ventildeckel 125
– Ventilschaft 145
– Vergaser 211
– Vergaserwelle 212
– Wasserpumpe 119
– Zylinderkopf und -fuß 118
– Zylinderkopf, BigBore 166
Dichtungsentferner 511
Dichtungsmasse 510
Dichtungspappe 510
Dichtungssatz
– Motor komplett 117
Dichtungsschaber & Haken-Set 489
DID Renn-Kette 254
Dienstleistungen
– Kurbelwelle 174
– Zylinder 169
Digital-Cockpit 366-370
Digital-Tacho & Zubehör . . 366-370
Digital-Zündanlage 470
Direktschmierung
– Doppelte 129-131
Dirko Dichtungsmasse 510
Distanzbuchse
– Rad 376
– Ritzel 246
Distanzhülse Alu 422
Distanzring Griffgummi 395
Distanzscheibe
– Führung Gasschieber 216
Dokumenten-Mappe 530
Donut für Gasgriff 386
Doppel-Clip Gaszug 412
Doppel-Scheinwerfer 413
Doppelte Direktschmierung
– SR/XT500 129-131
DOT4/5/5.1 Bremsflüssigkeit 291
Double Bubble Klebstoff 505
DoubleH Bremsklötze 278
Drag-Kotflügel 37
DragBar-Lenker 327
DragPipe Endtopf 228-229
Drahtbürste 291
Drehknopf Benzinhahn 221
Drehmoment-Einsatz
– Krümmer 236
Drehzahlmesser 366-370
– Verschluss-Stopfen . . 156, 411
– Wellen 410
Drosselklappensensor 218
Druckluft-Spray 507
Druckverlust-Anzeiger 341
Düsennadel 206
Düsennadel-Shim 206
Düsenstock & -Dichtung 206
Düsenwechselwerkzeug 208
Dynamisches Feinwuchten . . . 174
DynoJet Vergaser-Tuning 204

E E E

Easy-Mount Lampenbefestigung 71
Edelstahl
– Auspuffschellen 247
– Bremszylinder-Schraube . . 286
– Endtopf SR500 226-229
– Fußrasten 87
– Hitzeschutzblech 246
– Leistungskrümmer 246
– SR500 232-233
– XT500 241-242
– Lenkkopfschraube 316
Edelstahl
– Muttern 484-485
– Speichen-Sets 334
– U-Scheiben 484-485
Einlass-Ventil 144
– vergrößert 143
Einzieh-Werkzeug
– Kurbelwelle 171
Elektronik-Spray 503
Elektronische Heizgriffe . . 395-396
Emaille-Kaffeebecher 521
Endtopf
– GibbonSlap 230
– MegPhone 231
Endtopf-Einsatz
– TT/XT600 243
Enduro
– Auspuff & Zubehör . . . 242-245
– Hecktasche 364
– Lenker 326
– Lenkergriffe 396
– Montageständer 494-495
– Spiegel 405-406
– Tanks & Zubehör 347
Engine Starting Procedure 52
Entdrosseln
– auf volle Leistung 197-198
Entlüftung Kurbelgehäuse 138
Entlüftungsfilter, Motor 195
Entlüftungsschlauch 224-225
– Halter 324
– Motorentlüftung 196
– Zylinderkopf 139
Entriegelungs-Werkzeug
– für Kontakte 463
Ersatz-Spühköpfe 506
Ersatzknopf für Armaturen . . . 382
Erste Hilfe Verbandtasche 514
Estermann
– Ölfiltergehäusedeckel 522
Eurol Öl 496

F F F

Fahrer-Rasten
– Enduro 87
– SR500 40-43
– TT/XT500 87
– TT/XT600 348
Fahrwerke richtig abgestimmt 516
Fahrwerks-Höherlegung 306
Fahrwerks-Tieferlegung 306
Faltenbalg 313-315
Fassung, Standlicht 423

Inhaltsverzeichnis F–H

Fast-Metal 505
Feder & Bolzen-Set
– Bremsgestänge 293
Federbein Schlammschutz . . . 189
Federbein-Presse 304
Federbeinauge YSS 303
Federn für Mikuni-Vergaser 214-215
Federscheiben 484-485
Federschellen 224
Federspann-Montagehilfe 248
Feinabstimmungs-Kit
– TM/TDMR-Vergaser 200
Feinmechanik-Öl 258
Feinwuchten Kurbelwelle 174
Felgen bohren 341
Felgen einspeichen 341
Felgen, Alu 335-336
Felgenband 346
Felgenschoner 344
Fertan/Tapox Tanksanierung 502
Fett
– MoS_2 509
– Silikon 504
– Universal 319
Fettpresse 319
Firegum 249
Fix-Nippel
– Bowdenzug-Reparatur 412
Flachkugel-Ventilspiel-einstellschrauben 148
Flachschieber-Vergaser-Kits 200-202
Flachstecker 460-461
Flächendichtung 510
Flaig Luftdruckprüfer & Profilmesser 342
Flex + Bond Klebstoff 511
FlowBench Zylinderkopftuning 142
Flügelmutter Bremsgestänge . 293
Fokkernadel 330
Fühlerlehre 146, 491
Führungsgummi Ölleitung 170
Führungsrohr Stoßdämpfer . . . 305
Fußbremspedal & Zubehör 292-294
Fußrasten & Zubehör
– Enduro 87
– SR500 40-43
– TT/XT500 87
Fußrasten, verbreitert 87
Fußrastenanlagen
– SR500 39-41

G G G

Gabel-Reparatursatz TT600 . . 308
Gabel-Spezialwerkzeug . 311, 498
Gabel-Zubehör 497
Gabelbrücke 317
Gabelfedern 307-308
Gabelfett 497
Gabelkappe SR500 315
Gabelöl 497
Gabelschützer 313-315
Gabelsimmerringe 309
Gabelstabilisator 312
Gabelstandrohre 311
Gabelstopfen-Abdeckkappe . . . 39
Gabelverlängerungs-Set 307
Garderobe 529
Gasgriff-Innenteil 394
– für TM-Vergaser 201
Gasgriffe, Universal 393-395
Gaszug 408-410
Gegenhalter Dämpferkolben . 311
Gehörschutz-Stöpsel 514
Gepäckhalter-Hutmutter 360
Gepäcknetz 360
Gepäckträger . . . 353-354, 356-357
– Alu-Rack 356-357
– Hepco & Becker 353
Geschenkgutschein 529
Geschwindigkeits-Aufkleber . . 340
Getriebe und -Lager 180-182
Getriebe-Sicherungsbleche . . 182
Gewicht, Auswucht 345
Gewinde-Messschablone 489
Gewindereparatur
– HeliCoil 133, 487
– Ölablassbolzen 163
– Zündkerzen 147
Gezackte Fußrasten 87
GFK-Kotflügel hinten XT500 . . . 61
Gitter, Luftfilter 186
Gleichrichter und Spannungsregler . 464, 478-479
Glühlampen
– Lieferübersicht 422-424
Gradscheibe 149
Griffgummi Daytona 399
Griffgummis 396-400
GS-Rücklicht 440
Gummi
– Dämpfer 486-487
– Dämpfer-Set XT500 85
– Schalthebel 179
– U-Scheiben 486
Gummierte Ritzel 261
Gummierte Schellen 487
Gummimanschette
– Stoßdämpfer 306
Gummimatte 512
Gummipuffer 487
Gummistopfen-Set
– Bremstrommel-Abdeckung 290
Gun Gum Auspuffreparatur . . . 248

H H H

H4 & Blinkrelais
– Anschluss-Kit 436
H4 Glühlampen 423-424
H4 Umrüst-Set XT500 396
Hagon Stoßdämpfer 298
Hakenschlüssel 297
Halteblech
– Bremslichtschalter 282
– Lichtmaschinen-Kabelbaum 472
– Luftfilter 186
– Bremsklotz 287
– Bremszange 288
Halter
– Bremsgestänge 293
– für Velona Instrumente 369-374
– Seitentaschen SR500 . . . . . 356, 362
– Tachowelle XT500 85
Halteriemen-Set 492
Halteriemen, Sozius 31
Handbremshebel 386-390
Handbremszylinder & Zubehör 283-286
Handschalen 351-352
– TDM850 108
– Zubehör 351-352
Handschutz, abwaschbar 509
Handwaschpaste 509
Hartblock-Kipphebel 150
Harte Ventilfeder-Kits 143
Hauptdüsen 207, 209
Hauptständer & Zubehör
– SR500 46
Hauptständer-Anschlag
– SR500 236
Hauptständer, Nachrüst- 321
Heavy Duty
– Glühlampen 424
– Kettenkit 252
Hebelhalter, Hebel & Zubehör 387-393

Heckabdeck-Kappen SR500 ... 24
Heckbürzel SR500 ..... 13, 24, 26
Hecktasche, Enduro 364
Heckumbau XT500..... 73
Heizgriffe 395-396
HeliCoil
– Gewindereparatur ... 133, 487
Helmhaken 529
Helmschloss
– SR500 24
– XT500 71
Henkel-Becher.....519-521
HenlyBegins Sattentasche ... 361
Hepco & Becker
– Träger & Koffer 353-355
High Duty
– Kontaktträger Rücklicht... 440
High Quality Züge XT500..... 411
Hinterrad-Anruckdämpfer 266
Hitzeschutz
– Auspuff 236, 239-240
– Thermoband 249
– Vergaser 216
Hitzeschutzblech XTZ750 246
Hitzeschutzmatte 249
Höckersitzbank
– SR500 30
– SRX600 30
Höherlegungs-Kits..... 306
Hohlschraube für Ölleitung... 131
Hohlschrauben, Bremse..... 281
Homage Kettenschutz..... 110
Honen, Zylinder 169
Hub-Montageständer 494-495
Hubzapfen, Langhub- 173
Hülse, Metall..... 486
Hupen & Zubehör.....480-481
Hupen- und Starterknopf..... 382
Hydraulische Kupplung..... 387
Hydraulischer
Bremslichtschalter..... 282
Hylomar Dichtungsmasse.... 510
Hymec Kupplungsbetätigung &
Hebel..... 387

I I I

IKON Stoßdämpfer..... 299
Inline-Benzinhahn..... 225
Innensechskant-
schrauben 482-483
– Abdeckkappen 485
– Sets, Motor..... 160
– Sets, Vergaser..... 213
Innentaschen für Koffer . 355, 359
Instrumentenhalter &
Zubehör 378-379
Iridium Zündkerzen 474
Isolierband 513

J J J

Japan-Style Aufkleber 17
Jubiläums-Plakette SR500 .. 16-17
Junior Koffer 355

K K K

K&N
– Maxi-Rennfilter.....192-193
– Motor-Entlüftungsfilter ... 195
– Performance Ölfilter..... 127
– Reiniger & Luftfilteröl..... 193
– Rennfilter 191-193
– Tauschfilter 191-192
– Vor-Filter..... 193
Kabel & Zubehör.....457-458
Kabel-Befestigung 459
Kabel-Befestigungsclip..... 459
Kabel-Durchführungen..... 486
Kabelband & Kabelbinder 488
Kabelbaum 458
– Drehzahlmesser..... 379
– Rücklicht..... 440
– Tülle 458
Kabeldurchführung
– Lichtmaschine 468
Kabelführung Gabelbrücke. 85-86
Kabelhüllen..... 456
Kabelschellen..... 459, 487
Kabelverbinder 459
Kältespray 503
Kaffeebecher 519-521
Kaltreiniger 507
Kanister 500
Kantenschutz..... 101
Kappe
– Felgenbohrung..... 345
– Radachse 330
– Reifenventil 343
– Tauchrohr..... 313
Kastenschwinge
– SR/XT500..... 318
KAYABA Gabelfett..... 497
Kegelrollenlager Lenkkopf.... 317
Kennzeichen
– Beleuchtung 447
– Halter SR500..... 47-49
– Verstärkung 102-106, 512
Kennzeichenhalter TT500 74
Kennzeichenträger..... 108
– XT500 77-79
Ketten Lieferübersicht... 254, 256
Ketten-Anschlagrolle.....268-269
Ketten-Kits.....250-255
– 520er SR500 254-255
– Heavy Duty..... 252
– Zubehör.....250-255
Ketten-Trennwerkzeug .. 257, 490
Kettenblatt
– Lieferübersicht.....262-264
Kettenblatt-Träger.....265-267
– Zubehör.....265-267
Kettenblattbefestigung ..265-267
– Zubehör.....265-267
Kettenführung SR/XT500..... 271
Kettenlaufrolle 268-269
– für Kastenschwinge 318
Kettenreinigungs-Bürste..... 257
Kettenschleifschutz 268-269
Kettenschloss..... 257
Kettenschutz Alu.....109-110
Kettenschutz XT500..... 271
Kettenspanner
– SR/XT500.....270-272
Kettenspanner-Arm 270
Kettenspray und -Reiniger 258
Kfz-Kabel 457
Kick-Indikator SR/XT500 .154-155
Kickstarter & Zubehör....175-176
Kickstarter-Anschlagblech ... 176
Killschalter..... 383
Kipphebel & Zubehör 150-151
Kipphebelachsen-Reparatur.. 147
Klammer Luftfilter SR500..... 188
Klappbarer Schalthebel 179
Klarglas Lampeneinsatz..... 414
Kleber 511
Klebstoffentferner..... 511
Kleinteile & Federn
Vergaser.....214-215
Kleinteile Bremshebel..... 387
Knet-Metall 505
Koffer & Zubehör..... 355
Kofferträger Hepco & Becker . 354
Kohlebürsten (Anlasser)..... 481
Kolben & Zubehör.....164-169
Kolben-Kit
– BigBore 165-166
– mit Teflon-Beschichtung.. 167
Kolbenbolzen & -clips..... 169
Kolbenringe
– BigBore 165
– Original 168
Komfort-Sitzbank SR500 ... 25-26

Inhaltsverzeichnis K–L

Komfortable Sportraste
– SR500 42-43
Konifizierte Alu-Lenker 326
Konstruktionsblech 512
Kontakt-Entriegelungs-
Werkzeug..... 463
Kontakte & Zubehör
– XT500 471
Kontaktplatte für Rücklicht.... 440
Kontaktträger für Rücklicht ... 440
Kontrolleuchte mit LED...374-375
Kontrollleuchten Micro ...374-375
Kontrollleuchten-Träger ..374-375
Kontrollstopfen-Schlüssel 157
Korrosionsschutz ... 501-504, 507
Kotflügel & Zubehör
– SR500 .....34-38, 44-45
– TT/XT500..... 61-63
Kotflügel hinten
– Bronco SR500..... 38
– mit Rücklicht 350
– TT500 73
Kotflügel SuperMoto 349-350
Kotflügel universal 37
Kotflügel vorn, Enduro..... 349
Kotflügel-Höherlegung
– XTZ-Modelle 350
Kotflügel-Verlängerung Retro .. 36
Kotflügelhalter
– SR400/SR500 hinten 37
Kotflügelstrebe 349
Kotflügeltasche 364
Kotflügelverlängerung
– mit Rücklicht 351
– vorn..... 108
Kraftstoff-Rückschlagventil ... 223
Kriechöl 503
Krümmer & Zubehör
– SR500 .....232-233, 236
– XT-Modelle..... 242
– XT500 240-242
Krümmer-Verlängerung
– SR500 234
Krümmer, Edelstahl 246
Krümmerdichtungen..... 247
Krümmerstehbolzen
– SR500 235
– XT-Modelle..... 242
– XT500 240
Kühler-Frostschutz..... 497
Kühlflüssigkeit 497
Kunstdrucke und Poster ..523-526
Kupferpaste..... 504
Kupplungsbeläge 176
Kupplungsbetätigung 177
Kupplungsdeckel
– Dichtung..... 119
– Gewinde-Reparatur..... 163
Kupplungsfeder &
Halteschraube, Original 178
Kupplungsfedern, verstärkt... 176
Kupplungshebel 386-390
Kupplungskorb
– Haltewerkzeug 183
– Reparatur XTZ750..... 178
Kupplungsnabe
(Belagträger)..... 178
Kupplungsschalter..... 277
Kupplungsstahlscheibe 176
Kupplungszug 408-410
Kurbelgehäuse
– Trennwerkzeug..... 183
Kurbelwelle..... 171
– Einzieh-Werkzeug 171
– Kleinteile..... 171
– Lager 171
– Reparatur 174

L L L

Lack-Pflege ROTWEISS 508
Lack-Sets
– Motor..... 506
– SR500 18
Lack-Sprayer..... 506
Lager Kettenblatt-Träger..... 267
Lager-Abzieher &
Zughammer 490
Lager, Getriebe 180
Lagerkleber..... 511
Lambda-Messgerät &
Zubehör 205, 228
Lampen
– Lieferübersicht.....422-424
Lampenbügel SR500..... 421
Lampeneinsatz 413-419
– SR500 .....46, 414
– XT500 ..... 80, 414-415
Lampengitter
– Scrambler..... 71
– XCountry..... 70
– XTZ750 413
Lampenhalter.....422-424
– Gummi XT500..... 81
– SR400/SR500.....422-424
Lampenmaske
– D-Track 44
– SuperMoto..... 103
– TT/XT600..... 95
Langhub-Hubzapfen 173
Laufbuchse
– BigBore 166
– Standard..... 164
Lauflicht LED-Blinker..... 427
LED Werkstattlampe 512
LED-Mini-Blinker.....424-429
LED-Rücklicht 441-446
LED-Scheinwerfer 416-418
LED-Standlicht..... 441
Leerlaufdüsen 208-210
Leerlaufregulierschraube 214-215
Leerlaufschalter 481
LegendGear
– Tankrucksack 358-359
– Tasche.....358-359
Leistungskrümmer
– Edelstahl..... 246
– SR500 232-233
– XT500 241-242
Leistungssteigerung 196-197
Lenkanschlagsbegrenzer..... 20
Lenker & Zubehör.....322-329
Lenker Bohr- und
Sägeführung..... 324
Lenker Enduro 326
Lenker-Buchse, massiv..... 323
Lenker-Grip..... 329
Lenker-Verbreiterung..... 328
Lenkerarmaturen ...380, 383-385
Lenkerenden-
– Blinker 432
– Gewichte..... 328
– Schützer 328
– Spiegel 402-405
– Stöpsel..... 328
Lenkererhöhungs-Kit..... 329
Lenkergriffe.....396-400
Lenkerhalter.....322-323
Lenkerhalter-Scheibe 329
Lenkerpolster..... 324
Lenkerschalter..... 380, 383-385
Lenkerschalter
– Beschriftung 380
– Ersatzteile.....380-381
– für Velona 418
Lenkerschelle, Universal 379
Lenkerstrebe 327
Lenkkopf-Montageständer ... 494
Lenkkopflager 317
Lenkkopfschraube 316
Lenksäulenschloss..... 477
Lenkungsdämpfer 312
LeoVince Endtopf..... 243
Leuchtmittel
– Lieferübersicht.....422-424

Lichtmaschine, Performance
– SR/XT 466-467
Lichtmaschinen-Reparatur ... 468
Lichtmaschinendeckel
– Alu-Stopfen 157
– Dichtung 119
– XT/SR500 122
Lichtmaschinenkabelbaum ... 471
Lithium-Batterien 451
Lock-Buster
– SR500 20
– XT500 60
Löt-Öse 456
Lötverbinder 459
LowMount
– Zündschlosshalter 49
LSL Lenker 326
LUCAS-Rücklicht 445
Luftdruckprüfer 342, 344
Luftfilter
– Dichtmittel 189
– Gitter und -Halteblech 186
– Halterung 192
– Original-Ersatz 184-185
– Öl, Schaumstoff- 185
– Verbindungsgummi 188
Luftfilterkasten XT500 187
Luftfilterkastendeckel
– SR/XT500 ..... 188, 196
Luftkammer-Niveau-Messer .. 498
Luftpumpe 342

M M M

M-Lenker 325
Mace Endtopf SR500 226
Magnetische Ölablass-
Schraube 133
Magnetschale 492
Marken-Emblem 526
Marving Auspuff Enduro 244
Masse-Kabel & -Öse 454, 456
Masseblock 454
Massepunkt
– XT500 Batterie 452
MasterGround Masseblock .. 454
Matador Hebelhalter 387
MegPhone
Universal-Endtopf 231
Membranen, Vergaser ... 215, 217
Messkanne 498
Micro Flooter
– Zusatz-Scheinwerfer 321
Mikrofaser-Tuch 509
Mini-Blinker 424-435
Mini-Instrumente
– ›Mechanica‹ 372
– ›Velona‹ 367-369
Mini-Scheinwerfer 419
Mini-Spiegel 405
Minimal Indicator
Kontrolleuchte 374
Mitnehmer Tachoantrieb 84
Montagehilfe, Federspann- ... 248
Montageständer 494-495
Montiereisen und Zubehör ... 344
Moosgummi-Griffe 397
MoS_2-Langzeitfett 509
MOTOBATT Batterien 450
Motor-Gehäusedeckel
– SR/XT500 158
– ViRace/ViTec 121-123
Motor-Haltebolzen 160
Motor-Halterungen
– SR/XT500 161
Motor-Montage-Ständer 159
Motor-Passhülsen 170
Motor-Restauration 111-113
Motor-Simmerringe 120
– Sets 120
Motor-Transport-Ständer 159
Motor-Tuning-Kits 114-116
Motordichtungen 117-119
Motorlack 506
Motoröl 496
Motorölventil 127
Motorrad-Abdeckplane 514
Motorrad-Elektrik
in der Praxis 515
Motorrad-Fahrwerke
abstimmen 516
Motorrad-Pins 530
Motorrad-Total-Reiniger 507
Motorschrauben-Sets 160
Motorschutz 321
– Enduro 351
– XT/SR500 75
– XT250 74
Motorschutzbügel 321
Motoscope Tachometer 378
Multi-Spray 503
Mutter, Zylinder 152
Muttern & U-Scheiben ... 483-484

N N N

Nachrüst-Hauptständer 321
Nadeldüse 206
Neopren-Gabelschutz 313
Neovintage LED-Scheinwerfer 418
Nevr-Dull 508
NGK
– Zündkerzen 473-475
– Zündkerzen-Stecker .. 473-475
Nieten-Set Ritzelabdeckung .. 161
Nissin Handbremszylinder ... 284
Nockenwelle, Original 151
Nockenwelle, Tuning- ... 149, 152
Nockenwellenzahnrad
– Timing- 149
Nostalgie-Blechschilder 520
Nummernschild
– Verstärkung 102-106
Nutmutter Lenkschaft 316

O O O

O-Ring
– Getriebeausgang 255
– Handhebel 387
– Hinterradnabe 267
– Wasserpumpe 119
– Zylinderfuß 118
Oberflächen-Reiniger 503
Ochsenaugen-Blinker 432
Öl-Serviceaufkleber 51
Öl, Motor- 496
Ölablass & Zubehör 121-123
Ölauffangwanne 499
Ölbindemittel 499
Öleinfüll-Deckel TDM/TRX ... 134
Ölfilter & Zubehör 124-127
Ölfilter-Kit komplett 126
Ölfiltergehäuse-
deckel 121-123, 522
Ölflasche 498
Ölkanne mit Ausgießer 499
Ölkühler und -Kits 135-137
Ölleitung 137
– Abschlusskappen 139
– Adapter 138
Ölmessstab 134
Ölpeilstab 134
Ölpumpe
– Original 140
– verstärkt 141
Ölschlauch 137
Ölsteigleitung 127
Öltemperaturmesser
– Direkt- 132
– KOSO 133
Ölthermostat 134
Ölwanne 121-125
– ViTec 121
– Zubehör 121-125

Inhaltsverzeichnis O–R

Ölwechselhilfe SR/XT500 124
Offene Ansaugstutzen ...197-198
Offroad Luftfilter 184-185
Offroad-Kotflügel.....349-350
OILFINGER
Schraubermagazin..... 522
Old School Scheinwerfer..... 418
Onno's Garage Poster..... 523
Optimate Batterieladegerät... 448
Original YAMAHA Ölfilter..... 126
Original-Auspuff & Zubehör
– SR500 234-235
– XT500 238-240
Original-Plastik
– TT/XT..... 95-96
OT-Blindscheiben-Set 154
OT-Schauglas.....154-155

P P P

Pass-Scheibe
– Schwingenlagerung..... 320
Passhülsen, Motor 170
Performance Lichtmaschine
– SR/XT 466-467
Pins (Anstecknadeln)..... 530
Pleuel und Zubehör 171
PlugIn 12V Regler/
Gleichrichter..... 464
Pocket-Tuner..... 205
Polfett 450
Polierwatte 508
Polradabzieher und
-Gegenhalter..... 183
Porzellan-Becher.....519-521
Poster 523-526
– SR500 526
– TT/XT500.....524-525
Power-Band 513
Power-Krümmer XT500 241
Power-Lichtmaschine..... 472
Power-Lichtspule XT500 464
PowerDynamo
– Lichtmaschine 467
PowerSieb..... 194
Pre-Filter 193, 512
Premium-Lampe..... 424
Pressol Pumpöler..... 319
Preval-Sprayer 506
Profi Speichenschlüssel-Set.. 333
Progressive
Gabelfedern 307-308
PROX Kolben-Kits..... 167
Prüflampe 472
Pumpöler Pressol..... 319

R R R

RaceLine Doppelschmierung
– SR/XT500..... 129
Racer Gabelbrücke..... 317
Racing-Aufpuff SR500... 227, 231
Racing-Zündung TT/XT500... 466
Radachsen & Zubehör 336
Raddistanzen 376
Radglanz 507
Radlager & Zubehör.....330-331
Radnaben & Zubehör 331-332
Radnaben Kleinteile und
Staubdeckel 267
Radnaben-Simmerringe..... 331
Rahmenschleifschutz
– XT500 270
Rakel mit Filzkante 66
Rebuild-Kit, Vergaser..... 211
Reduzierbuchsen
– Auspuff 234-235
Reduzierstück
– Benzinschlauch-..... 223
Reflektoren und -Halter..... 107
– Universal.....446-447
Reflektor-Umbau-Set..... 106
Reflektor, seitlich..... 83
Regler und
Gleichrichter..... 464, 478-479
Reifen 337-340
Reifen montieren..... 341
Reifen-Auswuchtgerät..... 333
Reifen-Flickzeug 341, 510
Reifen-Luftschlauch..... 346
Reifen-Montagemittel 344
Reifen-Reparatur..... 509
Reifen-Ventil & -Einsatz..... 343
Reifen-Ventil Schlammschutz. 345
Reifenhalter..... 346
Reifenprofil-Messer..... 342
Reifenstift..... 345
Reiniger
– K&N-Luftfilter 193
– Kette..... 258
– Kunststoff..... 507
– Motorrad..... 507
– Vergaser 199, 501
Renn-Kit
– TDMR-Vergaser 202
– TM-Vergaser 201-202
Rennfilter-Halterung 192
Rennfilter, K&N 191-193
Reparatur
– Gewinde (HeliCoil) .. 133, 487
– Gewinde Ölablassbolzen . 163
Reparatur
– Halter Ritzelabdeckung... 162
– Kettenblatt-Aufnahme 266
– Kipphebelachsenlagerung 147
– Kurbelwelle 174
– Lichtmaschine 468
– Motor komplett.....111-113
– Radlagersitz..... 332
– Vergaser 199
– Zündkerzengewinde..... 147
– Zylinder/Zylinderkopf..... 169
Reparatur-Bowdenzüge 412
Reparatur-Ritzel.....272-273
Reparatur-Set
– Bremsflüssigkeitsbehälter 285
– Stoßdämpferaufnahme ... 304
Reparaturanleitung..... 515
Replika
– Blinker 435
– Edelstahl Endtopf
XT500.....238-240
– Endtopf SR500 230
– Endtopf XT500 238-240
– Faltenbalg..... 314
– Hitzeschutz 239-240
– Kettenblatt XT500 263
– Kotflügel TT/XT500..... 62-63
– Lenker 322
– Parts TT/XT500 50-51
– Räder XT500 335
– Rücklicht & Zubehör..438-440
– Scheinwerfer XT500..... 80
– Seitendeckel
– SR500..... 23
– TT/XT500 56-60
–XT250..... 55
– SR500 32
– Typenschild..... 53
Reservekanister..... 500
Reservekanister-Halter
– XT500 365
RingÖse..... 456
Riser Lenkerhalter 323
Ritzel Lieferübersicht.....259-261
Ritzel-Sicherungsblech..... 261
– Mutter 261
Ritzelabdeckung, Alu
– TDM850 110
Road-Shield
– XT/TT-Modelle 100
Roadster-Endtopf SR500 230
Rostbehandlung 501-502, 508
Rostradierer-Stift..... 490
Rostschutz 501-502, 508
ROTWEISS Lack-Pflege 508

RR-Öltemperaturmesser 132
Rücklicht 438-446
– Iron Cross..... 443
– SR/TT/XT-Modelle ...438-440
– STOP 443
– Zubehör.....438-446
– Zubehör SR/XT..... 439
Rücklichthalter ›MT‹..... 446
Rücklichtträger
– SR500 ..... 47-49, 441-446
Rückschlagventil, Kraftstoff... 223

S S S

Satteltasche HenlyBegins 361
Schablone Sitzbankbezug..... 93
Schalthebel & Zubehör..... 179
Schaltwalzen-Zubehör 180
Schaltwelle & Zubehör..... 179
Schaumstoff-Filter,
– universal..... 193, 512
Scheinwerfer & Zubehör
– SR500 46
– XT500 .....71-72, 80
Scheinwerfer
– für Umbauten 413-419
– Micro Flooter..... 321
– XTZ750 413
Schellen
– Auspuff-..... 247
– Benzinschlauch-..... 224
– Edelstahl..... 188
– Faltenbalg..... 314
– gummiert 487
– Klemm- 224
Schlammschutz Federbein... 189
Schlauch-Abschlusskappen.. 139
Schlauch-Clip..... 224
Schlauch-Klemmen 224
Schlauch
– Benzin & Entlüftung ..224-225
– Motorentlüftung..... 196
– Öl- 137
Schlauchschellen ...139, 188, 224
Schleifblock Kettenspanner
– XT500 270
Schlüssel für Tachoantrieb ... 492
Schlüssel-Brett..... 529
Schlüssel-Überzieher 476
Schlüsselanhänger 529
Schlüsselband..... 529
Schmiernippel..... 318
Schraube mit Flansch..... 483
Schrauben-Messschablone .. 489
Schrauben-Sicherung..... 511
Schrauben
– Innensechskant- 482-483
Schraubendreher
– Kreuz/Schlitz..... 489
Schrumpfschlauch-Set..... 456
Schultertasche..... 531
Schutz
– Bremszange..... 110
– Gabel- 313-315
– Hand-.....351-352
– Hand- TDM850..... 108
– Kurbelwellenenden..... 183
– Lampe XTZ750..... 413
– Radachse 330
– Reifenventil 343
Schutzbalg für Züge 389-390, 393
Schutzbügel, Motor 321
Schweizer Abstimmung..... 206
Schwimmer Vergaser 212
Schwimmerkammer-
ablassschraube..... 213
Schwimmerkammerdichtung. 211
Schwimmernadelventil..... 212
Schwinge XT/SR..... 318
Schwingenachse 318, 320
– Mutter 318, 320
Schwingenaufkleber 94
Schwingenlager 320
Schwingenschleifschutz 268
Schwingmetall-Puffer 487
Scrambler
– Endtopf SR500 226
– Faltenbalg SR500 315
– Fender SR500..... 36
– Kotflügel SR500 36
– Kotflügelhalter 34
– Lampengitter..... 71
Sebring Endtopf XT500..... 237
– Ersatzteile..... 237
Seegering-Zange 182, 490
Seitendeckel & Zubehör
– SR500 22-23
– TT/XT500..... 56-60
– TT/XT600..... 97
– XT250 55
Seitendeckel-Dekore SR500... 13
Seitenreflektor XT500..... 83
Seitenständer & Zubehör
– SR500 46
– XT500/XT600..... 88-90
Seitenständer
– Feder-Set 90-91
– Unterleger 495, 522
– verkürzt..... 306
– Verbreiterung 321
Seitentaschen & -Halter ..356-362
Seitentaschenhalter
– SR500 ..... 356, 362
Seitlicher Kennzeichenhalter .. 49
Selbstverschweißendes
Isolierband 513
Sensoren für Digital-
Instrumente 370, 377
Seventies
– Griffgummi..... 399
– Handbremszylinder..... 284
Shims-Sortiment..... 146
Sicherungen und -Halter .453-454
Sicherungs-Clips Sortiment .. 182
Sicherungsblech
– Kettenblatt 265
– Ritzel 261
Sicherungsdraht 139
Silikonfett..... 504
Simmerring
– Gabel 309
– Kettenblatt-Träger 267
– Motor..... 120
– Radnabe 331
Sintermetall-Bremsklötze 277-278
Sitzbank SR500..... 25-33
Sitzbank XT500..... 91-93
Sitzbank Classic Racer..... 28
Sitzbank SR500 1-Mann..... 30
Sitzbank Verbundschaum 512
Sitzbank-Bürzel SR500 . 13, 24, 26
Sitzbank-Halter SR500 33
Sitzbank-Schaumkern
– SR500 30
– XT 93
Sitzbank-Schrauben & Zubehör
– SR500 33
Sitzbankbezug
– SR500/SRX600 32
– XT-Modelle..... 92
Skid Plate
– SR/XT500..... 75
– XT250 74
SLA Batterien..... 449
SLC Tankrucksack & Tasche.. 356
Smartphone-Halter 362
Solo-Aufpuffhalter Edelstahl.. 230
Solo-Haltegriff SR500 31
Solo-Sitzbank SR500..... 29
Sozius-Haltegriff SR500 31
Sozius-Halteriemen 91-93
Sozius-Rasten
– SR500 40-43
– XT-Modelle..... 87
Spachtelmasse und Zubehör . 505

Inhaltsverzeichnis S–V

Spanngurte mit Doppelhaken 492
Spannungsregler und Gleichrichter 464, 478-479
Spardose 530
Speedbrakes
– Stahlflexleitung 280
Speichen-Sets 333-334
Speichenschlüssel 333-334
Spiegel-Adapter 401, 404
Spiegel-Verlängerung 401
Spiegel, Fahrzeugbezogen ... 407
Spiegel, verlängert 403
Spiegelhalter Upside Down ... 401
Spiegelhalter-Abdeckkappen . 392
Spoiler-Scheiben 100-101
– Zubehör 100-101
Sporty Lenker-Grip 329
Spreizniet 101
Spritze & Spritzflasche 498
Ständer
– Motor-Montage- 159
– Motor-Transport- 159
Stagetape Klebeband 513
Stahlflex-Bremsleitung ... 279-280
Stahlflex-Ölleitung 139
Standlicht-Adapterkabel 424
Standlichtsockel 423
Standrohr-Abdeckung SR500. 417
Starter-Relais 481
Starterknopf 382
Startnummerntafel 351
– Alu 65-66
– Six Days 66
– Vintage 64-66
Staubdeckel Hinterradnabe .. 267
Steckdosen, Universal ... 363, 463
Stecker und Buchsen 460-461
Stehbolzen, Zylinder 170
Stellschrauben-Set 389
Steuerkette 153
Steuerkette, verlängert 173
Steuerkettenspanner 152-153
– Abdeckkappe 155
– hydraulisch 153
Steuerkopflager 317
Stilmotor-Handschalen 94
Stimmgabel-Aufkleber 16
Stimmgabel-Emblem 17, 526
STOP-Rücklicht & Halter 443
Stoßdämpfer
– Bilstein 299-300
– Hagon 298
– IKON 299
– Wilbers 295-297
– XT/SR500 305
Stoßdämpferaufnahme
– Reparatur-Kit 304
Street Pegs SR500 40-43
Street Pegs XT600E 348
Street-Tauchrohrkappe XT600 313
Stufensitzbank, SR500 27
Stummellenker
– SR500 & SRX600 325
Sturmhaube 518
Sturzbügel 321
Superbike Spiegel 402
SuperMoto Kotflügel 349-350
SuperMoto Lampenmaske ... 103
Supertrapp Zubehör 232
Supertrapp-Style Auspuff
– XT500 237
Swept Back Krümmer SR500 . 232
Synchrontester für Vergaser .. 210
System-Nummernschild-Unterlage 104
System-Stecker 460-461, 463

TTT

T-Shirt 517-519
T-Stück, Benzinschlauch 223
Tacho 366-373
Tacho-Stopfen 376, 411
Tachoantrieb SR/XT500 84
Tachoantrieb-Werkzeug 492
Tachohalter 369-371, 373-374
– Edelstahl XT500 83
– SR500 366
Tachowellen 410
Tagenkilometer-Knopf 366
Tagfahrlicht
– Anschluss-Set 416, 418
Tank & Zubehör
– SR500 ..... 12-16, 19-21
– XT/TT500 ..... 53, 347-348
– XT600 ..... 53, 347-348
Tank-Schutz/-Haube 489
Tank, Alu SR500 19
Tank, Werkstatt 199, 210
Tankdeckel 53, 347-348
Tankdekor
– SR500 12-16
– XT500 51-50
Tankentlüftungsschlauch -Halter 324
Tanksanierung Fertan/Tapox . 502
Tapox Tanksanierung 502
Taschenlampe (LED) 512
TDMR Vergaser-Kit 202
Telefix Gabelstabilisator 312
Telefix Stummellenker 325
Texas-Rücklicht 445
Thermolack 506
Thermometer, LCD 133
Tieferlegungs-Kits 306
Timing-Nockenwellenzahnrad
– SR/XT500 149
TM/VM Vergaser 203-204
Touren-Scheiben 100-101
Track-Style Edelstahl-Kotflügel 35
Trennwerkzeug
– Kurbelgehäuse 183
Trichter-Set 500
Tülle, Kabelbaum 458
Tuning-Kits SR500 '90- 196
Tuning-Kits XT/SR500 114-116
Tuning-Nockenwellen ... 149, 152
Tuning-Vergaser-Kits 200-202
Tuning, Zylinderkopf 142
TwinAir Offroad-Luftfilter 184
Typenschild 53, 319

UUU

U-Scheibe Gasgriff 386
U-Scheiben 484-485
U-Scheiben, Gummi 486
Umbau 12V für XT500 464-467
Umbau Kettenblatt-Aufnahme 266
Universal Gleichrichter & Regler 479
Universal Lenkerschalter 383-385
Universal Spritzschutz 105
Universal Taster & Halter 385
Universal-Adapterkabel ..454-455
Universal-Feder 90-91
Universal-Fettpresse & Fett ... 319
Universal-Lampenhalter ..422-424
Universal-Steckdosen ... 363, 463
Unterdruckschlauch 224
Unterleger
– für Seitenständer 495, 522
Ur-Auspuff-Zubehör
– TT/XT500 239-240
USB-Steckdose 363

VVV

VA-Sicherungsdraht 139
VarioScreen Tourenscheibe .. 100
Ventil-Einsteller & -Shims 146-147
Ventil-Schlammschutz 346
Ventil
– Einlass & Auslass 144
– Reifen 343

Ventil
– Schwimmernadel 212
– vergrößert 143
Ventildeckeldichtung 125
Ventileinschleif-Stab & -Paste 491
Ventileinstelldeckel und -Dichtung 125
Ventileinstelldeckel ViCaps
– 600er Modelle 125
Ventileinstelldeckel ViRace
– XT/SR500 123
Ventilfedern
– Original 144
– verstärkt 143
Ventilfederpresse 491
Ventilführung & O-Ring 145
Ventilführung wechseln 169
Ventilkappen 343
Ventilkeil 144
Ventilschaftdichtung 145
Ventilspiel-Einstelllehre . 146, 491
Ventilspieleinstellschrauben
– Flachkugel 148
– Original 150-151
Verbandtasche Erste Hilfe 514
Verbreiterte Fußrasten Enduro . 87
Vergaser-Ablassschraube & -Schlüssel 213
Vergaser-Abstimmhilfe (Düsenrechner) 205
Vergaser-Abstimmhilfe FS-Vergaser 205
Vergaser-Abstimmung, Schweiz 206
Vergaser-Düsen 207-210
Vergaser-Düsenwechsel-werkzeug 208
Vergaser-Hitzeschutz 216
Vergaser-Innensechskant-Schrauben 213
Vergaser-Membran 215, 217
Vergaser-Rebuild-Kit 211
Vergaser-Reiniger 199, 501
Vergaser-Reparatur 199
Vergaser-Reparatur-Set 211
Vergaser-Schellen 224
Vergaser-Tuning 196-198
Verkleidungs-Spreizniet 101
Verkleidungsscheiben 100-101
Verkleidungsschrauben . 101, 485
verkürzter Seitenständer 306
Verlängerung, Krümmer
– SR500 234
Verschluss-Stopfen
– Auspuff 243
Verschluss-Stopfen
– Kupplungsdeckel 156
– Limadeckel 157
– Unterbrecherkontakt-Welle 467
Verschlussplatte Tank 501
Verstärkte Kupplungsfedern . . 176
Verstärkte Ölpumpe +50% 141
Verstärkung
– Ansaugstutzen 198
– Luftfilterkasten 187
ViCaps Ventileinstelldeckel . . . 125
Vintage
– Direktschmierung 130-131
– Kotflügel 66-69
– OT-Blindscheibe 154
– Poster TT/XT500 525
– Schild für Kotflügel 36
– Tankdekor 14
ViRace/ViTec
– Motordeckel 121-123
ViTec Ölwanne 121
VM36-Adapter-Set 203
VM36-Vergaser 203
Vor-Filter 193, 512
Vorderrad-Ständer 494
Vorschalldämpfer
– Luftfilterkasten 187

W W W

Wanne, Ölauffang- 499
Wasserdichte Stecker 462-463
Wellen-Verlängerung 410
Wellenscheibe Benzinhahn . . . 220
Werkstatt-Benzintank . . . 199, 210
Werkstatt-Rollsitz 495
Werkstatthandbuch 515
Werkstattlampe (LED) 512
Werkzeugbox XT500 71
Wilbers Gabelfedern 307
Wilbers Stoßdämpfer 295-297
Winkelventil, Reifen 343
Winterreifen Geschwindigkeitsaufkleber . 340
WIRTH Gabelfedern 307
WISECO BigBore-Kit 165
WISECO Kolben-Kit 165

X X X

X-Trapp
– Endtopf XT500 237
– Zubehör 232
XCountry Lampengitter 70

Y Y Y

Y-Stück, Benzinschlauch 223
YAMAHA
– Emblem 17
– Kolben und -Ringe 166-168
YSS Gabelfedern 308
YSS Klemmwerkzeug 492
YSS Stoßdämpfer & Zubehör 300-303
YUASA Batterien 449

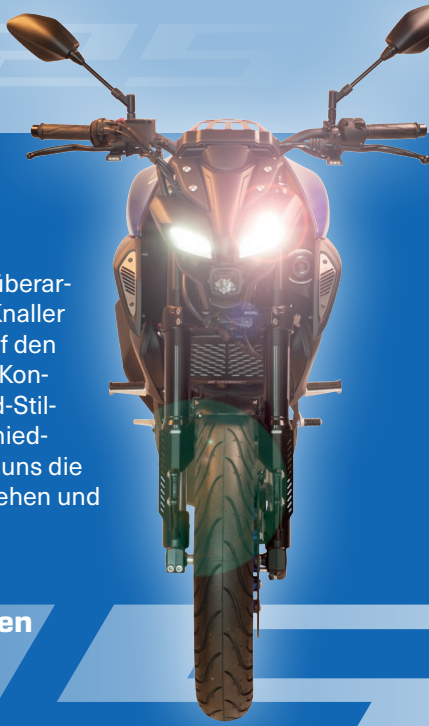
Z Z Z

Zahnrad auf Getriebewelle umpressen 174
Zange
– Bremskolben-Demontage . 287
– Clipschlossmontage 257
– Crimp- 462
– Seegering- 182, 490
Zündkabel-Verbinder 473
Zündkerzen 474-475
– Temperaturmesser 133
– Zubehör 474-475
Zündkerzenbox 473
Zündkerzenbürste 473
Zündkerzengewinde-Reparatur 147
Zündkerzenschlüssel 475
Zündkerzenstecker 473-474
Zündkerzensteckerfett 475
Zündkontroll-Stopfen XT500 . . 156
Zündschloss & Zubehör . . 476-477
Zündschloss-Beschriftung . . . 476
Zündschlosshalter SR500 . . 48-49
Zündspule 473
Zündstrecken-Tester 473
Zündung & Zubehör XT500 . . . 471
Zündungs-Notkabelbaum 458
Zündungs-Tuning 469-470
Zuganker, Zylinder SR/XT500 . 165
Zugfeder, Auspuff 248
Zughammer 490
Zurückverlegte Fußrastenanlage SR500 . . 39-41
Zylinder-Bearbeitung 169
Zylinder-Hülsenmutter 152
Zylinder-Passhülsen 170
Zylinder-Stehbolzen 170
Zylinder-Zuganker SR/XT500 . 165
Zylinderfußdichtung 118
Zylinderkopfdichtung 118
– BigBore 166
Zylinderkopf-Bearbeitung 169

NOTIZEN

Ihre Notizen:

Yamaha MT XSR 125 Special Parts



Mit KEDO zum Traumbike

Yamaha hat mit der neuen XSR125 und der überarbeiteten Version der MT-125 zwei absolute Knaller für die Führerscheinklassen A1 und B196 auf den Markt gebracht. Mit einem Motor-Fahrwerk-Konzept wurden zwei unterschiedliche Motorrad-Stilrichtungen designt und damit völlig unterschiedliche Zielgruppen angesprochen. Wir haben uns die beiden Motorräder natürlich genauer angesehen und sinnvolle An- und Umbauteile entwickelt.

Mit perfekt passenden KEDO Teilen zum Umbauerfolg

Mit unseren Kennzeichenlösungen oder dem Sport-Kotflügel vorn kann jeder schnell und einfach sein Motorrad individualisieren. Wir erweitern ständig unser Sortiment und entwickeln laufend neue Teile für Dein Traummotorrad.
Eine Übersicht der aktuell lieferbaren Teile findest Du in unserem Onlineshop KEDO.DE oder in unserem eBay-Shop stores.ebay.de/kedogmbh





KEDO XTend

Gegen eine **einmalige Gebühr von 25 Euro** erhalten Sie ein Jahr lang beliebig* viele Lieferungen frachtfrei zugestellt.

Die Vorteile im Einzelnen:

- KEINE Portokosten für alle Warenlieferungen innerhalb Deutschlands
- Bevorzugter Versand! Erreicht uns Ihre Bestellung montags bis freitags bis 13 Uhr und ist die gewünschte Ware sofort verfügbar, versenden wir garantiert noch am selben Tag
- Verlängerte Rückgabefrist ab Kaufdatum auf 6 Monate anstatt regulär 30 Tage
- Kein Abo! Der Service endet nach Ablauf der Laufzeit automatisch

Das Kleingedruckte:

- Gilt nur für Privatkunden bei Bestellungen und Lieferungen innerhalb Deutschlands
- Die Bezahlung kann ausschließlich per Bankeinzug erfolgen (Vorkasse, Paypal, Kreditkarte und Nachnahme sind leider nicht möglich)
- Es können nur unbenutzte/unbeschädigte Waren zurückgegeben werden; Sonderanfertigungen sind von der Rückgabe ausgeschlossen
- Der Mindestbestellwert pro Lieferung darf 10 € nicht unterschreiten

Bei größeren Restaurations- oder Umbau-Projekten können Sie nun, dank **KEDO XTend,** entspannt die benötigten Teile bestellen, ohne jedes Mal auf die Portokosten oder allzu kurze Rückgabefristen achten zu müssen.

Sie bestellen einfach was Sie wollen und wann Sie wollen. Probieren Sie es aus!

Um den KEDO XTend-Service zu buchen, suchen Sie einfach nach »XTend« in unserem Webshop und legen diesen mit Menge »1« im Warenkorb ab.

*Wir behalten uns die wirtschaftliche Durchführbarkeit vor; sollten zum Beispiel durch Preiserhöhungen des Frachtdienstleisters unsere Kosten unverhältnismäßig hoch ansteigen, haben wir einseitig ein Sonderkündigungsrecht. In diesem Fall erstatten wir Ihnen anteilig die Jahresgebühr für nicht verbrauchte Monate.

Kontakt/*Contact*

Webshop: www.kedo.de

Telefon/*Phone:*
+49 (0)40 40 170 200

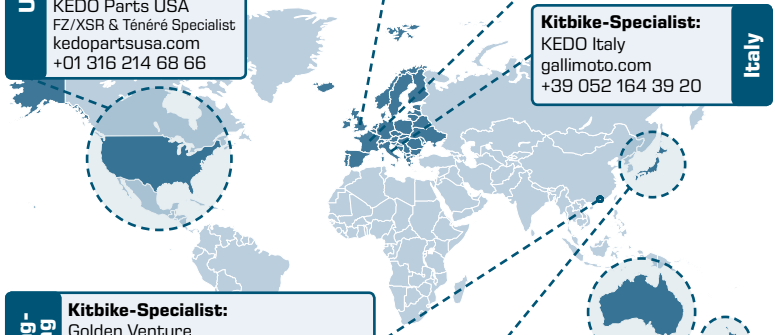
Telefax:
+49 (0)40 40 170 201

E-Mail: **info@kedo.com**
Skype: **www.kedo.com**
Facebook: **KEDO.Hamburg**

Bürozeiten/
Business hours:
Mo.–Fr. 10:00–17:00 h

Post- und Paket-Anschrift/*Location:*
KEDO GmbH
Steilshooper Straße 33
22305 Hamburg
Germany

KEDO Distributoren/*Trade partners*



U.S.A.
Distributors:
The Vintage Spoke
TT & XT Parts Specialist
thevintagespoke.com
+01 785 577 70 55

KEDO Parts USA
FZ/XSR & Ténéré Specialist
kedopartsusa.com
+01 316 214 68 66

UK
General Distributor:
Rexs SpeedShop
rexs-speedshop.com
+44 1580 880 768

France
General Distributor:
KEDO France
kedo-france.com
+33 960 42 30 17

Italy
Kitbike-Specialist:
KEDO Italy
gallimoto.com
+39 052 164 39 20

Hong-kong
Kitbike-Specialist:
Golden Venture
buzhengindustry.world.taobao.com
+86 21 37 68 12 80

Australia
General Distributor:
KEDO Australia
kedopartsaustralia.com
+61 438 36 64 18

Japan
Parts-Specialist:
Daytona Int'l Trading Corp.
daytona.co.jp
+81 538 84 25 27

Motosalon Hills Trading, Inc.
motosalon-oka.com
+81 748 71 28 80

New Zealand
Kitbike- & XT/TT-Specialist:
D+S
+64 03 347 92 42

Schutzgebühr/*Protective charge* €3,00/£3,00/$3,00

Liebe Kundin, lieber Kunde!

Ist Ihr Name richtig geschrieben? Stimmt die Anschrift? Benötigen Sie keine Kataloge mehr? Bitte teilen Sie uns Änderungen unter Nennung Ihrer Kundennummer kurz mit, vielen Dank!

Tel: +49 (0)40 40 170 200
Bestellen zu jeder Zeit: www.kedo.de

Absender: KEDO GmbH · Steilshooper Str. 33 · 22305 Hamburg

DIALOGPOST
Ein Service der Deutschen Post

